

Buletinul AFER

Sumar 5/2012 (septembrie - octombrie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR pentru anul 2011	3
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	38
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	102
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	104
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	106
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	106
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	107
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	107
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	107
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	110
Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	110
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	111
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	122
Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	122

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	123
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	133
Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012.....	134
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	136
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	147
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	148
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	150
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	156
Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	157

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	179
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012.....	180
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	180
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012.....	181
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	182

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Raportul anual al Organismului de Investigare Feroviar Român - OIFR pentru anul 2011	183
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	216

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" emise/vizate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	242
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" retrase conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012	242
Talon de abonament la Buletinul AFER pentru anul 2013	243

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.fer.ro
cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București
cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com(Bogdan VINTILĂ)
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)
Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com(Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Florin Dan ROPOT – Director General AFER

Florin IANCA - Director Executiv AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Cornelia DUMITRESCU – Contabil Șef AFER	Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER
Vasile BELIBOU – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ – economist III, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – economist III, STI - AFER
Nicolae SANDU – Director OIFR	
Adrian ARION – Director OLFR	

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.
Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.fer.ro.
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.



RAPORTUL ANUAL
al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR
- 2011 -

Cuprins

A. Domeniul de aplicare a raportului	3
B. Secțiune introductivă	4
1. Introducere în raport	4
2. Informații privind infrastructura feroviară din România	4
3. Sumar – Analiza privind Tendința Generală	5
C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română	5
1. Prezentarea organizației	5
2. Fluxul organizațional	6
D. Dezvoltarea siguranței feroviare	6
1. Inițiative pentru a menține/îmbunătăți performanțele privind siguranța	6
2. Analiza detaliată a tendinței datelor	7
3. Rezultatele recomandărilor de siguranță	7
E. Modificări importante în regulamente și legislație	8
F. Evoluția certificării și autorizării de siguranță	10
1. Legislația națională – datele începerii – disponibilitate	10
2. Date numerice	10
3. Aspecte procedurale	10
3.1. Certificarea de siguranță partea A	10
3.2. Certificarea de siguranță partea B	11
3.3. Autorizații de siguranță	11
G. Supravegherea „Operatorilor Feroviar” și a „Managerilor de Infrastructură”	12
H. Măsuri alternative prin derogări referitoare la sistemul de certificare a ECM (aplicabil din 2013)	14
I. Concluzii	14
J. Surse de informații	14
K. Anexe	
Anexa A.1 - Harta rețelei feroviare din România	15
Anexa A.2.1 - Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară	16
Anexa A.2.2 - Lista operatorilor de transport feroviar	18
Anexa B.1 - Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR	24
Anexa B.2 - Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română	25
Anexa C - Definițiile utilizate în prezentul raport și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2011	25
Anexa D - Modificările importante din legislație și reglementările feroviare specifice	34
Anexa E - Evoluția certificării și autorizării de siguranță – date numerice	36

A. Domeniul de aplicare a raportului

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este autoritatea națională de siguranță din România înființată în baza prevederilor art. 16 din legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară cu modificările și completările ulterioare, care a transpus Directiva 2004/49/EC în legislația națională.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română îndeplinește, în principal, următoarele atribuții:

- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar, în conformitate cu prevederile art. 15 din Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar, și verificarea respectării cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;
- supravegherea conformității constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale;
- autorizarea punerii în funcțiune și a introducerii în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care încă nu este acoperit de o S.T.I.;
- emiterea, reînnoirea, modificarea și revocarea părților relevante din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță, acordate, și verificarea îndeplinirii condițiilor și cerințelor stabilite în acestea și a faptului că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele dreptului comunitar sau național;
- monitorizarea, promovarea și, dacă este cazul, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță;
- supravegherea înregistrării corespunzătoare a vehiculelor în R.N.V. și informațiile conținute de acesta cu privire la siguranța sunt precise și actualizate.

Raportul anual este întocmit după modelul transmis de Agenția feroviară Europeană - ERA și conține elementele menționate la art. 18 din Directiva 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate europene referitoare la:

- dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv o inventariere la nivelul României a indicatorilor comuni de siguranță (I.S.C.);
- modificări importante ale legislației și reglementărilor privind siguranța feroviară;
- dezvoltarea certificării de siguranță și a autorizării de siguranță;
- rezultate și experiența referitoare la controlarea administratorilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar.

B. Secțiune introductivă

1. Introducere în raport

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR întocmește prezentul raport anual cu activitățile sale din anul 2011, în scopul transmiterii acestuia Agenției Feroviare Europene – ERA până la data de 30 septembrie, în conformitate cu art. 18 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, care transpune în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/EC, precum și al publicării în Buletinul AFER și pe site-ul său din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER.

Publicul țintă al prezentului raport este constituit din administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară publică, operatorii de transport feroviar, precum și alte organisme și operatori economici din domeniul feroviar.

2. Informații privind infrastructura feroviară din România

Infrastructura feroviară publică aparține statului român și este atribuită în concesiune Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" -SA, fără plata redevenței, pe o durată de 49 de ani de la data înființării acesteia (1998), pe bază de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor.

Rețeaua de cale ferată convențională din România (traseul măsurat pe borne hectometrice) este de 10818 km și respectiv de 20129 km. (calea ferată dublă numărată de 2 ori), din care 3268,2 km. secții de circulație neinteroperabile.

Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice sunt definite în anexa 2 la Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - SA, cu modificările ulterioare.

Așa cum s-a mai precizat și în rapoartele anterioare, din punct de vedere al interoperabilității, infrastructura feroviară publică se clasifică în interoperabilă și neinteroperabilă.

Infrastructura feroviară interoperabilă este parte a infrastructurii feroviare, aferentă traficului național și internațional, administrată în concordanță cu prevederile legislației privind liberul acces al operatorilor de transport feroviar, care se dezvoltă în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european, preluate în legislația din România;

Infrastructura feroviară neinteroperabilă este parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului local, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă și care este gestionată și se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne. Infrastructura feroviară neinteroperabilă este formată în principal din liniile cu utilizare scăzută, de legătură sau înfundate, de importanță redusă și poate fi închiriată de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport, denumiți gestionari ai infrastructurii neinteroperabile.

Gestionar al infrastructurii neinteroperabile este orice persoană juridică sau grup de persoane juridice înregistrate în România, care are ca obiect de activitate în domeniul feroviar efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, precum și efectuarea de servicii auxiliare pentru transporturile pe calea ferată, autorizate fiecare de către AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă, care dețin personal propriu calificat și autorizat de către AFER în conformitate cu reglementările în vigoare și care se angajează să le exploateze în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române.

În cursul anului 2011 a fost continuată activitatea de închiriere către gestionarii de infrastructură neinteroperabilă a liniilor cu utilizare scăzută, de legătură sau înfundate, de importanță redusă. Până în prezent au fost închiriate secții de circulație cu o lungime totalizând aproximativ 2349 kilometri.

În anul 2011 factorii implicați au acționat în continuare pentru realizarea activităților aferente următoarelor direcții prioritare:

- realizarea rețelei TEN feroviare din România;
- modernizarea Coridoarelor transeuropene IV;
- modernizarea stațiilor de cale ferată (Eurostații);
- centralizarea electronică a stațiilor de cale ferată;
- mentenanța elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea acestora la parametri operaționali și de siguranță;
- normelor feroviare.

Astfel, au fost continuate lucrările de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare *București-Brașov (secțiunea Câmpina-Predea)*, *Frontieră - Curtici - Simeria, București-Constanța (intervalele București Băneasa - Fundulea, Fundulea - Fetești) și Brașov - Simeria (secțiunile Coșlariu - Simeria și Coșlariu - Sighișoara)* situate pe Coridorul IV.

În cadrul *Programului de modernizare a stațiilor de cale ferată* s-au derulat în continuare lucrări de reabilitare și modernizare a stațiilor de cale ferată, fiind recepționate de la începutul programului un număr de 20 stații CFR (stațiile CFR Arad, Alba Iulia, Sibiu, Sighișoara, Brașov, Ploiești Sud, Focșani, Galați, Tulcea, Oradea, Suceava, Bacău, Buzău, Drobeta Turnu Severin, Fetești, Sibiu cu fonduri Credit Suisse First Boston și stațiile CFR Cluj Napoca, Craiova, Constanța și Iași cu fonduri BERD).

De asemenea, în cursul anului 2011 pentru un număr de 15 stații CFR (Zalău, Bistrița Nord, Târgu Mureș, Reșița Sud, Sfântu Gheorghe, Râmnicu Vâlcea, Pitești, Slatina, Giurgiu Oraș, Călărași Sud, Slobozia, Brăila, Vaslui, Piatra Neamț, Botoșani) au fost semnate contractele de finanțare și s-au derulat licitațiile pentru achiziția contractelor de lucrări.

Au fost finalizate lucrările de centralizare electronică în următoarele stații CFR: Ploiești Vest, Ploiești Est, Ploiești Triaj, Ploiești Sud, Deva, Simeria, Alba Iulia, Sighișoara, Lugoj, Caransebeș, Chiajna, Focșani, Chitila, Palas, Buciumeni. Sunt în curs de realizare lucrările de centralizare electronică în stațiile CFR Fetești și Constanța.

Harta rețelei feroviare din România este prezentată în **Anexa A.1**

Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară este prezentată în **Anexa A 2.1.**

Lista operatorilor de transport feroviar este prezentată în **Anexa A 2.2.**

3. Sumar – Analiza privind Tendința Generală

În 2011 pe infrastructura feroviară din România s-a produs un număr total de 217 accidente semnificative. Astfel, numărul de accidente semnificative produse în anul 2011 a scăzut cu aproximativ 20 % în comparație cu anul precedent 2010, când s-a înregistrat un număr de 271 accidente semnificative.

Această scădere a numărului total de accidente semnificative s-a datorat în special reducerii numărului de accidente de persoane cauzate de materialul rulant în mișcare precum și a numărului accidentelor la trecerile la nivel cu calea ferată.

De asemenea, față de anul 2010 se constată o scădere a numărului persoanelor grav rănite de la 182 la 151, respectiv o scădere a numărului persoanelor decedate de la 139 la 100.

C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română

1. Prezentarea organizației

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, fiind organizat și funcționând potrivit prevederilor *Legii nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviară* care a transpus în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate europene și a *Hotărârii Guvernului României nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr. 1561/01.11.2006*.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a devenit operațională la data de 01.03.2007 când a fost aprobată structura organizatorică a Autorității Feroviare Române – AFER prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 373/01.03.2007.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achizițoare.

Conducerea executivă a Autorității de Siguranță Feroviară Română este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română, numit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

De asemenea, directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română este membru în consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române - AFER.

Directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română conduce, organizează, coordonează și controlează întreaga activitate din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Inspectorul Șef se subordonează Directorului Autorității de Siguranță Feroviară Română și este înlocuitorul Directorului, în lipsa acestuia. Inspectorul Șef reprezintă structurile organizatorice din subordine în relațiile cu celelalte structuri organizatorice din cadrul AFER. Inspectorul Șef organizează, coordonează și controlează activitatea serviciilor din subordine și a Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-8.

Din punct de vedere al ierarhizării departamentelor din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română, se pot diferenția 2 structuri în cadrul Autorității de Siguranță Feroviare Române:

- **structura centrală constituită din 7 servicii, conduse de șefi serviciu (dintre acestea 1 având în subordine un birou și 1 având în subordine un compartiment), astfel:**

- **Serviciul Reglementări Siguranța Circulației** - subordonat Directorului Autorității de Siguranță Feroviare Române. Serviciul include Biroul Armonizare Reglementări Europene, birou subordonat șefului Serviciului Reglementări Siguranța Circulației;
- **Serviciul Control Sisteme Structurale și Furnizori Feroviari** - subordonat Directorului Autorității de Siguranță Feroviare Române.
- **Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță** - subordonat Directorului Autorității de Siguranță Feroviare Române;
- **Serviciul Autorizare Punere în Funcțiune Sisteme Structurale** - subordonat Directorului Autorității de Siguranță Feroviare Române;
- **Serviciul Autorizare Stații CF și Linii Ferate Industriale** - subordonat Directorului Autorității de Siguranță Feroviare Române;
- **Serviciul Control Siguranța Circulației** - subordonat Inspectorului Șef al Autorității de Siguranță Feroviare Române;
- **Serviciul Autorizare, Atestare Personal** - subordonat Inspectorului Șef al Autorității de Siguranță Feroviare Române. Serviciul include Compartimentul Certificare consilieri mărfuri periculoase, compartiment subordonat șefului Serviciului Autorizare, Atestare Personal.

- **structura teritorială reprezentată prin 8 Inspectorate de Siguranță Feroviară, conduse de inspectori șefi teritoriali, toate în subordinea Inspectorului Șef al Autorității de Siguranță Feroviară Română;**

Autoritatea Feroviară Română – AFER, denumită în continuare AFER, este organizată și funcționează ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și este finanțată integral din venituri proprii.

Autoritatea Feroviară Română - AFER a fost înființată și funcționează în baza *Ordonanței Guvernului României nr. 95 din 27 august 1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor*, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 320 din 30 august 1998, aprobată prin *Legea 3/2002* cu completările și modificările ulterioare, și în baza *Hotărârii Guvernului României nr. 626 din 24 septembrie 1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER*, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 373 din 01 octombrie 1998, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr. 1561 din 01 noiembrie 2006*, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr.940 din 21 noiembrie 2006.

AFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul feroviar, de transport cu metroul și transport urban pe șine, desemnat să asigure, în principal, activitățile prevăzute de art.1, alin. (2), din HG 626/1998 modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561/2006*.

În cadrul AFER, pe lângă Autoritatea de Siguranță Feroviară Română mai funcționează și celelalte 3 organisme independente, cu activitate permanentă, prevăzute de *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*:

- Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR;
- Organismul de Investigare Feroviar Roman - OIFR;
- Organismul de Licențe Feroviar Român - OLFR.

Cele 4 organisme sunt reprezentate în justiție de către AFER, iar consecințele care decurg din hotărârile instanțelor de judecată, rămase definitive, se suportă nemijlocit de către organismul implicat.

Principalele atribuții ale Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR care decurg din prevederile *Legii nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviara* cu modificările ulterioare și a *Hotărârii Guvernului României nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006* au fost prezentate în cuprinsul Raportului anual al Autorității de Siguranță Feroviară Române pentru anul 2006, iar principalele atribuții ale structurilor organizatorice din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română, așa cum decurg din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române – AFER au fost prezentate în cuprinsul Raportului anual al Autorității de Siguranță Feroviară Române pentru anul 2007. Aceste atribuții sunt îndeplinite de către cei 138 angajați ai Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

Față de anul 2010, în cursul anului 2011 nu au intervenit modificări în structura organizatorică a Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR este prezentată în **Anexa B.1**.

2. Fluxul organizațional

Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este prezentat în **Anexa B.2**.

D. Dezvoltarea siguranței feroviare

1. Inițiative pentru a menține/îmbunătăți performanțele privind siguranța

În anul 2011, activitatea de investigare a accidentelor și incidentelor s-a desfășurat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 117/17.02.2010, regulament care a transpus în legislația națională Directiva 2004/49/CE, respectiv Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, în sensul aplicării unitare a prevederilor acestora de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România.

Conform prevederilor regulamentului, investigarea accidentelor s-a efectuat de către Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, iar investigarea incidentelor s-a efectuat, în funcție de activitatea în care acestea s-au produs, de către comisii formate din reprezentanți ai OIFR și operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate implicați, respectiv numai de către reprezentanți ai operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate implicați. Rapoartele de investigare întocmite de către OIFR pe lângă descrierea obiectivelor investigațiilor efectuate cuprind, dacă este cazul, și recomandări de siguranță.

În anul **2011** s-a produs un număr total de **71 de coliziuni de trenuri cu obstacole în interiorul gabaritului liniei** (animale nesupravegheate, autoturisme staționate în gabaritul de liberă trecere al căii ferate, stânci, copaci, atelaje, etc.). Un caz de **coliziune de trenuri cu obstacole** (atelaj angajat în traversarea căii ferate prin locuri neamenajate) **aflate în interiorul gabaritului liniei** a avut ca urmare rănirea unei persoane (persoană neautorizată).

Din totalul coliziunilor de trenuri cu obstacole în interiorul gabaritului, un număr de **2 cazuri s-au soldat cu deraieri de trenuri**, care însă nu au fost luate în considerare în situația deraierilor de trenuri pentru anul 2011, acestea fiind rezultatul coliziunii dintre trenuri sau cu obstacole aflate în interiorul gabaritului căii ferate.

Ca urmare a producerii coliziunilor de trenuri cu obstacole în interiorul gabaritului (animale nesupravegheate, vehicule, fapte produse cu intenție de terțe persoane fizice, în scopul perturbării activității de transport feroviar sau distrugerii de bunuri materiale), personalul feroviar avizează organele Poliției Transporturi Feroviare privind producerea acestor fapte, iar aceștia din urmă, împreună cu alte instituții abilitate ale statului procedează la identificarea persoanelor vinovate în vederea recuperării contravalorii pagubelor produse la vehiculele feroviare sau infrastructura feroviară.

În anul 2011 s-a produs un număr total de **21 deraieri de trenuri** care au fost încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 117/17.02.2010 iar investigarea s-a efectuat de către OIFR, care a emis, după caz, recomandări de siguranță. Din totalul deraierilor de trenuri, una se încadrează ca accident semnificativ.

În anul 2011 s-a produs un număr total de **170 de accidente la treceri la nivel (din care un număr de 43 de accidente semnificative care s-au soldat cu 57 persoane rănite și 22 persoane decedate)** și **166 cazuri de persoane accidentate de materialul rulant aflat în mișcare**, cu excepția suicidului pentru care nu s-a efectuat investigare soldate cu **rănirea a 88 persoane și decesul a 78 persoane**. Conform prevederilor *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, acestea nu se investighează, cu excepția cazurilor de loviri de vehicule rutiere de către trenurile în circulație la trecerile la nivel ca urmare a neînchiderii barierei sau nefuncționării instalației de semnalizare și în urma cărora au rezultat victime omenești sau pagube materiale importante.

De asemenea, în perioada analizată s-a produs un număr total de **10 incendii** la materialul rulant care au fost încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, iar investigarea s-a efectuat de către OIFR, care a emis, după caz, recomandări de siguranță. Dintre acestea un caz de incendiu se încadrează ca accident semnificativ.

Se face precizarea că informațiile referitoare la persoanele decedate sau grav rănite în accidente de tipul coliziuni de trenuri cu obstacole în interiorul gabaritului (vehicule), loviri la treceri la nivel, respectiv persoane accidentate de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului, nu reprezintă încadrarea acestor cazuri conform prevederilor reglementărilor judiciare, reprezentând doar informații furnizate de personalul feroviar prezent la fața locului în momentul producerii și neținând cont de starea de sănătate ulterioară a victimelor, personalul feroviar neavând atribuții în acest sens.

Recomandările de siguranță emise de OIFR în rapoartele de investigare sunt adresate ASFR care le analizează pe cele care pot fi urmate, identifică măsurile ce trebuie luate și planifică implementarea acestora.

Tabelul D.1.1 – Măsuri de siguranță declanșate de accidente / precursori ai accidentelor

Accidente / precursori care au declanșat măsurile			Măsurile de siguranță decise
Data	Locul	Descrierea accidentului	
11.05.2011	Linie curentă fir II (linie dublă electrificată), între hm Merișor și stația Bănița km.66+500	Incendiul la locomotiva EA 40-0791-0 (aparținând operatorului de transport feroviar SC CARGO TRANS VAGON SA București) aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 20936. Urmare procesului de investigare a accidentului a rezultat „Nerespectarea standardului SR EN 50343:2006 Aplicații feroviare. Material rulant. Reguli pentru instalarea cablurilor”.	În cazul vehiculelor noi sau modernizate, precum și a vehiculelor supuse reparațiilor de tip RR și RG (la care se fac recablări) se vor respecta prevederile din standardul SR EN 50343: 2006 pentru alegerea, verificarea și încercarea pe vehicul a cablurilor electrice, înainte de darea în exploatare.
01.04.2011	Stația CFR Chișineu Criș	Deraierea și răsturnarea a 9 vagoane din compunerea trenului de marfă nr. 50505 (aparținând operatorului transport feroviar SC UNIFERTRANS SA). Din investigația accidentului a rezultat că deraierea a fost posibilă în condițiile în care, în momentul trecerii trenului nr. 50505 peste schimbătorul de cale nr.3, macazul acestuia s-a întredeschis, deoarece acesta nu era înzăvorât.	Identificarea unei soluții tehnice prin care, la instalația de asigurare cu încuietori cu chei pentru controlul poziției macazurilor, încuierea macazului și scoaterea cheii din încuietore să poată fi făcută numai după realizarea înzăvorării macazurilor.

Tabelul D.1.2 – Măsuri de siguranță (sau măsuri voluntare, din proprie inițiativă) altele decât cele declanșate de accidente / precursori ai accidentelor

Descrierea domeniului	Descrierea evenimentului (declanșatorului)	Măsurile de siguranță decise
Activitatea de manevră	01.01.2011 - Remiza de locomotive Piatra Olt În timpul activității de manevră cu locomotiva tip DHE nr. 82-0141-0 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA București), la deplasarea izolată de la linia 1 a stației CFR Piatra Olt cu parcurs de intrare în incinta remizei de locomotive s-a produs deraierea locomotivei de ambele boghiuri prin căderea acesteia în cuva plăcii de întoarcere a locomotivelor din incinta remizei. Urmare procesului de investigare a incidentului a rezultat “Neconcordanța dintre prevederile <i>Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005 și Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007</i> referitoare la activitatea de manevră desfășurată cu locomotivă izolată în stațiile înzestrate cu CED .	În cadrul programului de elaborare/actualizare a reglementărilor specifice de transport feroviar și cu metroul în anul 2012 a fost inclusă și revizuire prevederilor „Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005”, respectiv a prevederilor „Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, prin punerea de acord a tuturor prevederilor acestor reglementări.
Frânarea trenurilor	02.02.2011 - Stația CF Adjud După sosirea trenului de marfă nr. 51352/51352-1 în stația Adjud la ora 11.10 impieगतul de mișcare din stația CF Adjud, cu ocazia verificării arătării vagoanelor și a completării datelor din aceasta în foaia de parcurs a observat , că masa necesară de frânat automat corespunzător procentului de masă frânată de 50% este mai mare decât masa reală frânată automat. După asigurarea tonajului necesar de frânat trenul 51352/51352-1 a fost expediat la data de 02.02.2011 ora 15.35 în condiții de siguranță feroviară. În urma procesului de investigare a rezultat că incidentul s-a produs ca urmare a utilizării, pentru punerea în circulație a trenului de marfă nr.51352/51352-1 pe distanța de circulație Ciumești – Dornești, procentului de masă frânată real mai mic decât procentul de masă frânată prevăzut în Livretul cu mersul trenurilor de marfă, fiind astfel folosit un procent de masă frânată de 45% (necesar pentru trenurile prevăzute pentru circulația vagoanelor transpuse și vagoane de ecartament normal) și nu un procent de masă frânată de 50% (când trasele acestor trenuri sunt folosite pentru trenuri formate din vagoane de ecartament normal).	În cadrul programului de elaborare/actualizare a reglementărilor specifice de transport feroviar și cu metroul în anul 2012, a fost inclusă revizuirea prevederilor „Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005”, respectiv a prevederilor „regulamentului de remorcă și frânare nr. 006/2005”.

2. Analiza detaliată a evoluției datelor

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, au fost întocmiți indicatorii de siguranță în conformitate cu prevederile anexei nr. 1 modificată (prin H.G. nr. 644/07.07.2010 care a transpus în legislația națională Directiva 2009/149/CE) la Legea nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*.

Pentru anul 2011, indicatorii de siguranță au fost întocmiți pe baza evidențelor deținute de către administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar.

Analiza detaliată a evoluției datelor numerice referitoare la indicatorii comuni de siguranță (CSI) precum și definițiile utilizate sunt prezentate în Anexa C.

3. Rezultatele recomandărilor de siguranță

Recomandările de siguranță emise de către Organismul de Investigare Feroviar Român urmare investigării accidentelor, au fost analizate de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, identificându-se măsurile ce trebuiesc luate în vederea implementării acestora, astfel:

➤ În urma accidentului produs la data de 09.12.2010, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, între Stațiile CFR Valea Seacă și Bacău, la km 296+750, prin coliziunea dintre trenul de marfă nr. 55101 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) oprit în linie curentă și trenul de serviciu nr. 58911 (compus din drezina de mică capacitate DC nr. 1350-73 și o remorcă specială RDC, aparținând CNCF „CFR” SA) aflat în circulație, OIFR a emis un număr de 4 recomandări de siguranță care au fost puse în aplicare în anul 2010 mai puțin recomandarea nr. 4 referitoare la efectuarea unei verificări profesionale a tuturor salariaților cu responsabilități în siguranța circulației, precum și a celor cu atribuții de instruire, îndrumare și control.

Având în vedere faptul că accidentul a făcut parte dintr-o serie de accidente și incidente relevante pentru întreg sistemul având drept factori care au contribuit erori umane în activități în legătură directă cu siguranța circulației, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis ordinul nr. 79 din data de 28.01.2011 prin care s-au dispus măsuri suplimentare de siguranță feroviară.

Astfel, în perioada 14.02.2011 – 14.05.2011 s-a efectuat verificarea profesională suplimentară a cunoștințelor personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației feroviare, a personalului cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar / operațiunilor de manevră feroviară și de siguranța circulației, precum și verificarea profesională suplimentară a personalului care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației atestați profesional de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, conform art. 15 din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001;

De asemenea, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a efectuat acțiuni de inspecție de stat, prin inspectoratele de siguranță feroviară, privind:

- respectarea modului de circulație și servirea a mașinilor și utilajelor pentru construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căii și liniei de contact;
- respectarea prevederilor Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 447/2003 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu responsabilități în siguranța circulației și a navigației, precum și organizarea, funcționarea și componenta comisiilor medicale și psihologice de siguranța circulației, cu modificările și completările ulterioare, conform art. 13 din anexa nr. 1 la respectivul ordin, pentru mecanicii de locomotivă/mașini grele de cale, mecanicii drezină pantograf, conducătorii vagon motor care conduc drezine, utilaje de cale sau altele similare acestora.

➤ În urma accidentului produs la data de 11.05.2011, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată), între hm Merișor și stația Bănița, la km.66+500, OIFR a emis un număr de 3 recomandări de siguranță dintre care recomandarea nr. 3 referitoare la „inclusiunea în specificațiile tehnice privind construcția sau modernizarea materialului rulant a standardului SR EN 50343:2006 *Aplicații feroviare. Material rulant. Reguli pentru instalarea cablurilor*” a fost luată în considerare, analizată și identificate măsurile ce trebuie urmate. Astfel, în vederea implementării acesteia, Organismul Notificat Român – ONFR cu ocazia avizării specificațiilor tehnice pentru vehiculele noi sau modernizate, precum și pentru vehiculele supuse reparațiilor de tip RR și RG (la care se fac recablări), va impune, ca document de referință, standardul SR EN 50343 : 2006 pentru alegerea, verificarea și încercarea pe vehicul, înainte de darea în exploatare, a cablurilor electrice.

➤ În urma accidentului produs la data de 01.04.2011, pe raza de activitatea Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CFR Chișineu Criș pe linia III directă, OIFR a emis un număr de 3 recomandări de siguranță, astfel:

1. Identificarea și implementarea unei soluții tehnice prin care, la instalația de asigurare cu încuietori cu chei pentru controlul poziției macazurilor, încuierea macazului și scoaterea cheii din încuietorie să poată fi făcută numai după realizarea înzăvorării macazului.
2. Identificarea și implementarea unei soluții tehnice prin care să se înlăture tendința de dezlipire a vârfului acelor flexibile ale schimbătoarelor de cale cu fixător de vârf cu cleme din stațiile dotate cu instalații de asigurare cu încuietori cu chei pentru controlul poziției macazurilor.
3. Eliminarea ambiguității din cadrul de reglementare referitor la modul de verificare a stării macazurilor asigurate cu încuietori cu chei cu sau fără bloc, creată prin folosirea a două exprimări diferite folosite pentru a defini aceeași stare a unui macaz, respectiv „macaz asigurat” și „macaz înzăvorât”.

Recomandările de siguranță au fost luate în considerare, analizate și identificate măsurile ce trebuie urmate.

Astfel, Direcția Instalații din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA a identificat soluția tehnică prin care, la instalația de asigurare cu încuietori cu chei pentru controlul poziției macazurilor, încuierea macazului și scoaterea cheii din încuietorie să poată fi făcută numai după realizarea înzăvorării macazurilor.

Soluția tehnică constă într-un dispozitiv de control pentru fixătoare de vârf cu cleme, soluție care a fost deja aplicată la un număr de 211 macazuri.

În urma analizei efectuate au fost identificate 1812 macazuri prevăzute cu fixătoare de vârf cu cleme, dotate cu încuietori cu chei pentru controlul poziției macazurilor care nu sunt dotate cu dispozitivul de control, precum și un număr de 135 macazuri la care dispozitivul de control nu poate fi aplicat datorită caracteristicilor constructive ale aparatelor de cale.

Pentru toate situațiile în care macazurile nu pot fi dotate cu dispozitiv de control pentru fixătoare de vârf cu cleme, este necesară completarea Instrucțiunilor de manipulare ale instalațiilor respective cu obligația ca agentul autorizat pentru manipularea macazurilor să verifice, înainte de scoaterea cheii din încuietorie la macazurile care nu sunt dotate cu dispozitiv de control, realizarea cursei de înzăvorare a fixătorului de vârf cu cleme.

E. Modificări importante în regulamente și legislație

1. Implementarea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE

În vederea armonizării cadrului de reglementare din România cu cel al celorlalte state membre ale Uniunii Europene a fost adoptată Legea nr. 55 din 16.03.2006 *privind siguranța feroviară* care transpune în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/EC, lege prin care este asigurată dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței pe căile ferate române și un acces îmbunătățit la piața pentru serviciile de transport feroviar.

Prin Hotărârea Guvernului României nr.1561 din 01.11.2006 *pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER* (act normativ care a intrat în vigoare la data de 21 noiembrie 2006) a fost reorganizată Autoritatea Feroviară Română – AFER.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce decurg din actele normative în vigoare, în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER funcționează 4 organisme independente cu activitate permanentă, prevăzute de Legea nr. 55/2006 privind siguranță feroviară, și anume: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, Organismul de Investigare Feroviar Român – OIFR, Organismul de Licențe Feroviar Român – OLF. Atribuțiile acestora sunt stabilite prin regulamentele de organizare și funcționare prevăzute în anexele la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

Au fost transpuse în legislația națională prevederile Directivei 2004/49/CE referitoare la reglementarea activității de certificare de siguranță a operatorilor de transport feroviar și a activității de autorizare de siguranță a administratorilor de infrastructură, fiind aprobat în anul 2007 Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România (cu aplicabilitate din data de 25 august 2007) cu modificările și completările ulterioare și respectiv în anul 2008 Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101 din 29.01.2008 privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, publicat în Monitorul Oficial al României partea I-a nr. 102/08.02.2008 (cu aplicabilitate din data de 09 martie 2008).

Prin Hotărârea Guvernului României nr. 644/07.07.2010 (cu aplicabilitate din data de 09.08.2010) pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55 privind siguranța feroviară, a fost transpusă în legislația națională Directiva 2009/149/CE din data de 27.11.2009, de modificare a anexei I la Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu privire la indicatorii de siguranță comuni și la metodele comune de calcul al costurilor accidentelor.

Prin Hotărârea Guvernului României nr. 117/17.02.2010 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 din 02/03/2010, cu aplicabilitate din data de 01 mai 2010) a fost aprobat Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România. Elaborarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România a avut ca scop transpunerea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, în sensul aplicării unitare a prevederilor acestora de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România.

De asemenea, a fost transpusă în legislația națională Directiva 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului din data de 16.12.2008, de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare, prin Legea nr. 65/2011 (cu aplicabilitate din data de 19.05.2011), pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

2. Modificări importante în regulamente și legislație

În anul 2011 activitatea de reglementare a constituit o activitate prioritară pentru sectorul de transport feroviar din România, fiind aprobate o serie de reglementări după cum urmează:

- Legea nr. 65/10.05.2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;
- OMTI nr. 153/03.03.2011 privind Modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin OMTCT nr. 1816/2005, și pentru definirea categoriilor de trenuri de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători;
- OMTI nr. 884/03.11.2011 pentru modificarea și completarea OMT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;
- OMTI nr. 925/14.11.2011 pentru modificarea și completarea OMLPTL nr. 117/2003 privind efectuarea probelor de frână și circulația automotorului DESIRO;
- OMTI nr. 135/24.02.2011 privind Completarea art. 28 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - nr. 314, aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 89/1989;
- OMTI nr. 586/05.08.2011 pentru aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe distanța de circulație Voislova – Bouțari și retur;
- OMTI nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate";
- OMTI nr. 82/31.01.2011 pentru Modificarea anexei nr. 1 la OMTI nr. 815/11.10.2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER – CENAFER.
- OMTI nr. 443/15.06.2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite sau modernizate.

În Anexa D sunt prezentate motivul introducerii, descrierea reglementărilor și data intrării în vigoare.

De asemenea în cursul anului 2011 au fost promovate o serie de proiecte de ordine, după cum urmează:

- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normei privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă – Dispoziția 35/1996 a președintelui SNCFR;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind Conducerea/deservirea în sistem simplificat (fără mecanic ajutor) a locomotivelor în remorcarea trenurilor directe de marfă;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin OMTCT nr. 1816/2005, cu modificările și completările ulterioare, a Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin OMTCT nr. 2299/2005 și a Regulamentului de semnalizare nr. 004, aprobat prin OMTCT nr. 1482/2006;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Regulilor generale pentru efectuarea manevrei vehiculelor cu locomotiva telecomandată pe liniile ferate industriale;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea derogării de la prevederile art. 54 (2) din Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr. 002, aprobat prin OMLPTL nr. 1.186/2001 (pentru joncțiunea racordului liniei ferate industriale din incinta depozitului SC Transilvania General Import - Export SRL Oradea – Sucursala

București, cu linia I directă primiri - expediți din Stația București Sud – Grupa Călători și efectuarea manevrei cu vehicule feroviare motoare și partidă de manevră aparținând operatorilor economici, autorizate de Autoritatea Feroviară Română - AFER.);

- Proiect Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normei Tehnice Feroviare: Vehicule de cale ferată. Osii montate. Prescripții tehnice de revizie și reparare;
- Proiect Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind Certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației suplimentare de punere în funcțiune pe rețeaua feroviară din România a vehiculelor autorizate inițial într-un alt stat membru UE.

F. Evoluția certificării și autorizării de siguranță

În anul 2011 autorizarea de siguranță a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România s-a efectuat în baza și temeiul următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului României nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române;
- Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA;
- Ordonanța Guvernului României nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări prin Legea nr. 8 din 18/02/2004
- Hotărârea Guvernului României nr. 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară;
- Hotărârea Guvernului României nr. 1409/2007 privind aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi ferate „C.F.R.”- S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101 din 29.01.2008 privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România (din data de 09.03.2008).

Accesul operatorilor de transport pe infrastructura feroviară din România, în cursul anului 2011, s-a efectuat în baza și temeiul următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului României nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române;
- Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA;
- Ordonanța Guvernului României nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări prin Legea nr. 8 din 18/02/2004;
- Hotărârea Guvernului României nr. 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26.06.2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România (din data de 25.08.2007) cu modificările și completările ulterioare.

Așa cum s-a precizat și în rapoartele anterioare, cu ocazia emiterii certificatelor de siguranță în baza Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26/07/2007), Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a completat baza de date cu elementele solicitate de Agenția Feroviară Europeană, cu excepția numărului de vagoane de călători/marfă, care nu constituie cerință în vederea eliberării certificatului de siguranță.

1. Legislația națională — datele începerii – disponibilitate

1.1 Data începerii pentru certificarea de siguranță conform cu articolul 10 al Directivei 2004/49/EC (dacă este necesar, distingere între partea A și partea B):

- 25 august 2007

1.2 Data începerii pentru autorizațiile de siguranță conform cu articolul 11 al Directivei 2004/49/EC

- 09 martie 2008

1.3 Disponibilitatea regulamentelor naționale de siguranță sau alte legislații naționale relevante privitoare la întreprinderile feroviare și managerii infrastructurilor (site web, documentație scrisă la cerere, etc.)

- Există site-uri WEB ale Autorității Feroviare Române – AFER (www.afer.ro) și Autorității de Siguranță Feroviară Română (www.afer.ro/rom/ASFR/Romana/) în care sunt prezentate documentele relevante, ghiduri și legislația aferentă activităților desfășurate.

2. Date numerice

- Elementele privind activitatea de certificare și autorizării de siguranță sunt prezentate în Anexa E.

3. Aspecte procedurale

3.1. Certificarea de siguranță partea A

- 3.1.1. Motive pentru actualizarea/rectificarea părții A Certificare (de exemplu variația tipului de servicii, extinderea traficului, mărirea companiei).
- modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului;
 - introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar;
 - introducerea transportului de mărfuri periculoase;

- trecerea la o categorie de volum de transport superioară celei menționate în cererea de acordare sau reînnoire a certificatului de siguranță pe care îl deține la momentul respectiv;
- 3.1.2. Motivele principale dacă problema principală pentru partea A Certificare (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță.
 - Nu au fost cazuri.
- 3.1.3. Revederea cererilor altor NSA pentru verificarea/accesul informațiilor legate de partea A Certificare al întreprinderii feroviare care a fost certificată în țara dumneavoastră, dar se aplică pentru partea B Certificare în alte state membre.
 - Nu au fost cazuri.
- 3.1.4. Cuprinsul problemelor cu acceptarea mutuală a Comunității a părții A Certificare.
 - Nu au fost cazuri.
- 3.1.5. Taxa NSA pentru partea A Certificare (Da/Nu - Cost).
 - În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările ulterioare.
- 3.1.6. Cuprinsul problemelor cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea A Certificare, în special în legătură cu categoriile pentru tipul și extinderea serviciului.
 - Nu au fost cazuri.
- 3.1.7. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație ale NSA pentru partea A Certificare.
 - Nu au fost cazuri.
- 3.1.8. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru partea A Certificare.
 - Nu au fost cazuri.
- 3.1.9. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.
 - Posibilitatea contestării deciziilor Autorității de Siguranță Feroviară Română a fost prevăzută prin legislația națională, respectiv OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare.

3.2. Certificarea siguranței partea B

- 3.2.1. Motive pentru actualizarea/rectificarea părții B Certificare:
 - modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului;
 - introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar;
 - introducerea transportului de mărfuri periculoase;
 - trecerea la o categorie de volum de transport superioară celei menționate în cererea de acordare sau reînnoire a certificatului de siguranță pe care îl deține la momentul respectiv;
 - introducerea de secții de circulație în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B;
 - introducerea de zone de manevră în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B;
 - introducerea de vehicule feroviare motoare în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B.
- 3.2.2. Motivele principale dacă problema principală pentru partea B Certificare (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță
 - Nu au fost cazuri.
- 3.2.3. Taxa NSA pentru partea B Certificare (Da/Nu - Cost).
 - În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările și completările ulterioare.
- 3.2.4. Cuprinsul problemelor cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea B Certificare, în special în legătură cu categoriile pentru tipul și extinderea serviciului.
 - Nu au fost probleme cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea B Certificare.
- 3.2.5. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație ale NSA pentru partea B Certificare.
 - Nu au fost probleme/dificultăți privind procedurile în aplicație pentru partea B Certificare.
- 3.2.6. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru partea B Certificare
 - Nu au fost probleme menționate de către întreprinderile feroviare.
- 3.2.7. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.
 - Posibilitatea contestării deciziilor Autorității de Siguranță Feroviară Română a fost prevăzută prin legislația națională, respectiv OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare.

3.3. Autorizații de siguranță

- 3.3.1. Motive pentru actualizarea/rectificarea autorizațiilor de siguranță.
 - ori de câte ori au loc modificări substanțiale ale infrastructurii feroviare, semnalizării, alimentării cu energie sau principiilor de exploatare ori de întreținere a acesteia;
 - dacă administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară își modifică situația juridică, sediul, denumirea;
 - dacă gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă dorește extinderea activității sale și pe alte secții de circulație sau restrângerea activității sale, renunțând la unele secții de circulație de pe infrastructura feroviară.
- 3.3.2. Motivele principale dacă problema principală pentru autorizațiile de siguranță (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță.
 - Nu au fost cazuri.
- 3.3.3. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație pentru autorizațiile de siguranță.
 - Nu au fost probleme/dificultăți privind procedurile în aplicație pentru „Autorizația de Siguranță”.

- 3.3.4. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru autorizația de siguranță
- Nu au fost probleme menționate de către întreprinderile feroviare când s-a aplicat pentru „Autorizația de Siguranță”.
- 3.3.5. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.
- Posibilitatea contestării deciziilor Autorității de Siguranță Ferroviară Română a fost prevăzută prin legislația națională, respectiv OMT 101/2008.
- 3.3.6. Taxa NSA pentru autorizațiile de siguranță (Da/Nu - Cost).
- În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările și completările ulterioare.

G. Supravegherea „Operatorilor Feroviari” și „Managerilor de infrastructură”

1. Descrierea supravegherii operatorilor feroviari și administratorului infrastructurii feroviare / gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă

Autoritatea Ferroviară Română - AFER, în baza prevederilor *Hotărârii Guvernului României nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Romane – AFER*, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006*, precum și *Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 650 din 28/10/1998 pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată a desfășurat activități de inspecție și control de stat pentru supravegherea respectării reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar, supravegherea respectării reglementărilor referitoare la siguranța circulației, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice, în transportul feroviar.*

Prin activitățile de control de stat și inspecție de stat desfășurate la agenții economici care activează în sectorul de transport feroviar, se verifică respectarea reglementărilor specifice siguranței circulației și securității transporturilor, calitatea serviciilor publice, depistarea deficiențelor și a sistemelor greșite de lucru, precum și stabilirea măsurilor specifice pentru prevenirea, tratarea și înlăturarea acestora.

Controlul de stat constă în analizarea întregii activități a unui agent economic din sistemul feroviar, pe o anumită perioadă, cu privire la siguranța circulației, la securitatea transporturilor și la calitatea serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul.

Controlul de stat se efectuează conform unui program trimestrial care conține: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada și durata controlului. Programul se întocmește de către directorul Autorității de Siguranță Ferroviară Română - ASFR și se aprobă de către conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În cursul anului 2011, Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română – ASFR a desfășurat un număr de 77 acțiuni de control de stat la administratorul infrastructurii feroviare, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă și la operatorii de transport feroviar, astfel:

- structura centrală a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA (administratorul infrastructurii feroviare publice);
- structura centrală a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” SA;
- structura centrală a Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” SA;
- structurile teritoriale ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA (Sucursalele CREIR CF 1-8);
- structurile teritoriale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” SA (sucursalele de transport feroviar de călători 1-8);
- structurile teritoriale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” SA (sucursalele 1-4);
- operatorii de transport feroviar cu capital privat și/sau gestionarii secțiilor neinteroperabile SC Regiotrans SRL Brașov, SC Rail Force SRL Brașov, SC RC-CF Trans SRL Brașov, SC Softrans SRL Craiova, SC Transferoviar Grup SA Cluj Napoca, SC Transferoviar Călători SRL București, SC Logistic Services Danubius SRL Timișoara, SC Kairos SRL București, SC Constantin Grup SRL București, SC Grup Transport Feroviar SA București, SC Unifertrans SA București, SC Vest Trans Rail SRL, SC Cargo Trans Vagon SA București, SC România Euroest SA Constanța, SC Construcții Căii Ferate SA Sibiu, SC Servtrans Invest SA București, SC Grup Feroviar Român SA București, SC RG Holz Company SRL Vișeu de Sus, SC Trans Expedition Feroviar SRL București, SC Via Terra Spedition SRL Cluj Napoca, SC Via Terra Trans SRL Cluj Napoca, SC Dori Trans SRL Roman, SC Regional SRL Cluj Napoca, SC Transblue SRL București, SC Rail Operation SRL București, SC DB Schenker Rail România SRL, SC Porr Railway Transport SRL București, SC Rail Cargo România SRL, SC Mecano Serv SRL Deva, SC Electro Comp SRL Iași, SC Unicom Tranzit SA București, SC Amurco SRL Bacău, SC Mechel SA Târgoviște, Societatea Națională a Sării S.A. București - Sucursala Exploatarea Minieră Râmnicu Vâlcea, Uzinele Sodice Govora - Ciech Chemical Group S.A. Râmnicu Vâlcea, SC Gosslin S.R.L. Timișoara, SC Oil Terminal S.A. Constanța, Reparații și Servicii Termoserv Craiova S.A., SC Remat S.A. Călărași, SC Oltchim S.A. Râmnicu Vâlcea, SC Remat București Sud SA, SC TMK SA Reșița, SC Cefmur SA Târgu Mureș, SC Carmensimi Grup SRL Ploiești, SC UCM. Reșița SA, SC Asicar SRL Zalău, SC FSR Railservice SRL Sebeș, SC Servtrans Maintenance SA, SC Minprest Serv SA Rovinari, SC Apria SRL, SC Conpet SA Ploiești, SC Compania de Producție Feroviară SRL Buzău, SC Captrain România SRL București, SC Trade Trans Rail Logistics SRL Arad.

În urma acțiunilor de inspecție și control de stat au fost constatate o serie de neconformități care au fost consemnate în notele de constatare și au fost aduse la cunoștința agenților economici controlați în vederea remedierii, dintre care vă prezentăm:

a) referitor la respectarea reglementărilor specifice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a infrastructurii feroviare publice:

- există operatori de transport feroviar care efectuează numai manevră feroviară și au acces pe liniile de cale ferată din incinta stațiilor CFR fără a deține un contract de acces pe infrastructura feroviară publică încheiat cu CNCF „CFR” SA, nerespectându-se astfel prevederile OMT nr. 535/2007;
- nu întotdeauna sunt respectate prevederile OMTCT nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
- există cazuri de stații de cale ferată sau halte de mișcare care nu sunt autorizate din punct de vedere tehnic în conformitate cu prevederile OMT nr. 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004;

- există cazuri în care se înregistrează restanțe privind:
 - efectuarea lucrărilor de întreținere, revizii și reparații la liniile de cale ferată și la lucrările de artă;
 - reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPc);
 - verificarea căii cu vagoanele de măsurat calea;
 - verificarea instalațiilor de comandă-centralizare-semnalizare;
- nu au fost programate lucrări de RK la toate instalațiile scadente la acest tip de reparații;
- majoritatea instalațiilor comandă - centralizare - semnalizare la care nu au fost efectuate reparații capitale, au durată normală de funcționare depășită;
- în activitatea de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice, din verificările efectuate pentru respectarea OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnica a serviciilor feroviare critice s-au constatat cazuri de nerespectare ale prevederilor acestui ordin, în sensul că acești agenți economici nu dețin cumulativ autorizații de furnizor feroviar și agremente tehnice feroviare/certificate de omologare tehnică în termen de valabilitate;
- sunt cazuri în care la nivelul gestionarilor de infrastructura feroviară publică neinteroperabilă nu există un program întocmit și aprobat în vederea ridicării și ameliorării restricțiilor de viteză, conform prevederilor instrucțiunilor de linie în vigoare și ale prevederilor contractuale stabilite cu ocazia preluării în gestiune a secției neinteroperabile;
- sunt cazuri în care termenul de remediere definitivă a șinelor defecte existente în cale pe infrastructura feroviară publică neinteroperabilă a fost depășit, contrar prevederilor Instrucției nr. 302/1972.

b) referitor la respectarea reglementărilor specifice obligatorii în desfășurarea activității de transport feroviar:

- nu întotdeauna au fost respectate cerințele care au stat la baza acordării certificatului de siguranță parte B;
- s-au constatat unele cazuri de salariați cu responsabilități în siguranța circulației care nu au efectuat examinarea medicală și/sau psihologică la datele programate și care au fost utilizați în activitățile specifice postului;
- nu întotdeauna sunt respectate prevederile OMTCT nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
- există cazuri în care nu se efectuează în mod corespunzător activitatea de citire și interpretare a înregistrărilor benzilor de vitezometru;
- în unele cazuri se înregistrează depășiri ale serviciului continuu maxim admis pe locomotivă sau nerespectări ale timpului de odihnă la cap de secție;
- există cazuri de nerespectarea a termenelor de scadență la reparațiile planificate ale vehiculelor feroviare;
- nu tot materialul rulant este înmatriculat conform prevederilor Ordinului MTCT nr. 1193/30.06.2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea și acordarea marcatului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul;
- o serie de produse/servicii feroviare critice au fost achiziționate de la furnizori autorizați AFER de către operatorii de transport feroviar, fără respectarea prevederilor OMT 290/2000 cu privire la valabilitatea autorizațiilor de furnizor feroviar sau agrementelor/certificate de omologare tehnică feroviare;
- s-au constatat unele cazuri de nerespectare ale prevederilor OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnica a serviciilor feroviare critice, în sensul că subunitățile operatorilor de transport feroviar nu dețin cumulativ autorizații de furnizor feroviar și agremente tehnice feroviare în termen de valabilitate;
- nu au fost duse la îndeplinire prevederile OG nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF „CFR” S.A. în sensul că nu au fost obținute toate autorizațiile de exploatare pentru liniile ferate industriale deținute și utilizate de către operatorii de transport feroviar.

2. Referitor la îndeplinirea condiției privind trimiterea tuturor rapoartelor de siguranță conforme cu Articolul 9(4) al Directivei pentru Siguranță efectuate de managerii de infrastructură și operatorii feroviari, până la data scadentă.

Prin Legea 55/2006 privind siguranța feroviară, s-a stabilit raportarea anuală înainte de 30 iunie. Administratorul infrastructurii feroviare, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorii de transport feroviar au transmis în termen aceste raportări.

În anul 2011 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a planificat prin *Programe lunare de control și inspecție de stat* și a efectuat acțiuni de inspecție de stat care au constat în verificarea unor activități specifice importante desfășurate de agentul economic privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor publice în transportul feroviar. Inspecțiile de stat au fost desfășurate prin sondaj și inopinat.

		Emise Certificate de Siguranță Partea A	Emise Certificate de Siguranță Partea B	Emise Autorizații de Siguranță	Alte Activități (de specificat)
3. Numărul de inspecții pentru RUs/IMs pentru 2011	Planificate	950	950	539	551 - agenți economici furnizori de servicii/produse critice; deținători de linii ferate industriale
	Realizate	950	950	539	551 - agenți economici furnizori de servicii/produse critice; deținători de linii ferate industriale

		Emise Certificate de Siguranță Partea A	Emise Certificate de Siguranță Partea B	Emise Autorizații de Siguranță	Alte Activități (de specificat)
4. Numărul auditurilor pentru RUs/IMs pentru 2011 (*)	Planificate	0	0	0	0
	Realizate	0	0	0	0

(*) Prin OMTI nr. 884/2011 (Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 823 din 22/11/2011) OMTI nr. 884/03.11.2011 pentru modificarea și completarea OMT nr. 535/2007 privind *aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România*, a fost reglementat modul de efectuare a auditurilor de siguranță feroviară la nivelul administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor de transport feroviar. Având în vedere data intrării în vigoare a prevederilor OMTI nr. 884/2011, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR efectuează acțiuni de audit de siguranță feroviară începând cu anul 2012, iar primele rezultate ale acestor audituri vor fi evidențiate în cuprinsul raportului cu activitățile ASFR din anul 2012.

5. Referitor la rezumatul măsurilor/acțiunilor de corectare relevante (amendament, revocare, suspendare, avertisment important, etc.) legate de aspectele de siguranță ce au urmat acestor audituri/inspecții.

Pentru eliminarea neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor și controalelor de stat efectuate, echipele de control din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR au stabilit măsuri de remediere a neconformităților constatate și au dispus ca, pentru cazurile în care faptele respective se pot încadra ca abateri disciplinare, să se procedeze la cercetarea disciplinară și sancționarea personalului vinovat.

Deficiențele constatate care au constituit fapte contravenționale definite în acest sens de legislația în vigoare, au fost sancționate contravențional. Sancțiunile au fost aplicate persoanelor fizice sau persoanelor juridice, după caz.

De asemenea, pentru cazul de nerespectare a cerințelor care au stat la baza acordării certificatului de siguranță parte B, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a retras certificatul în conformitate cu prevederile cap. V, art. 11 din *Norma pentru acordarea certificatelor de siguranță*, anexă la OMT nr. 535/2007.

6,7. Plângeri de la IMs despre RUs legate de condițiile din părțile A/B ale certificatelor acestora.

Nu au fost.

H. Măsuri alternative prin derogări referitoare la sistemul de certificare a ECM (aplicabil din 2013)

Entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă sunt autorizate la nivel național în conformitate cu norma națională notificată, respectiv Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 290/2000.

Autorizațiile emise în conformitate cu acest ordin sunt echivalente certificatelor ERI așa cum se prevede în Regulamentul (UE) NR. 445/2011, art. 12, alin. 5, respectiv „certIFICATELE emise atelierelor de întreținere până cel târziu la 31 mai 2014 pe baza unor legi naționale existente înainte de intrarea în vigoare a regulamentului și echivalente cu regulamentul sunt recunoscute ca fiind echivalente cu certificatele pentru atelierelor de întreținere care preiau funcția de efectuare a întreținerii emise în temeiul regulamentului pentru perioada lor de valabilitate inițială și până cel târziu la 31 mai 2017”.

I. Concluzii despre anul de raportare – Priorități

În cursul anului 2011, ASFR, a acționat, în special, pentru dezvoltarea cadrului de reglementare privind siguranța feroviară prin promovarea unui număr însemnat de reglementări specifice transportului feroviar, emiterea de certificate și autorizații de siguranță, supravegherea prin acțiuni de control și inspecție de stat a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor de transport feroviar.

Din analiza datelor privind indicatorii comuni de siguranță, față de anul 2010, se constată o scădere a numărului total de accidente semnificative și a numărului total de persoane ucise și rănite.

Pentru anul 2012, ASFR are stabilite ca priorități, continuarea armonizării cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță, cu cel adoptat de Uniunea Europeană, respectiv efectuarea de acțiuni de supraveghere la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar, privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare, de îndeplinire a cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării certificatelor de siguranță și de respectare a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizațiilor de siguranță.

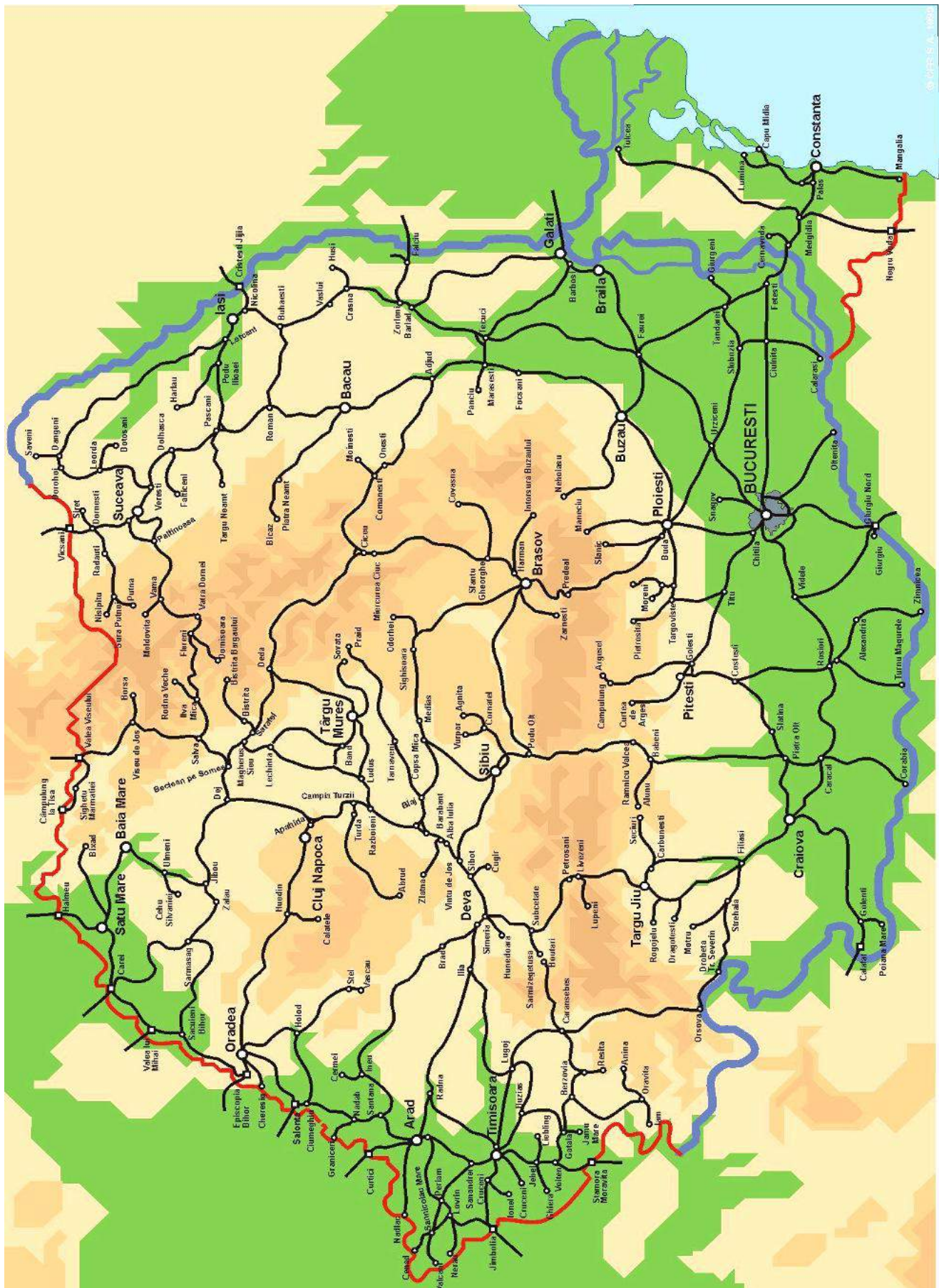
J. Surse ale informațiilor

- rapoartele de siguranță ale administratorului/gestionarilor de infrastructură publică și operatorilor de transport feroviar;
- Rapoarte de investigare a accidentelor și incidentelor;
- legislația națională și europeană din domeniul feroviar;
- surse proprii: note, rapoarte, sinteze, statistici.

K. Anexe

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
Director
Vasile BELIBOU

Harta rețelei feroviare din România



Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară

Nume	Adresa	Website/ Network Statement Link	Autorizația de Siguranța (Număr/Data)	Data începerii activității comerciale	Întreaga Rețea Lungime/ Ecartament	Rețeaua Electrică Lungime/ Tensiune	Totala Dubla/ Simpla Lungimea Liniei	Toata Linia Lungime HSL	Echipament ATP utilizat	Număr LC	Numărul Semnalelor
Administratorul de infrastructură feroviară											
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." - S.A.	București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873	http://www.cfr.ro	ASA09002 ASB11006	1998	20129 km /1435mm	4002 km / 25 KV	10.818 km - linii duble 2909 km - linii simple 7771 km	HSL=0	INDUSI I-60 ETCS nivel I	4433 din care SAT 903 BAT 1073	28 instalații CE (centralizare electronica) 611 instalații CED (centralizare electrodinamica) 64 instalații CEM (centralizare electromecanica) 354 instalații fără centralizare electromecanica 577 BLA (bloc de linie automat)
Gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă (preluată prin închiriere de la C.N.C.F. „CFR” S.A.)											
S.C. RC – CF TRANS S.R.L.	BRASOV, Str. Carpaților, nr. 24, județul Brașov	http://www.rcf.ro	ASA08001 ASB11005	2004	1622 km/ 1.435 mm 32 secții	42,9 km/ 25 KV	0/1622	HSL=0	INDUSI	562	373
S.C. SERVTRANS INVEST S.A.	BUCUREȘTI, Șos. Nicolae Titulescu, nr. 48, sector 1	www.servtransinvest.com	ASA08005 ASB09003	2004	64 km/ 1.435 mm 1 secție	0	0/64	HSL=0	INDUSI	19	12
R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.	VIȘEU DE SUS, Str. Mioriței, nr. 4, județul Maramureș	http://www.rgholz.com	ASA10005 ASB10010	2004	23 km. 1.435 mm 1 secție	0	0/23	HSL=0	NU	NU	NU
S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.	CLUJ NAPOCA, Str. Anatoale France, nr. 62, județul Cluj	http://www.viaterraspedition.ro/en/viaterra.php	ASA08007 ASB09005	2004	212 km. 1.435 mm 5 secții	0	0/212	HSL=0	INDUSI	203	45

S.C. CONSTRUCTII CĂI FERATE S.A.	SIBIU, Șos. Alba Iulia, nr. 55, bloc 7, ap. 1, județul Sibiu	http://www.ccf.ro	ASA11001 ASB11001	2009	16 km. 1.435 mm 2 secții	0	0/16	HSL=0	NU	10	NU
S.C. TRANSFEROVI AR GRUP S.A.	CLUJ-NAPOCA Str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4, județul Cluj	http://www.transferoviar.ro/	ASA10001 ASB10009	2010	279 km. 1.435 mm 4 secții	0	0/279	HSL=0	INDUSI	121	157
S.C. APRIA S.R.L.	CLUJ-NAPOCA Str. Avram Iancu Nr.52 județul Cluj	NU	ASA10003 ASB10003	2010	85 km. 1.435 mm 1 secție	0	0/85	HSL=0	NU	58	70
S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.	BUCUREȘTI Calea Victoriei, nr.114 ,Sector 1	http://www.gfr.ro/	ASA10004 ASB11004	2010	90 km. 1.435 mm 8 secții	0	0/90	HSL=0	INDUSI	24	405
S.C. FEROTRAFIC T.F.I. S.R. L.	IAȘI Str. Zugravi, 77B județul Iași	NU	ASA11002 ASB11002	2011	40km. 1.435 mm 1 secții	0	0/40	HSL=0	NU	NU	NU
S.C. VIROMET S.A.	VICTORIA Aleea Uzinei Nr. 8 Jud. Brașov	http://www.viromet.ro/www/index.php?pag=index	ASA11003 ASB11003	2008	9 km. 1.435 mm 1 secție	0	0/9	HSL=0	NU	NU	NU

Lista operatorilor de transport feroviar pentru care au fost emise Certificate de Siguranță conform Directivei 2004/49/CE

Nume	Adresa	Website	Certificatul de Siguranță 2001/14/CE (Număr/Data)	Certificatul de Siguranță A-B 2004/49/CE (Număr/Data)	Data începerii activității comerciale	Tipul de Trafic (Marfă,...)	Numărul Locomotivelor	Numărul de autoturisme	Numărul vagoanelor de calatori / marfă	Numărul conductorilor/personal de siguranță	Volumul pasagerilor transportați	Volumul mărfii transportate
Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR CĂLĂTORI" S.A.	B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873, Bucuresti Fax: +4021.319.03.39	http://www.cfrcalatori.ro	-----	RO1120110025/ 09.11.2011 RO1220110196/ 21.11.2011	1998	Calatori	607	217	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFA" S.A.	B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873 Bucuresti TF: +40-21-225.11.12 Fax: +40-21-225.11.13	http://www.cfrcmarfa.cfr.ro/	-----	RO1120110024/ 04.11.2011 RO1220110187/ 04.11.2011	1998	Marfă	492	1	*	**	NU	≥ 500 mil. t km /an
S.C. SERVTRANS INVEST S.A.	Str. Fabrica de Glucoză nr.11A, camera B01, sector 2, 020331 - București Tel: +4021-223.64.18 Fax: +4021-222.33.46	www.servtrans-invest.com/	-----	RO1120100011/ 10.03.2010 RO1220110174/ 10.11.2011	2002	Calatori Marfă	71	0	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	< 500 mil. t km /an
S.C. REGIOTRANS S.R.L.	Str. Olutului nr. 2, biroul 2, jud. Brașov 500283 - Brașov Tel: +40268-310.697 Fax: +40268-310.859	http://www.regiotrans.ro	-----	RO1120100005 12.02.2010 RO1220110214 12.12.2011	2005	Calatori	9	99	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.	Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, județul Cluj 400225 – Cluj Napoca Tel: +4021-310.43.77 Fax: +4021-310.43.88	http://www.transferoviarcalatori.ro/	-----	RO1120110010 01.05.2011 RO1220110143 30.08.2011	2011	Calatori	0	13	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
S.C. REGIONAL S.R.L.	Str. Fântânele nr.7, jud. Cluj 400463 – Cluj Napoca Tel/Fax: +40264-596.775	http://www.viaterra.com/ http://www.spedition.ro/ http://www.regional/regional.php	-----	RO1120110021 10.10.2011 RO1220110173 10.10.2011	2006	Calatori	0	13	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
S.C. DORI TRANS S.R.L.	Str. Ștefan cel Mare, bl. 4, ap. 20, jud. Neamț 611039 - Roman Tel/Fax: +40233-74.48.60	http://www.doritrans.ro/	-----	RO1120110015 19.08.2011 RO1220110222 27.12.2011	2007	Marfă	6	0	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	< 500 mil. t km /an

S.C. GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A.	Str. Copsa Mică nr.40, sector 1 014619 - București Tel: +40244-57.43.95 Fax: +40244-57.66.20	http://www.gtfb.ro/	-----	RO1120110017 15.09.2011 RO1220110197 21.11.2011	2009	Marfă	15	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. ROMANIA EUROEST S.A.	Str. Justiției nr.20, jud. Constanța 900226 - Constanța TF: +40241-545.491 Fax: +40241-551.475	http://www.romaniaeuroest.com	-----	RO1120110016 14.09.2011 RO1220110204 02.12.2011	2003	Marfă	9	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.	Str. Anatole France nr.62, jud.Cluj 400463 - Cluj Napoca Tel/Fax: +40264-596.775	http://www.viaterra.com	-----	RO1120110018 21.09.2011 RO1220110209 08.12.2011 RO1220110210 08.12.2011	2003	Marfă	6	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.	Str. Vaselor, nr. 34, sector 2 021254 – București TF: +4021-212.33.57 Fax: +4021-211.97.74	NU	-----	RO1120110019 28.09.2011 RO1220110221 20.12.2011	2004	Marfă	22	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.	Str. Fabrica de Glucoza nr.11A, Etaj 2, Sector 2, Bucuresti, Cod postal 020331 Tel: 031.405.29.25 Fax: 031.405.29.26	http://www.tef.com.ro/	-----	RO1120110020 07.10.2011 RO1220110181 25.10.2011	2005	Marfă	8	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.	Str. Tudor Vladimirescu nr.2-4, jud.Cluj 400225 - Cluj Tel: +40264-454.420 Fax: +40264-403.101	http://www.transferoviar.ro/	-----	RO1120110022 26.10.2011 RO1220110205 02.12.2011	2003	Marfă	26	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CONSTANTIN GRUP S.A.	Str. Apele Vii nr.2B, bloc 31, sc.3, ap.24, sector 6 062323 - București Tel: +4021-434.68.08 Fax: +4021-434.15.43	www.locomotive.ro	-----	RO1120100004 27.01.2010 RO1220110201 25.11.2011	2005	Marfă	9	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TRANSBLUE S.R.L.	Str. Pictor Barbu Iscovescu nr. 13, et. 3, ap. 2, sector 1, 011935 - București Tel: +4021-231.81.27 Fax: +4021-231.77.05	NU	-----	RO1120110014 17.08.2011 RO1220110218 15.12.2011	2006	Marfă	4	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C.GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.	Calea Victoriei nr. 114, sector 1, 010092 - București Tel : +4021-318.30.90 Fax: +4021-318.30.91	http://www.gfr.ro/	-----	RO1120100014 06.04.2010 RO1220110224 27.12.2011	2002	Marfă	224	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. UNIFERTRANS S.A.	Str. Câmpul Piperă, nr. 125/9, jud. Ilfov 077191-Voluntari Tel/Fax: +4021-232.98.87	http://www.unicom-group.ro/unifer/	-----	RO120100016 21.04.2010 RO1220110167 28.09.2011	2005	Marfă	40	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. SOFTRANS S.R.L.	Calcea Severinului nr.40, județul Dolj 200609 - Craiova Tel: +40351-40.91.51 Fax: +4021-319.67.42	NU	-----	RO120100019 17.05.2010 RO1220110158 14.09.2011	2004	Marfă	5	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.	Șos. Odăii nr. 62-68, jud. Ilfov, 075100 – Otopeni Tel: +4021-350.37.62 Fax: +40372.871.748	http://www.railcargo.at/en/About_us/RCA_group/Romania/index.jsp	-----	RO120100021 16.06.2010 RO1220110208 07.12.2011	2010	Marfă	17	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. PORR RAILWAY TRANSPORT S.R.L.	B-dul Dimitrie Pompeiu, nr. 6E, Et.8, camera 8, sector 2 020335 – București Tel: +4021-312.65.00 Fax: +4021-312.65.01	NU	-----	RO120100023 30.06.2010 RO1220100099 30.06.2010	2010	Marfă	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.	Str. Moș Ion Roată nr. 42, județul Prahova 100376 – Ploiești Tel: +40372-797.900 Fax: +40244-522.112	http://www.vesttransrail.ro/	-----	RO120110013 16.08.2011 RO1220110223 27.12.2011	2010	Marfă	19	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. RAIL FORCE S.R.L.	Adresa: Str. Oltului nr.2, bir.9, județul Brașov 500283 – Brașov Tel: +40268-310.697 Fax: +40268-310.859	http://www.railforce.ro/	-----	RO120110028 29.12.2011 RO1220110225 29.12.2011	2009	Marfă	8	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. ELECTRO COMP S.R.L.	B-dul Chimiei nr. 14, jud. Iași 700293 - Iași Tel:+40232-23.62.78 Fax:+40232-23.60.61	NU	-----	RO120110026 18.11.2011 RO1220110194 18.11.2011 RO1220110195 18.11.2011	2011	Marfă	9	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L.	Str. Poet Panait Cerna, nr. 7, bloc M.44, scara 1, parter, ap. 2, sector 3, 030993 – București Tel/Fax: +4021-320.51.81	http://www.captrain.ro/?c=contact	-----	RO120110006 01.04.2011 RO1220110063 01.04.2011 RO1220110064 01.04.2011 RO1220110117 22.07.2011	2011	Marfă	4	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.	Str. Dr. Grigore T. Popa, nr.81, etaj 7, ap. 15, județul Timiș 300291 - Timișoara Tel: +40256-30.60.73 Fax: +40256-30.60.74	http://www.rail.dbschenker.de/rail-deutschland-en/start/compny/rail_group/2303116/romania.html	-----	RO1120110011 30.05.2011 RO1220110217 14.12.2011	2008	Maevră	34	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. REMAT S.A.	Str. Varianta Nord 1, jud. Călărași 910053 - Călărași Tel: +40242-33.18.21 Fax: +40242-32.15.41	NU	-----	RO1120110023 04.11.2011 RO1220110186 04.11.2011	2007	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CEFMUR S.A.	Str. Gheorghe Doja nr.60, ap.3, jud. Mureș 540147 - Tg. Mureș Tel/Fax: +40265-250.711	NU	-----	RO1120110027 16.12.2011 RO1220110219 16.12.2011	2007	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CONPET S.A.	Anul 1848 nr.1-3, jud. Prahova 100559 - Ploiești Tel:+40244-40.13.60 Fax:+40244-57.59.95	http://www.compet.ro/	-----	RO1120100007 25.02.2010 RO1220110036 24.02.2011 RO1220110037 24.02.2011	2008	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L.	Șoseaua Curtici- Dorobanți, nr. FN, DJ 792, KM 3,1, jud. Arad 315200 – Curtici Tel: +40357-100.148 Fax: +40357-100.149	http://www.raillogistics.ro/contactstro.html	-----	RO1120100031 01.11.2010 RO1220110215 12.12.2011	2008	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.	Str. Cosașilor, nr. 3-7, jud. Cluj, 400463 – Cluj Napoca Tel: +40264-44.24.84; Fax: +40264-59.67.75	http://www.viaterraspedition.ro/en/viaterra.php	-----	RO1120100018 17.05.2010 RO1220110113 14.07.2011	2008	Manevră	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.	Sos. Berceni Fort nr.5, sector 4, 041901 - București Tel: +4021-334.56.68 Fax: 021-334.52.94	http://www.rematholding.ro/ro/filiale/bucuresti	-----	RO1120100033 12.12.2010 RO1220110216 13.12.2011	2008	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. MECANO SERV S.R.L.	Str. Sabin Drăgoi, BI 12, sc.1, etaj 1, ap.5, jud. Hunedoara 330065 - Deva Tel:+40-0740.018.949 Fax:+40254-21.89.63	NU	-----	RO1120100022 25.06.2010 RO1220110105 24.06.2011	2008	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. - UZINA DE REPARAȚII CRAIOVA	Str. Mihai Viteazul nr.101, jud. Dolj 207340 - Ișalnița Tel: +40251-40.76.00 Fax: +40351-40.98.06	NU	-----	RO112010012 26.07.2011 RO1220110122 26.07.2011 RO1220110123 26.07.2011	2008	Manevră	8	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. OIL TERMINAL S.A.	Str. Caraiman nr.2, jud. Constanța 900117 - Constanța Tel:+40241-70.26.00 Fax:+40241-69.48.33	http://www.oil-terminal.com/	-----	RO1120100034 13.12.2010 RO1220110212 09.12.2011 RO1220110211 09.12.2011	2008	Manevră	6	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	Str. Câmpul Pipera nr.125/9, etaj 2, județul Ilfov 077190 - Voluntari Tel: +4021-232.99.48 Fax: +4021-232.99.49	http://www.unicom-group.ro/transit/	-----	RO1120100026 05.08.2010 RO1220110130 05.08.2011 RO1220110131 05.08.2011 RO1220110132 05.08.2011	2006	Manevră	7	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.	Str. Mioriței nr.4, Vișeu de Sus, jud. Maramureș 435700-Vișeu de Sus Tel: +40262-353100 Fax: +40262-352034	http://www.rgholz.com/	-----	RO1120100030 20.10.2010 RO1220110178 20.10.2011	2008	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. MINPREST SERV S.A.	Cartier Vârș, nr. 97, jud. Gorj 215400 - Rovinari Tel:+40253-371.513 Fax:+40253-371.514	NU	-----	RO1120110008 19.04.2011 RO1220110078 19.04.2011	2008	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TMK - REȘIȚA S.A.	Str. Traian Lalescu nr.36, jud. Caraș - Severin 320050 - Reșița Tel/Fax: +40255-21.18.83	http://www.artrom.ro/resita_profile.php	-----	RO1120100015 07.04.2010 RO1220110075 13.04.2011	2008	Manevră	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	Str. Căești nr.9-11, jud. Dâmbovița 130087 - Târgoviște Tel: +40245-630.439 Fax: +40245-616.681	http://www.mechel-tgv.ro/	-----	RO1120100001 07.01.2010 RO1220110005 14.01.2011	2008	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. ASICAR S.R.L.	Str. General Dragalina nr.14, bloc D-17, ap.2, jud. Sălaj 415075 - Zalău Tel/Fax: +40260-66.20.66	NU	-----	RO1120100010 10.03.2010 RO1220110045 07.03.2011 RO1220110046 07.03.2011	2008	Manevră	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.	240050 RAMNICU VALCEA. Str. Uzinei nr. 2, Judetul Valcea Tel: +40250-73.18.52 Fax: +40250-73.33.82	www.usg.ro	-----	RO1120110001 14.01.2011 RO1220110009 14.01.2011	2009	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.	Str. Mihail Kogălniceanu nr.59, jud. Alba 510090 - Sebeș Tel/Fax: +40258-80.11.00	NU	-----	RO1120110002 25.01.2011 RO1220110011 25.01.2011	2009	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.	Str. Piațul Muntelui nr.46B, Tronson I, Et.1, camera 2, sector 1 012864- București Tel: +4021-323.88.67 Fax: +4021-327.08.50	NU	-----	RO1120110009 21.04.2011 RO1220110080 21.04.2011	2009	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.	Str. Valter Mărăcineanu nr. 28, Mun. Caracal Jud. Olt Tel: +40374- 200.216 Fax: +40374-200.215	NU	-----	RO1120100028 30.08.2010 RO1220110175 17.10.2011	2009	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ S.R.L.	Șos. Brăilei nr. 2, corp 34, jud. Buzău 120118- Buzău Tel: +40238-72.09.57 Fax: +40238-72.09.56	NU	-----	RO1120110005 04.03.2011 RO1220110044 04.03.2011	2011	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. U.C.M. REȘITA S.A.	P-ța Montreal nr.10, Clădirea World Trade Center, intrarea F, etaj 1, biroul nr. 1, sector 1 011469 – București Tel: +40255-21.71.11 fax:+40255-22.30.82	http://www. ucmr.ro/	-----	RO1120110007 05.04.2011 RO1220110069 05.04.2011	2008	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

NOTĂ : * În conformitate cu legislația în vigoare, aceste date nu se solicită la eliberarea certificatului de siguranță și nu se găsesc în baza de date a ASFR.

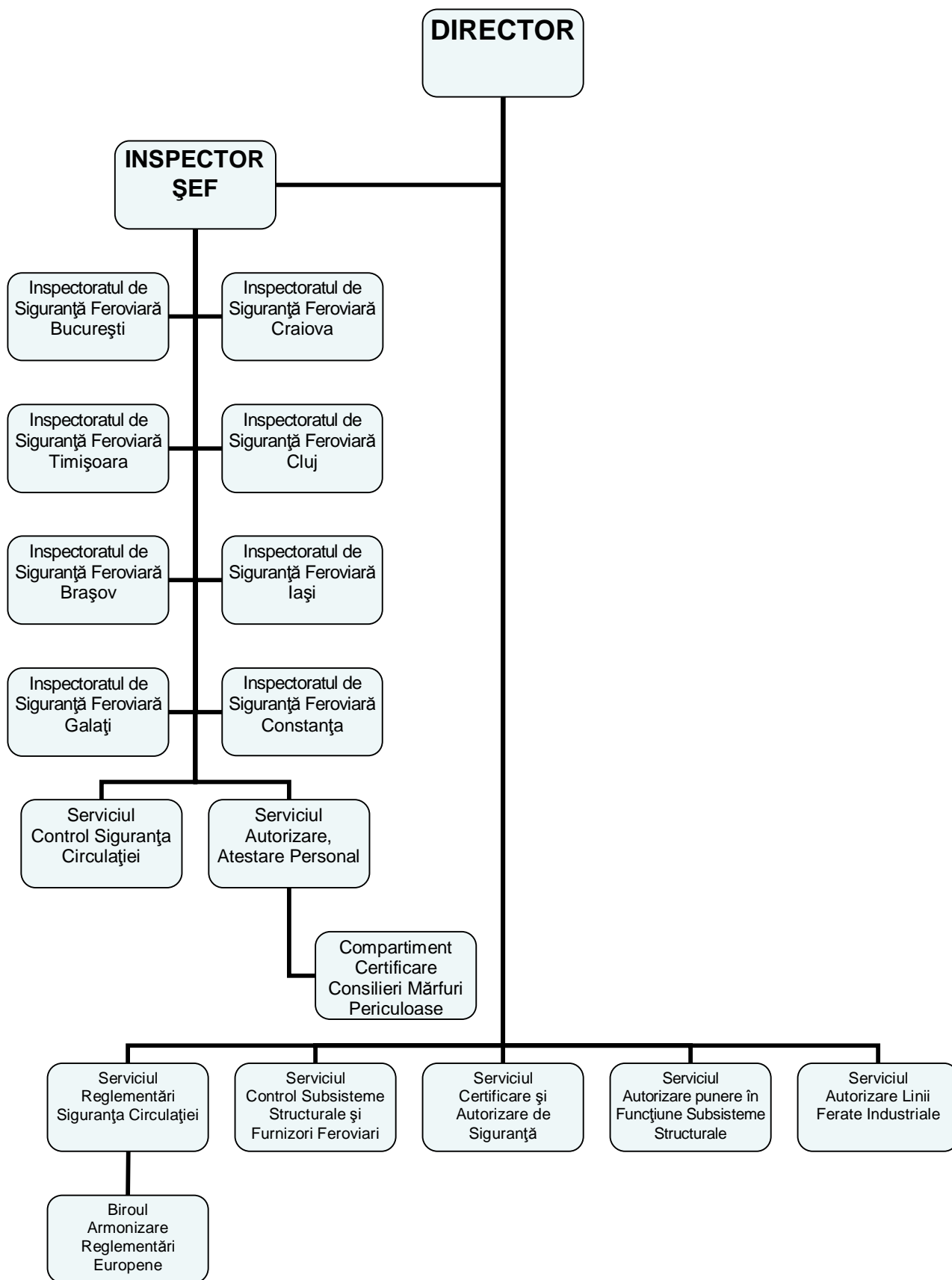
** În conformitate cu legislația în vigoare, aceste date nu se găsesc în baza de date a ASFR

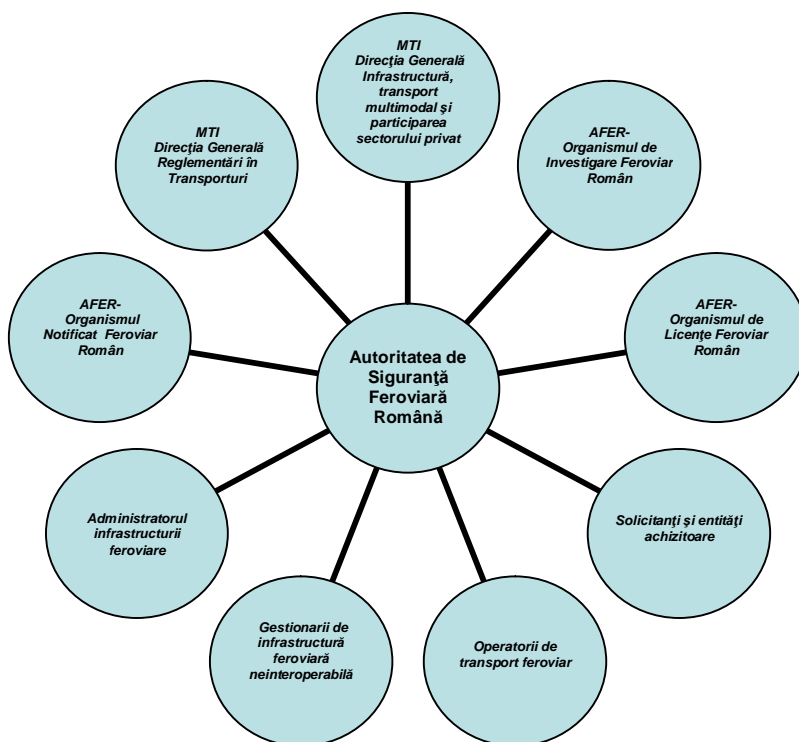
Abbreviations:

HSL = High Speed Line (definition according to Directive 2008/75/EC) /7/

ATP = Automatic Train Protection

LC = Level Crossing

Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR


Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română

Anexa C

Definițiile utilizate în prezentul raport (în sensul Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară* modificată cu H.G. nr. 644/2010, prin care a fost implementată Directiva 2004/49/CE modificată cu Directiva 2009/149/CE), **precum și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2011**

În sensul Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară* cu modificările ulterioare, prin care a fost implementată Directiva 2004/49/CE în legislația națională, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) **accident** - un eveniment neprevăzut, nedorit sau neintenționat ori un lanț specific de asemenea evenimente, care are consecințe dăunătoare. Accidentele se împart în următoarele categorii distincte: coliziuni, deraieri, accidente la treceri de nivel, accidentări ale persoanelor produse de materialul rulant în mișcare, incendii și altele;
- b) **accident grav** - orice coliziune sau deraiere de trenuri, ducând la decesul a cel puțin o persoană sau la vătămarea gravă a 5 sau mai multe persoane ori producând pagube importante ale materialului rulant, infrastructurii sau mediului și orice alt accident similar cu un impact evident asupra reglementării siguranței feroviare sau asupra gestionării siguranței;
- c) **accident semnificativ** - orice accident care implică cel puțin un vehicul feroviar în mișcare și care provoacă moartea sau ranirea gravă a cel puțin unei persoane ori pagube semnificative materialului rulant, căii, altor instalații sau mediului ori perturbări importante ale traficului. Se exclud accidentele din ateliere, depozite de material rulant și de componente ale infrastructurii feroviare și depouri;
- d) **pagube importante** - pagubele care pot fi evaluate imediat de organismul de investigare la un total de cel puțin 2 milioane euro;
- e) **pagube semnificative produse materialului rulant, căii, altor instalații sau mediului** - daune echivalente cu cel puțin 150.000 euro;
- f) **perturbari importante ale traficului** - suspendarea serviciilor de transport feroviar pe o linie principală de cale ferată pentru cel puțin 6 ore;
- g) **tren** - unul sau mai multe vehicule feroviare remorcate de una ori mai multe locomotive sau automotoare ori un automotor care circula izolat, rulând sub un anumit număr sau cu o denumire specifică de la un punct fixat inițial la un punct fixat final. Un vehicul feroviar ușor, respectiv o locomotivă care circula izolată sunt considerate trenuri;
- h) **coliziune de trenuri, inclusiv coliziuni cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere** - coliziunea frontală, din spate sau laterală între partea unui tren și partea altui tren sau cu: material rulant pentru manevre, respective obiecte fixate sau aflate temporar pe calea ferată ori lângă aceasta, dar nu la trecerile la nivel în cazul în care obiectul a fost pierdut de un vehicul sau de un alt utilizator care a folosit trecerea;
- i) **deraiere de tren** - orice situație în care cel puțin una dintre roțile trenului părăsește șinele;
- j) **accidente la trecerile la nivel** - accidente la nivel care implică cel puțin un vehicul feroviar și unul sau mai multe vehicule care utilizează trecerea, alți utilizatori ai trecerii, precum pietonii sau obiecte aflate temporar pe calea ferată ori lângă aceasta, care au fost pierdute dintr-un vehicul sau de un alt utilizator care a folosit trecerea;
- k) **accidentări de persoane cauzate de material rulant în mișcare** - accidentarea uneia sau mai multor persoane care sunt lovite de un vehicul feroviar sau de un obiect atașat la acesta ori care s-a desprins de acesta. Se includ persoanele care cad din vehiculele feroviare, precum și persoanele care cad sau sunt lovite de obiecte desprinse în timpul călătoriei la bordul vehiculelor;
- l) **incendii ale materialului rulant** - incendiile și exploziile care au loc în vehiculele feroviare, inclusiv încărcatura acestora, atunci când acestea se deplasează între stația de plecare și cea de destinație, inclusiv în timpul staționării în gara de plecare, la destinație sau în timpul opririlor intermediare, precum și în timpul operațiunilor de triere;
- m) **alte tipuri de accidente** - toate accidentele, altele decât "Coliziune de trenuri, inclusiv coliziuni cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere", "Deraiere de tren", "Accidente la trecerile la nivel", "Accidentări de persoane cauzate de material rulant în mișcare" și "Incendii ale materialului rulant";

- n) **călător** - orice persoană, cu excepția membrilor personalului trenului, care efectuează o călătorie pe calea ferată. Pentru statisticile privind accidentele, sunt incluși călătorii care încearcă să urce/coboare în/dintr-un tren în mișcare;
- o) **angajați, inclusiv personalul contractanților și cel al contractanților independenți** - orice persoană al cărei loc de muncă este în legătură cu calea ferată și care se află la serviciu în momentul accidentului. Se includ personalul trenurilor și persoanele care manipulează materialul rulant și instalațiile de infrastructură;
- p) **utilizatori ai trecerilor la nivel** - orice persoană care utilizează o trecere la nivel pentru a traversa linia de cale ferată cu orice mijloc de transport sau pe jos;
- q) **persoane neautorizate în incintele feroviare** - orice persoană aflată într-o incintă feroviară în care prezența acesteia este interzisă, cu excepția utilizatorilor trecerilor la nivel;
- r) **alte persoane (terți)** - toate persoanele care nu intră în categoriile "călători", "angajați, inclusiv personalul contractanților", "utilizatori ai trecerilor la nivel" sau "persoane neautorizate în incintele feroviare";
- s) **decese (persoană ucisă)** - orice persoană ucisă pe loc sau care decedează în cel mult 30 de zile în urma unui accident, cu excepția sinuciderilor;
- t) **vătămări (persoană grav ranită)** - orice persoană ranită care a fost spitalizată mai mult de 24 de ore în urma unui accident, cu excepția tentativelor de sinucidere;
- u) **accident care implică transportul de mărfuri periculoase** - orice accident sau incident supus raportării în conformitate cu Regulamentul privind transportul internațional al mărfurilor periculoase (RID)/Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR);
- v) **mărfuri periculoase** - acele substanțe sau articole al căror transport este interzis de RID sau este autorizat numai în condițiile prevăzute în RID;
- w) **sinucidere** - un act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări ducând la deces, înregistrat și clasificat ca atare de autoritatea națională competentă;
- x) **șine rupte** - orice șină care este separată în două ori mai multe părți sau orice șină din care s-a detașat o bucată de metal, creând pe suprafața de rulare un gol mai mare de 50 mm în lungime și de 10 mm în profunzime;
- y) **ruperi de roti și de osii** - ruperi ale elementelor esențiale ale roților sau axei, care creează riscul unui accident (deraiere sau coliziune).
- z) **șerpuiți ale căii** - defecte privind continuitatea și geometria căii, care necesită închiderea liniei sau introducerea de restricții de viteză pentru menținerea siguranței;
- aa) **defecțiune de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului** - orice defecțiune a sistemului de semnalizare al infrastructurii sau al materialului rulant care conduce la informații de semnalizare mai puțin restrictive decât cele cerute;
- bb) **depașirea unui semnal de pericol** - orice situație în care o parte a unui tren depășește limita până la care era autorizat să se deplaseze. Depășirea neautorizată înseamnă depășirea:
- unui semnal luminos de cale sau a unui semafor semnalizând pericolul, cu ordinul de oprire, în cazul în care sistemul automat de control al trenului - ATCS sau sistemul de protecție automată a trenului - ATP nu este operațional;
 - limitei zonei autorizate de deplasare în condiții de siguranță prevăzute de un sistem ATCS sau ATP;
 - unui punct comunicat prin autorizare verbală sau scrisă, conform regulamentelor în vigoare;
 - indicatoarelor de oprire (nu se includ opritoarele de linie fixe) sau nerespectarea semnalelor manuale de oprire. Nu se includ cazurile în care vehiculele fără nicio unitate de tracțiune atașată sau trenurile scăpate, fără personal, depășesc un semnal de pericol. Nu se includ nici cazurile în care, indiferent de motiv, semnalul de pericol nu este activat în timp util pentru a permite oprirea trenului în fața semnalului.

Datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță

1. Indicatori referitori la accidente

1.1. Numărul total de accidente semnificative defalcate pe următoarele tipuri: - 217

- a) numărul de coliziuni de trenuri, inclusiv coliziunile cu obstacole aflate în interiorul gabaritului - 1;
- b) numărul deraierilor de trenuri - 1;
- c) numărul accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 43;
- d) numărul persoanelor accidentate (grav rănite și ucise) de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 166;
- e) numărul de incendii ale materialului rulant - 1;
- f) numărul de alte accidente - 5.

1.2. Numărul total de sinucideri - 76.

2. Indicatori referitori la mărfuri periculoase

2.1. Numărul total de accidente care implică transportul de mărfuri periculoase împărțit în următoarele categorii:

- a) numărul de accidente care implică cel puțin un vehicul feroviar care transportă mărfuri periculoase, așa cum este definit în apendicele anexe 1 la Legea 55/2006 modificată prin HG 644/2010 - 1;
- b) numărul accidentelor de acest fel în care se eliberează substanțe periculoase - 0.

2.2 Numărul persoanelor grav rănite, respectiv ucise ca urmare a accidentelor de la pct. 2.1, defalcate pe următoarele categorii:

- a) călători - 0;
- b) personal feroviar - 0;
- c) alte persoane - 0.

3. Indicatori referitori la persoane grav rănite și ucise

3.1. Numărul total al persoanelor grav rănite, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 151

- a) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului - 1;
- b) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri - 0;
- c) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 57;
- d) numărul persoanelor grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 88;
- e) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant - 0;
- f) numărul persoanelor grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente - 5.

3.1.1. Numărul total al călătorilor grav răniți, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 15

- a) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului - 0;
- b) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri - 0;
- c) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 5;
- d) numărul călătorilor grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 10;
- e) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant - 0;
- f) numărul călătorilor grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente - 0.

3.1.2. Numărul total al angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 5

- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 2;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția sucidului – 3;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.1.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel grav răniți, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 50

- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 50;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția sucidului – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.1.4. Numărul total al persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit pe următoarele categorii: - 81

- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 1;
- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția sucidului – 75;
- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – 5.

3.1.5. Numărul total de alte persoane grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii:

- numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul de alte persoane care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția sucidului – 0;
- numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2. Numărul total al persoanelor decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 100

- numărul persoanelor decedate ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul persoanelor decedate ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul persoanelor decedate ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 22;
- numărul persoanelor decedate de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția sucidului – 78;
- numărul persoanelor decedate ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul persoanelor decedate ca urmare a altor tipuri de accident – 0.

3.2.1. Numărul total al călătorilor decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 0

- numărul călătorilor decedați ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul călătorilor decedați de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția sucidului – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.2. Numărul total al angajaților decedați, incluzând și angajații contractanților, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 2

- numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția sucidului – 2;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 22

- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;

- c) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - **22**
- d) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel uciși de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului- **0**;
- e) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant- **0**;
- f) numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente- **0**.

3.2.4. Numărul total al persoanelor neautorizate decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - **76**

- a) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabariturii - **0**;
- b) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri- **0**;
- c) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel- **0**;
- d) numărul persoanelor neautorizate ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului- **76**;
- e) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant- **0**;
- f) numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente - **0**.

3.2.5. Numărul total de alte persoane decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii:

- a) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabariturii- **0**;
- b) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri- **0**;
- c) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel- **0**;
- d) numărul de alte persoane ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului- **0**;
- e) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant- **0**;
- f) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente- **0**.

4. Indicators referitori la precursorii ai accidentelor: - **582**

- a) numărul total al șinelor rupte - 580;
- b) numărul total de șerpuiiri ale liniilor de cale ferată - 0;
- c) numărul total al defecțiunilor de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului - 0;
- d) numărul total de depășiri ale unui semnal de pericol - 2;
- e) numărul total al roților rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 0;
- f) numărul total al osiilor rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 0.

5. Indicators pentru calculul impactului economic al accidentelor

5.1. Costul pentru toate accidentele:

- a) costul total al pagubelor materiale cauzate materialului rulant sau infrastructurii (exprimat în euro) - **1.061.206,37**;
- b) costul total al pagubelor cauzate mediului (exprimat în euro) - 0;
- c) costul întârzierilor ca o consecință a accidentelor (exprimat în euro) - 498.721;
- d) total întârzieri ale trenurilor de călători (exprimat în minute) - 7642;
- e) total întârzieri ale trenurilor de marfă (exprimat în minute) - 2137.

5.2. Costul pentru toate accidentele semnificative:

- a) costul total al pagubelor materiale cauzate materialului rulant sau infrastructurii (exprimat în euro) - 733583,32;
- b) costul total al pagubelor cauzate mediului (exprimat în euro) - 0;
- c) costul întârzierilor ca o consecință a accidentelor (exprimat în euro) - 311.475;
- d) total întârzieri ale trenurilor de călători (exprimat în minute) - 4473;
- e) total întârzieri ale trenurilor de marfă (exprimat în minute) - 1632.

6. Indicators referitori la siguranța tehnică a infrastructurii și la implementarea acesteia:

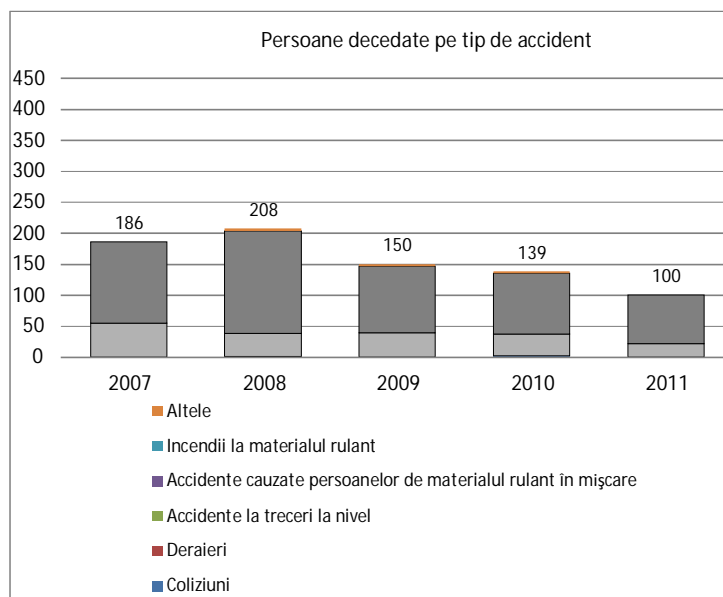
- a) procentajul de linii ferate dotate cu un sistem de protecție automată a trenului (ATP) în funcțiune (exprimat în %) - 97,48;
- b) procentajul de tren * km care utilizează sistemele ATP operaționale (exprimat în %) - 100;
- c) numărul total de treceri la nivel (active și passive) - 5270;
- d) numărul de treceri la nivel active (1795), echipate cu:
 - sistem automat de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 908;
 - sistem automat de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 0;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 190;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel, precum și de protecție pe partea căii ferate (număr valoric) - 0;
 - sistem manual de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 1;
 - sistem manual de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 695;
 - sistem manual de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 1;
- e) numărul total de treceri la nivel pasive (număr valoric) - 3475.

7. Indicators referitori la managementul siguranței:

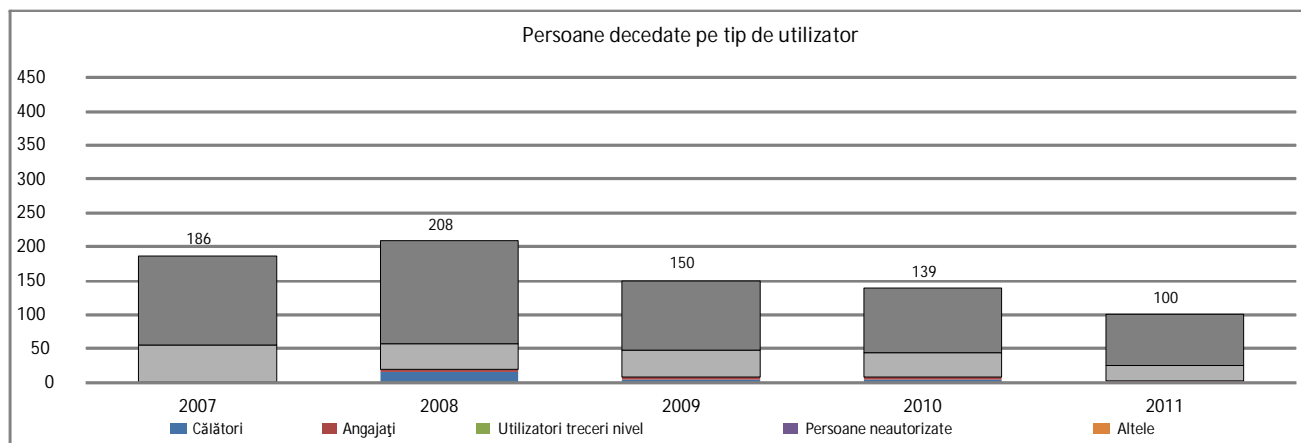
- a) numărul total al auditurilor realizate (număr valoric) - 262;
- b) procentajul auditurilor realizate/necesare (și/sau planificate), (exprimat în %) - 98,8.

8. Date de referință a traficului și infrastructurii:

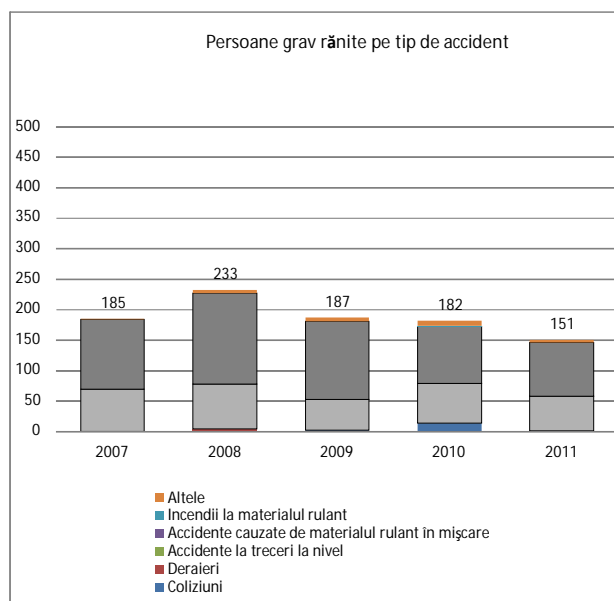
- a) numărul total de tren * km (exprimat în milioane tren*km) - 104,2;
- b) numărul de călători * km (exprimat în milioane călători*km) - 5141;
- c) numărul de tren de călători * km (exprimat în milioane tren*km) - 79;
- d) numărul de tren de marfă * km (exprimat în milioane tren*km) - 25,20;
- e) numărul de tone marfă * km (exprimat în milioane tone*km) - 17524;
- f) numărul de kilometri ai rețelei de cale ferată (traseu măsurat pe borne kilometrice), (exprimat în km) - 10818;
- g) numărul de kilometri ai liniilor ferate (calea ferată dublă va fi numărată de 2 ori), (exprimat în km) - 20129.



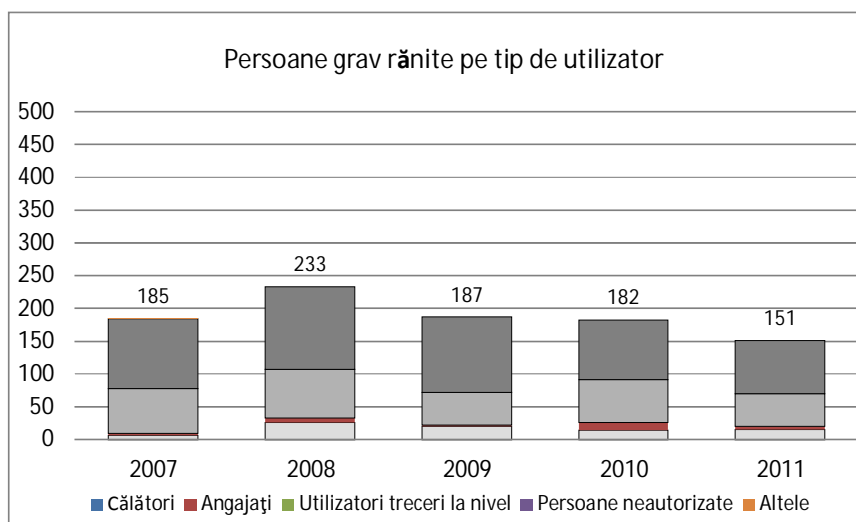
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant in mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2007	0	0	55	131	0	0	186
2008	0	1	38	165	0	4	208
2009	0	0	40	107	0	3	150
2010	3	0	35	97	1	3	139
2011	0	0	22	78	0	0	100



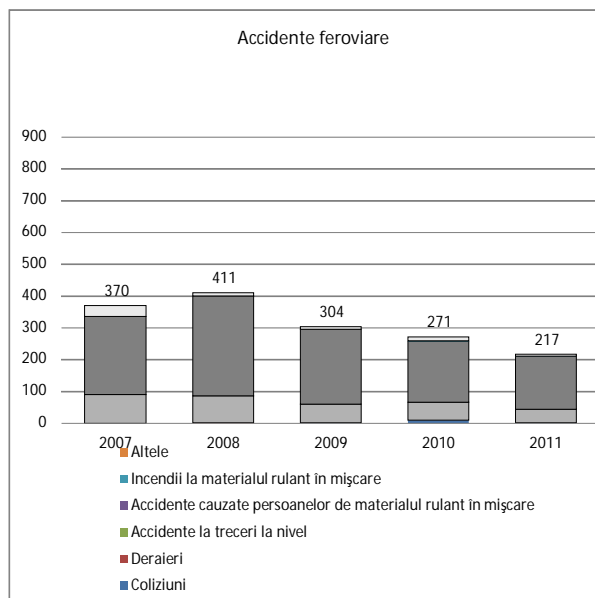
Anul	Călători	Angajați	Utilizatori treceri la nivel	Persoane neautorizate	Altele	Total
2007	0	0	55	131	0	186
2008	15	4	38	151	0	208
2009	4	3	40	103	0	150
2010	4	4	35	96	0	139
2011	0	2	22	76	0	100



Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2007	0	0	70	114	0	1	185
2008	0	4	74	149	0	6	233
2009	3	0	50	128	0	6	187
2010	14	0	65	93	2	8	182
2011	1	0	57	88	0	5	151

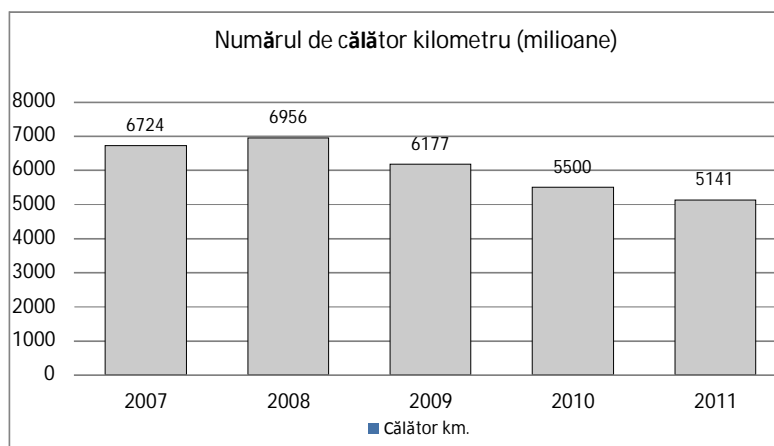


Anul	Călători	Angajați	Utilizatori treceri la nivel	Persoane neautorizate	Altele	Total
2007	6	3	69	106	1	185
2008	26	7	74	126	0	233
2009	20	2	50	115	0	187
2010	14	12	65	91	0	182
2011	15	5	50	81	0	151

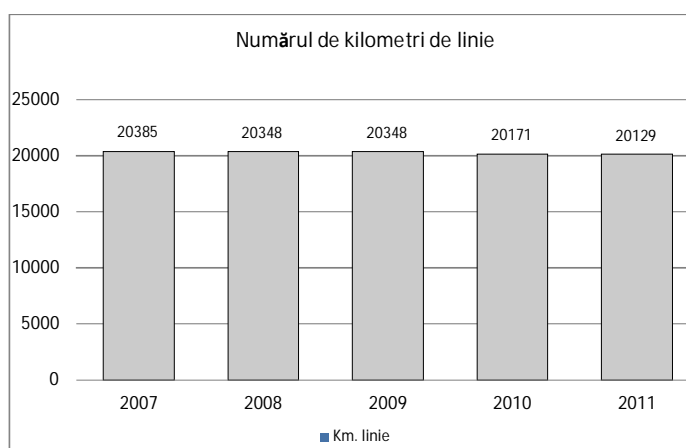


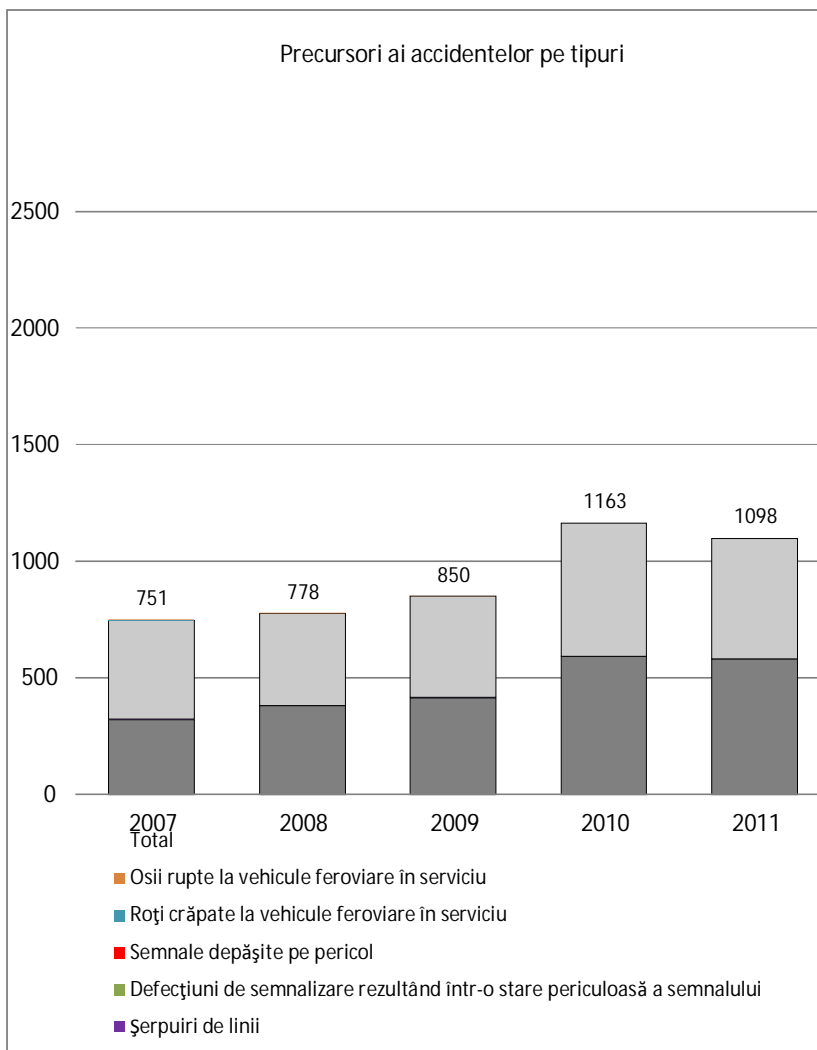
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2007	0	0	91	245	0	34	370
2008	0	1	86	314	0	10	411
2009	2	1	57	235	0	9	304
2010	10	0	58	190	2	11	271
2011	1	1	43	166	1	5	217

Anul	Călător km
2007	6724
2008	6956
2009	6177
2010	5500
2011	5141



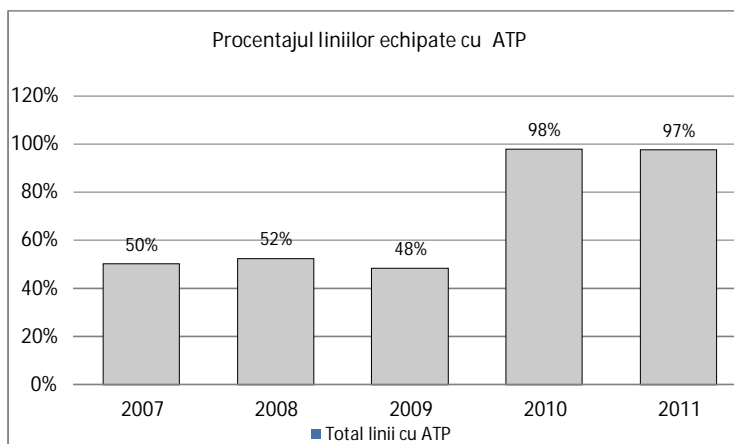
Anul	Km linie
2007	20385
2008	20348
2009	20348
2010	20171
2011	20129

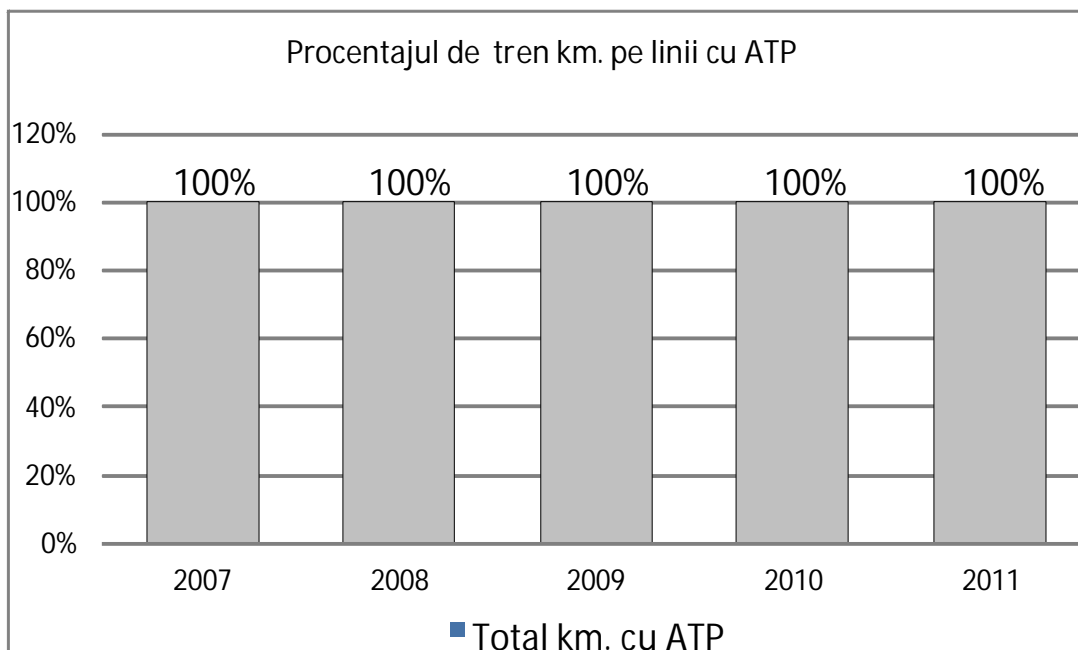




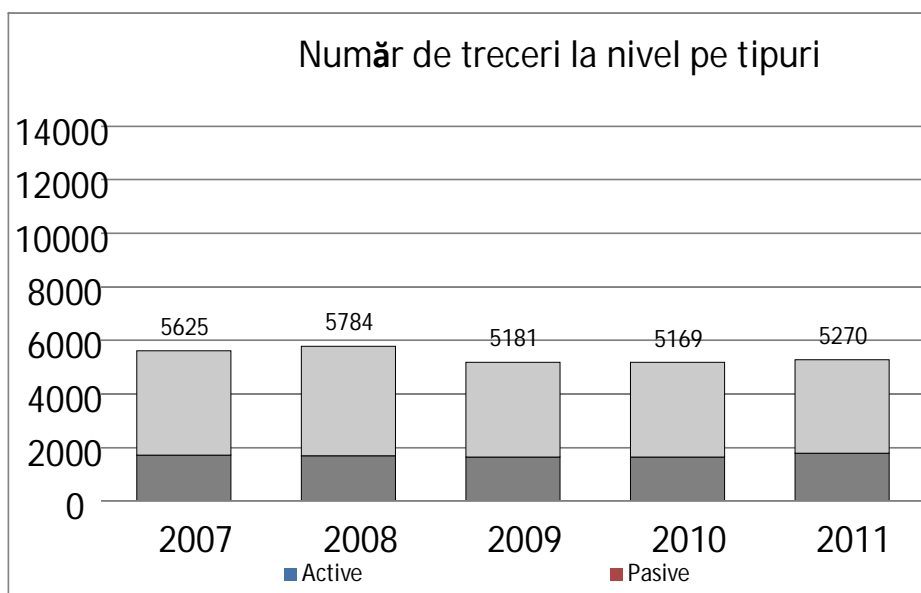
Anul	Șine rupte	Șerpuiri de linii	Defecțiuni de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului	Semnale depășite pe pericol	Roți crăpate la vehicule feroviare în serviciu	Osii rupte la vehicule feroviare în serviciu	Total
2007	319	3	0	425	2	2	751
2008	380	0	0	396	0	2	778
2009	414	3	0	432	0	1	850
2010	591	0	1	571	0	0	1163
2011	580	0	0	518	0	0	1098

An	Total linii cu ATP
2007	0,50
2008	0,52
2009	0,48
2010	0,98
2011	0,97





An	Total km cu ATP
2007	1,00
2008	1,00
2009	1,00
2010	1,00
2011	1,00



An	Active	Pasive	Total
2007	1718	3907	5625
2008	1698	4086	5784
2009	1644	3537	5181
2010	1632	3537	5169
2011	1795	3475	5270

Modificările importante din legislație și reglementările feroviare specifice

Legislație Națională Generală de Siguranță Feroviară	Legea nr. 65/10.05.2011 pentru <i>modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară</i> . - data aplicării: 19.05.2011 - motivație: transpunerea în legislația din România a Directivei 2008/110/CE.
Legislație despre autoritatea națională de siguranță	
Legislație despre organismele notificate, controlori, organisme terțe părți pentru înregistrare, examinare, etc.	
Reguli naționale despre siguranța circulației	OMTI nr. 153/03.03.2011 privind <i>Modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin OMTCT nr. 1816/2005, și pentru definirea categoriilor de trenuri de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători</i> . - data aplicării: 11.12.2011 - motivație: A. Modificarea categoriilor de trenuri operate de SNTFC „CFR Călători” SA, stabilită în cadrul contractului de servicii publice pentru perioada 2008 - 2011 al SNTFC „CFR Călători” SA, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. B. Dispozițiile și terminologia utilizată pentru serviciile de transport feroviar de călători, prevăzută în legislația comunitară aprobată de Directiva 91/440/CEE, precum și de directivele și regulamentele din pachetele legislative feroviare 1, 2, 3 (cu prioritate Regulamentul 1371/CE/2007 ”Drepturile și obligațiile Călătorilor”), a fost necesar ca actuala structură de trenuri (personale, accelerate, rapide și inter – city) să fie înlocuită cu o structură nouă, prin adoptarea terminologiei definite explicit pentru serviciile feroviare și utilizată în toată legislația europeană, și anume trenuri intercity (IC), interregio (IR) și regio (R).
Reguli despre țintele și metodele naționale de siguranță	
Reguli despre cerințele pentru sistemele de management al siguranței și certificării siguranței operatorilor feroviari	1. OMTI nr. 884/03.11.2011 pentru modificarea și completarea OMT nr. 535/2007 privind <i>aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România</i> . - data aplicării: 22.12.2011 - motivație: I. Actualizarea prevederilor acestui act normativ ca urmare a modificării și completării Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară prin Hotărârea Guvernului nr. 644/2010, care transpune Directiva 2009/149/CE a Comisiei din 27 noiembrie 2009 de modificare a Directivei 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului cu privire la indicatorii de siguranță comuni și la metodele comune de calcul al costului accidentelor și prin Legea nr. 65/2011, care transpune prevederile Directivei 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 2008 de modificare a Directivei 2004/49/CE; II. Crearea cadrului legal pentru punerea în aplicare a: a. <i>Regulamentului (CE) NR. 352/2009 al Comisiei din 24 aprilie 2009 privind adoptarea unei metode de siguranță comune pentru evaluarea riscului prevăzută la articolul 6 alineatul (3) litera (a) din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului;</i> b. <i>Regulamentului (UE) nr. 1158/2010 al Comisiei din 09 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;</i> c. <i>Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr.653/2007 privind utilizarea unui format european comun pentru certificatele de siguranță și documentele de cerere în conformitate cu art. 10 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului și valabilitatea certificatelor de siguranță prevăzute de Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului.</i> III. Încadrarea activităților de transport feroviar de marfă și de călători și a manevrei feroviare în codurile CAEN revizuite, prevăzute în legislația națională; IV. Modificarea valabilității certificatului de siguranță acordat pentru prima dată unui operator de transport feroviar, în scopul monitorizării mai eficiente a acestuia în primul an de activitate și completarea cerințelor de acordare a certificatului de siguranță partea B, rezultate din experiența aplicării până în prezent a Ordinul ministrului transporturilor nr.535/2007; V. Completarea cazurilor de exceptare de la aplicarea prevederilor ordinului cu cele prevăzute la art.2, alin.(2), lit.d) și lit.e) din Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare. 2. OMTI nr. 925/14.11.2011 pentru <i>modificarea și completarea OMLPTL nr. 117/2003 privind efectuarea probelor de frână și circulația automotorului DESIRO</i> . - data aplicării: 22.12.2011 - motivație: deservirea de către conductorul de tren a trenului compus din automotoare dotate cu calculator de bord (tip DESIRO), conductor care trebuie să fie autorizat pentru manipularea instalațiilor de siguranță circulației cu care sunt echipate automotoarele, pentru menținerea pe loc a acestora și/sau în circulația trenurilor în cazul conducerii simplificate.
Reguli despre cerințele pentru sistemele de management al siguranței și autorizarea de siguranță a managerilor de infrastructură	1. OMTI nr. 135/24.02.2011 privind <i>Completarea art. 28 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - nr. 314, aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 89/1989</i> - data aplicării: 24.02.2011; - motivație: completarea art. 28 pentru cazul lucrărilor de reabilitare / modernizare / reparații linii.

	2. OMTI nr. 586/05.08.2011 pentru <i>aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe distanța de circulație Voislova – Bouțari și retur.</i> - data aplicării: 05.09.2010; - motivație: stabilirea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe distanța de circulație Voislova – Bouțari și retur.
Reguli privind cerințele pentru deținătorii de vagoane	
Reguli privind entitățile responsabile cu mentenanța	
Reguli despre cerințele pentru atelierele de întreținere	OMTI nr. 315/2011 privind <i>aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".</i> - data aplicării: 15.06.2011; - motivație: stabilirea tipurilor de revizii și reparații planificate la care sunt supuse vehiculele feroviare, succesiunea efectuării acestora, normele de timp (zile, luni, ani) sau normele de kilometri parcurși la care vehiculele feroviare sunt retrase din serviciu pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate.
Reguli naționale de siguranță pentru Rus și reguli naționale de siguranță pentru alți actori din domeniul feroviar	
Reguli despre cerințele pentru autorizarea punerii în uz și menținerii materialului rulant nou și alterat în mod semnificativ, incluzând reguli pentru schimbul materialului rulant între operatorii feroviari, sistemele de înregistrare și cerințele necesare la procedurile de testare	
Reguli generale de operare a rețelei feroviare incluzând regulile legate de procedurile de semnalizare și trafic	
Reguli care arată cerințele pentru reguli adiționale interne pentru operare (regulile companiei) care trebuie stabilite de către managerii de infrastructură și operatorii feroviari	
Reguli despre cerințele pentru personalul care executa sarcini critice de siguranță, incluzând criteriu de selectare, gimnastică medicală, instrucție și certificare profesională	OMTI nr. 82/31.01.2011 pentru <i>modificarea anexei nr. 1 la OMTI nr. 815/11.10.2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER – CENAFER.</i> - data aplicării: 16.02.2011; - motivație: proiectul de act normativ conține modificări și completări la unele articole din OMTI nr.815/12.10.2010, având la bază solicitările Federațiilor Sindicale din domeniul feroviar, privind: a) perfecționarea din punct de vedere profesional la organismul de certificare a competențelor profesionale; b) unele condiții de încetare temporară a valabilității documentelor referitoare la dobândirea abilităților practice specifice; c) confirmarea periodică a competențelor profesionale; d) dreptul personalului cu responsabilități în siguranța circulației la o copie a documentului care atestă rezultatul evaluării periodice; e) condițiile de instruire pentru mecanicii de locomotivă și ale mecanicilor ajutoari de locomotivă.
	OMTI nr. 79/28.01.2011 <i>privind Instituirea unor măsuri suplimentare de siguranță feroviară aplicabile administratorului infrastructurii feroviare publice, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar și operatorilor economici – furnizori feroviari – autorizați să efectueze lucrări de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, care dețin și utilizează drezine autopropulsate, utilaje de cale sau altele similare acestora.</i> - data aplicării: 02.02.2011 - motivație: urmare a producerii în perioada octombrie 2009 - noiembrie 2010 a unei serii de accidente feroviare grave și incidente feroviare în sistemul de transport feroviar din România, precum și repetabilitatea erorilor umane care au stat la baza producerii acestor accidente și incidente feroviare, pentru prevenirea apariției în viitor a altor erori umane în activitatea de exploatare feroviară, a fost necesară dispunerea unor măsuri suplimentare de siguranță feroviară, după cum urmează: A. O verificare profesională suplimentară a cunoștințelor personalului din sistemul de transport feroviar din România aparținând administratorului / gestionarilor de infrastructură feroviară, operatorilor de transport feroviar și operatorilor economici – furnizori feroviari - autorizați să efectueze lucrări de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, care dețin și utilizează drezine autopropulsate, utilaje de cale sau alte utilaje similare acestora, după cum urmează: - pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației care își desfășoară activitatea cu atribuții în organizarea, conducerea activității de transport feroviar/operațiunilor de manevră feroviară și de siguranța circulației – o examinare suplimentară efectuată de către CENAFER;

	<p>- pentru personalul de specialitate al operatorilor economici menționați anterior, care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, atestat de către AFER, conform art. 15 din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001, aprobat prin OMLPTL nr. 1186/2001 – o examinare suplimentară efectuată de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR din cadrul AFER.</p> <p>Menționăm faptul că aceste activități suplimentare se vor efectua de către CENAFER și AFER fără a se percepe tarifele specifice, aspect ce nu presupune cheltuieli suplimentare din partea operatorilor economici implicați.</p> <p>B. Efectuarea unei acțiuni de inspecție de stat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR prin Inspectoratele de Siguranță Feroviară privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - respectarea modului de circulație și deservire a mașinilor și utilajelor pentru construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căii și liniei de contact; - respectarea prevederilor OMLPTL nr.447/2003 pentru aprobarea <i>instrucțiunilor privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu responsabilități în siguranța circulației și a navigației, precum și organizarea, funcționarea și componența comisiilor medicale și psihologice de siguranța circulației</i>, conform art. 13 din Anexa nr. 1 la acest ordin, pentru mecanicii de locomotivă/mașini grele de cale, mecanicii drezină pantograf, conducătorii vagon motor care conduc drezine, utilaje de cale sau altele similare acestora.
Reguli despre anchetarea accidentului și incidentelor incluzând recomandarea	
Reguli despre indicatorii naționali de siguranță incluzând modul de colectare și analizare al indicatorilor	
Reguli despre cerințele pentru autorizarea punerii în uz a infrastructurii (căi, poduri, energie, ATC, radio, semnalizare, traversare la nivel, peroane, etc.)	<p>OMTI nr. 443/15.06.2011 pentru aprobarea <i>Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou construite sau modernizate.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - data aplicării: 29.07.2011 - motivație: elaborat în conformitate cu prevederile art.9, alin. (5) din anexa la Hotărârea Guvernului nr.2299/2004, pentru aprobarea <i>Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr.60/2004, privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A.</i>, pentru deținătorii de linii ferate industriale nou construite sau modernizate, în scopul autorizării pentru punerea în funcțiune.

Anexa E
Dezvoltarea certificării și autorizării de siguranță – date numerice
E.1. Certificate de Siguranță conform Directivei 2004/49/CE

A. Pentru a asigura că informațiile de pe ERADIS sunt funcționale, vă rugăm să furnizați numărul certificatelor existente în ERADIS care erau valabile la sfârșitul anului de raportare B. Vă rugăm să asigurați ca informațiile furnizate în acest tabel sunt în conformitate cu informațiile oferite la secțiunea "G. Supravegherea Operatorilor Feroviari și a Gestionarilor de Infrastructură"		Număr total de certificate	Număr de certificate Part A în ERADIS		
E.1.1. Număr de certificate Part A emise în anul de raportare și în anii anteriori și rămase valide la la sfârșitul anului 2011		46	46		
C. Pentru a asigura că informațiile de pe ERADIS sunt funcționale, vă rugăm să furnizați numărul certificatelor existente în ERADIS care erau valabile la sfârșitul anului de raportare D. Vă rugăm să asigurați ca informațiile furnizate în acest tabel sunt în conformitate cu informațiile oferite la secțiunea "G. Supravegherea Operatorilor Feroviari și a Gestionarilor de Infrastructură"		Număr total de certificate	Număr de certificate Part B în ERADIS		
E.1.2. Numărul certificatelor de siguranță Part B emise în anul de raportare și în anii anteriori de către statul dvs. membru și rămase valabile în anul 2011	Număr de certificate Part B, pentru care Partea A a fost emisă în Statul dvs. Membru Număr de certificate Part B, pentru care Partea A a fost emisă în alt Stat Membru	226 0	226 0		
Vă rugăm să furnizați nr. de cereri intrate pentru certificate Part A, primite în anul de raportare curent, pentru certificate noi sau pentru certificate existente care necesită a fi reînnoite sau actualizate/modificate					
E.1.3. Număr de cereri noi de Certificate de Siguranță Part A, prezentate de Operatori Feroviari în anul 2011	28	Certificate noi	6	0	0
		Certificate actualizate/modificate	6	0	0
		Certificate reînnoite	16	0	0
Vă rugăm să furnizați nr. de cereri intrate pentru certificate Part B, primite în anul de raportare curent, pentru certificate noi sau pentru certificate existente care necesită a fi reînnoite sau actualizate/modificate					
E.1.4. Număr de cereri noi de Certificate de Siguranță Part B, prezentate de Operatori Feroviari în anul 2011	În cazul în care Partea A a fost emisă în Statul dvs. Membru	Certificate noi	10	0	0
		Certificate actualizate/modificate	168	0	0
		Certificate reînnoite	47	0	0
	În cazul în care Partea A a fost emisă în alt Stat Membru	Certificate noi	0	0	0
		Certificate actualizate/modificate	0	0	0
		Certificate reînnoite	0	0	0

A = Cerere acceptată, certificatul este deja emis

R = Cerere respinsă, nu a fost emis niciun certificat

P = Cazul este încă în curs, nu s-a eliberat niciun certificat până în prezent

Pentru a asigura că informațiile de pe ERADIS sunt funcționale, vă rugăm să furnizați numărul certificatelor din ERADIS revocate la sfârșitul anului de raportare	Număr total de certificate revocate în anul 2011	Număr de certificate revocate în ERADIS (care au fost revocate în 2011)
E 1.5 Număr de certificate Part A revocate în anul curent de raportare	6	6
E 1.6 Număr de certificate Part B revocate în anul curent de raportare	168	168

E.1.7. Lista țărilor în care RUs, care aplică pentru un Certificat de Siguranță Part B în Statul dvs. Membru, și-au obținut ertificatul de Siguranță Part A

Denumirea RU	Statul Membru în care a fost emis Certificatul de Siguranță Part A
nu	Nu e cazul

E.2. Autorizații de Siguranță în conformitate cu Directiva 2004/49/CE

Vă rugăm să asigurați ca informațiile furnizate în acest tabel sunt în conformitate cu informațiile oferite la secțiunea "G. Supravegherea Operatorilor Ferroviari și a Gestionarilor de Infrastructură "	Număr total de autorizații de siguranță		
E.2.1. Numărul Autorizațiilor de Siguranță valabile emise Gestionarilor de Infrastructură în anul de raportare și în anii anteriori și rămase valabile la sfârșitul anului 2011	11		

Îndrumare: Vă rugăm să furnizați nr. de cereri intrate pentru Autorizații de Siguranță, primite în anul de raportare curent, pentru autorizații noi sau pentru autorizații existente care necesită a fi reînnoite sau actualizate/modificate	A	R	P
E.2.2. Numărul cererilor de Autorizații de Siguranță, prezentate de Gestionarii de Infrastructură în anul 2011			
Autorizații noi	1	0	0
Autorizații actualizate/modificate	3	0	0
Autorizații reînnoite	2	0	0

A = Cerere acceptată, autorizația este deja emisă
 R = Cereri respinse, nu a fost emisă nicio autorizație
 P = Cazul este încă în curs, nu s-a eliberat nicio autorizație până în prezent

E 2.3 Număr de Autorizații de Siguranță revocate în anul de raportare curent	7
--	---

E.3. Aspecte procedurale – Certificate de Siguranță part A

	Nou	Actualizat /modificat	Reînnoit
Durata medie de timp în anul 2011 de la primirea cererii, cu informațiile solicitate și remiterea finală a unui Certificat de Siguranță Part A pentru Operatorii Ferroviari	10 zile	10 zile	10 zile

E.4. Aspecte procedurale – Certificate de Siguranță part B

	Nou	Actualizat /modificat	Reînnoit
Durata medie de timp în anul 2011 de la primirea cererii, cu informațiile solicitate și remiterea finală a unui Certificat de Siguranță Part B pentru RUs	În cazul în care partea A a fost emisă în Statul dvs. Membru	10 zile	10 zile
	În cazul în care partea B a fost emisă în alt Stat Membru	nu	nu

E.5. Aspecte procedurale – Autorizații de Siguranță

	Nou	Actualizat /modificat	Reînnoit
Durata medie de timp în anul 2011 de la primirea cererii, cu informațiile solicitate și remiterea finală a unei Autorizații de Siguranță pentru IMs	10 zile	10 zile	10 zile

ASFR - AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reinnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0167	RO1220120167	actualizat/modificat	RO1220120126	17.10.2012	17.10.2012	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0167								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Boufari și retur.							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru Oțelu Roșu		S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			Stația CF Oțelu Roșu		
2.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București – Punct de Lucru Voislova		S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			Stația CF Voislova		
3.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni		S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni		
Anexa II la CSB 0167								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDE 2100 CP				60 – 0506 - 0 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1641 - 4 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1686 - 9 (serie șasiu 577)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
1.	LDH 1250 CP				81-0795-5 (serie șasiu 25545)			
2.	LDH 1250 CP				81-0796-3 (serie șasiu 22200)			
3.	LDH 1250 CP				81- 0797-1 (serie șasiu 24501)			
4.	LDH 700 CP				85-0165-2 (serie șasiu 21982)			
5.	LDH 700 CP				85-0166-0 (serie șasiu 24439)			
2.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reinnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0155	RO1220120155	reinnoit	RO1220120018	21.09.2012	22.09.2012	22.09.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0155								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău		S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			Stația CF Buzău		
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău		S.C. DUCTIL S.A. Buzău			Stația CF Buzău		

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
Anexa II la CSB 0155								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0797 - 1 (serie șasiu 24501)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0702 - 1 (serie șasiu 25631)			
3.	LDH 700 CP				85 – 0134 - 8 (serie șasiu 23573)			
4.	LDH 450 CP				86 – 0072 - 8 (serie șasiu 21765)			
3.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI						-	J40/7639/2004
CS Partea A	CSA 0019	RO1120110019	reînnoit	RO1120090015	28.09.2011	29.09.2011	29.09.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0170	RO1220120170	actualizat/modificat	RO1220120164	19.10.2012	19.10.2012	29.09.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0170								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș -Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas –Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agiea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornesti - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Marașești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord -I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenici – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filiași – Cărbunefști – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș –Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov –Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși – Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși — Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni -Țândărei și retur;							
66.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fâlcu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicaz și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța			S.C. TTS OPERATOR S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara			S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara			Stația CF Gătaia	
5.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Tiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Palas	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV - PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Gaze			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Ulei			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Petrochimie			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
14.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Peteochimie			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu de Sus	
15.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
16.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava	
17.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
19.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
20.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
21.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. CARANI			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
22.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
23.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. CARANI			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
24.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
25.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
26.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
27.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Arad	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
33.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Galați	
34.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Iași	
35.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
36.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
38.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
39.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
40.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
41.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași-SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Bacău	
42.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
43.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
44.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Rosiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
45.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Pașcani	
46.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
47.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
48.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Caransebeș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
49.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
50.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
51.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Craiova	
52.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
53.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
54.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
55.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
56.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
57.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
58.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
59.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
60.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
Anexa II la CSB 0170								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE 6600 KW				91 53 0476555 - 4 (serie șasiu 660)			
2.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
4.	LE 5100 KW				40 – 0254 - 9 (serie șasiu 301)			
5.	LE 5100 KW				40-0678-9 (serie șasiu 783)			
6.	LE 5100 KW				40-0725-8 (serie șasiu 829)			
7.	LE 5100 KW				40-0791-0 (serie șasiu 254944)			
8.	LE 4400 KW				91 53 0460091- 8 (serie șasiu 091)			
9.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
10.	LE 4400 KW				91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)			
11.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750 - 3 (serie șasiu 21406)			
12.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751 - 1 (serie șasiu 21407)			
13.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
14.	LDE 2100 CP				60-0169-7 (serie șasiu169)			
15.	LDE 2100 CP				60-0202-6 (serie șasiu 202)			
16.	LDE 2100 CP				60-0455-0 (serie șasiu 635)			
17.	LDE 2100 CP				60-1216-5 (serie șasiu 1877)			
18.	LDE 2100 CP				60-1626-5 (serie șasiu 2370)			
19.	LDE 2100 CP				60 – 1642 - 2 (serie șasiu 2242)			
20.	LDE 2100 CP				60 – 1654 - 7 (serie șasiu 2294)			
21.	LDE 1250 CP				69 – 0028 - 6 (serie șasiu 24630)			
22.	LDE 1250 CP				69-0052-6 (serie șasiu 24773)			
23.	LDE 1250 CP				69-0073-2 (serie șasiu 24776)			
24.	LDE 1250 CP				69-0078-1 (serie șasiu 24276)			
4.	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.						TEF	J40/181/2004
CS Partea A	CSA 0020	RO1120110020	reinnoit	RO1120090016	07.10.2011	07.10.2011	07.10.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0168	RO1220120168	actualizat/modificat	RO1220120124	17.10.2012	17.10.2012	07.10.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0168								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie - Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1.- Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești - Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Foçșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila - Galați Brateș și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
4.	Brazi – Periș – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Chitila – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord - Depoul București Călători și retur;							
7.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
8.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord P.5 – București Nord și retur;							
10.	Hunedoara – Bârcea Mică - Simeria – Simeria Triaj – Subcetate - Petroșani – Livezeni– Lupeni și retur;							
11.	Simeria –Deva – Mintia - Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou– Timișoara Nord -Timișoara Sud – Semenice Hm. și retur;							
12.	Adjud – Bacău – Roman - Pașcani Triaj – Pașcani și retur;							
13.	Palas – Constanța P1 – Post Constanța VII - Constanța Port Zona B și retur;							
14.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Post Constanța VII – Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
16.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
17.	Brazi – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal - Dârste – Brașov – Zărnești și retur;							
18.	Dârste – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
19.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
20.	Borzești - Bacău – Comănești și retur;							
21.	Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș și retur;							
22.	Ploiești Sud – Ploiești Nord Hm. – Măneciu și retur;							
23.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
24.	Arad – Sântana – Ciameghiu – Oradea Vest Hm. – Oradea – Oradea Est și retur;							
25.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
26.	Brașov – Vânători – Blaj - Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida - Cluj Napoca – Aghirești – Huedin – Aleșd – Oradea Est și retur;							
27.	Războieni - Luduș – Tg. Mureș și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna– București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Oradea – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
31.	Satu Mare – Botiz Hm. – Bușag Hm. – Ram. Lăpușel - Baia Mare – Ram. Bușag - Satulung pe Someș - Jibou – Dej Călători – Apahida și retur;							
32.	Ram. Botiz – Botiz Hm. și retur;							
33.	Bușag Hm. – Ram. Lăpușel – Ram. Bușag - Satulung pe Someș și retur;							
34.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
35.	Carei – Sărmășag - Zalău – Jibou și retur;							
36.	Ciulnița – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
37.	Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
38.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Filiași și retur;							
39.	Craiova – Balș – Piatra Olt – Slatina – Pitești – Golești și retur;							
40.	Sânandrei HM – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Vest și retur;							
41.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
42.	Golești – Ciamești și retur;							
43.	Arad – Curtici și retur;							
44.	Pașcani - Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești și retur;							
45.	Barboși – Cătușa și retur;							
46.	Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr. A – Mălina Sud – Mălina și retur;							
47.	Pantelimon – P. mac. ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
48.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
49.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru DEPOZIT PETROM ARAD			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava	
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Cluj Napoca			S.C. PETROM S.A. București			Stația CF Cluj Napoca Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit Satu Mare			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
6.	Linia ferată industrială S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare			S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare			Stația CF Satu Mare Sud	
7.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
8.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu			S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A.			Stația CF Ghigiu	
9.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
10.	Linia ferată industrială S.C. REMAR S.A. Pașcani			S.C. REMAR S.A. Pașcani			Stația CF Pașcani	
11.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II			Societatea Comercială de Reparare Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
12.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
13.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANZ S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
14.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Linia curentă Dorobanțu-Romcim Medgidia	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L.			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
16.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
18.	Linia ferată industrială S.C. de Reparare Material Rulant “REVA” S.A. Sector I			S.C. de Reparare Material Rulant “REVA” S.A.			Stația CF Simeria	
Anexa II la CSB 0168								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 1250 CP				81-0703-9 (serie șasiu 20967)			
2.	LDH 1250 CP				81-0712-0 (serie șasiu 24866)			
3.	LDH 1250 CP				81-0721-1 (serie șasiu GFR 01)			
4.	LDH 1250 CP				81-0727-8 (serie șasiu 25132)			
5.	LDH 1250 CP				81-0728-6 (serie șasiu 26131)			
6.	LDH 1250 CP				81-758-3 (serie șasiu 21015)			
7.	LDH 1250 CP				81-802-9 (serie șasiu 21399)			
8.	LDH 1250 CP				9253 0 81-0701-8 (serie șasiu 25058)			
9.	LDH 1250 CP				9253 0 81-0749-7 (serie șasiu 20829)			
10.	LDH 1250 CP				9253 0 81-0750-5 (serie șasiu 22740)			
11.	LDH 700 CP				85-0106-6 (serie șasiu 20691)			
12.	LDH 700 CP				85-0116-5 (serie șasiu 23249)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
13.	LDH 450 CP				86-0030-6 (serie șasiu 21207)			
14.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
1.	LDH 450 CP				86-0094-2 (serie șasiu 23252)			
5.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0022	RO1120110022	Reinnoit	RO1120090020	26.10.2011	30.10.2011	30.10.2013	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0162	RO1220120162	actualizat/modificat	RO1220120159	08.10.2012	08.10.2012	30.10.2013	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0162								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Coșca Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhărești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciurmeșiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenic – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mânăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc – Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciou Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vâlcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur.							
111.	Buda – Slănic și retur.							
112.	Sântana – Brad si retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Liniiile Antestației Episcopia Bihor			C.N.C.F. “CFR” S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
3.	Linia ferată industrială S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.			S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.			H.M. Aiud	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
5.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
6.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
7.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
8.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Stația CF Dej Călători	
9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
10.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L			Stația CF Cluj Napoca Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
12.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
13.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. Timișeni	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
15.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.M. Popești Leordeni	
16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
17.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
18.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
19.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
21.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
22.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
23.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. CARANI			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Călacea	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. Timișoara			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
26.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
Anexa II la CSB 0162								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE 6600 KW				47-1001-8 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0476-692-5 (serie șasiu 796)			
3.	LE 5100 KW				41-0905-4 (serie șasiu 1055)			
4.	LE 5100 KW				40-0048-5 (serie șasiu 048)			
5.	LE 5100 KW				40-0622-7 (serie șasiu 727)			
6.	LE 5100 KW				40-0709-2 (serie șasiu 701)			
7.	LE 5100 KW				40-0728-2 (serie șasiu 833)			
8.	LE 5100 KW				40-0789-4 (serie șasiu 939)			
9.	LE 5100 KW				40-0881-9 (serie șasiu 1031)			
10.	LE 3400 KW				43-0014-1 (serie șasiu 0014)			
11.	LDE 2100 CP				60-0412-1 (serie șasiu 552)			
12.	LDE 2100 CP				60-0460-0 (serie șasiu 640)			
13.	LDE 2100 CP				60-0657-1 (serie șasiu 971)			
14.	LDE 2100 CP				60-0705-8 (serie șasiu 1025)			
15.	LDE 2100 CP				60-0716-5 (serie șasiu 1037)			
16.	LDE 2100 CP				60-0783-5 (serie șasiu 1169)			
17.	LDE 2100 CP				60-0884-1 (serie șasiu 1374)			
18.	LDE 2100 CP				60-1006-0 (serie șasiu 1560)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
19.	LDE 2100 CP				60-1023-5 (serie șasiu 165)			
20.	LDE 2100 CP				60-1568-9 (serie șasiu 932)			
21.	LDE 2100 CP				60-1689-3 (serie șasiu 2257)			
22.	LDE 2100 CP				92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)			
23.	LDE 2100 CP				92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)			
24.	LDE 1250 CP				92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)			
25.	LDH 1250 CP				69-0061-7 (serie șasiu 24292)			
26.	LDH 1250 CP				81-0788-0 (serie șasiu 22251)			
27.	LDH 1250 CP				81-0807-8 (serie șasiu 25680)			
28.	LDH 1250 CP				81-0808-6 (serie șasiu 24687)			
29.	LDH 1250 CP				81-0868-0 (serie șasiu 23093)			
30.	LDH 1250 CP				81-0872-2 (serie șasiu 23131)			
31.	LDH 1250 CP				81-0913-4 (serie șasiu 22225)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
1.	LDH 700 CP				85- 0169 - 4 (serie șasiu 21458)			
6.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0005	RO1120120005	reinnoit	RO1120100005	13.02.2012	14.02.2012	14.02.2014	tip A
CS Partea B	CSB 0158	RO1220120158	actualizat/modificat	RO1220120093	26.09.2012	26.09.2012	14.02.2014	tip A
Anexa I la CSB 0158								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sf.Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Ghimeș – Adjud - Mărășești și retur;							
5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
6.	Odorhei – Vânători și retur;							
7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot –Cugir și retur;							
8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;							
9.	Bărăbanț – Zlatna și retur;							
10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;							
11.	București Nord –Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
12.	Timișoara Nord – Reșița Sud și retur;							
13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
14.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
15.	Arad – Nădlag și retur;							
16.	Arad – Vâlcani și retur ;							
17.	Periam – Sânnandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur ;							
18.	Periam – Lovrin – Nerau și retur ;							
19.	Sântana – Cernei și retur;							
20.	Arad – Sântana - Nădab – Grâniceri și retur;							
21.	Timișoara Nord – Jimbolia – Lovrin și retur;							
22.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Tomnatic – Sânnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
23.	Glogovăț – Aradu Nou și retur ;							
24.	Berzovia – Oravița și retur;							
25.	Giera – Jebel – Liebling și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
26.	Brad – Ineu și retur;							
27.	Simeria – Hunedoara și retur;							
28.	Simeria – Livezeni – Lupeni și retur;							
29.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;							
30.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
31.	Bartolomeu – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
32.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
33.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
34.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur ;							
35.	București Nord – Pasărea și retur;							
36.	Ploiești Vest – Buzău – Iași – Botoșani și retur;							
37.	Iași – Hârlău și retur;							
38.	Iași – Târgu Frumos - Pașcani – Dolhasca – Verești - Leorda și retur;							
39.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
40.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
41.	Roman – Buhăești și retur;							
42.	Crasna – Huși și retur;							
43.	Iași – Socola și retur;							
44.	Adjud – Pașcani și retur;							
45.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;							
46.	Războieni – Cluj Napoca și retur;							
47.	Deda – Sărățel și retur;							
48.	Siculeni – Tg. Mureș - Teiuș și retur ;							
49.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
50.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
51.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
52.	Oravița – Iam și retur;							
53.	Curtea de Argeș – Pitești - Argeșel și retur							
54.	Alunu – Băbeni - Caracal și retur;							
55.	Băbeni – Podu Olt și retur;							
56.	Craiova – Piatra Olt - Pitești și retur;							
57.	Golești – București și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
Anexa II la CSB 0158								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0101-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0201-4			
2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0202-2			
3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0203-0			
4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0104-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0204-8			
5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0105-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0205-5			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0501-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0401-0			
7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0403-6			
8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0405-1			
9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0507-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0507-4			
10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0509-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0509-0			
11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0510-8			
12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0511-6			
13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0517-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0417-6			
14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0518-1			
15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0519-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0519-9			
16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0520-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0520-0			
17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0521-5			
18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0422-6			
19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0523-1			
20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0524-9			
21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0525-6			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0326-9			
23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0527-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0627-0			
24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0328-5			
25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0729-4			
26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0330-1			
27.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0431-7			
28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0432-5			
29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0633-8			
30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0334-3			
31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0335-0			
32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0636-1			
33.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0439-0			
34.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0540-5			
35.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0441-6			
36.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0442-4			
37.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0643-7			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
38.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0344-2			
39.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0645-2			
40.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0346-7			
41.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0647-8			
42.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0648-6			
43.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0549-6			
44.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0350-9			
45.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0352-5			
46.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0454-9			
47.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0355-8			
48.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0456-4			
49.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0457-2			
50.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0358-2			
51.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0359-0			
52.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0560-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0460-6			
53.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0661-9			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
54.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0662-7			
55.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0763-3			
56.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0564-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0564-5			
57.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0366-5			
58.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0667-6			
59.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0668-4			
60.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0669-2			
61.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0470-5			
62.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0671-8			
63.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0672-6			
64.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0773-2			
65.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0674-2			
66.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0675-9			
67.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0676-7			
68.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0377-2			
69.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0778-1			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
70.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0679-1			
71.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0680-9			
72.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0681-7			
73.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0582-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0582-7			
74.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0783-1			
75.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0684-1			
76.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0685-8			
77.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0486-7			
78.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0687-4			
79.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0488-7			
80.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0389-7			
81.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0790-6			
82.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0791-4			
83.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0792-2			
84.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0793-0			
85.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0494-5			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
86.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0699-9			
87.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0795-5			
88.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0796-3			
89.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0797-1			
90.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0798-9			
91.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1600-6			
92.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1601-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1601-4			
93.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1602-2			
94.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1603-0			
95.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1700-4			
96.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1701-2			
97.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1702-0			
98.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1703-8			
99.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1704-6			
100.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2				78 – 3209 – 0 (serie șasiu 124-010)			
101.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2				78 – 3210 – 8 (serie șasiu 125-010)			
102.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2				78 – 3226 – 4 (serie șasiu 124-027)			
103.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2				78 – 3229 – 8 (serie șasiu 125-028)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
104.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2				78 – 3230 – 6 (serie șasiu 124-030)			
105.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2				78 – 3231 – 4 (serie șasiu 125-030)			
106.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
107.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu 18-BB-BJ-60MB-A-NT-A7)			
108.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
109.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
110.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
111.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
112.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
113.	LDH 1250 CP				81 – 0832 – 6 (serie șasiu 22115)			
114.	LDH 450 CP				86-0068-6 (serie șasiu 21456)			
7.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS Partea A	CSA 0026	RO1120110026	nou	Nu este cazul	18.11.2011	18.11.2011	18.11.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0149	RO1220120149	actualizat/modificat	RO1220120104	10.09.2012	10.09.2012	18.11.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0149								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Socola – Iași – Podu Iloaiei – Târgu Frumos - Pașcani Triaj H. – Roman – Bacău – Adjud - Focșani – Buzău Ram. Boboc – Făurei - Fetești – Palas - Post Constanța VII - Agigea Nord - Constanța Ferry Boat și retur;							
2.	Suceava – Verești - Pașcani – Roman – Bacău – Adjud – Focșani - Buzău Ram. Boboc – Făurei – Fetești – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port MOL 5 și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. COM - BETON S.A. Iași			S.C. COM - BETON S.A. Iași			Stația CF Socola	
2.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași			S.C. REMAT S.A. Iași			Stația CF Socola	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROMCARBON S.A. – ROMCARBON II			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Socola	
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
5.	Linia ferată industrială S.C. VEGA 93 S.R.L. – Punct de lucru Lețcani			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
6.	Linia ferată industrială S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei			S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei			Stația CF Podu Iloaiei	
7.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Depozit Suceava			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Suceava	
8.	Linia ferată industrială S.C. COM REMAT S.R.L.			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE – „C.F.R. IRV” S.A. Constanța – Secția IRV Suceava			S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE – „C.F.R. IRV” S.A.			Stația CF Suceava	
10.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit PETROM Bacău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași – Depozit Adjud – LFI 1 și LFI 2			S.C. REMAT S.A. Iași			Stația CF Adjud	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
Anexa II la CSB 0149								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0847 – 4 (serie șasiu 22078)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0849 – 0 (serie șasiu 23090)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0919 – 1 (serie șasiu 22320)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
1.	LDH 700 CP				85 – 0150 – 4 (serie șasiu 23738)			
2.	LDH 700 CP				85 – 0152 – 0 (serie șasiu 23528)			
3.	LDH 700 CP				85 – 0154 – 6 (serie șasiu 23566)			
4.	LDH 450 CP				86 – 0081 – 9 (serie șasiu 25192)			
5.	LDH 450 CP				86 – 0082 – 7 (serie șasiu 22868)			
6.	LDH 450 CP				86 – 0083 – 5 (serie șasiu 24733)			
7.	LDH 450 CP				86 – 0097 – 5 (serie șasiu 24729)			
8.	S.C.GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0010	RO1120120010	reînnoit	RO1120100014	06.04.2012	10.04.2012	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0175	RO1220120175	actualizare/modificat	RO1220120174	31.10.2012	31.10.2012	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0175								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
4.	Ploiești Vest - P.M.Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;							
8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agiea Nord OIL Terminal și retur;							
9.	Brazi – Buftea – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;							
10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;							
11.	Bradul Rafinării – Titu – Chitila și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;							
15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;							
18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
19.	Post Constanța VII - Constanța Port MOL 5 și retur;							
20.	Palas – Post Constanța VII – Agiea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
21.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P2 – Năvodari – Capu Midia și retur;							
22.	Agiea Nord – Agiea Ecluză și retur;							
23.	Agiea Ecluză – Agiea Ecluză P1 – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
25.	Dîmbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur;							
26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;							
27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;							
28.	Pantelimon – București Sud și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;							
32.	Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
33.	București Băneasa –Ram. Pajura – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;							
35.	Calafat - Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;							
36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;							
38.	Mărășești – Tecuci - Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
39.	Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;							
41.	Filași – R1 Turceni – Ram. Filași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;							
43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
44.	Turda – Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;							
46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;							
47.	Filași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;							
49.	Coșlariu – Blaj și retur;							
50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;							
51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;							
53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;							
54.	Brașov – Hărman și retur;							
55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
56.	Cășeu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;							
57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
58.	Adjud – Dornești și retur;							
59.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
60.	Satu Mare – Halmeu și retur;							
61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică –Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;							
62.	Racordarea Buftea – Săbăreni și retur;							
63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;							
64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;							
65.	Sarmășag – Carei și retur;							
66.	Târgoviște – Fieni și retur;							
67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.							
68.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;							
70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
72.	Urziceni – Făurei și retur;							
73.	Jilava – Giurgiu și retur;							
74.	Videle – Giurgiu și retur;							
75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamura Moravița și retur;							
76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici - Buziaș și retur;							
77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
80.	Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;							
82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
83.	București Triaj – Jilava și retur;							
84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
85.	Livezeni – Lupeni și retur;							
86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;							
87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;							
88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Zăgăjeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;							
91.	Tecuci – Tecuci Nord Hc. – Bârlad- Vaslui – Ciurea – Rac.Nicolina - Socola - Iași și retur;							
92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;							
93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							
94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;							
96.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
98.	Strehaia – Motru și retur;							
99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
100.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
101.	Vâlcani – Sânnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;							
102.	Făurei – Tecuci și retur;							
103.	Roman – Buhăiești și retur;							
104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;							
106.	Ciumeghiu – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;							
107.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;							
108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
110.	Brad Rafinărie – Pârvu și retur.							
111.	Turceni -Drăgotești și retur;							
112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;							
113.	Amaradia – Bârsești și retur;							
114.	Arad – Nădlac și retur;							
115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;							
116.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
117.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
118.	Dornești – Vicșani și retur;							
119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;							
120.	Simeria - Hunedoara și retur;							
121.	Simeria – Pestiș și retur;							
122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
123.	Ucea – Victoria și retur;							
124.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica – Păuliș Lunca – Deva și retur;							
125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
126.	Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;							
129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;							
131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;							
133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
134.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;							
136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;							
139.	Galați – Bârlad și retur;							
140.	Alexandria – Zimnicea și retur;							
141.	Zorleni – Falciu Hm. și retur;							
142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;							
143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;							
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
145.	Fieni – Pietroșița și retur;							
146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;							
147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;							
148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;							
149.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
150.	Crasna – Husi și retur;							
151.	Berzovia – Iam și retur;							
152.	Mărășești – Panciu și retur;							
153.	Focșani – Odobești și retur;							
154.	Putna Seaca Hm. – Gral. E. Grigorescu și retur;							
155.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
156.	București Nord – București Grivița și retur;							
157.	Sântana – Brad și retur;							
158.	Jebel – Giera HCV și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobraz			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinării	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
7.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
8.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
9.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
10.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
11.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
12.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
13.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
14.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghighiu	
16.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
17.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
18.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P. Mac. Popești Leordeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
20.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
22.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța–Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța–Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
25.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
26.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	
27.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
28.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			H.M. Buzău Sud	
29.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			H.M. Buzău Sud	
30.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord	
31.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
32.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
33.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
34.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
36.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
37.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
38.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Barboși Port	
40.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
41.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
42.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
44.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
45.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			Stația CF Caracal	
46.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
47.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
48.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			Stația CF Făurei	
49.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
50.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
51.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	
52.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
53.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
57.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
58.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbești	
59.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
60.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
61.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A. Stația de îmbuteliere GPL Negoști			S.C. PETROM LPG S.A.			Stația CF Brazi	
63.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
64.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
65.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
66.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
67.	Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România			S.C. Procera Agrochemicals România S.A.			Stația CF Fundulea	
68.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
69.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
70.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
71.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
72.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
74.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
75.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
78.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
79.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
80.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
85.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București – Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
86.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
87.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
88.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
89.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
90.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
91.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
92.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
93.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
94.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
95.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			HM Ghergani	
96.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
97.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
98.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.			S.C.COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	
99.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
100.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
102.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
103.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
104.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
105.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A..			H.M. Turnișor	
106.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
107.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
108.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.– Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
109.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
110.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
111.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
112.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
113.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
114.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
115.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
116.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Arad	
117.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Bacău	
118.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Brașov	
119.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Ciceu	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
120.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
121.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
122.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
123.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
124.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
125.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
126.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
127.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
128.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
129.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
130.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
131.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
132.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
133.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
134.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
135.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
136.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiesti			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
137.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
138.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
139.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
140.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
142.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
143.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
144.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
145.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
146.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
147.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
148.	Linia ferată industrială S.C. SOMES DEJ S.A.			S.C. SOMES DEJ S.A.			Statia CF Dej Triaj	
149.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
150.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petrosani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petrosani	
151.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brasov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brasov Triaj	
152.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiesti Crang	
153.	Linia ferată industrială Sectia IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Statia CF Ghighiu	
154.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Statia CF Ghighiu	
155.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			BAUROM Warehouse			Stația CF Chitila	
156.	Linia ferată industrială Air BP Sales Romania SRL			Air BP Sales Romania SRL			Stația CF Balotești	
157.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasarea	
158.	Linia ferată industrială SC ARTEGO Tg Jiu			SC ARTEGO Tg Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
159.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsesti)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Barsesti	
160.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
161.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Iscroni	
162.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Lupeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
164.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
165.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială S.C. Comat S.A. Buzău			S.C. Comat S.A. Buzău			H.M. Buzău Nord	
167.	Linia ferată industrială S.C. Somaco Buzău S.A.			S.C. Somaco Buzău S.A.			H.M. Buzău Nord	
168.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
169.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
170.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
171.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
172.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focsani	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
173.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
174.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	
175.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
176.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
177.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
178.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Statiia CF Marghita	
179.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
180.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
181.	Linia ferată industrială S.C. PROGES S.A.			S.C. PROGES S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
182.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
183.	Linia ferată industrială Sectia IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
184.	Linia ferată industrială SC ARABESQUE SA			SC ARABESQUE SA			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
186.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
187.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
188.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
189.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
190.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
192.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
193.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
194.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
195.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
196.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
197.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	
198.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. București Sucursala Lugoj			Stația CF Lugoj	
199.	Linia ferată industrială S.C. Arka Industry Hotel S.R.L. Lugoj			S.C. Arka Industry Hotel S.R.L. Lugoj			Stația CF Lugoj	
200.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
201.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
202.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L.GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
203.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
204.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
205.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTTRANS S.A.			S.C. UNIFERTTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
207.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
208.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
209.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.			S.C. CITY GATE S.A.			Stația CF Chitila	
Anexa II la CSB 0175								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LE 5100 KW			40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)				
2.	LE 5100 KW			40-0087-3 (serie șasiu 087)				
3.	LE 5100 KW			40-0090-7 (serie șasiu 090)				
4.	LE 5100 KW			40-0172-3 (serie șasiu 219)				
5.	LE 5100 KW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
6.	LE 5100 KW			40-0344-8 (serie șasiu 406-4)				
7.	LE 5100 KW			40-0469-3 (serie șasiu 574)				
8.	LE 5100 KW			40-0477-6 (serie șasiu 925332)				
9.	LE 5100 KW			40-0478-4 (serie șasiu 925332)				
10.	LE 5100 KW			40-0494-1 (serie șasiu 599)				
11.	LE 5100 KW			40-0553-4 (serie șasiu 658)				
12.	LE 5100 KW			40-0571-6 (serie șasiu 926-891)				
13.	LE 5100 KW			40-0582-3 (serie șasiu 687)				
14.	LE 5100 KW			40-0605-2 (serie șasiu 108)				
15.	LE 5100 KW			40-0656-5 (serie șasiu 761)				
16.	LE 5100 KW			40-0691-2 (serie șasiu 797)				
17.	LE 5100 KW			40-0704-3 (serie șasiu 809)				
18.	LE 5100 KW			40-0711-8 (serie șasiu 817)				
19.	LE 5100 KW			40-0723-3 (serie șasiu 828)				

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
20.	LE 5100 KW				40-0733-2 (serie șasiu 838)			
21.	LE 5100 KW				40-0797-7 (serie șasiu 915)			
22.	LE 5100 KW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
23.	LE 5100 KW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
24.	LE 5100 KW				40-1006-2 (serie șasiu 156)			
25.	LE 5100 KW				40-1007-0 (serie șasiu 159)			
26.	LE 5100 KW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
27.	LE 5100 KW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
28.	LE 5100 KW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
29.	LE 5100 KW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
30.	LE 5100 KW				40-1012-0 (serie șasiu 489)			
31.	LE 5100 KW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
32.	LE 5100 KW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
33.	LE 5100 KW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
34.	LE 5100 KW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
35.	LE 5100 KW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
36.	LE 5100 KW				40-1021-1 (serie șasiu 337)			
37.	LE 5100 KW				40-1022-9 (serie șasiu 492)			
38.	LE 5100 KW				40-1023-7 (serie șasiu 509)			
39.	LE 5100 KW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
40.	LE 5100 KW				91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)			
41.	LE 5100 KW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
42.	LE 5100 KW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
43.	LE 5100 KW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
44.	LE 5100 KW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
45.	LE 5100 KW				91 53 0 400487-1 (serie șasiu 592)			
46.	LE 5100 KW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
47.	LE 5100 KW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
48.	LE 5100 KW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
49.	LE 5100 KW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
50.	LE 5100 KW				91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)			
51.	LE 5100 KW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
52.	LE 5100 KW			91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)				
53.	LE 5100 KW			91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)				
54.	LE 5100 KW			91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
55.	LE 5100 KW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
56.	LE 5100 KW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
57.	LE 5100 KW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
58.	LE 5100 KW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
59.	LE 5100 KW			91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)				
60.	LE 4130 KW			91 53 0425-109-2 (serie șasiu 425109)				
61.	LE 4130 KW			91 53 0425-123-3 (serie șasiu 425123)				
62.	LE 4130 KW			91 53 0425-125-8 (serie șasiu 425125)				
63.	LE 4130 KW			91 53 0425-162-1 (serie șasiu 425162)				
64.	LE 4130 KW			91 53 0425-164-7 (serie șasiu 425164)				
65.	LE 4130 KW			91 53 0425-170-4 (serie șasiu 425170)				
66.	LE 4130 KW			91 53 0425-176-1 (serie șasiu 425176)				
67.	LE 4130 KW			91 53 0425-181-1 (serie șasiu 425181)				
68.	LE 4130 KW			91 53 0425-186-0 (serie șasiu 525186)				
69.	LE 4130 KW			91 53 0425-204-1 (serie șasiu 425109)				
70.	LE 4130 KW			91 53 0425-206-6 (serie șasiu 425 206)				
71.	LE 4130 KW			91 53 0425-207-4 (serie șasiu FS)				
72.	LE 4130 KW			91 53 0425-208-2 (serie șasiu 425208)				
73.	LE 4130 KW			91 53 0425-209-0 (serie șasiu FS)				
74.	LE 4130 KW			91 53 0425-213-2 (serie șasiu 525213)				
75.	LE 4130 KW			91 53 0425-214-0 (serie șasiu 425-214)				
76.	LE 4130 KW			91 53 0425-215-7 (serie șasiu 425215)				
77.	LE 4130 KW			91 53 0425-218-1 (serie șasiu FS)				
78.	LE 4130 KW			91 53 0425-224-9 (serie șasiu 425224)				
79.	LE 4130 KW			91 53 0425-226-4 (serie șasiu 425226)				
80.	LE 4130 KW			91 53 0425-228-0 (serie șasiu 425228)				
81.	LE 4130 KW			91 53 0425-232-2 (serie șasiu 425232)				
82.	LE 3400 KW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
83.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1 141 014)				

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
84.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)			
85.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)			
86.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)			
87.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)			
88.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)			
89.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)			
90.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)			
91.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)			
92.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)			
93.	LE 3400 KW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
94.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)			
95.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)			
96.	LDE 2100 CP				60-0180-4 (serie șasiu 951)			
97.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
98.	LDE 2100 CP				60-0249-7 (serie șasiu 294)			
99.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
100.	LDE 2100 CP				60-0665-4 (serie șasiu 979)			
101.	LDE 2100 CP				60-0727-2 (serie șasiu 1104)			
102.	LDE 2100 CP				60-0882-5 (serie șasiu 1345)			
103.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
104.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
105.	LDE 2100 CP				60-1503-6 (serie șasiu 1940)			
106.	LDE 2100 CP				60-1504-4 (serie șasiu 1945)			
107.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
108.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
109.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
110.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
111.	LDE 2100 CP				60-1509-3 (serie șasiu 1997)			
112.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 2006)			
113.	LDE 2100 CP				60-1511-9 (serie șasiu 1999)			
114.	LDE 2100 CP				60-1512-7 (serie șasiu 2000)			
115.	LDE 2100 CP				060-1513-5 (serie șasiu 2005)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
116.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
117.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
118.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
119.	LDE 2100 CP				60-1517-6 (serie șasiu 2151)			
120.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
121.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
122.	LDE 2100 CP				60-1520-0 (serie șasiu 2351)			
123.	LDE 2100 CP				60 - 1521-8 (serie șasiu 1857)			
124.	LDE 2100 CP				60-1522-6 (serie șasiu 1880)			
125.	LDE 2100 CP				60-1523-4 (serie șasiu 2124)			
126.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
127.	LDE 2100 CP				60 - 1526 - 7 (serie șasiu 0040)			
128.	LDE 2100 CP				60 - 1527 - 5 (serie șasiu 0046)			
129.	LDE 2100 CP				60 - 1528 - 3 (serie șasiu 195)			
130.	LDE 2100 CP				60 - 1529 - 7 (serie șasiu 450)			
131.	LDE 2100 CP				60 - 1530 - 9 (serie șasiu 277)			
132.	LDE 2100 CP				60 - 1532 - 5 (serie șasiu 1006)			
133.	LDE 2100 CP				60 - 1533 - 3 (serie șasiu 553)			
134.	LDE 2100 CP				60 - 1534 - 1 (serie șasiu 045)			
135.	LDE 2100 CP				60 - 1535 - 8 (serie șasiu 1242)			
136.	LDE 2100 CP				60 - 1536 - 6 (serie șasiu 290)			
137.	LDE 2100 CP				60 - 1537 - 4 (serie șasiu 1564)			
138.	LDE 2100 CP				60 - 1538 - 2 (serie șasiu 2393)			
139.	LDE 2100 CP				60 - 1539 - 0 (serie șasiu 1119)			
140.	LDE 2100 CP				60 - 1540 - 8 (serie șasiu 1538)			
141.	LDE 2100 CP				60 - 1541 - 6 (serie șasiu 093)			
142.	LDE 2100 CP				60 - 1542 - 4 (serie șasiu 1574)			
143.	LDE 2100 CP				60 - 1543 - 2 (serie șasiu FS)			
144.	LDE 2100 CP				60 - 1544 - 0 (serie șasiu FS)			
145.	LDE 2100 CP				60 - 1545 - 7 (serie șasiu 2222)			
146.	LDE 2100 CP				60 - 1546 - 5 (serie șasiu FS)			
147.	LDE 2100 CP				60 - 1547 - 3 (serie șasiu FS)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
148.	LDE 2100 CP				60 - 1549 - 9 (serie șasiu 306)			
149.	LDE 2100 CP				60 - 1561 - 4 (serie șasiu 1265)			
150.	LDE 2100 CP				60 - 1562 - 2 (serie șasiu 2185)			
151.	LDE 2100 CP				60 - 1563 - 0 (serie șasiu 113)			
152.	LDE 2100 CP				60 - 1568 - 9 (serie șasiu 932)			
153.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
154.	LDE 2100 CP				60-1572-1 (serie șasiu 1203)			
155.	LDE 2100 CP				60-1573-9 (serie șasiu 2264)			
156.	LDE 2100 CP				60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900)			
157.	LDE 2100 CP				60-1627-3 (serie șasiu 123)			
158.	LDE 2100 CP				60- 1635-6 (serie șasiu 2334)			
159.	LDE 2100 CP				60- 1637-2 (serie șasiu 2259)			
160.	LDE 2100 CP				60- 1646-3 (serie șasiu 2161)			
161.	LDE 2100 CP				60 - 1660 - 4 (serie șasiu 991)			
162.	LDE 2100 CP				62 - 1531 - 3 (serie șasiu 1868)			
163.	LDE 2100 CP				62 - 1548 - 7 (serie șasiu 1661)			
164.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734 - 3 (serie șasiu 1112)			
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840 - 8 (serie șasiu 1262)			
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107 - 1 (serie șasiu 1713)			
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550 - 2 (serie șasiu 1845)			
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551 - 0 (serie șasiu 1847)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552 - 8 (serie șasiu 2146)			
170.	LDE 2100 CP				92 55 0609005 - 7 (serie șasiu 148)			
171.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
172.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
173.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
174.	LDE 1250 CP				69 - 0033 - 6 (serie șasiu 23317)			
175.	LDE 1250 CP				69 - 0047 - 6 (serie șasiu 23918)			
176.	LDE 1250 CP				69 - 0048 - 4 (serie șasiu 24272)			
177.	LDH 1250 CP				69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)			
178.	LDH 1250 CP				81-0704-7 (serie șasiu 23797)			
179.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 25301)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
180.	LDH 1250 CP				81-0707-0 (serie șasiu 22462)			
181.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 24389)			
182.	LDH 1250 CP				81-0709-6 (serie șasiu 23644)			
183.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
184.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
185.	LDH 1250 CP				81-0713-8 (serie șasiu 24919)			
186.	LDH 1250 CP				81-0714-6 (serie șasiu 25128)			
187.	LDH 1250 CP				81-0715-3 (serie șasiu 25501)			
188.	LDH 1250 CP				81-0716-1 (serie șasiu 25685)			
189.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
190.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 24389)			
191.	LDH 1250 CP				81-0719-5 (serie șasiu 23803)			
192.	LDH 1250 CP				81-0720-3 (serie șasiu 23442)			
193.	LDH 1250 CP				81-0722-9 (serie șasiu 22752)			
194.	LDH 1250 CP				81-0723-7 (serie șasiu 22806)			
195.	LDH 1250 CP				81-0743-5 (serie șasiu 23990)			
196.	LDH 1250 CP				81-0759-1 (serie șasiu 25684)			
197.	LDH 1250 CP				81-0760-9 (serie șasiu 24682)			
198.	LDH 1250 CP				81-0761-7 (serie șasiu 23512)			
199.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
200.	LDH 1250 CP				81-0764-1 (serie șasiu 25129)			
201.	LDH 1250 CP				81 – 0765 – 8 (serie șasiu 23107)			
202.	LDH 1250 CP				81-0771-6 (serie șasiu 24914)			
203.	LDH 1250 CP				81-0779-9 (serie șasiu 23796)			
204.	LDH 1250 CP				81 – 0814 – 4 (serie șasiu 22350)			
205.	LDH 1250 CP				81 – 0815 – 1 (serie șasiu 23979)			
206.	LDH 1250 CP				81 – 0816 – 9 (serie șasiu 25658)			
207.	LDH 1250 CP				81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592)			
208.	LDH 1250 CP				81 – 0820 – 1 (serie șasiu 25725)			
209.	LDH 1250 CP				81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651)			
210.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
211.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă				
212.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
213.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)				
214.	LDH 700 CP				85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476)				
215.	LDH 700 CP				85 – 0105 – 8 (serie șasiu 24018)				
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C									
1.	LDE 1250 CP				69 – 0086 - 4 (serie șasiu 24221)				
2.	LDE 1250 CP				69 – 0087 - 2 (serie șasiu 24278)				
3.	LDE 1250 CP				69 – 0088 - 0 (serie șasiu 24621)				
4.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)				
5.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 5 (serie șasiu 24084)				
6.	LDE 1250 CP				69 – 0095 - 5 (serie șasiu 24286)				
7.	LDH 700 CP				85 – 0113 - 2 (serie șasiu 20825)				
8.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)				
9.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)				
10.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)				
11.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)				
9.	S.C.UNIFERTRANS S.A.						UFR	J40/7575/1991	
CS Partea A	CSA 0014	RO1120120014	reinnoit	RO1120100016	26.04.2012	27.04.2012	27.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS Partea B	CSB 0171	RO1220120171	actualizat/modificat	RO1220120153	22.10.2012	22.10.2012	27.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0171									
Nr. crt.	Secții de circulație								
1.	București Sud – Voluntari și retur;								
2.	Voluntari - Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;								
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;								
4.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;								
5.	ROMCIM Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;								
6.	ROMCIM Medgidia – Medgidia și retur;								
7.	Năvodari - P 1 Capu Midia - P 2 Capu Midia și retur;								
8.	București Progresu - Vârteju - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila - Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est - Buzău - Făurei – Brăila – Galați și retur;								
9.	Dedulești - Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu - Fetești și retur;								
10.	Făurei - Făurei Ram. Cireșu - Cireșu și retur;								
11.	Galați - Filești și retur;								
12.	Ploiești Sud - Câmpina - Câmpinița și retur;								
13.	Câmpina - Predeal - Brașov și retur;								
14.	Buzău - Adjud - Comănești - Moinești și retur;								
15.	București Nord - București Băneasa și retur;								
16.	București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila și retur;								
17.	București Nord - Chitila - Titu - Găești - Pitești - Bradu Rafinărie - Golești și retur;								
18.	București Nord - Bucureștii Noi - Chiajna - Roșiori - Craiova - Filiași - Cărbunești – Târgu Jiu și retur;								
19.	București Grivița - București Băneasa - R3 Pantelimon - București Obor și retur;								
20.	București Obor - R5 Pantelimon - Pantelimon - R2 Pantelimon - Voluntari - Otopeni - Mogoșoaia – Ram. Rudeni - Chiajna și retur;								
21.	București Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;								

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
22.	Pantelimon - R1 Titan - București Sud și retur;							
23.	Adjud - Dornești și retur;							
24.	Roman - Buhăiești - Crasna - Tecuci - Mărășești și retur;							
25.	Tecuci - Ivești - Barboși și retur;							
26.	Brazi - Ghighiu - Ploiești Est și retur;							
27.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
28.	Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;							
29.	Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;							
30.	Filiași - R1 Turceni - Gura Motrului - Strehaia - Gura Văii - Orșova și retur;							
31.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani - Iași - Socola și retur;							
32.	Mogoșoaia - P. M. R1 Buciumeni - Chitila și retur;							
33.	Mogoșoaia - P. M. R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
34.	Turceni - Drăgotești și retur;							
35.	Turceni - Ram. Filiași - Gura Motrului și retur;							
36.	Turceni - Ram. Filiași - R2 Turceni - Filiași și retur;							
37.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Ram. Budieni - Tg. Jiu - Petroșani și retur;							
38.	Petroșani - Ram. Petroșani - Bănița - Simeria - Deva - Radna - Arad - Uvinișu Nou - Oradea - Oradea Est și retur;							
39.	Buzău - Vernești - HM Berca și retur;							
40.	Brașov - Sighișoara - Blaj - Coșlariu - Simeria și retur;							
41.	Predeal - Brașov Triaj - Brașov și retur;							
42.	Oradea - Episcopia Bihor și retur;							
43.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
44.	Medgidia - Baia Dobrogea - Tulcea Oraș și retur;							
45.	Amaradia - Bîrsești și retur;							
46.	Titu - Târgoviște - Pietrosița și retur;							
47.	Târgoviște - Ploiești Vest și retur;							
48.	Târgoviște Nord - Aninoasa și retur;							
49.	Arad Vest - Arad - Aradu Nou - Timișoara Nord și retur;							
50.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici și retur;							
51.	Ploiești Est - Ram. Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
52.	Ploiești Sud - Ploiești Nord - Măneciu și retur;							
53.	Coșlariu - Teiuș - Războieni - Cojocna - Apahida - Cluj-Napoca și retur;							
54.	Apahida - Dej - Jibou - Zalău Nord și retur;							
55.	Ciulnița - Călărași Nord - Călărași Sud și retur;							
56.	Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
57.	Ronaț Triaj - Ram. Mодоș - Timișoara Sud și retur;							
58.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Teiuș și retur;							
59.	Ploiești Sud - Dâmbu și retur;							
60.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura și retur;							
61.	Orșova - Caransebeș și retur;							
62.	Caransebeș - Oțelu Roșu și retur;							
63.	Palas - Constanța Mărfuri - Siutghiol - Lumina P1 - Lumina P2 și retur;							
64.	Buzău Sud - Buzău Ram. Boboc - Boboc HM și retur;							
65.	Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
66.	Ram. Tunel - Galați și retur;							
67.	Strehaia - Motru Est și retur;							
68.	Arad - Șofronea - Curtici și retur;							
69.	Episcopia Bihor - Biharkeresztész și retur;							
70.	Videle - Rădulești - Giurgiu Nord - Ruse Triaj și retur;							
71.	Dornești - Vicșani - Vadu Siretului și retur;							
72.	Jibou - Baia Mare - Satu Mare - Halmeu și retur;							
73.	Ram. Bușag - Ram. Lăpușel și retur;							
74.	Botiz - Ram. Botiz și retur;							
75.	Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai - Satu Mare și retur;							
76.	Caracal - Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
77.	Dej Călători – Năsăud și retur;							
78.	Livezeni – Lupeni și retur;							
79.	Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur ;							
80.	Lugoj – Ilia și retur;							
81.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Râmnicu Vâlcea și retur ;							
82.	Copșa Mică – Sibiu și retur;							
83.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
84.	Ciulnița – Slobozia Vest și retur;							
85.	Socola – Ungheni și retur;							
86.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
87.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
88.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu – Popești și retur;							
89.	Barboși – Barboși Triaj și retur;							
90.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
91.	Bacău – Bicz și retur;							
92.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
93.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni - Siculeni și retur;							
94.	Siculeni – Comănești și retur;							
95.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
96.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
97.	Siculeni – Brașov și retur;							
98.	Botiz – Bixad și retur;							
99.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnica și retur;							
100.	Barboși Triaj Gr. A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
101.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu și retur;							
102.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
103.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
104.	Mărășești Ram. Putna – Ram. Gral. E. Grigorescu și retur;							
105.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
106.	Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry - Boat și retur;							
107.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
3.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF și Antestația Episcopia Bihor	
4.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Agenția Drobeta Turnu Severin			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			H.M. Gura Văii	
5.	Linia ferată industrială S.C. HIDROELECTRICA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier – liniile 1A-HE, 2B-HE, 2A-HE și 3A-HE			S.C. Producere a Energiei Electrice în Hidrocentrale „HIDROELECTRICA” S.A.			H.M. Gura Văii	
6.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A.			H.M. Gura Văii	
7.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			Stația CF Galați	
8.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
9.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
10.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
11.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
12.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. cale ferată normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați Grupa Bazin	
13.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
14.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
15.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși	
16.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
17.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L. Dej			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
18.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Oradea Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
19.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A. Punct de lucru Fetești			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
21.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
22.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			Stația CF Câmpina	
Anexa II la CSB 0171								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LE 6600 KW			47-6179-7 (serie șasiu 226)				
2.	LE 6600 KW			47-6531-9 (serie șasiu 636)				
3.	LE 5100 KW			40-0010-5 (serie șasiu FS)				
4.	LE 5100 KW			40-0089-9 (serie șasiu 125-223)				
5.	LE 5100 KW			40-0212-7 (serie șasiu 259)				
6.	LE 5100 KW			40-0223-4 (serie șasiu 24371)				
7.	LE 5100 KW			40-0224-2 (serie șasiu 271)				
8.	LE 5100 KW			40-0272-1 (serie șasiu 121-810)				
9.	LE 5100 KW			40-0355-4 (serie șasiu 479)				
10.	LE 5100 KW			40-0386-9 (serie șasiu 468)				
11.	LE 5100 KW			40-0507-0 (serie șasiu F16)				
12.	LE 5100 KW			40-0514-6 (serie șasiu 619)				
13.	LE 5100 KW			40-0630-0 (serie șasiu 735)				
14.	LE 5100 KW			40-0727-4 (serie șasiu 832/A)				

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
15.	LE 5100 KW				40-0759-7 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				40-0843-9 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				40-0854-6 (serie șasiu 907)			
18.	LE 3400 KW				43-0107-3 (serie șasiu 260)			
19.	LDE 2100 CP				60-0001-2 (serie șasiu 1036)			
20.	LDE 2100 CP				60-0003-8 (serie șasiu 1886)			
21.	LDE 2100 CP				60-0004-6 (serie șasiu 2377)			
22.	LDE 2100 CP				60-0021-0 (serie șasiu 2184)			
23.	LDE 2100 CP				60-0028-5 (serie șasiu 184)			
24.	LDE 2100 CP				60-0929-4 (serie șasiu 1451)			
25.	LDE 2100 CP				60-0952-6 (serie șasiu 1476)			
26.	LDE 2100 CP				60-1186-0 (serie șasiu 1809)			
27.	LDE 2100 CP				60-1209-0 (serie șasiu 1559)			
28.	LDE 2100 CP				60-1237-1 (serie șasiu 1894)			
29.	LDE 2100 CP				60-1255-3 (serie șasiu 1912)			
30.	LDE 2100 CP				62-1200-5 (serie șasiu FS)			
31.	LDE 2100 CP				60-0585-4 (serie șasiu 852)			
32.	LDE 2100 CP				60-1223-1 (serie șasiu 1877)			
33.	LDH 1250 CP				81-0352-5 (serie șasiu 22349)			
34.	LDH 1250 CP				81-0836-7 (serie șasiu 23300)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
1.	LDH 1250 CP				81-0070-3 (serie șasiu 21558)			
2.	LDH 700 CP				85-0042-3 (serie șasiu 20983)			
10.	S.C. SOFTRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS Partea A	CSA 0015	RO1120120015	reînnoit	RO1120120019	15.05.2012	17.05.2012	17.05.2014	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0163	RO1220120163	actualizare/modificare	RO1220120100	09.10.2012	09.10.2012	17.05.2014	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0163								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram.Boboc - Făurei - Făurei Ram.Dedulești - Brăila – Barboși Triaj - Galați și retur;							
3.	Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești și retur;							
4.	Filiași – Turceni și retur;							
5.	București Nord – Chitila – Bufta – Brazi – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Siculeni și retur;							
6.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău și retur;							
7.	Brașov – Sighișoara – Coșlaru – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
8.	București Nord - Bucureștii Noi – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Simeria și retur;							
9.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă					
10.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;								
11.	Ram. Rudeni – Chiajna și retur;								
12.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;								
13.	Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;								
14.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;								
15.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău – Buzău Sud Hm. și retur;								
16.	Buzău - Buzău Ram. Boboc și retur;								
17.	Dârste – Ram Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;								
18.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Sud și retur;								
19.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. B și retur;								
20.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Vest și retur;								
21.	Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Vest și retur;								
22.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Sud și retur;								
23.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur.								
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
Nu este cazul.									
Anexa II la CSB 0163									
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B									
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă					
1.	LE 5100 KW			91-55-0602-001-4 (serie șasiu 002)					
2.	LE 5100 KW			91-55-0601-001-5 (serie șasiu 050)					
3.	LE 5100 KW			91-55-0600-002- 4 (serie șasiu 733)					
4.	LE 4400 KW			91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)					
5.	LE 6000 KW			91 53 0 480002 - 1 (serie șasiu 006)					
11.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000	
CS Partea A	CSA 0023	RO1120120023	reinnoit	RO1120110011	02.08.2012	04.08.2012	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS Partea B	CSB 0165	RO1220120165	actualizat/modificat	RO1220120147	16.10.2012	16.10.2012	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0165									
Nr. crt.	Secții de circulație								
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;								
2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM - Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;								
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;								
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;								
5.	Iliia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur;								
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;								
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;								
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița și retur;								
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;								
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;								
11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filiași și retur;								
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;								
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;								
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;								
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;								
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;								
17.	Bradul de Sus – Bradu Rafinării și retur;								
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;								

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari - Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița - Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca –Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada și retur;							
39.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;							
41.	Satu Mare - Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornutel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva - Coșbuc și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători - Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud - Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur ;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Port Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	PM Giulești – Chitila și retur;							
113.	PM Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			Stația CFR Aleșd	
4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			Stația CFR Timișoara Est	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.			Stația CFR Galați	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Arad	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Satu Mare	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Suceava	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași-SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Bacău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Buzău	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
13.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			Stația CFR Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teșani	
15.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București			Stația CFR Chileni	
16.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Bicaz	
17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y	
18.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			S.C. COLTERM S.A. Timișoara			Stația CFR Timișoara CET	
19.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR Malnaș Băi	
20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
22.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CFR Băile Calacea	
23.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CFR Buzău	
24.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CFR Gătaia	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CFR Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
27.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
28.	Linia ferată industrială S.C. OTELINOX S.A.			S.C. OTELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
29.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă S.A. – Depoul Simeria			SNTFM CFR Marfă S.A.			Stația CF Simeria	
30.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			Stația CF Buftea	
33.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. –PLATFORMA PORT și Antestație OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
34.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
35.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
36.	Linia ferată industrială S.C. BAT Vîforâta S.A.			S.C. BAT Vîforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
37.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			H.M. Jiu	
Anexa II la CSB 0165								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)				
6.	LE 5100 KW			40 - 0086 - 5 (serie șasiu 125301)				
7.	LE 5100 KW			40 - 0589 - 8 (serie șasiu FN)				
8.	LE 5100 KW			40 - 0626 - 8 (serie șasiu 1007)				
9.	LE 5100 KW			40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)				
10.	LE 5100 KW			40 - 0752 - 2 (serie șasiu FN)				
11.	LE 5100 KW			40 - 0873 - 6 (serie șasiu 1023)				
12.	LE 4000 KW			91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)				
13.	LE 4000 KW			91 53 0 465002 - 0 (serie șasiu 30949)				
14.	LE 4000 KW			91 53 0 465004 - 6 (serie șasiu 30955)				
15.	LE 4000 KW			91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)				
16.	LDE 3000 CP			92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)				
17.	LDE 3000 CP			92 53 0 651002 - 3 (serie șasiu 778)				
18.	LDE 3000 CP			92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)				
19.	LDE 3000 CP			92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)				
20.	LDE 3000 CP			92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)				
21.	LDE 3000 CP			92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)				
22.	LDE 3000 CP			92 53 0 651008 - 0 (serie șasiu 962)				
23.	LDE 3000 CP			92 53 065 1009 - 8 (serie șasiu 965)				
24.	LDE 3000 CP			92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)				
25.	LDE 3000 CP			92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)				
26.	LDE 3000 CP			92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)				

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
27.	LDE 3000 CP				92 53 065 1015 – 5 (serie șasiu 0934)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
33.	LDH 1500 CP				92 53 0 845001-2 (serie șasiu 13521)			
34.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)			
35.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003-8 (serie șasiu 14732)			
36.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004-6 (serie șasiu 15075)			
12.	S.C. GRUP TRANSPORT FEROVIAI S.A.						SC GTF SA	J40/4565/2001
CS Partea A	CSA 0017	RO1120110017	reinnoit	RO1120090012	15.09.2011	15.09.2011	15.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0161	RO1220120161	actualizare/modificare	RO1220120136	27.09.2012	27.09.2012	15.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0161								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Reșița Nord – Caransebeș – Filiași – Craiova – Roșiori Nord – Chitila – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
2.	Caracal – Piatra Olt – Slatina și retur;							
3.	Râmnicu Vâlcea – Râureni – Govora – Băbeni – Drăgășani – Piatra Olt și retur;							
4.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
5.	Schitu Golești – Ciumești – Golești – Titu – Târgoviște – Fieni și retur;							
6.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Târgoviște și retur;							
7.	Mălina – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud – Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;							
8.	Chiajna- P.M. Giulești – Mogoșoaia – Pantelimon – Ciulnița – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
9.	Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
10.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe și retur;							
11.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
12.	Vădeni – Barboși Ram.Siret – Barboși Cab.1 – Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși și retur;							
13.	Călan – Simeria Triaj – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
14.	Simeria – Hunedoara și retur;							
15.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
16.	Nucet – R1 Titu – R2 Titu – Fusea și retur;							
17.	Bacău – Roman și retur;							
18.	Roșiori Nord – Roșiori - Km 200+400 PAJM și retur;							
19.	Păuliș Lunca Gr.Tehnică – Păuliș Lunca – Deva – Simeria și retur;							
20.	Pestiș – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj și retur;							
21.	Chitila – Săbăreni – Ghergani – Titu și retur;							
22.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj – Post Giulești – Chitila și retur;							
23.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Blejoi – Vălenii de Munte – Teșani și retur;							
24.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
25.	Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
26.	Palas - Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port zona B și retur;							
27.	Simeria – Turdaș – Șibot și retur;							
28.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
29.	Făurei – Balta Albă – Tecuci și retur;							
30.	Tecuci – Bârlad – Crasna – Buhăiești și retur;							
31.	Buhăiești – Roman și retur;							
32.	Lugoj – Mănăștur – Ilia și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
33.	Lugoj – Buziaș – Semic- Timișoara Nord și retur;							
34.	Caransebeș – Zăguzeni – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord- Sănandrei –Aradul Nou- Arad –Radna –Ilia – Deva și retur;							
35.	Adjud - Borzești Bacău – Comănești și retur;							
36.	Voluntari – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud- București Sud și retur;							
37.	Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
38.	Chiajna – București Vest – Jilava – Berceni – București Sud – Pantelimon și retur;							
39.	Chitila – Pajura – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
40.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
41.	Buftea – P.mac.R1 Buciumeni – Ram.Săbăreni - Săbăreni și retur;							
42.	Arad – Sofronea – Curtici și retur;							
43.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
44.	Ploiești Vest – Câmpina - Predeal – Brașov – Racoș – Vânători – Copșa Mică – Coșlariu – Gr. Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Turda și retur;							
45.	Băbeni – Popești Vâlcea – Alunu și retur;							
46.	Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina și retur;							
47.	Videle – Toporu – Giurgiu Nord și retur;							
48.	Apahida – Cluj Napoca – Ciucea – Aleșd – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
49.	Halmeu – Micula – Satu-Mare – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea și retur;							
50.	Chileni – Voșlobeni – Izvorul Mureșului – Ciceu – Bicsadu Oltului – Malnaș Băi – Sf. Gheorghe și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ram. Ploiești-Triaj – Brazi și retur;							
52.	Ploiești Sud – Ram. Ploiești-Triaj – Brazi și retur;							
53.	Vârteju – R 1 Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
54.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
55.	Filiași – Târgu Jiu – Livezeni – Călan și retur;							
56.	Livezeni – Petroșani - Iscroni - Vulcan – Lupeni Gr. T. - Lupeni și retur;							
57.	P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni și retur;							
58.	Siculeni – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești și retur;							
59.	Turmu Măgurele – Salcia Teleorman - Roșiori și retur;							
60.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
61.	Floreni – Vatra Dornei – Mestecăniș – Câmpulung Est – Gura Humorului – Berchișești - Suceava Vest – Suceava – Pașcani – Roman și retur;							
62.	Voșlobeni – Deda – Sărățel – Măgheruș Șieu – Dej –Zalău Nord și retur;							
63.	Călărași Sud – Ciulnița și retur;							
64.	Jibou – Someș Odorhei – Ulmeni Sălaj – Lăpușel – Bușag – Botiz – Satu Mare - Halmeu și retur;							
65.	Arad – Sîntana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
66.	Bradu de Sus – Pitești - Golești și retur;							
67.	Craiova – Cernele – Ișalnița – Gura Motrului – Turceni și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani - Ruginoasa – Tg. Frumos – Iași – Socola și retur;							
69.	Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche – Ciulnița și retur;							
70.	Perieți – Slobozia Nouă –Ograda – Țândărei și retur;							
71.	Slobozia Nouă - Slobozia Veche și retur;							
72.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
73.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Brașov și retur;							
74.	Turceni – Plopșoru – Rovinari – Rogojelu- Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
75.	Turceni – Borăscu H.M. – Drăgotești și retur;							
76.	Amaradia – Bârsești și retur;							
77.	Strehaia – Motru – Jirov – Motru Est și retur;							
78.	Urziceni – Gârbovi – Pogoanele – Făurei și retur;							
79.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
80.	Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
81.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
82.	Lumina – Palas și retur;							
83.	Cătușa – Galați Brateș – Galați Mărfuri și retur;							
84.	Galați Mărfuri – Galați – Filești - Barboși și retur;							
85.	Galați Brateș – Galați Bazin și retur;							
86.	Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești și retur;							
87.	Socola – Racordare Nicolina – Ciurea – Bârnova – Grajduri – Buhăiești și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
88.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
89.	Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
90.	Piatra Olt – Balș – Robănești - Craiova și retur;							
91.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni - P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
92.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
93.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
94.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
95.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
96.	Câmpia Turzii – Dej Triaj și retur;							
97.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
98.	Lețcani – Todireni și retur;							
99.	Valea lui Mihai - Carei – Zalău Nord și retur;							
100.	Sărmășag - Dej Triaj – Ilva Mică și retur;							
101.	Brașov - Cîmpia Turzii – Dej Călători și retur;							
102.	Ilva Mică – Floreni și retur.							
103.	Făurei – Buzău Sud HM – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat - Focșani – Mărășești – Adjud și retur;							
104.	Buzău – Adjud și retur;							
105.	Suceava – Suceava Nord –Dărmănești – Dornești și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Roșiori de Vede			S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.			H.M. Roșiori	
2.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Ploiești			S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.			Stația CFR Ploiești Triaj	
3.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.- Punct de lucru București			S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.			Stația CFR București Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A.			Stația CFR Ploiești Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A.- Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CFR Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CFR Dornești	
7.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIA S.R.L. – Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIA S.R.L.			H.M. Semenic	
Anexa II la CSB 0161								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE 5100 KW				40 – 0462 – 8 (serie șasiu 1965)			
2.	LE 5100 KW				40 – 0444 – 6 (serie șasiu 549)			
3.	LE 5100 KW				40 – 0568 – 2 (serie șasiu 673A)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0825 – 0 (serie șasiu 22203)			
13.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0028	RO1120110028	reinnoit	RO1120090028	29.12.2011	31.12.2011	31.12.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0166	RO1220120166	actualizat/ modificat	RO1220120160	16.10.2012	16.10.2012	31.12.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0166								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov –Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu – Făgăraș – Podu Olt - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila – Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabanț – Zlatna și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Siculeni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu și retur;							
18.	Brad – Arad – Nădlac și retur;							
19.	Ronaț Triaj Gr.D – Biled – Sănnicolau Mare și retur;							
20.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CFR Coșlariu	
Anexa II la CSB 0166								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LDE 2100 CP			60 – 1661 - 2 (serie șasiu 2366)				
2.	LDE 2100 CP			60 – 1634- 9 (serie șasiu 2263)				
3.	LDH 1250 CP			81 – 0804 - 5 (serie șasiu 24912)				
4.	LDH 1250 CP			81 – 0881 - 3 (serie șasiu 20340)				
5.	LDH 700 CP			85 – 0164 - 5 (serie șasiu 21632)				
6.	LDH 450 CP			86 – 0071 - 0 (serie șasiu 25504)				
7.	LDH 450 CP			86 – 0095 - 9 (serie șasiu 21718)				
8.	LE 2940 KW			91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)				
9.	LE 2940 KW			91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)				
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
1.	LDH 450 CP			86 – 0122 - 1 (serie șasiu 22146)				
14.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0013	RO1120120013	reinnoit	RO1120110013	20.04.2012	22.04.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0172	RO1220120172	actualizat/ modificat	RO1220120145	22.10.2012	22.10.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0172								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram.Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur ;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur ;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura – Chitila și retur ;							
5.	Chitila – Ram.Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram.Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur ;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg.Jiu – Simeria TJ. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr.Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciameghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram.Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr.A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciamești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M.Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L.Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram.Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr.Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr.D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram.Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram.Bv.Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg.Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram.Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram.Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram.Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram.Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm.Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Mâneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău			S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă	
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. PETROTRANS S.A.			Stația CF Ploiești Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAIR BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIAIRE DARC S.A. Ploiești			S.C. REPARAȚII FEROVIAIRE DARC S.A.			Stația CF Brazi	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
11.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
14.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
17.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
18.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ghighiu	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbești	
20.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
21.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.- Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
22.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
Anexa II la CSB 0172								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE 5100 KW				40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)			
2.	LE 5100 KW				40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)			
3.	LE 5100 KW				40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)			
4.	LE 5100 KW				40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)			
5.	LE 5100 KW				40 – 1083 – 1 (serie șasiu 856)			
6.	LE 5100 KW				40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)			
7.	LE 3400 KW				91 53 0 430 005 – 5 (serie șasiu 5118105)			
8.	LE 3400 KW				91 53 0 430 017 – 0 (serie șasiu 5118140)			
9.	LE 3400 KW				97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)			
10.	LDE 2100 CP				60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)			
11.	LDE 2100 CP				60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)			
12.	LDE 2100 CP				60-0780-1 (serie șasiu 1166)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
13.	LDE 2100 CP				60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)			
14.	LDE 2100 CP				60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)			
15.	LDE 2100 CP				60 – 1647 – 1 (serie șasiu 18371)			
16.	LDE 1300 CP				69-0605-1 (serie șasiu 24833)			
17.	LDE 1250 CP				69-0051-8 (serie șasiu 23712)			
18.	LDE 1250 CP				69-0063-3 (serie șasiu 24281)			
19.	LDE 1250 CP				69-0075-7 (serie șasiu 24772)			
20.	LDH 1250 CP				81-0268-3 (serie șasiu 23407)			
21.	LDH 1250 CP				81-0742-7 (serie șasiu 21408)			
22.	LDH 1250 CP				81-0861-5 (serie șasiu 23408)			
23.	LDH 1250 CP				81-0862-3 (serie șasiu 22794)			
24.	LDH 1250 CP				81-0863-1 (serie șasiu 22849)			
25.	LDH 1250 CP				81-0876-3 (serie șasiu 21288)			
26.	LDH 1250 CP				81-0921-7 (serie șasiu 24869)			
27.	LDH 700 CP				85-0120-7 (serie șasiu 21316)			
28.	LDH 700 CP				85-0186-8 (serie șasiu 23743)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
1.	LDH 450 CP				86 – 0087 – 6 (serie șasiu 21461)			
15.	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.						RCRo	J23/1169/2006
CS Partea A	CSA 0019	RO1120120019	reinnoit	RO1120100021	15.06.2012	21.06.2012	21.06.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0154	RO1220120154	actualizat/modificat	RO1220120088	18.09.2012	18.09.2012	21.06.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0154								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. - Curtici - Arad - Radna - Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria - Ram. Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Blaj - Vânători - Brașov - Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj - Ram. Simeria - Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit - Predeal și retur;							
5.	Brașov - Dârste - Predeal și retur;							
6.	Brașov - Ram. Brașov Tranzit - Ploiești Vest - Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
8.	Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
9.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
11.	Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Târgoviște și retur;							
12.	Titu - Târgoviște - Fieni și retur;							
13.	Brazi - P.Mac.R1.Buciumeni - Chitila - București Nord și retur;							
14.	Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filiași - Craiova și retur;							
15.	Târgu Jiu - Amaradia - R1.Turceni - Filiași și retur;							
16.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur;							
17.	Craiova - Piatra Olt - Bradu de Sus - Ram. Golești - Golești - Ciumești - Argeșel și retur;							
18.	Bradu de Sus - Pitești - Golești și retur;							
19.	Golești - Titu - Ram. Săbăreni - Chitila și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
20.	Titu - Ram. Săbăreni - P.Mac.R1.Buciumeni - Buftea și retur;							
21.	Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Pârvu - Roșiori Nord și retur;							
22.	Caracal - Piatra Olt - Răureni - Șelimbăr - Sibiu Triaj - Copșa Mică și retur;							
23.	Videle - R2.Videle - Rădulești - Giurgiu Nord și retur;							
24.	Roșiori Nord - R.1.Videle - R.2.Videle - Giurgiu Nord și retur;							
25.	Chitila - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
27.	Bucureștii Noi - R2.Chiajna - R1.Jilava - Berceni - București Sud și retur;							
28.	Jilava - R2.Jilava - București Progresu și retur;							
29.	Chiajna - R1. Jilava - R2. Jilava - București Progresu și retur;							
30.	Bucureștii Noi - Ram. Pajura - P. Mac. Ram. Voluntari - P.Mac.R1.București Sud - București Sud și retur;							
31.	Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi și retur;							
32.	Chitila - Ram Rudeni - București Triaj și retur;							
33.	Chitila - P.Mac.R1.Buciumeni - Mogoșoia - Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
34.	Bucureștii Noi - Ram. Rudeni - Ram. Colentina - Mogoșoia și retur;							
35.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
36.	Palas - Constanța P.1 - Constanța - Constanța P.2 - Constanța Port Zona B și retur;							
37.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
38.	Palas - Agigea Nord - Constanța Ferry - Boat și retur;							
39.	Palas - Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
40.	Palas - P.1 Cap Midia - Capul Midia și retur;							
41.	Constanța Port Zona A - Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
42.	Medgidia - Dorobanțu - Capul Midia și retur;							
43.	Medgidia - Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
44.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ploiești Est- Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești și retur;							
45.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
46.	Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
47.	Făurei - Brăila - Galați Brateș și retur;							
48.	Brăila - Barboși Triaj Gr. A/B - Mălina și retur;							
49.	Buzău - Ram. Boboc - Bacău - Pașcani - Suceava - Dornești și retur;							
50.	Suceava - Ilva Mică - Dej și retur;							
51.	Episcopia Bihor - Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coșlariu și retur;							
52.	Teiuș - Coșlariu Gr. P.M - Blaj și retur;							
53.	Apahida - Ram Cojocna - Dej și retur;							
54.	Teiuș - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej și retur;							
55.	Dej - Jibou - Sărmășag - Carei - Valea lui Mihai - Săcuieni Bihor și retur;							
56.	Sărmășag - Târgșor - Ram. Diosig - Săcuieni Bihor și retur;							
57.	Săcuieni Bihor - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Ciomeghiu - Sântana - Arad și retur;							
58.	Sărmășag - Ram. Diosig - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor și retur;							
59.	Filiași - Balota - Orșova - Ronaț Triaj - Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Arad și retur;							
60.	Timișoara Nord - Ram. Glogovăț - Traversare - Glogovăț - Simeria și retur;							
61.	Ronat Triaj - Ram. Ronat Tj. - Stamora Moravita și retur;							
62.	Ronat Triaj - Ram Modoș - Timișoara Sud - Timișoara Nord și retur;							
63.	Timișoara Nord - Ram. Modoș - Timișoara Vest - Ronat Triaj și retur;							
64.	Brașov Triaj - Siculeni - Deda - Târgu Mureș - Războieni - Teiuș și retur;							
65.	Siculeni - Ghimeș - Adjud și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângul lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			Stația CF Curtici	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Curtici	
6.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.C. « CFR Marfă » S.A.			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Brașov	
8.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Siculeni	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Galați	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Iași	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Timișoara	
17.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Bacău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. « CFR Călători » S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.C. « CFR Marfă » S.A.			Stația CF București Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.C. « CFR Marfă » S.A.			Stația CF Palas	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.C. « CFR Marfă » S.A.			Stația CF Fetești	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.C. « CFR Marfă » S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.C. « CFR Marfă » S.A.			Stația CF Piatra Olt	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.C. « CFR Marfă » S.A.			Stația CF Buzău	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.C. « CFR Marfă » S.A.			Stația CF Oradea	
Anexa II la CSB 0154								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 026 - 6 (serie șasiu 20455)				
2.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 027 - 4 (serie șasiu 20456)				
3.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 068 - 8 (serie șasiu 20497)				
4.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 069 - 6 (serie șasiu 20498)				
5.	LE 6400 KW			93 81 1116 – 014 - 0 (serie șasiu 20410)				
6.	LE 6400 KW			93 81 1116 – 015 - 7 (serie șasiu 20412)				
7.	LE 6400 KW			93 81 1116 – 021 - 5 (serie șasiu 20418)				
8.	LE 6400 KW			93 81 1116 – 022 - 3 (serie șasiu 20419)				

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
9.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 023 - 1 (serie șasiu 20420)			
10.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 024 - 9 (serie șasiu 20241)			
11.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 025 - 6 (serie șasiu 20422)			
12.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 080 - 1 (serie șasiu 21004)			
13.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 090 - 9 (serie șasiu 21144)			
14.	LDE 2100 CP				60 – 0714 - 0 (serie șasiu 1183)			
16.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0026	RO1120120026	actualizat/modificat	RO1120110010	14.09.2012	14.09.2012	01.05.2013	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0156	RO1220120156	actualizat/modificat	RO1220120151	21.09.2012	21.09.2012	01.05.2013	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0156								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Jucu – Dej Călători – Dej - Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Bistrița Nord și retur;							
2.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
3.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
4.	Oradea Est – Holod și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Apahida – Târgu Mureș și retur;							
7.	Caransebeș – Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
8.	Caransebeș – Lugoj – Simeria - Războieni și retur;							
9.	Galați– Făurei - Buzău și retur;							
10.	Buzău – București Nord gr. A și retur;							
11.	București Nord gr. A – Pantelimon și retur;							
12.	Pantelimon – București Sud și retur;							
13.	Pantelimon – Titan Sud și retur;							
14.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
15.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
16.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram.Ploiești Triaj și retur;							
18.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
19.	Teiuș – Ploiești Vest și retur;							
20.	Ploiești Sud - Mâneciu și retur;							
21.	Buda - Slănic și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0156								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1401-9 (serie șasiu 0971/11)			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1402-7 (serie șasiu 0971/12)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1401-5 (serie șasiu FN)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1403-5 (serie șasiu 77418)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1404-3 (serie șasiu 77419)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1403-1 (serie șasiu 77421)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2401-8 (serie șasiu 603363/5)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
8.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2402-6 (serie șasiu 603362)			
9.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2401-4 (serie șasiu 695858)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2403-4 (serie șasiu 603363/18)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2404-2 (serie șasiu 603363/14)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2402-2 (serie șasiu 24611)			
13.	Vagon automotor – seria VM				76-2405-9 (serie șasiu 603363/15)			
14.	Vagon automotor – seria VM				76-2406-7 (serie șasiu 603262/2)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2403-0 (serie șasiu 24609)			
16.	Vagon automotor – seria VM				76-2407-5 (serie șasiu 603362/8)			
17.	Vagon automotor – seria VM				76-2408-3 (serie șasiu 603262/11)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2404-8 (serie șasiu 24623)			
19.	Vagon automotor – seria VM				76-2409-1 (serie șasiu FN)			
20.	Vagon automotor – seria VM				76-2410-9 (serie șasiu 603362/20)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2405-5 (serie șasiu 24624)			
22.	Vagon automotor – seria VM				76-2411-7 (serie șasiu FN)			
23.	Vagon automotor – seria VM				76-2412-5 (serie șasiu 603362/19)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2406-3 (serie șasiu 24638)			
25.	Vagon automotor – seria VM				76-2413-3 (serie șasiu 997)			
26.	Vagon automotor – seria VM				76-2414-1 (serie șasiu 603362/4)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2407-1 (serie șasiu 24631)			
28.	Vagon automotor – seria VM				76-2415-8 (serie șasiu 603362/3)			
29.	Vagon automotor – seria VM				76-2416-6 (serie șasiu 603362/13)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2408-9 (serie șasiu 24650)			
31.	Vagon automotor – seria VM				76-2417-4 (serie șasiu 603363/11)			
32.	Vagon automotor – seria VM				76-2418-2 (serie șasiu 0997-16-246)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2409-7 (serie șasiu 24625)			
34.	Vagon automotor – seria VM				76-2419-0 (serie șasiu 603363/11)			
35.	Vagon automotor – seria VM				76-2420-8 (serie șasiu FN)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2410-5 (serie șasiu 24626)			
37.	Vagon automotor – seria VM				76-2421-6 (serie șasiu 603362/16)			
38.	Vagon automotor – seria VM				76-2422-4 (serie șasiu FN)			
39.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2411-3 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
40.	Vagon automotor – seria VM				76-2423-2 (serie șasiu 603363/13)			
41.	Vagon automotor – seria VM				76-2424-0 (serie șasiu FN)			
42.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2412-1 (serie șasiu FN)			
43.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3202-5 (serie șasiu 124-002)			
44.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3203-3 (serie șasiu 125-002)			
45.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3213-2 (serie șasiu 124-014)			
46.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3214-0 (serie șasiu 125-014)			
47.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3217-3 (serie șasiu 124-018)			
48.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3218-1 (serie șasiu 125-018)			
49.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3220-7 (serie șasiu 124-020)			
50.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3221-5 (serie șasiu 125-020)			
51.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3224-9 (serie șasiu 124-024)			
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3225-6 (serie șasiu 125-024)			
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3227-2 (serie șasiu 125-027)			
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3228-0 (serie șasiu 124-028)			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3232-2 (serie șasiu 124-029)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3233-0 (serie șasiu 125-029)			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3207-4 (serie șasiu 124-008)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3208-2 (serie șasiu 125-008)			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3215-7 (serie șasiu 124-016)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3216-5 (serie șasiu 125-016)			
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3222-3 (serie șasiu 124-023)			
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3223-1 (serie șasiu 125-023)			
17.	S.C. FERSPEDCARGO S.A.						RO-FSP	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0017	RO1120120017	nou	nu este cazul	12.06.2012	12.06.2012	12.06.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0152	RO1220120152	actualizat/modificat	RO1220120133	17.09.2012	17.09.2012	12.06.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0152								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caracal – Rosiori – Videle – Ram.1 Chiajna - Chiajna – Bucurestii Noi – Bucuresti Triaj Post 17 – Ram Pajura - Bucuresti Baneasa - Pantelimon – Lehliu – Fetesti – Palas – Constanta Port Zona B - Constanta Port Mol 5 si retur;							
2.	Palas – Agiea Nord – Constanta Port Terminal Ferry Boat si retur;							
3.	Ploiesti Triaj – Ploiesti Sud – Buzau – Faurei – Faurei Ram. Dedulesti – Brăila – Barbosi – Catușa si retur;							
4.	Barbosi Tj. – Dedulesti - Faurei Ram. Dedulesti – Faurei Ram. Ciresu – Ciresu HM – Tândărei -Fetesti si retur;							
5.	Faurei – Faurei Ram. Ciresu – Tandarei – Fetesti si retur;							
6.	Ploiesti Sud – Urziceni – Slobozia Nouă – Țândărei – Fetesti și retur;							
7.	Ploiesti Triaj – Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnita – Calarasi Sud si retur;							
8.	Făurei – Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Adjud – Pașcani – Suceava - Dornești si retur;							
9.	Ploiesti Est - Ploiesti Triaj – Chitila – Chajna si retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
10.	Bacău – Pașcani – Iași – Socola – Cristești Jijia și retur;							
11.	Barboși Triaj – Tecuci – Bârlad – Buhăiești – Roman – Bacău și retur;							
12.	Ploiești Est – Ploiești Triaj - Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Coșlariu – Simeria și retur;							
13.	Coșlariu – Cluj Napoca Est – Dej Triaj și retur;							
14.	Dej Triaj – Beclean pe Someș – Ilva Mică și retur;							
15.	Cluj Napoca Est - Episcopia Bihor și retur;							
16.	Episcopia Bihor – Ciurmeghi - Arad și retur;							
17.	Episcopia Bihor – Sărmășag – Zalău – Jibou – Dej Triaj și retur;							
18.	Caracal – Filași – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria – Curtici și retur;							
19.	Filași – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Timișoara Nord – Arad și retur;							
20.	Timișoara Nord – Stamora Moravița și retur;							
21.	Brașov – Gheorghieni – Deda – Beclean pe Someș – Dej Triaj și retur;							
22.	Pantelimon – București Băneasa – Chitila - Mogoșoaia - Urziceni și retur;							
23.	Medgidia – Capu Midia și retur;							
24.	Medgidia - Tulcea Mărfuri și retur;							
25.	Chiajna – București Vest – Jilava – Berceni – București Sud – Pantelimon și retur;							
26.	Vârteju – Ram Jilava – București Progresu și retur;							
27.	Caracal – Piatra Olt – Slatina – Costești – Golești și retur;							
28.	Roșiori Nord – Costești – Bradu de Sus și retur;							
29.	Piatra Olt – Răureni – Podu Olt – Sibiu și retur;							
30.	Sibiu – Podu Olt – Făgăraș – Brașov Triaj și retur;							
31.	Buftea – Mogoșoaia și retur;							
32.	Chitila – Titu – Târgoviște – Fieni și retur;							
33.	Ploiești Triaj – Târgoviște și retur;							
34.	Titu – Golești – Argeșel și retur;							
35.	Videle – R1 Videle – Giurgiu Nord - Ruse și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0152								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LE 5100 KW				40-1085-6 (serie șasiu 077)			
2.	LE 3400 KW				91 53 0 430109-5 (serie șasiu 5118238)			
18.	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A.						UOT	J17/980/1992
CS Partea A	CSA 0018	RO1120120018	nou	nu este cazul	14.06.2012	14.06.2012	14.06.2013	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0157	RO1220120157	nou	nu este cazul	26.09.2012	26.09.2012	14.06.2013	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0157								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Coșlariu	
Anexa II la CSB 0157								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0069 – 5 (serie șasiu 21557)			
19.	S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.						-	J24/504/1999
CS Partea A	CSA 0027	RO1120120027	reinnoit	RO1120100030	17.10.2012	20.10.2012	20.10.2014	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0169	RO1220120169	reinnoit	RO1220110178	17.10.2012	20.11.2012	20.10.2013	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
Anexa I la CSB 0169								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linii stației Vișeu de Jos și grupele de linii aferente: Vișeu de Sus, Moisei și Borșa			C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			Stația CF Vișeu de Jos	
Anexa II la CSB 0169								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip locomotivă				Număr locomotivă			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0846 - 6 (serie șasiu 24461)			
2.	LDH 700 CP				85 – 0672 - 7 (serie șasiu 24308)			
20.	S.C. TRANS RAIL S.R.L.						J27/651/2006	
CS Partea A	CSA 0028	RO1120120028	nou	nu este cazul	31.10.2012	31.10.2012	31.10.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0176	RO1220120176	nou	nu este cazul	31.10.2012	31.10.2012	31.10.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0176								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
2.	Simeria – Pestiș și retur;							
3.	Coșlariu - Războieni - Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel - Bușag – Halmeu și retur;							
5.	Dej Călători - Ilva Mică – Suceava și retur;							
6.	Suceava - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău – Ram. Boboc – Fetești și retur;							
7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;							
8.	Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu – Zărnești și retur;							
10.	Brașov - Dârste - Cămpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est – Buzău și retur;							
11.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;							
13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;							
14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;							
15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Pașcani – Lețcani - Iași – Socola Gr.A – Holboca – Cristești Jijia – Ungheni Prut și retur;							
18.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
19.	Adjud – Comănești – Ciceu – Voșlobeni – Chileni și retur;							
20.	Dej – Deda – Voșlobeni și retur;							
21.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Pantelimon și retur;							
22.	Pantelimon – Ciulnița – Fetești și retur;							
23.	Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava – Berceni – Popești Leordeni – București Sud – Pantelimon și retur;							
24.	Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – SimeriaTriaj – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
25.	Chiajna – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Costești – Piatra Olt – Râureni – Râmnicu Vâlcea – Simeria și retur;							
26.	Golești – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenice – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Filiași și retur;							
28.	Caransebeș – Reșița și retur;							
29.	Golești – Piatra Olt – Caracal și retur;							
30.	Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Galați și retur;							
31.	Adjud – Mărășești – Tecuci - Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
32.	Coșlariu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca- Huedin – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Roman- Buhăești – Iași și retur;							
34.	Ploiești – Est – Ploiești Vest – Chiajna și retur;							
35.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
36.	Ciceu – Sfântu Gheorghe – Brașov Triaj și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
 conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
37.	Mărășești – Tecuci – Tecuci Nord – Bîrlad – Crasna – Buhăiești și retur:							
38.	Crasna – Huși și retur.							
N r. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A.-Pojorîta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorîta	
2.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBET S.R.L.			Stația CF Chiajna	
3.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A. Roman			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București – Punct de lucru Dumbrava – Linia ferată industrială Terminal GPL Dumbrava			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			H.M. Ițești	
5.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
6.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. – Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
Anexa II la CSB 0176								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip locomotivă			Număr locomotivă				
1.	LDH 1250 CP			81 – 0865 – 6 (serie șasiu 23097)				
2.	LDH 1250 CP			81 – 0915 – 9 (serie șasiu 22367)				
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
1.	LDH 700 CP			85 – 0673 – 5 (serie șasiu 23232)				
2.	LDH 450 CP			86 – 0116 - 3 (serie șasiu 25775)				

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
 acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
 emise și/sau vizate în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat						Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/Reinnoită/Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză	
AS - Partea B								
Anexa la ASB								
Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze								
Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație			Km	
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca						-	J12/826/2001
AS - Partea A	ASA 08007	Nou	nu este cazul	29.09.2008	02.10.2008	02.10.2018	02.10.2014	
AS - Partea B	ASB 12010	actualizată/ revizuită	ASB 09005	03.09.2012	14.10.2009	02.10.2018	02.10.2014	
Secții de circulație neinteroperabile								
Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație			Km	
1.	Cluj			Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului			29,6	
2.	Cluj			Abrami – Popești			9,4	
3.	Cluj			Ciurneghiu – Holod - Vașcău			100,6	
4.	Cluj			Oradea Vest - Cheresig			17,2	
5.	Cluj			Ilva Mică – Rodna Veche			20,6	
6.	Cluj			Botiz – Bixad			46,3	

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.



**Academia de Stiințe Tehnice din România
Filiala Timișoara**

Bd. M. Viteazul nr 1, 300222 Timișoara

Tel./Fax: 0040 256 403737

E_mail: astrt@mec.upt.ro

Cont: RO73RNCB0249049280690001; BCR Timișoara

OFERTĂ

SERVICII, CERCETĂRI, EXPERTIZE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ

Structura academică a ASTR Filiala Timișoara este formată din specialiști în domeniile: mecanică tehnică, inginerie mecanică, electrotehnică și energetică, electronică și automatică, tehnologia informațiilor și comunicațiilor, construcții și urbanism, ingineria transporturilor, inginerie chimică, știința și ingineria materialelor.

Colaborarea în diverse domenii de activitate cu Universitățile Politehnica - Timișoara, Eftimie Murgu - Reșița, Aurel Vlaicu - Arad și Transilvania - Brașov, respectiv cu institute de cercetare specializate, cum ar fi ISIM Timișoara, INTEC București, ICMET Craiova, Filiala din Timișoara a Academiei Române ș.a. permite specialiștilor noștri să ofere următoarele studii, cercetări, expertizări, servicii de asistență tehnică:

- Analiza compozițională și structurală a materialelor ingineresti;
- Încercări mecanice de scurtă durată a materialelor (duritate, rezistență la rupere ș.a.) și de lungă durată (fluaj);
- Analize de avarii ale instalațiilor și evitarea acestora;
- Determinarea duratei remanente de viață a componentelor agregatelor și instalațiilor industriale;
- Selecția materialelor pentru fabricarea produselor industriale;
- Expertize tehnice în ingineria mecanică, ingineria transporturilor, ingineria chimică, energetică etc.;
- Automatizări ale proceselor de producție industrială;
- Prelucrarea de semnale din informații, comunicații;
- Organizarea de seminarii tehnice în industrie, pe teme specifice unităților economice.

Persoană de contact: Dr. ing. Doru Romulus Pascu, tel. 0256 491828;

mobil: 0745 581267, e-mail: rpascu@isim.ro

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	C.N.A.P.D.F. S.A. Giurgiu Sucursala Drobeta Turnu Severin Drobeta Turnu Severin, str. Portului, nr. 3, jud. Mehedinți 0252.311459/ 0252317019	C.N.A.P.D.F. S.A. Giurgiu Sucursala Drobeta Turnu Severin	Drobeta Turnu Severin	AE 623	05.09.2012	04.09.2014
2.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Pogoanele Gr. B	Pogoanele	AE 624	12.09.2012	11.09.2014
3.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari, B-dul Năvodari nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța 0241.506000/ 0241.506930	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari - RAFINARE	Capu Midia	AE 625	14.09.2012	13.09.2014
4.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari, B-dul Năvodari nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța 0241.506000/ 0241.506930	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari - RAFINARE 1	Capu Midia	AE 626	14.09.2012	13.09.2014
5.	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. București, șoseaua Bercești Fort, nr. 5, etaj 1, sector 4 021.3345668/ 021.3345294	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. Punct de lucru Ploiești	linia curentă Ploiești Sud - Ploiești Nord	AE 627	19.09.2012	18.09.2014
6.	S.C. de Reparatură Material Rulant REVA S.A. Simeria, str. Atelierelor, nr. 32, jud. Hunedoara 0254.260164/ 0254.262040	S.C. de Reparatură Material Rulant REVA S.A. Sector I	Simeria	AE 628	19.09.2012	18.09.2014
7.	S.C. ALUM S.A. Tulcea, str. Isaccea, nr. 82, jud. Tulcea 0240.535535/ 0240.535495	S.C. ALUM S.A. și S.C. FERAL S.A. Tulcea	Tulcea Mărfuri	AE 629	08.10.2012	07.10.2014
8.	S.C. COMAT DOLJ S.A. Craiova, str. Sărarilor, nr. 31, jud. Dolj 0251.544405/ 0251.562530	S.C. COMAT DOLJ S.A.	Cernele	AE 630	31.10.2012	30.10.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA Râmnicu Vâlcea, str. Industriilor nr. 1, jud. Vâlcea 0250.733601/0250.733603	S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Băbeni	AE 025 - R	22.10.2012	18.10.2014
2.	S.C. HOLCIM S.A. Valea Mare Pravăț, jud. Argeș 0248.557150/0248.557160	S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG	H.M. Argeșel	AE 026	22.10.2012	22.10.2014
3.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia - Dobrogea Constanța, B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 2, jud. Constanța 0241.582537/ 0241.582537	Post Revizie Vagoane Fetești	Fetești	AE 183 - R1	28.09.2012	15.07.2014
4.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. București, sector 1, Aleea Modrogan, nr. 20 021.3150936/ 021.3120945	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru Medgidia	Medgidia	AE 190 - R1	30.10.2012	29.07.2014
5.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Corailor, nr. 22, sector 1 0251.407111/ 0251.407370	S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița	Ișalnița	AE 195 - R1	04.09.2012	12.08.2014
6.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. BUCUREȘTI Râmnicu Vâlcea, str. Căpitan Negoiescu nr. 15, jud. Vâlcea 0250.733402/ 0250.734844	S. N. S. S.A. – Sucursala Exploatarea Minieră Râmnicu Vâlcea	Râureni	AE 201	27.09.2012	24.09.2014
7.	S.C. TMK REȘIȚA S.A. Reșița, str. Traian Lalescu, nr. 36, jud. Caraș Severin 0255.211883/ 0255.211883	S.C. TMK REȘIȚA S.A. Stația Erugă	H. M. Reșița Sud	AE 202	29.10.2012	25.09.2014
8.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, sector 1 0230.517236/ 0230.517235	S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit PETROM Suceava	Suceava	AE 206-R1	09.10.2012	06.10.2014
9.	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. Sucursala Electrocentrale Constanța Constanța str. Aurel Vlaicu nr. 123, jud. Constanța 0241.585300/ 0241.692474	Sucursala Electrocentrale Constanța	Palas	AE 215	23.10.2012	09.11.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
10.	A.N.R.S.P.S. U.T. 335 Urechești Urechești, jud. Bacău 0234.335595/ 0234.335596	A.N.R.S.P.S. U.T. 335 Urechești	Urechești	AE 269-R	11.09.2012	09.04.2013
11.	A.N.R.S.P.S. U.T. 320 Dridu Dridu, jud. Ialomița 0243.283455/ 0243.283456	A.N.R.S.P.S. U.T. 320 Dridu	H.M. Dridu	AE 296-R	30.10.2012	15.06.2013
12.	Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale – Unitatea Teritorială 370 Ionești Comuna Ionești, jud. Vâlcea 0250.763033/ 0250.763058	A.N.R.S.P.S. - U.T. 370 Ionești	H.M. Fișcălia	AE 369-R	25.09.2012	21.12.2013
13.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, Sector 1 0248.632049/0248.213600	S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru ARPECHIM Pitești - Petrochimie	Bradu de Sus	AE 406-R	26.10.2012	19.05.2014
14.	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Drobeta Turnu Severin, str. Cerneți nr. 14, jud. Mehedinți 0252.312074/0252.327376	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Drobeta Turnu Severin	Drobeta Turnu - Severin Mărfuri	AE 414	20.09.2012	27.06.2014
15.	S.C. SUBANSAMBLURI MATERIAL RULANT S.A. Balș, str. Nicolae Bălcescu nr. 208, jud. Olt 0249.450860/ 0249.453820	S.C. SUBANSAMBLURI MATERIAL RULANT S.A. Balș	Balș	AE 418	27.09.2012	05.07.2014
16.	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București, str. Modrogan, nr. 20, etaj 3, Sector 1 0266.371380/0266.371006	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș	Malnaș Băi	AE 423-R	04.09.2012	14.07.2014
17.	S.C. MOARA CIBIN S.A. Sibiu, str. Alba Iulia, nr. 70, jud. Sibiu 0269.229650/ 0269.229650	S.C. MOARA CIBIN S.A.	HM Turnișor	AE 429-R	01.10.2012	10.08.2014
18.	S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L. Brașov, str. Mihai Viteazu, nr. 99, etaj I, camera 1, jud. Brașov 0232.719082/0232.719082	S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.	Pașcani	AE 437-R	26.09.2012	29.08.2014
19.	S.C. HIDROELECTRICA S.A. București, str. Constantin Nacu nr. 3, Sector 2 0252.308601/0252.311514	S.C. HIDROELECTRICA S.A. - Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier	H.M. Gura Văii	AE 439	31.10.2012	30.08.2014
20.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, Sector 1 0248.632049/0248.584504	S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru ARPECHIM Pitești Rampa 1 și Rampa 2	H.M. Bradu Rafinărie	AE 440-R	19.09.2012	02.09.2014
21.	S.C. OMV PETROM S.A. București, STR. Corailor, nr. 22, sectorul 1 0248.632049/0248.213600	S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru ARPECHIM Pitești - Rampa Ulei	H.M. Bradu Rafinărie	AE 444-R	19.09.2012	09.09.2014
22.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, sectorul 1 0248.632049/0248.213601	S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru ARPECHIM Pitești - Rampa Gaze	H.M. Bradu Rafinărie	AE 445-R	19.09.2012	09.09.2014
23.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Anatole France nr. 62, jud. Cluj 0264.596775/ 0264.442484	S.C. EDRI TRADING S.R.L. Pântărești – Punct de lucru Sudrigiu	H.M. Sudrigiu	AE 448-R	17.10.2012	19.09.2014
24.	S.C. GRUP KMS S.R.L. Com. Șcheia, sat Șcheia, str. Humorului nr. 76, camera 2, jud. Suceava 0230.530281/ 0230.530932	S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava - Depozit Suceava	Dornești	AE 451-R	05.10.2012	19.09.2014
25.	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Galați, strada Smârdan, nr. 1, jud. Galați 0236.805202/ 0236.805359	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - stația Cătușa	Barboși și H.M. Filești	AE 458-R	29.10.2012	13.10.2014
26.	S.C. RAIL MANAGEMENT S.A. Ploiești, str. Moș Ion Roată, nr. 44, jud. Prahova 0244.522112/ 0244.522112	S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est	Ploiești Est	AE 461	26.10.2012	20.10.2014
27.	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. Târgoviște, str. Găești, nr. 18, jud. Dâmbovița 0245.607100/ 0245.606070	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.	Târgoviște	AE 466	31.10.2012	01.11.2014
28.	S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A. Târgoviște, str. Laminorului, nr. 16, jud. Dâmbovița 0245.213261/ 0245.213360	S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A.	Târgoviște	AE 467	30.10.2012	02.11.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 3, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	AE 336-R1	29.10.2012	05.10.2013
2.	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L. Dej, str. 1 Mai, nr. 113, jud. Cluj 0264.216371/ 0264.221022	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.	Dej	AE 359-R	31.10.2012	23.11.2013
3.	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A. Târgoviște, Șoseaua Găești, nr. 9-11, jud. Dâmbovița 0245.630439/ 0245.616618	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	Târgoviște	AE 372-R	26.09.2012	05.01.2014
4.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, Sector 1 0725.160080/ 0244.541452	S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI	Brazi	AE 377 - R2	08.10.2012	14.01.2014
5.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - Sucursala ELECTROCENTRALE Craiova Craiova, str. Unirii, nr. 147, jud. Dolj 0251.407633/ 0251.407602	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – Sucursala ELECTROCENTRALE Craiova - Uzina Ișalnița	Ișalnița	AE 390-R	05.10.2012	28.02.2014

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice
emise/vizate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii	Data expirării	Observații
REGIONALA CONSTANȚA - J13/3071/28.10.2003						
1.	CAPU MIDIA	II	AS 612	25.05.2007	24.05.2017	viza
2.	NAVODARI	HM	AS 613	25.05.2007	24.05.2017	viza
3.	NAZARCEA	III	AS 611	25.05.2007	24.05.2017	viza
4.	CONSTANTA MARFURI	IV	AS 785	26.09.2012	25.09.2022	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Avram Gheorghe	RC-OC.SC 297	15.10.2012	15.10.2013	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI
2.	Chelaru Dorel	RC-OC.SC 298	15.10.2012	15.10.2013	S.C. TRANS RAIL S.R.L. ROMAN
3.	Marinescu Nicolae	RC-OC.SC 296	15.10.2012	15.10.2013	S.C. TRANSBLUE S.R.L. BUCUREȘTI
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar					
1.	Necula Gheorghe	RC-OC 109	15.10.2012	15.10.2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI
2.	Szentes Iosif	RC-OC 108	15.10.2012	15.10.2013	S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Alexandrescu Răzvan Radu	RC-SC 144	15.10.2012	15.10.2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI
2.	Canela Alexandru	RC-SC 165	15.10.2012	15.10.2013	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Pop Ioan Cristian	RC-SC 143	14.09.2012	14.09.2013	S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Anghel Alexandru	RM-OC.SC 1122	15.10.2012	15.10.2013	S.C. UZINELE SODICE GOVORA CIECH CHEMICAL GROUP S.A. RM VÂLCEA
2.	Mereuță Florin Stelian	RM-OC.SC 1121	15.10.2012	15.10.2013	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.
3.	Rotaru Nicolai	RM-OC.SC 1123	15.10.2012	15.10.2013	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației
emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Avram Gheorghe	RIFN-GSC 101	15.10.2012	15.10.2013	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI
2.	Pop Ioan - Dorin	RIFN-GSC 102	15.10.2012	15.10.2013	S.C. APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale
cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Abrudan Gavril-Octavian	RLFI-SC 3801	15.10.12	15.10.13	S.C. S&MG S.R.L. CLUJ-NAPOCA
2.	Afanase Mitu Costel	RLFI-SC 3746	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI EST
3.	Anghel Alexandru	RLFI-SC 3790	14.10.12	14.10.13	S.C. UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICALS GROUP SA RÂMNICU VÂLCEA
4.	Anton Marian	RLFI-SC 3819	15.10.12	15.10.13	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE
5.	Anton Vasile	RLFI-SC 3793	14.10.12	14.10.13	S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA PUNCT DE LUCRU SILOZ PLOIEȘTI
6.	Anton Vasile	RLFI-SC 3794	14.10.12	14.10.13	S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI
7.	Antoniac Liviu	RLFI-SC 3807	15.10.12	15.10.13	S.C. REMAT S.A. BACĂU - VALEA SEACĂ
8.	Babeii Daniel	RLFI-SC 3781	14.10.12	14.10.13	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM SUCEAVA
9.	Bădăluță Costică	RLFI-SC 3818	15.10.12	15.10.13	S.C. REVA S.A. SIMERIA
10.	Bălăceanu Gheorghe	RLFI-SC 3820	15.10.12	15.10.13	S.C. STAR S.A. CRAIOVA
11.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 3825	15.10.12	15.10.13	S.C. "SICIM" S.A. PUNCT DE LUCRU CONSTANȚA PORT DANA 68
12.	Băran Florian	RLFI-SC 3723	14.09.12	14.09.13	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ LEU
13.	Belehuți Mircea	RLFI-SC 3808	15.10.12	15.10.13	S.C. "NICOBEL GRUP" S.R.L. TÂRGOVIȘTE
14.	Belehuți Mircea	RLFI-SC 3809	15.10.12	15.10.13	S.C. RONDOCARTON S.R.L. PUNCT DE LUCRU TÂRGOVIȘTE
15.	Belehuți Mircea	RLFI-SC 3810	15.10.12	15.10.13	S.C. SILNEF M.G. S.R.L. PUNCT DE LUCRU ANINOASA
16.	Belioae Ionel	RLFI-SC 3738	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV DEPOUL DE LOCOMOTIVE BRAȘOV
17.	Belioae Ionel	RLFI-SC 3739	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV CĂLĂTORI
18.	Benea Alexandru	RLFI-SC 3762	13.10.12	13.10.13	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 425 BISTRIȚA
19.	Bîra Gabriel-Sorinel	RLFI-SC 3786	14.10.12	14.10.13	S.C. CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI
20.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 3829	15.10.12	15.10.13	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI DEPOZIT ARAD
21.	Boiangiu Dănuț-Ion	RLFI-SC 3804	15.10.12	15.10.13	S.C. ALRO S.A. SLATINA
22.	Burlacu Carmen	RLFI-SC 3811	15.10.12	15.10.13	S.C. STX OSV BRĂILA S.A.
23.	Busuioc Marcela	RLFI-SC 3732	14.09.12	14.09.13	S.C. PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE LACU SĂRAT
24.	Busuioc Marcela	RLFI-SC 3733	14.09.12	14.09.13	S.C. PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE URLEASCA
25.	Busuioc Mihai	RLFI-SC 3816	15.10.12	15.10.13	S.C. FERTIL AGRO S.R.L. BRĂILA
26.	Busuioc Mihai	RLFI-SC 3817	15.10.12	15.10.13	S.C. TERMoeLECTRICA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE BRĂILA
27.	Caloan Laurențiu-Traian	RLFI-SC 3799	15.10.12	15.10.13	OMV PETROM S.A. ZONA PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA - TERMINAL MIDIA
28.	Caramavrov Romeu – Niculae	RLFI-SC 3831	22.10.12	09.07.13	S.C. ROMPLY MEROPS S.R.L. CĂLĂRAȘI

ASFR – AFER
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
29.	Ciuraru Eugenia	RLFI-SC 3735	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA STAȚIA CONSTANȚA PORT ZONA B
30.	Crețan Dănuț-Marian	RLFI-SC 3725	14.09.12	14.09.13	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. FORD ROMÂNIA S.A.
31.	Csutak Sándor	RLFI-SC 3740	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV REMIZA DE LOCOMOTIVE SELC SICULENI
32.	Deac Liviu	RLFI-SC 3791	14.10.12	14.10.13	S.C. ASICAR S.R.L. ZALĂU pt S.C. ROMINSERV S.A. PUNCT DE PUCRU ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU
33.	Deac Liviu	RLFI-SC 3792	14.10.12	14.10.13	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU
34.	Dirțu Dumitru	RLFI-SC 3760	13.10.12	13.10.13	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA CARPAT CEMENT HOLDING
35.	Doboșeriu Valentin	RLFI-SC 3772	14.10.12	14.10.13	S.C. RUSTRANS S.R.L. BACĂU
36.	Dovan Geani	RLFI-SC 3800	15.10.12	15.10.13	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. PUNCT DE LUCRU CARACAL
37.	Dragomir Mihaela-Nicoleta	RLFI-SC 3747	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI TERMINAL TRANSCONTAINERE PLOIEȘTI CRÂNG
38.	Dumitra Augustin	RLFI-SC 3729	14.09.12	14.09.13	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV pt S.C. SPIACT S.A. BRAȘOV
39.	Filea Gheorghe	RLFI-SC 3784	14.10.12	14.10.13	S.C. AMBIENT S.A. SIBIU
40.	Filea Gheorghe	RLFI-SC 3785	14.10.12	14.10.13	S.C. COGNOR STAHLHANDEL S.R.L. SIBIU
41.	Georgescu Răzvan-Marian	RLFI-SC 3775	14.10.12	14.10.13	S.C. UPETROM 1 MAI S.A. PLOIEȘTI
42.	Gheorghe Gelu-Alexandru	RLFI-SC 3736	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA DEPOUL PALAS
43.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 3797	15.10.12	15.10.13	SC VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
44.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 3798	15.10.12	15.10.13	SC VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
45.	Hiohi Albert Laurențiu	RLFI-SC 3748	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI TERMINAL TRANSCONTAINERE TITAN
46.	Iacob Constantin	RLFI-SC 3821	15.10.12	15.10.13	S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L. PLOIEȘTI pt S.C. PETROTRANS S.A. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI EST
47.	Isac Costel	RLFI-SC 3765	14.10.12	14.10.13	S.C. UNIFERTRANS S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU FETEȘTI
48.	Langa Octavian - Viorel	RLFI-SC 3826	15.10.12	15.10.13	S.C. DALKIA TERMO IAȘI S.A.
49.	Lari Gavrilă	RLFI-SC 3769	14.10.12	14.10.13	S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.
50.	Lazăr Cătălin Vasile	RLFI-SC 3749	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI TERMINAL TRANSCONTAINERE BUCUREȘTI NOI
51.	Lăzărescu Ștefania-Varvara	RLFI-SC 3773	14.10.12	14.10.13	S.C. OMYA CALCITA S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU VOISLOVA
52.	Lăzăroiu Ionel-Sergiu	RLFI-SC 3795	15.10.12	15.10.13	S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L. pt S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURA S.R.L. BUCUREȘTI
53.	Malacia Liviu	RLFI-SC 3776	14.10.12	14.10.13	S.C. REMAT S.A. IAȘI pt S.C. COMREMAT S.R.L. IAȘI DEPOZIT SUCEAVA
54.	Man Ioan Simion	RLFI-SC 3741	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE TEIUȘ
55.	Mangu Vasile	RLFI-SC 3737	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA PAE CONSTANȚA PORT
56.	Maxim Ion Emanuel	RLFI-SC 3750	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI TRIAJ
57.	Mocanu Dan-Petrișor	RLFI-SC 3822	15.10.12	15.10.13	S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A. TÂRGOVIȘTE
58.	Monacu Mihai	RLFI-SC 3730	14.09.12	14.09.13	S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV
59.	Moroc Ioan - Radu	RLFI-SC 3731	14.09.12	14.09.13	S.C. ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA pt S.C. GRANDEMAR S.A. POIENI
60.	Mucica Aurel	RLFI-SC 3803	15.10.12	15.10.13	S.C. ROQUETTE ROMÂNIA S.A. CALAFAT
61.	Muntean Ioan	RLFI-SC 3742	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ
62.	Negrilă Mihaela-Ecaterina	RLFI-SC 3787	14.10.12	14.10.13	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.
63.	Negrilă Mihaela-Ecaterina	RLFI-SC 3788	14.10.12	14.10.13	S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. CONSTANȚA - SILOZ 2 și 3
64.	Negruș-Costin Laurențiu	RLFI-SC 3764	14.10.12	14.10.13	S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI
65.	Nicolăescu Alexandru-Traian	RLFI-SC 3770	14.10.12	14.10.13	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 350 POPEȘTI LEORDENI
66.	Niculae Florea	RLFI-SC 3751	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI P.A.E. VIDELE
67.	Niculae Florea	RLFI-SC 3752	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI VIDELE TRIAJ
68.	Oprea George Romeo	RLFI-SC 3753	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI REVIZIA GIURGIU NORD
69.	Oprescu Oana Maria Iustina	RLFI-SC 3754	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI POST REVIZIE TÂRGOVIȘTE
70.	Oul Pavel-Doniză	RLFI-SC 3796	15.10.12	15.10.13	S.C. SILVANIA INTERNATIONAL PROD. S.R.L. FABRICA DE CHERESTEA LUNCA ILVEI
71.	Ovezza Eduard-Florin	RLFI-SC 3734	13.10.12	13.10.13	APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L. CONSTANȚA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
72.	Pascu Emil Petre	RLFI-SC 3755	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI REMIZA PLOIEȘTI
73.	Pastor Aurel	RLFI-SC 3782	14.10.12	14.10.13	S.C. REMATINVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA PUNCT DE LUCRU SOMEȘENI
74.	Pastor Aurel	RLFI-SC 3783	14.10.12	14.10.13	S.C. ARABESQUE S.R.L. PUNCT DE LUCRU CLUJ-NAPOCA
75.	Petruț Augustin-Aurel	RLFI-SC 3726	14.09.12	14.09.13	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BAIA MARE
76.	Pop Ioan	RLFI-SC 3774	14.10.12	14.10.13	S.C. SIMBAC S.A. ORADEA
77.	Pop Mihai-Lucian	RLFI-SC 3802	15.10.12	15.10.13	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU MEDIAȘ
78.	Popescu Laurențiu Mădălin	RLFI-SC 3756	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ
79.	Potopea Cristian-Laurențiu	RLFI-SC 3743	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV DEPOUL DE LOCOMOTIVE SIBIU
80.	Potopea Cristian-Laurențiu	RLFI-SC 3744	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE SIBIU
81.	Preda Marius-Adrian	RLFI-SC 3757	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI POST REVIZIE BUCUREȘTI PROGRESU
82.	Pruteanu Dumitru	RLFI-SC 3806	15.10.12	15.10.13	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRISTEȘTI JUJIA
83.	Roșa Monica	RLFI-SC 3827	15.10.12	15.10.13	S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA
84.	Sârbu Victor	RLFI-SC 3813	15.10.12	15.10.13	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. SUCURSALA CAROM ONEȘTI
85.	Sforaru Victoraș	RLFI-SC 3771	14.10.12	14.10.13	S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA
86.	Stanciu Ovidiu Felix	RLFI-SC 3758	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI PAE GIURGIU
87.	Stănculeanu Mariana	RLFI-SC 3745	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI
88.	Stănică Ileana-Mirela	RLFI-SC 3766	14.10.12	14.10.13	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
89.	Stănilă Paul-Laurențiu	RLFI-SC 3823	15.10.12	15.10.13	S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA
90.	Ștefan Florian-Tiberiu	RLFI-SC 3721	14.09.12	14.09.13	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ SEGARCEA
91.	Ștefan Florian-Tiberiu	RLFI-SC 3722	14.09.12	14.09.13	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ PORTĂREȘTI
92.	Ștofea Aurel	RLFI-SC 3759	13.10.12	13.10.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI REVIZIA BUCUREȘTI TRIAJ
93.	Stoica Viorel	RLFI-SC 3824	15.10.12	15.10.13	S.C. PRUTUL S.A. PUNCT DE LUCRU BAZĂ SILOZ LEHLIU
94.	Ștuiber Francisc-Ioan	RLFI-SC 3789	14.10.12	14.10.13	S.C. VEGA' 93 S.R.L. GALAȚI DEPOZIT LEȚCANI
95.	Suhoreanu Cristian	RLFI-SC 3763	13.10.12	13.10.13	S.C. CONSTRUCȚII FERROVIARE "MOLDOVA" S.A. IAȘI PUNCT DE LUCRU BAZA RK PAȘCANI
96.	Susan Alexandru	RLFI-SC 3767	14.10.12	14.10.13	S.C. ROMBAT S.A. BISTRIȚA
97.	Susan Alexandru	RLFI-SC 3768	14.10.12	14.10.13	S.C. COMELF S.A. BISTRIȚA
98.	Tănasie Marcel-Cornel	RLFI-SC 3812	15.10.12	15.10.13	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA EXPLOATAREA MINIERĂ RÂMNICU VÂLCEA
99.	Teodorescu Valeriu	RLFI-SC 3814	15.10.12	15.10.13	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. pt S.C. SERVTRANS TRAVERSE S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
100.	Teodorescu Valeriu	RLFI-SC 3815	15.10.12	15.10.13	S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L. pt S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.
101.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 3805	15.10.12	15.10.13	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
102.	Toma Tamara	RLFI-SC 3778	14.10.12	14.10.13	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE
103.	Toma Tamara	RLFI-SC 3779	14.10.12	14.10.13	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE 1
104.	Toma Tamara	RLFI-SC 3780	14.10.12	14.10.13	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA ATELIER HALA LOCOMOTIVE
105.	Tomuța Ovidiu Ignat	RLFI-SC 3828	15.10.12	15.10.13	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. – ANTESTAȚIA TIMIȘOARA
106.	Vaculișteanu Liviu	RLFI-SC 3777	14.10.12	14.10.13	S.C. ELECTROCOMP S.R.L. IAȘI DEPOZIT BOTOȘANI
107.	Valach Mihai	RLFI-SC 3727	14.09.12	14.09.13	S.C. CALCARUL S.A. POJORĂTA
108.	Valach Mihai	RLFI-SC 3728	14.09.12	14.09.13	S.C. COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. PUNCT DE LUCRU POJORĂTA
109.	Valea Marius	RLFI-SC 3761	13.10.12	13.10.13	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA CARPAT CEMENT HOLDING
110.	Vlădărean Ioan	RLFI-SC 3830	22.10.12	11.02.13	S.C. COMAT DOLJ S.A. CRAIOVA
111.	Zaharescu Nicu	RLFI-SC 3724	14.09.12	14.09.13	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 320 DRIDU

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare
eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011,
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	Chelaru Cătălin	RSMS 53	12.10.2012	16.05.2014	S.C. TRANS RAIL S.R.L.
2.	Drăgoi Iulian	RSMS 52	27.09.2012	27.09.2014	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.
3.	Sandu Constantina - Cornelia	RSMS 51	27.09.2012	27.09.2014	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. GALAȚI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase
eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006,
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Certificatele eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	Babei Daniel	CMP 0400	14.12.2012	14.12.2017	OMV PETROM DEPOZIT SUCEAVA
2.	Băjă Iordana	CMP 0374	14.12.2012	14.12.2017	SC DONAU CHEM SRL TURNU MĂGURELE
3.	Birău Mihaiela	CMP 0396	14.12.2012	14.12.2017	OMV PETROM DEPOZIT CLUJ
4.	Boicu Cristian	CMP 0384	14.12.2012	14.12.2017	SC UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA
5.	Busuioc Mihai	CMP 0382	14.12.2012	14.12.2017	SC TERMOELECTRICA SA SUC. ELECTROCENTRALE BRĂILA
6.	Coman Nicolae	CMP 0392	14.12.2012	14.12.2017	SC CONPET SA PLOIEȘTI
7.	Grigore Florian	CMP 0377	14.12.2012	14.12.2017	SC KEMWATER CRISTAL SRL FUNDULEA
8.	Luca Lucian Gheorghe	CMP 0390	14.12.2012	14.12.2017	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SUCURSALA TIMIȘOARA
9.	Mihăilă Marius Ionel	CMP 0371	14.12.2012	14.12.2017	SC COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI SA
10.	Negoită Eugen	CMP 0394	14.12.2012	14.12.2017	SC CONPET SA PLOIEȘTI
11.	Olaru Leonard	CMP 0369	14.12.2012	14.12.2017	SC BUTAN GAS ROMÂNIA SRL SUCURSALA ONEȘTI
12.	Păuna Răzvan Constantin	CMP 0388	14.12.2012	14.12.2017	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SUCURSALA CRAIOVA
13.	Rozaliu Marcelina Silvia	CMP 0376	14.12.2012	14.12.2017	SC ISOVOLTA SA BUCUREȘTI
14.	Simen Olivian Isac	CMP 0379	14.12.2012	14.12.2017	SC PUROLITE SA VICTORIA
15.	Stanciu Dorian	CMP 0397	14.12.2012	14.12.2017	OMV PETROM SA DEPOZIT IAȘI
16.	Stăniloiu Ioan	CMP 0372	14.12.2012	14.12.2017	SC ECOMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA SECȚIA CFU JILȚ
17.	Urzică Pirooska	CMP 0373	14.12.2012	14.12.2017	SC DELTA GAS SRL PL BODOC

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase din cadrul ASFR – AFER.

ANUNȚ IMPORTANT !

**Pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar
al mărfurilor periculoase, absolvenți în
martie - septembrie 2008**

CURSURI RECAPITULATIVE

FEBRUARIE 2013

**Relații și cereri la AFER – ASFR
D-na Anca DINESCU**

Tel 021/307.22.87 Fax 021/307.79.93

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150114	17.07.2017
2.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150122	17.07.2017
3.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150126	17.07.2017
4.	Ageu Petru Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145686	10.07.2017
5.	Ageu Petru Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145687	10.07.2017
6.	Ageu Petru Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145688	10.07.2017
7.	Airinei Vasile	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150147	07.08.2017
8.	Albișteanu Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150186	11.09.2017
9.	Alecu Cornel	șef manevră	A	53	145722	03.06.2017
10.	Alecușan Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143547	01.08.2017
11.	Alexa Gabriel	acar	A	1	147610	28.08.2017
12.	Alexandrescu Alexandru	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	145701	02.07.2017
13.	Alexandru Claudiu	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	145734	03.06.2017
14.	Amarandei Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150181	11.09.2017
15.	Amarandei Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150187	11.09.2017
16.	Anane Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149243	27.08.2017
17.	Andrei Cristian Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145653	18.07.2017
18.	Andrei Ghergu Marius Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	148387	04.06.2017
19.	Andrei Stelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147595	22.07.2017
20.	Andrica George Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144790	04.06.2017
21.	Androne Constantin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145794	16.08.2017
22.	Androne Constantin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145806	16.08.2017
23.	Androne Constantin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145832	16.08.2017
24.	Androne Constantin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145883	16.08.2017
25.	Anghelache Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145632	18.07.2017
26.	Anghelescu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	149233	05.08.2017
27.	Anton Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145633	18.07.2017
28.	Anton Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145928	09.09.2017
29.	Antonie Mitriță	șef manevră	A	53	145868	08.08.2017
30.	Apetre Cristian Aurel	impiegat de mișcare	A	14	153130	15.07.2017
31.	Apetrei Dumitru	revizor tehnic vagoane	A	43	150177	05.09.2017
32.	Apetrii Mihai	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150164	02.08.2017
33.	Apur Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143551	01.08.2017
34.	Apur Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143555	01.08.2017
35.	Ardelean Ioan	revizor ace	A	39	146978	11.07.2017
36.	Avram Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145634	18.07.2017
37.	Azoitei Mariana	impiegat de mișcare	A	14	149229	22.07.2017
38.	Azoitei Mariana	impiegat de mișcare	A	14	149238	22.08.2017
39.	Babiță Iuliana	revizor ace	A	39	149235	22.08.2017
40.	Babotă Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148496	11.09.2017
41.	Bain Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	146956	22.07.2017
42.	Barb Răzvan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153117	25.09.2017
43.	Barbacaru Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150168	09.08.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
44.	Barbu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145655	18.07.2017
45.	Barbu Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145891	16.08.2017
46.	Băcioiu Dănuț Marian	impiegat de mișcare	A	14	148394	15.08.2017
47.	Bădiță Cornel Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147581	29.07.2017
48.	Băițoiu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148497	11.09.2017
49.	Bălan Adrian Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144786	13.08.2017
50.	Bălan Claudiu	șef manevră	A	53	149230	26.07.2017
51.	Bălan Claudiu	șef manevră	A	53	149231	26.07.2017
52.	Bălan Claudiu	șef manevră	A	53	149232	26.07.2017
53.	Bălan Claudiu	șef manevră	A	53	149240	30.07.2017
54.	Bălan Gheorghe Emil	impiegat de mișcare	A	14	145947	03.06.2017
55.	Bălan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150182	11.09.2017
56.	Bălan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150188	11.09.2017
57.	Bălan Stancu	impiegat de mișcare	A	14	147570	16.08.2017
58.	Băloiu Mircea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153041	15.08.2017
59.	Băluțoiu Gabriel	mecanic ajutor	A	27	148516	11.09.2017
60.	Bănciulă Iosif	șef stație	A	54	146985	13.08.2017
61.	Bărbulescu Ion	șef manevră	A	53	148447	22.08.2017
62.	Bărbulescu Ion	șef manevră	A	53	148454	22.08.2017
63.	Bărgăoanu Emil	manevrant vagoane	A	24	146981	27.06.2017
64.	Becheanu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147582	29.07.2017
65.	Beganu Costel	șef manevră	A	53	149253	28.08.2017
66.	Bejan Mihai	șef tren	A	6	147609	10.07.2017
67.	Belciu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	146957	22.07.2017
68.	Benea Alexandru	responsabil sc - lfi	A	65	145764	15.08.2017
69.	Benea Moisa	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153113	25.09.2017
70.	Bercaru Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145833	16.08.2017
71.	Berci Ștefan	electromecanic scb	A	10	145630	04.07.2017
72.	Bertea Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150148	07.08.2017
73.	Biro Raul Roland	electromecanic scb	A	10	144846	09.09.2017
74.	Birchi Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	148484	16.09.2017
75.	Bîrsanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148469	16.07.2017
76.	Blaga Florentin	șef manevră	A	53	150169	09.08.2017
77.	Bobiceanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148498	11.09.2017
78.	Boc Teodor Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153101	25.09.2017
79.	Bodea Nicolae	șef tren	A	6	145936	10.09.2017
80.	Bogdan Oliviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153102	25.09.2017
81.	Bojor Nicolae	șef tren	A	6	145755	03.06.2017
82.	Bora Aurel Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153054	13.08.2017
83.	Bora Aurel Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153059	13.08.2017
84.	Borcea Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149267	18.09.2017
85.	Bostan Elena	acar	A	1	146992	13.08.2017
86.	Boureanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150137	17.07.2017
87.	Bouiță Ion	impiegat de mișcare	A	14	147612	17.09.2017
88.	Brașiște Ștefan	șef tren	A	6	148443	28.08.2017
89.	Brătianu Marian	manevrant vagoane	A	24	145727	03.06.2017
90.	Bucătaru Cătălin Dumitru	responsabil sc - ff - linii	A	64	145768	15.08.2017
91.	Buciu Simion	impiegat de mișcare	A	14	146966	22.07.2017
92.	Buciu Simion	impiegat de mișcare	A	14	146968	22.07.2017
93.	Buculeac Ioan	conductor tren	A	5	143580	02.08.2017
94.	Buculeac Ioan	conductor tren	A	5	143584	02.08.2017

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
95.	Bucșan Nicolae Romică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148499	11.09.2017
96.	Bucur Petruț Ionică	mecanic ajutor	A	27	143566	29.07.2017
97.	Bud Vasile	acar	A	1	153000	13.08.2017
98.	Bulac Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145635	18.07.2017
99.	Bulc Ioan Matei	acar	A	1	153001	13.08.2017
100.	Bulgariu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145895	16.08.2017
101.	Bulgariu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145901	16.08.2017
102.	Bulgariu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145910	16.08.2017
103.	Bulgaru Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143548	01.08.2017
104.	Bulz Sidor	acar	A	1	153002	13.08.2017
105.	Burada Jean Valentin	șef manevră	A	53	148448	22.08.2017
106.	Burada Jean Valentin	șef manevră	A	53	148455	22.08.2017
107.	Burcă Senia	acar	A	1	153003	13.08.2017
108.	Burlacu Dan Iustin	șef tren	A	6	149252	27.08.2017
109.	Burlacu Dumitru	șef tren	A	6	148375	13.08.2017
110.	Buroaga Marcel	șef echipă întreținere cale	A	52	143591	06.09.2017
111.	Buruiană Gheorghe	revizor ace	A	39	147521	18.07.2017
112.	Bușcă Petrică	șef tren	A	6	145724	07.08.2017
113.	Bușcă Petrică	șef manevră	A	53	145725	08.08.2017
114.	Butaru Constantin Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145807	16.08.2017
115.	Butoi Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145896	16.08.2017
116.	Butoi Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145902	16.08.2017
117.	Butoi Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145911	16.08.2017
118.	Buzoianu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149239	22.08.2017
119.	Buzoianu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145795	16.08.2017
120.	Buzoianu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145802	16.08.2017
121.	Buzoianu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145808	16.08.2017
122.	Buzoianu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145834	16.08.2017
123.	Buzoianu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145884	16.08.2017
124.	Calapod Marius Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145656	18.07.2017
125.	Calistru Sebastian Emanoil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145809	16.08.2017
126.	Captari Steluța	impiegat de mișcare	A	14	145944	03.06.2017
127.	Caraghin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147615	24.09.2017
128.	Caraghin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147616	24.09.2017
129.	Caraș Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149268	18.09.2017
130.	Carpen Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147602	20.08.2017
131.	Catană Ioan	șef manevră	A	53	150170	09.08.2017
132.	Catrina Florea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147596	22.07.2017
133.	Catrina Radu Alexandru	șef stație (numai activitatea of)	A	57	145749	03.06.2017
134.	Caucar Petrișor Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143552	01.08.2017
135.	Caucar Petrișor Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143556	01.08.2017
136.	Cazacu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150115	17.07.2017
137.	Cazacu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150123	17.07.2017
138.	Cazacu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150127	17.07.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
139.	Călăcean Adrian Gherasim	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144791	04.06.2017
140.	Călinescu Constantin Simion	șef tren	A	6	150166	02.08.2017
141.	Călinescu Constantin Simion	șef tren	A	6	150192	09.09.2017
142.	Călinoiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148470	16.07.2017
143.	Călinoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148486	11.09.2017
144.	Căpraru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147623	24.09.2017
145.	Căprărin Ionuț Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153049	13.08.2017
146.	Cărămidaru Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	145937	03.09.2017
147.	Cercel Ninel	șef stație (numai activitatea of)	A	57	148444	19.08.2017
148.	Chelu Iancu	șef district linii	A	45	145718	03.06.2017
149.	Chinceș Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144778	23.07.2017
150.	Chiper Mihai Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153060	13.08.2017
151.	Chirică Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147583	29.07.2017
152.	Chirieac Mihai	șef district linii	A	45	150139	07.08.2017
153.	Chiroiu Constantin Ionuș	impiegat de mișcare	A	14	145942	03.06.2017
154.	Chiroiu Constantin Ionuș	impiegat de mișcare	A	14	145949	03.06.2017
155.	Chișiu Dan Grațian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144792	04.06.2017
156.	Chita Călin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144793	04.06.2017
157.	Chita Gheorghe Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144794	04.06.2017
158.	Ciaușoiaia Jan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148471	16.07.2017
159.	Cica Miron-Toma	revizor cale	A	40	143590	06.09.2017
160.	Ciobanu Florin	șef manevră	A	53	145869	08.08.2017
161.	Ciobanu Mihai Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148400	05.08.2017
162.	Ciobanu Mihai Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148412	05.08.2017
163.	Ciobanu Mihai Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148431	19.08.2017
164.	Ciobănașu Andrei Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149278	09.09.2017
165.	Ciobănașu Andrei Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149280	09.09.2017
166.	Ciobănașu Andrei Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149282	09.09.2017
167.	Ciobănașu Andrei Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149284	09.09.2017
168.	Ciocoi Florian	șef manevră	A	53	148449	22.08.2017
169.	Ciocoi Florian	șef manevră	A	53	148456	22.08.2017
170.	Ciontic Tatiana	magaziner tranzit	A	18	148453	22.08.2017
171.	Ciucă Dumitru	șef tren	A	6	148391	31.07.2017
172.	Ciursă Dănuț	șef manevră	A	53	150171	09.08.2017
173.	Ciutean Busuioc	șef tren	A	6	146989	13.08.2017
174.	Ciutean Busuioc	șef tren	A	6	153080	27.08.2017
175.	Ciutean Busuioc	șef tren	A	6	153109	25.09.2017
176.	Cîmpean Sergiu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144779	23.07.2017
177.	Cîmpianu Tudorel	șef tren	A	6	148392	13.08.2017
178.	Cîrcimaru Iulian	șef tren	A	6	148396	22.08.2017
179.	Cîrpătorea Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143569	02.08.2017
180.	Cîrstian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145636	18.07.2017
181.	Cîrstian Cornel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145912	16.08.2017
182.	Cocu Tăchel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147584	29.07.2017
183.	Cojocar Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143570	02.08.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
184.	Cojocaru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143576	02.08.2017
185.	Cojocaru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148401	05.08.2017
186.	Cojocaru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148413	05.08.2017
187.	Cojocaru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148432	19.08.2017
188.	Coman Adrian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	145751	03.06.2017
189.	Coman Florin	impiegat de mișcare	A	14	150154	29.07.2017
190.	Coman Florin	impiegat de mișcare	A	14	150159	29.07.2017
191.	Coman Gigel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145852	28.08.2017
192.	Condor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143553	01.08.2017
193.	Condor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143557	01.08.2017
194.	Condache Dumitru	șef tren	A	6	147576	20.08.2017
195.	Condache Dumitru	șef tren	A	6	147577	22.08.2017
196.	Constanda Aurel	acar	A	1	145731	03.06.2017
197.	Constantin Cristian	șef manevră	A	53	145870	08.08.2017
198.	Constantin Eremia	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145858	08.08.2017
199.	Constantinescu Elena	magaziner comercial	A	19	148374	07.08.2017
200.	Contor Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	153128	15.07.2017
201.	Copaciu Dan Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144787	13.08.2017
202.	Cornea Adrian Sabin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143571	02.08.2017
203.	Coreeanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145853	28.08.2017
204.	Coreeanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145892	16.08.2017
205.	Costache Paul Daniel	conducător tren	A	5	153021	15.08.2017
206.	Costache Paul Daniel	conducător tren	A	5	153024	15.08.2017
207.	Costache Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149244	27.08.2017
208.	Costan Ioan	șef manevră	A	53	150172	09.08.2017
209.	Costreie Constantin	impiegat de mișcare	A	14	148382	09.08.2017
210.	Costreie Constantin	impiegat de mișcare	A	14	148464	28.08.2017
211.	Cotea Andrei	responsabil sc - ff - scb	A	66	145771	20.08.2017
212.	Cotea Andrei	responsabil sc - ff - ifte	A	63	145772	20.08.2017
213.	Cotea Andrei	responsabil sc - ff - tc	A	67	145773	20.08.2017
214.	Coteș Marian	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	145702	02.07.2017
215.	Coteș Virgil	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	146853	02.07.2017
216.	Cotoc Dan Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153118	25.09.2017
217.	Cotreanți Daniel Nicolae	șef stație	A	54	146986	13.08.2017
218.	Cozma Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150149	07.08.2017
219.	Cozma Neculai	șef manevră	A	53	145871	08.08.2017
220.	Craiovan Eugen	impiegat de mișcare	A	14	146974	25.07.2017
221.	Crăciunel Bagiu	impiegat de mișcare	A	14	153084	25.09.2017
222.	Crăciunescu Puiu Cornel	acar	A	1	147561	15.08.2017
223.	Crețiu Vasile	șef stație	A	54	146965	22.07.2017
224.	Crețiu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	149223	22.07.2017
225.	Cristea Filip Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144795	04.06.2017
226.	Cristea Ioan Nicolae	șef tren	A	6	153086	25.09.2017
227.	Cristea Marian	șef tren	A	6	148376	08.08.2017
228.	Cristea Marian	șef tren	A	6	148465	28.08.2017
229.	Cristei Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	150155	29.07.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
230.	Cristei Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	150160	29.07.2017
231.	Cristescu Mihail	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	153085	16.09.2017
232.	Cruceru Dorina Nuți	conducător tren	A	5	145720	03.06.2017
233.	Cruceru Dorina Nuți	conducător tren	A	5	145721	03.06.2017
234.	Cruceru Marin	acar	A	1	145732	03.06.2017
235.	Csatlos Imbre Janos	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144780	23.07.2017
236.	Curelea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153033	15.08.2017
237.	Cursaru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145637	18.07.2017
238.	Dabîca Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153032	15.08.2017
239.	Dabîca Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153034	15.08.2017
240.	Dabîca Constantin Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153114	25.09.2017
241.	Dallos Ioan	manevrant vagoane	A	24	144837	01.07.2017
242.	Damian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145925	16.09.2017
243.	Dăneasă Paraschiva	șef tren	A	6	153030	15.08.2017
244.	Delescu Costel	acar	A	1	147562	15.08.2017
245.	Demeter Vass Ferencz	impiegat de mișcare	A	14	153126	13.08.2017
246.	Diaconu Leonard	impiegat de mișcare	A	14	150194	09.09.2017
247.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145913	16.08.2017
248.	Din Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145657	18.07.2017
249.	Dincă Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	148460	22.08.2017
250.	Dinu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145638	18.07.2017
251.	Dinu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145835	16.08.2017
252.	Dinu Sorinel Claudiu	manevrant vagoane	A	24	145728	03.06.2017
253.	Doba Ioan Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153103	25.09.2017
254.	Dobre Aurel	impiegat de mișcare	A	14	149260	25.09.2017
255.	Dobre Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145639	18.07.2017
256.	Dobrea Gigi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147585	29.07.2017
257.	Dogaru Florentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147624	24.09.2017
258.	Dolhan Gabriel	șef manevră	A	53	150173	28.08.2017
259.	Dongi Adrian Carol	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144796	04.06.2017
260.	Donosa Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	147571	16.08.2017
261.	Dragomir Neagu	șef tren	A	6	145736	08.08.2017
262.	Dragomir Nicolae	manevrant vagoane	A	24	153131	15.07.2017
263.	Drăghici Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148500	11.09.2017
264.	Drăghici Vasile Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148501	11.09.2017
265.	Drăgăla Anica Nicoleta	acar	A	1	146988	13.08.2017
266.	Drîngu Sevastian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150178	05.09.2017
267.	Drîngu Sevastian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150179	05.09.2017
268.	Drîngu Sevastian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150180	05.09.2017
269.	Drugă Gigel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	145939	03.06.2017
270.	Dudaș Adrian Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153119	25.09.2017
271.	Dudaș Nelu Danielo	maistru linii	A	22	153083	02.09.2017
272.	Dulca Cristian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144764	17.07.2017
273.	Dulca Cristian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144766	17.07.2017
274.	Dulca Cristian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144768	17.07.2017
275.	Dulgheriu Ilenuța	revizor ace	A	39	150144	07.08.2017

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
276.	Dumitra Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148502	11.09.2017
277.	Dumitrache Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145796	16.08.2017
278.	Dumitrache Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145803	16.08.2017
279.	Dumitrache Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145810	16.08.2017
280.	Dumitrache Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145836	16.08.2017
281.	Dumitrache Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145885	16.08.2017
282.	Dumitrache Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145646	18.07.2017
283.	Dumitrache Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145664	18.07.2017
284.	Dumitrache Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145670	18.07.2017
285.	Dumitraș Sorin	șef district linii	A	45	150140	07.08.2017
286.	Dumitrașcu Mircea	acar	A	1	147563	15.08.2017
287.	Dumitrașcu Viorel Constantin	manevrant vagoane	A	24	146982	01.08.2017
288.	Dumitrescu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145778	16.08.2017
289.	Dumitrescu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145788	16.08.2017
290.	Dumitriu Dumitru	șef manevră	A	53	148450	22.08.2017
291.	Dumitriu Dumitru	șef manevră	A	53	148457	22.08.2017
292.	Dumitru Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145811	16.08.2017
293.	Dumitru Ilie	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	145703	02.07.2017
294.	Dumitru Ionuț Cătălin	șef manevră	A	53	145872	08.08.2017
295.	Dumitru Maria	conductor tren	A	5	143581	02.08.2017
296.	Dumitru Maria	conductor tren	A	5	143585	02.08.2017
297.	Dumitru Valentin	acar	A	1	145746	06.08.2017
298.	Duță Cristinel Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	145744	06.08.2017
299.	Duță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145696	04.06.2017
300.	Duță Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145779	16.08.2017
301.	Duță Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145789	16.08.2017
302.	Eftene Daniel Emilian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148487	11.09.2017
303.	Enache Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148503	11.09.2017
304.	Enache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147618	24.09.2017
305.	Ene Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145926	16.09.2017
306.	Enescu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149269	18.09.2017
307.	Fagan Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145797	16.08.2017
308.	Fagan Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145812	16.08.2017
309.	Fagan Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145837	16.08.2017
310.	Fagan Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145886	16.08.2017
311.	Farcaș Gheorghe	șef stație	A	54	146939	11.07.2017
312.	Făgăraș Paul Sebastian	șef tren	A	6	153082	27.08.2017
313.	Fălcescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145897	16.08.2017
314.	Fălcescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145903	16.08.2017
315.	Fiat Daniel	șef manevră	A	53	153134	15.07.2017
316.	Fiat Dumitru	șef manevră	A	53	153098	25.09.2017
317.	Fiat Dumitru	șef manevră	A	53	153100	25.09.2017
318.	Fiat Dumitru	șef manevră	A	53	153135	15.07.2017
319.	Filip Dorin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	144804	03.06.2017
320.	Filip Dorin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	144811	03.06.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
321.	Flore Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144784	17.07.2017
322.	Florea Florică	șef tren	A	6	145756	03.06.2017
323.	Foca Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147603	20.08.2017
324.	Focșa Ionela	impiegat de mișcare	A	14	149220	22.07.2017
325.	Fofiu Diomedee Ovidiu	șef manevră	A	53	153097	25.09.2017
326.	Foltean Monica Carmen	acar	A	1	153004	13.08.2017
327.	Forfolea Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149279	09.09.2017
328.	Forfolea Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149281	09.09.2017
329.	Forfolea Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149283	09.09.2017
330.	Forfolea Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149285	09.09.2017
331.	Frîncu Alexandru	șef district scb	A	46	146923	11.07.2017
332.	Frîntu Dumitru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143572	02.08.2017
333.	Frunză Constantin	acar	A	1	147611	28.08.2017
334.	Fundeanu Ilie	șef manevră	A	53	148398	22.08.2017
335.	Furică Iustinian	impiegat de mișcare	A	14	150143	07.08.2017
336.	Gabor Dan	acar	A	1	146945	02.05.2017
337.	Gabor Maria	impiegat de mișcare	A	14	144805	03.06.2017
338.	Gabor Maria	impiegat de mișcare	A	14	144812	03.06.2017
339.	Gaiu Florinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145929	09.09.2017
340.	Gal Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144797	04.06.2017
341.	Galiurov Liliana Tatiana	acar	A	1	146993	13.08.2017
342.	Ganță Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145647	18.07.2017
343.	Ganță Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145665	18.07.2017
344.	Ganță Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145671	18.07.2017
345.	Gavrilei Costache	impiegat de mișcare	A	14	150156	29.07.2017
346.	Gavrilei Costache	impiegat de mișcare	A	14	150161	29.07.2017
347.	Gavrilăscu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148504	11.09.2017
348.	Găitoane Octavian Mihai	impiegat de mișcare	A	14	146975	25.07.2017
349.	Gălbău Liviu Dragoș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150183	11.09.2017
350.	Gălbău Liviu Dragoș	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150189	11.09.2017
351.	Gănuți Marin	șef tren	A	6	145757	03.06.2017
352.	Gărăgău Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145813	16.08.2017
353.	Geamănu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148488	11.09.2017
354.	Georgescu Eduard Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145658	18.07.2017
355.	Gheorghe Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145780	16.08.2017
356.	Gheorghe Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145893	16.08.2017
357.	Gheorghe Costache	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147586	29.07.2017
358.	Gheorghe Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145781	16.08.2017
359.	Gheorghe Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145838	16.08.2017
360.	Gheorghe Ion	acar	A	1	145752	18.07.2017
361.	Gheorghe Marian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149270	18.09.2017
362.	Gheran Dorin	șef tren	A	6	144847	20.09.2017
363.	Ghercă Valerian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145640	18.07.2017
364.	Ghimfus Florin Aurelian	șef tren	A	6	145742	25.06.2017
365.	Ghimfus Florin Aurelian	șef tren	A	6	145775	22.08.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
366.	Ghimfus Florin Aurelian	șef tren	A	6	145920	22.08.2017
367.	Ghiță Florian	șef manevră	A	53	145873	08.08.2017
368.	Giba Marian Petrică	impiegat de mișcare	A	14	148389	09.08.2017
369.	Giba Marian Petrică	impiegat de mișcare	A	14	148395	22.07.2017
370.	Giurgiu Adrian Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143573	02.08.2017
371.	Gîrleanu Maricica	impiegat de mișcare	A	14	147572	16.08.2017
372.	Gordan Nicușor	revizor cale	A	40	147560	01.08.2017
373.	Goșea Constantin	șef stație	A	54	145765	15.08.2017
374.	Granași Nelu	acar	A	1	153005	13.08.2017
375.	Grecu Gheorghe	revizor ace	A	39	149228	22.07.2017
376.	Grigore Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	145948	03.06.2017
377.	Grigore Jitaru Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153072	15.08.2017
378.	Grigore Jitaru Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153073	15.08.2017
379.	Grosescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145859	08.08.2017
380.	Grosu Marius Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150116	17.07.2017
381.	Grosu Marius Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150132	17.07.2017
382.	Grosu Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145798	16.08.2017
383.	Grosu Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145804	16.08.2017
384.	Grosu Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145814	16.08.2017
385.	Grosu Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145839	16.08.2017
386.	Grosu Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145887	16.08.2017
387.	Groza Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144798	04.06.2017
388.	Grozăvescu Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153047	15.08.2017
389.	Gurzun Mihail	șef tren	A	6	145758	03.06.2017
390.	Guță Paul	impiegat de mișcare	A	14	149262	25.09.2017
391.	Haiducu Ion	impiegat de mișcare	A	14	148393	15.08.2017
392.	Haluca Constantin	electromecanic scb	A	10	149256	25.09.2017
393.	Hamza Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147587	29.07.2017
394.	Hațegan Mihai	manevrant vagoane	A	24	153132	15.07.2017
395.	Hănțoi Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145860	08.08.2017
396.	Hedeșan Ionel Marcel	șef tren	A	6	153027	15.08.2017
397.	Hedeșan Ionel Marcel	șef tren	A	6	153087	25.09.2017
398.	Herda Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149271	18.09.2017
399.	Herec Adamică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153035	15.08.2017
400.	Hoater Milică Mihail	șef tren	A	6	153028	15.08.2017
401.	Hoater Milică Mihail	șef tren	A	6	153088	25.09.2017
402.	Hodan Camelia Daniela	acar	A	1	153006	13.08.2017
403.	Hopârtean Vasile Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144799	04.06.2017
404.	Hoza Silviu	șef tren	A	6	144842	08.08.2017
405.	Huluță Adrian	acar	A	1	147558	05.08.2017
406.	Husar Teodor Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153076	15.08.2017
407.	Husar Teodor Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153077	15.08.2017
408.	Husar Teodor Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153078	15.08.2017
409.	Husar Teodor Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153079	15.08.2017
410.	Iacobiș Alois	șef manevră	A	53	150165	09.08.2017
411.	Iagăr Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144781	23.07.2017
412.	Ianc Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153050	13.08.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
413.	Ianc Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153061	13.08.2017
414.	Iancu Sorin Zamfir	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145659	18.07.2017
415.	Iancu Stelian	șef tren	A	6	145737	08.08.2017
416.	Ianculescu Ovidiu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145914	16.08.2017
417.	Iatan Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149245	27.08.2017
418.	Ibănescu Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150150	07.08.2017
419.	Ileana Ștefan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153104	25.09.2017
420.	Ilie Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145840	16.08.2017
421.	Ilie Miloș Camelia	conducător tren	A	5	153022	15.08.2017
422.	Ilie Miloș Camelia	conducător tren	A	5	153025	15.08.2017
423.	Ilie Mircea Daniel	păzitor barieră	A	36	145740	25.06.2017
424.	Ionică Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148489	11.09.2017
425.	Ioniță Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147614	24.09.2017
426.	Iordache Dumitru	mecanic ajutor	A	27	145726	05.08.2017
427.	Iordache Iliescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148490	11.09.2017
428.	Iordache Mirel Petruț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149272	18.09.2017
429.	Iosif Enache	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145782	16.08.2017
430.	Iosif Enache	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145790	16.08.2017
431.	Irimia Ioan	impiegat de mișcare	A	14	150175	11.09.2017
432.	Irimia Sorin Liviu Ion	impiegat de mișcare	A	14	149216	18.07.2017
433.	Ispas Viorel Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145863	08.08.2017
434.	Ispas Viorel Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145864	08.08.2017
435.	Ispas Viorel Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145865	08.08.2017
436.	Ispas Viorel Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145866	08.08.2017
437.	Iurea Constantin	șef tren	A	6	146997	03.06.2017
438.	Iurea Constantin	șef tren	A	6	153090	19.09.2017
439.	Iurea Constantin	șef tren	A	6	153092	19.09.2017
440.	Ivan Iuliana Andreea	șef stație (numai activitatea of)	A	57	145735	03.06.2017
441.	Ivancea Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148472	16.07.2017
442.	Ivașcă Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153036	15.08.2017
443.	Jarcu Gheorghiuță	impiegat de mișcare	A	14	146958	22.07.2017
444.	Jimon Teodor	acar	A	1	146888	04.06.2017
445.	Jipa Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145650	18.07.2017
446.	Jipa Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145668	18.07.2017
447.	Joița Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148505	11.09.2017
448.	Jurca Lidia	șef stație	A	54	146990	13.08.2017
449.	Kipăilă Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147600	20.08.2017
450.	Kipăilă Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147604	20.08.2017
451.	Kiss Árpád	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143574	02.08.2017
452.	Lari Gavrilă	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144833	19.08.2017
453.	Lațcu Gheorghe Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143575	02.08.2017
454.	Laze Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144788	13.08.2017
455.	Lazeu Igrăș Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153042	15.08.2017
456.	Lădaru Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145930	09.09.2017

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
457.	Lălău Anghel Costică	șef tren	A	6	150138	05.07.2017
458.	Lăudat Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145815	16.08.2017
459.	Lăzărescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148370	18.07.2017
460.	Lenghel Ioan Călin	șef manevră	A	53	144834	22.08.2017
461.	Lenghel Ioan Călin	șef manevră	A	53	144835	28.08.2017
462.	Lepădatu Armășoiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145660	18.07.2017
463.	Liscan Mihaela	acar	A	1	153007	13.08.2017
464.	Liță Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148473	16.07.2017
465.	Lulușa Cornel Florentin	acar	A	1	153008	13.08.2017
466.	Lungan Giuseppe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145898	16.08.2017
467.	Lungan Giuseppe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145904	16.08.2017
468.	Lungan Giuseppe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145915	16.08.2017
469.	Lungu Marian Vasile	responsabil sc - ff - linii	A	64	145769	15.08.2017
470.	Lupescu Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145841	16.08.2017
471.	Maței Serju	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150184	11.09.2017
472.	Maței Serju	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150190	11.09.2017
473.	Malamen Mihai Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145816	16.08.2017
474.	Man Ion Florin	impiegat de mișcare	A	14	146890	04.06.2017
475.	Mandache Gruia	impiegat de mișcare	A	14	146967	22.07.2017
476.	Manea George Petru	șef tren	A	6	146972	09.07.2017
477.	Manea George Petru	șef tren	A	6	146973	15.07.2017
478.	Manea George Petru	șef tren	A	6	153048	13.08.2017
479.	Manole Vasile	șef manevră	A	53	145874	08.08.2017
480.	Marchiș Trif Ana Maria Cipriana	impiegat de mișcare	A	14	144817	03.06.2017
481.	Marchiș Trif Ana Maria Cipriana	impiegat de mișcare	A	14	144832	03.06.2017
482.	Marcoci Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149273	18.09.2017
483.	Marcu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	146959	22.07.2017
484.	Margea Letiția	acar	A	1	153009	13.08.2017
485.	Marghioala George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148402	05.08.2017
486.	Marghioala George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148414	05.08.2017
487.	Marghioala George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148424	19.08.2017
488.	Marghioala George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148433	19.08.2017
489.	Marica Adrian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148403	05.08.2017
490.	Marica Adrian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148415	05.08.2017
491.	Marica Adrian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148434	19.08.2017
492.	Marichescu Andrei Daniel	șef manevră	A	53	148399	22.08.2017
493.	Marin Vanda Doinița	revizor ace	A	39	149236	22.08.2017
494.	Marina Marinel Tudorel	șef tren	A	6	144838	01.07.2017
495.	Marinescu Tudor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148506	11.09.2017
496.	Mariș Mircea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153120	25.09.2017
497.	Martin Sorin	șef tren	A	6	153081	27.08.2017
498.	Mateăș Terente	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153074	15.08.2017
499.	Mateăș Terente	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153075	15.08.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
500.	Mateescu Cătălin Ștefan	magaziner comercial	A	19	145753	03.07.2017
501.	Matei Gelu Eftenie	șef tren	A	6	153031	15.08.2017
502.	Matei Gligore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144770	23.07.2017
503.	Matei Viorel	șef tren	A	6	148377	08.08.2017
504.	Matei Viorel	șef tren	A	6	148466	28.08.2017
505.	Mateș Ana Veronica	șef tren	A	6	144776	23.07.2017
506.	Mathe Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153062	13.08.2017
507.	Máthé Zsolt	șef tren	A	6	143549	01.08.2017
508.	Máthé Zsolt	șef tren	A	6	143577	02.08.2017
509.	Maxin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147588	29.07.2017
510.	Mazilu Genuță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145641	18.07.2017
511.	Măianu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145817	16.08.2017
512.	Măran Victor	impiegat de mișcare	A	14	146976	25.07.2017
513.	Mărgineanțu Mihai	șef tren	A	6	146998	03.06.2017
514.	Mărgineanțu Mihai	șef tren	A	6	153091	19.09.2017
515.	Mărgineanțu Mihai	șef tren	A	6	153093	19.09.2017
516.	Mărgineanțu Gabriel	șef tren	A	6	146984	19.06.2017
517.	Mățiu Bogdan Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153121	25.09.2017
518.	Mesaroș Dumitru Eugen	impiegat de mișcare	A	14	144818	03.06.2017
519.	Mesaroș Dumitru Eugen	impiegat de mișcare	A	14	144825	03.06.2017
520.	Meszáros Nicolae Zoltan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144800	04.06.2017
521.	Miclăuș Viorel	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	145704	02.07.2017
522.	Miclea Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153043	15.08.2017
523.	Mîghiu Costel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150167	07.08.2017
524.	Mihai Niculaie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145842	16.08.2017
525.	Mihai Niculaie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145854	28.08.2017
526.	Mihalache Florica	păzitor barieră	A	36	145741	25.06.2017
527.	Mihalcea Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147601	20.08.2017
528.	Mihalcea Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147605	20.08.2017
529.	Mihăiescu Olga Tatiana	revizor ace	A	39	150145	07.08.2017
530.	Milășan Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143559	05.08.2017
531.	Milea Mirela	impiegat de mișcare	A	14	147573	16.08.2017
532.	Militaru Ileana Magdalena	păzitor barieră	A	36	145941	03.06.2017
533.	Miloiie Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145818	16.08.2017
534.	Mircescu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145916	16.08.2017
535.	Miron Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148491	11.09.2017
536.	Miș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143560	05.08.2017
537.	Mitrică Mihai	șef manevră	A	53	150174	28.08.2017
538.	Mitroi Dumitru	șef manevră	A	53	148451	22.08.2017
539.	Mitroi Dumitru	șef manevră	A	53	148458	22.08.2017
540.	Mitru Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148507	11.09.2017
541.	Mitruț Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147591	22.07.2017
542.	Mitruț Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147598	22.07.2017
543.	Mîndălăc Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148404	05.08.2017
544.	Mîndălăc Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148416	05.08.2017
545.	Mîndălăc Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148425	19.08.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
546.	Mîndălăc Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148435	19.08.2017
547.	Modoran Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148508	11.09.2017
548.	Moise Maria Iulia	impiegat de mișcare	A	14	148372	18.07.2017
549.	Moise Maria Iulia	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	148445	19.08.2017
550.	Moldovan Alina Margareta	impiegat de mișcare	A	14	144819	03.06.2017
551.	Moldovan Alina Margareta	impiegat de mișcare	A	14	144826	03.06.2017
552.	Moldovan Ioan Mircea	acar	A	1	153010	13.08.2017
553.	Moldovan Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143561	05.08.2017
554.	Moldovean Radu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	144820	03.06.2017
555.	Moldovean Radu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	144827	03.06.2017
556.	Molnar Ernest	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145923	22.08.2017
557.	Molnar Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153115	25.09.2017
558.	Moraru Ulise Laurențiu	revizor cale	A	40	145774	20.08.2017
559.	Morcan Nicolae	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	145705	02.07.2017
560.	Moșteanu Ion	șef stație rezervă	A	56	149221	22.07.2017
561.	Moșteanu Ion	șef stație rezervă	A	56	149251	27.08.2017
562.	Moșteanu Ion	șef stație rezervă	A	56	149263	25.09.2017
563.	Muntean Alexandru Vlad	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144801	04.06.2017
564.	Muntean Ioan	impiegat de mișcare	A	14	146979	11.07.2017
565.	Muntean Mihai	impiegat de mișcare	A	14	146994	13.08.2017
566.	Munteanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153051	13.08.2017
567.	Munteanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153063	13.08.2017
568.	Munteanu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148478	05.08.2017
569.	Mureșan Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	144821	03.06.2017
570.	Mureșan Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	144828	03.06.2017
571.	Mureșan Ion Marius	mecanic mașini grele de cale	A	28	144772	23.07.2017
572.	Mureșan Mircea Ștefan	șef tren	A	6	144839	01.07.2017
573.	Mustață Florinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147619	24.09.2017
574.	Mustață Florinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147620	24.09.2017
575.	Mustață Florinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147621	24.09.2017
576.	Mustață Florinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147622	24.09.2017
577.	Nachiu Mihail	impiegat de mișcare	A	14	145766	15.08.2017
578.	Nan Ion	șef manevră	A	53	145875	08.08.2017
579.	Nașca Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143562	05.08.2017
580.	Nănuț Constantin	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	148446	30.07.2017
581.	Neacșu Eugenia Georgeta	magaziner tranzit	A	18	145699	28.06.2017
582.	Neaga Marian Stelian	impiegat de mișcare	A	14	145940	03.06.2017
583.	Neaga Marius	șef tren	A	6	144843	08.08.2017
584.	Neagoie Sorin	șef tren	A	6	147556	05.08.2017
585.	Neagu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145654	18.07.2017
586.	Neagu Nicolae Ștefan	acar	A	1	145747	06.08.2017
587.	Neamți Daniel	impiegat de mișcare	A	14	144822	03.06.2017
588.	Neamți Daniel	impiegat de mișcare	A	14	144829	03.06.2017
589.	Nechita Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150151	07.08.2017
590.	Necșe Vasile	șef tren	A	6	144840	01.07.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
591.	Necula Angheluși	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149274	18.09.2017
592.	Necula Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145642	18.07.2017
593.	Neculaide Mitică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147592	22.07.2017
594.	Neculaide Mitică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147599	22.07.2017
595.	Nedelcu Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148509	11.09.2017
596.	Nedelea Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145819	16.08.2017
597.	Nedelea Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145843	16.08.2017
598.	Nedelea Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145894	16.08.2017
599.	Nedelea Traienică	șef tren	A	6	149265	18.09.2017
600.	Negoi Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145689	10.07.2017
601.	Negoi Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145690	10.07.2017
602.	Negoi Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145691	10.07.2017
603.	Negoi Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145692	10.07.2017
604.	Negrea Ion	șef tren	A	6	147557	05.08.2017
605.	Negrea Ion	șef tren	A	6	147578	20.08.2017
606.	Negrea Ion	șef tren	A	6	147579	22.08.2017
607.	Nenciu Tudorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147608	20.08.2017
608.	Nia Stelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145905	16.08.2017
609.	Nica Andronica Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153122	25.09.2017
610.	Nicoara Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	146960	22.07.2017
611.	Nicoară Consuela Codruța	impiegat de mișcare	A	14	144806	03.06.2017
612.	Nicoară Consuela Codruța	impiegat de mișcare	A	14	144813	03.06.2017
613.	Nicolae Florian	păzitor barieră	A	36	148379	09.08.2017
614.	Nicolae Florian	păzitor barieră	A	36	148383	09.08.2017
615.	Nicolae Petre	șef tren	A	6	145738	08.08.2017
616.	Niculăe Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145791	16.08.2017
617.	Niculescu Ilie	electromecanic scb	A	10	148519	24.09.2017
618.	Nistor Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145820	16.08.2017
619.	Nistor Gheorghe Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147606	20.08.2017
620.	Nistor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143563	05.08.2017
621.	Nistor Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145783	16.08.2017
622.	Nistor Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145844	16.08.2017
623.	Nistor Nelson Vasile	impiegat de mișcare	A	14	146961	22.07.2017
624.	Nuțu Constantin	șef stație	A	54	145938	03.06.2017
625.	Oancea Marian	șef tren	A	6	147613	17.09.2017
626.	Oghinciu Mihai	șef district linii	A	45	150141	07.08.2017
627.	Olaru Lică	șef tren	A	6	145882	08.08.2017
628.	Onețiu Sabin	acar	A	1	153011	13.08.2017
629.	Oprea Adrian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	149217	18.07.2017
630.	Oprea Ionel Mihail	șef tren	A	6	148378	08.08.2017
631.	Oprea Ionel Mihail	șef tren	A	6	148467	28.08.2017
632.	Oprea Leonard	responsabil sc - lfi	A	65	149257	25.09.2017
633.	Oprea Lucian Ionuț	șef tren	A	6	145867	08.08.2017
634.	Opreșcu Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	150157	29.07.2017
635.	Opreșcu Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	150162	29.07.2017
636.	Opriș Adrian Mircea	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	145706	02.07.2017
637.	Opriș Adrian Mircea	responsabil sc - ff - linii	A	64	145763	02.07.2017
638.	Orzescu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153055	13.08.2017

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
639.	Orzescu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153064	13.08.2017
640.	Oțel Romul Aurelian	conductor tren	A	5	143582	02.08.2017
641.	Oțel Romul Aurelian	conductor tren	A	5	143586	02.08.2017
642.	Ovedenie Nicu	impiegat de mișcare	A	14	148390	09.08.2017
643.	Padina Vasile	impiegat de mișcare	A	14	146962	22.07.2017
644.	Pahonțu Ion	șef manevră	A	53	145876	08.08.2017
645.	Paicu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148492	11.09.2017
646.	Palade Ioan	impiegat de mișcare	A	14	149224	22.07.2017
647.	Paleacu Ion	mecanic ajutor	A	27	147580	29.07.2017
648.	Palfi Adrian	șef manevră	A	53	144774	23.07.2017
649.	Pampărău Ilie	mecanic ajutor	A	27	150176	05.09.2017
650.	Panait Anghelina Mihaela	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	145707	02.07.2017
651.	Pandele Dumitru	șef district poduri	A	49	149258	25.09.2017
652.	Pantelimon Daniel Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145821	16.08.2017
653.	Paraipan Mitică	șef tren	A	6	147575	22.08.2017
654.	Paraschiv Gabriela	revizor ace	A	39	149237	22.08.2017
655.	Paraschiv Ion	șef manevră	A	53	145877	08.08.2017
656.	Parmac Gheorghită	impiegat de mișcare	A	14	149225	22.07.2017
657.	Pascal Sanda	impiegat de mișcare	A	14	153129	15.07.2017
658.	Pascale Marian	impiegat de mișcare	A	14	145945	03.06.2017
659.	Pașcalău Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153105	25.09.2017
660.	Patnoschi Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150193	09.09.2017
661.	Pavăl Cezar	șef district linii	A	45	150142	07.08.2017
662.	Păduraru Moga Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	145946	03.06.2017
663.	Păduroiu Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148474	16.07.2017
664.	Părvu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147607	20.08.2017
665.	Pene Ștefania	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	145750	03.06.2017
666.	Pescaru Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148510	11.09.2017
667.	Petrar Ileana	acar	A	1	153012	13.08.2017
668.	Piele Gheorghe	șef tren	A	6	145759	03.06.2017
669.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145899	16.08.2017
670.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145906	16.08.2017
671.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145917	16.08.2017
672.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145697	10.07.2017
673.	Pîrvu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	150158	29.07.2017
674.	Pîrvu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	150163	29.07.2017
675.	Plămadă Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150117	17.07.2017
676.	Plămadă Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150133	17.07.2017
677.	Pleșa Ioan Cristian	șef tren	A	6	144844	08.08.2017
678.	Pocean Dan	șef tren	A	6	143545	01.08.2017
679.	Pop George	șef manevră	A	53	144775	23.07.2017
680.	Pop Gheorghe	șef tren	A	6	153029	15.08.2017
681.	Pop Gheorghe	șef tren	A	6	153089	25.09.2017
682.	Pop Simion Stelian	impiegat de mișcare	A	14	144807	03.06.2017
683.	Pop Victor	acar	A	1	153013	13.08.2017
684.	Popa Adișor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149246	27.08.2017
685.	Popa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145784	16.08.2017
686.	Popa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145792	16.08.2017
687.	Popa Elena	magaziner comercial	A	19	148373	24.07.2017
688.	Popa Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153070	13.08.2017
689.	Popa Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153071	13.08.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
690.	Popa Laurențiu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153056	13.08.2017
691.	Popa Laurențiu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153065	13.08.2017
692.	Popa Leonard Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148405	05.08.2017
693.	Popa Leonard Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148417	05.08.2017
694.	Popa Leonard Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148426	19.08.2017
695.	Popa Leonard Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148436	19.08.2017
696.	Popa Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145693	10.07.2017
697.	Popa Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145694	10.07.2017
698.	Popa Ovidiu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145674	18.07.2017
699.	Popa Rareș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153057	13.08.2017
700.	Popa Rareș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153066	13.08.2017
701.	Popescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148479	05.08.2017
702.	Popovici Costel	impiegat de mișcare	A	14	149255	25.09.2017
703.	Posteucă Marius Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153123	25.09.2017
704.	Potcovaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143554	01.08.2017
705.	Potcovaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143558	01.08.2017
706.	Preda Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145900	16.08.2017
707.	Preda Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145907	16.08.2017
708.	Preda Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148511	11.09.2017
709.	Preda Ionel Stelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145648	18.07.2017
710.	Preda Ionel Stelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145666	18.07.2017
711.	Preda Ionel Stelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145672	18.07.2017
712.	Preda Viorel Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	149226	22.07.2017
713.	Prelipean Viorel Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150118	17.07.2017
714.	Prelipean Viorel Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150124	17.07.2017
715.	Prelipean Viorel Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150128	17.07.2017
716.	Pricope Ramona Luminița	acar	A	1	153014	13.08.2017
717.	Prisăcar Lăcrămioara	revizor tehnic vagoane	A	43	153094	19.09.2017
718.	Prodan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150185	11.09.2017
719.	Prodan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150191	11.09.2017
720.	Prună Bogdan Nicu	păzitor barieră	A	36	148380	09.08.2017
721.	Prună Bogdan Nicu	păzitor barieră	A	36	148384	09.08.2017
722.	Puiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148512	11.09.2017
723.	Puiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145799	16.08.2017
724.	Puiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145822	16.08.2017
725.	Puiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145845	16.08.2017
726.	Puiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145888	16.08.2017
727.	Radici Otto Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153052	13.08.2017
728.	Radici Otto Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153067	13.08.2017
729.	Radu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145785	16.08.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
730.	Radu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145846	16.08.2017
731.	Radu Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145643	18.07.2017
732.	Radu Marian	impiegat de mișcare	A	14	149259	25.09.2017
733.	Rarău Mariana	conductor tren	A	5	143583	02.08.2017
734.	Rarău Mariana	conductor tren	A	5	143587	02.08.2017
735.	Rarău Valer Victor	șef tren	A	6	143546	01.08.2017
736.	Rarău Valer Victor	șef tren	A	6	143579	02.08.2017
737.	Rarău Valer Victor	șef tren	A	6	143588	02.08.2017
738.	Raț Pavel Florin	acar	A	1	153015	13.08.2017
739.	Rădoi Adrian	manevrant vagoane	A	24	145729	03.06.2017
740.	Răduț Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148513	11.09.2017
741.	Răiculescu Dumitru	șef tren	A	6	145743	25.06.2017
742.	Răiculescu Dumitru	șef tren	A	6	145776	22.08.2017
743.	Răiculescu Dumitru	șef tren	A	6	145921	22.08.2017
744.	Răileanu Ion	acar	A	1	145754	03.07.2017
745.	Răscăcea Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	148461	22.08.2017
746.	Rău Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	148388	09.08.2017
747.	Revitea Bogdan Cornelius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153058	13.08.2017
748.	Rîstea Simona Alina	impiegat de mișcare	A	14	149247	27.08.2017
749.	Rîstea Simona Alina	impiegat de mișcare	A	14	149249	27.08.2017
750.	Rînceanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145847	16.08.2017
751.	Robu Ilie	șef manevră	A	53	148452	22.08.2017
752.	Robu Ilie	șef manevră	A	53	148459	22.08.2017
753.	Roman Liviu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	149227	22.07.2017
754.	Romoșanu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148493	11.09.2017
755.	Rosu János	revizor cale și puncte periculoase	A	42	143589	06.09.2017
756.	Roșca Petru Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153110	25.09.2017
757.	Roșca Petru Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153111	25.09.2017
758.	Roșca Vasile	mecanic ajutor	A	27	145652	18.07.2017
759.	Roșu Cornel Petru	șef tren	A	6	153096	19.09.2017
760.	Roșu Raluca	impiegat de mișcare	A	14	149248	27.08.2017
761.	Roșu Raluca	impiegat de mișcare	A	14	149250	27.08.2017
762.	Rotariu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145651	18.07.2017
763.	Rotariu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145669	18.07.2017
764.	Rotaru Marta	impiegat de mișcare	A	14	149218	18.07.2017
765.	Rotaru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149241	30.07.2017
766.	Rotaru Vasile Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144765	17.07.2017
767.	Rotaru Vasile Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144767	17.07.2017
768.	Rotaru Vasile Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144769	17.07.2017
769.	Rus Cristina	impiegat de mișcare	A	14	144808	03.06.2017
770.	Rus Cristina	impiegat de mișcare	A	14	144814	03.06.2017
771.	Rus Florin Gheorghe	șef tren	A	6	144841	01.07.2017
772.	Rus Gheorghe Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144782	23.07.2017
773.	Rus Maria	acar	A	1	153016	13.08.2017
774.	Rus Petru	șef tren	A	6	144845	08.08.2017
775.	Rusu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150129	17.07.2017
776.	Samoilă Vasile	șef manevră	A	53	145878	08.08.2017
777.	Sandu Dumitru Liliana	acar	A	1	147564	15.08.2017
778.	Sandu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145823	16.08.2017
779.	Sandu Ilie	mecanic ajutor	A	27	148517	11.09.2017
780.	Sandu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145644	18.07.2017
781.	Savin Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	146977	25.07.2017
782.	Savu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	153127	15.07.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
783.	Savu Valentin	acar	A	1	145748	06.08.2017
784.	Săbăilă Crăciun	manevrant vagoane	A	24	153133	15.07.2017
785.	Săcuiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145645	18.07.2017
786.	Scafeș Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153037	15.08.2017
787.	Schpor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150120	17.07.2017
788.	Schpor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150134	17.07.2017
789.	Sevciuc Corneliu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148406	05.08.2017
790.	Sevciuc Corneliu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148418	05.08.2017
791.	Sevciuc Corneliu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148427	19.08.2017
792.	Sevciuc Corneliu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148437	19.08.2017
793.	Sigartău Daniel Ionel	impiegat de mișcare	A	14	144809	03.06.2017
794.	Silinc Radu Marinell	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144783	23.07.2017
795.	Sima Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150130	17.07.2017
796.	Simion Valentin	impiegat de mișcare	A	14	149261	25.09.2017
797.	Simionescu Eugen Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148475	16.07.2017
798.	Simulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153068	13.08.2017
799.	Sincaru Florian	șef tren	A	6	148468	24.07.2017
800.	Sincaru Florian	șef tren	A	6	148485	09.09.2017
801.	Sinoai Dan Gavril	impiegat de mișcare	A	14	144823	03.06.2017
802.	Sinoai Dan Gavril	impiegat de mișcare	A	14	144830	03.06.2017
803.	Sireș Dan Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145695	11.07.2017
804.	Sisu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145661	18.07.2017
805.	Sîngeorzan Dorin Ionică	impiegat de mișcare	A	14	144815	03.06.2017
806.	Sîrbu Petrica	șef district linii	A	45	145719	03.06.2017
807.	Slătaru Alexandru	șef tren	A	6	145760	03.06.2017
808.	Sofian Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150121	17.07.2017
809.	Sofian Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150135	17.07.2017
810.	Speriosu Florian	șef manevră	A	53	153099	25.09.2017
811.	Speriosu Florian	șef manevră	A	53	153136	15.07.2017
812.	Spirea Marin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148407	05.08.2017
813.	Spirea Marin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148419	05.08.2017
814.	Spirea Marin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148428	19.08.2017
815.	Spirea Marin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148438	19.08.2017
816.	Spiridon Mircea	șef manevră	A	53	149264	18.09.2017
817.	Staicu Marian	acar	A	1	145733	03.06.2017
818.	Stama Florea	șef manevră	A	53	148397	22.08.2017
819.	Stan Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145824	16.08.2017
820.	Stan Marius Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145861	08.08.2017
821.	Stana Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148408	05.08.2017
822.	Stana Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148420	05.08.2017
823.	Stana Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148439	19.08.2017
824.	Stana Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148514	11.09.2017
825.	Stanciu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145675	18.07.2017
826.	Stanciu Dragoș Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145862	08.08.2017
827.	Stanciu Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145662	18.07.2017

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
828.	Stanciu Paul	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148515	11.09.2017
829.	Stancu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149275	18.09.2017
830.	Stancu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	148518	17.09.2017
831.	Stănescu Șerban	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145825	16.08.2017
832.	Stănică Dionisie	șef tren	A	6	145761	03.06.2017
833.	Stătulescu Daniel Monel	impiegat de mișcare	A	14	147566	15.08.2017
834.	Stătulescu Daniel Monel	impiegat de mișcare	A	14	147567	15.08.2017
835.	Sterea Nelu	impiegat de mișcare	A	14	149242	16.08.2017
836.	Stîngu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153038	15.08.2017
837.	Stîngu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	146887	04.06.2017
838.	Stoian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	147574	16.08.2017
839.	Stoian Dănuț	acar	A	1	147568	15.08.2017
840.	Stoian Ioana	șef stație rezervă	A	56	149222	22.07.2017
841.	Stoica Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145826	16.08.2017
842.	Stoica Alexandru Vasile	șef tren	A	6	145682	22.07.2017
843.	Stoica Alexandru Vasile	șef tren	A	6	145684	22.07.2017
844.	Stoica Dragoș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145676	18.07.2017
845.	Stoica Fredi Mihai	șef tren	A	6	145700	01.07.2017
846.	Stoica Fredi Mihai	șef tren	A	6	145777	22.08.2017
847.	Stoica Fredi Mihai	șef tren	A	6	145922	22.08.2017
848.	Stoica Ion	șef tren	A	6	145683	22.07.2017
849.	Stoica Ion	șef tren	A	6	145685	22.07.2017
850.	Stoiculescu Valerică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147589	29.07.2017
851.	Străinescu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	146963	22.07.2017
852.	Stroescu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145927	16.09.2017
853.	Stuparu Ștefan Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145786	16.08.2017
854.	Stuparu Ștefan Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145848	16.08.2017
855.	Stuparu Ștefan Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145855	28.08.2017
856.	Surpanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145800	16.08.2017
857.	Surpanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145827	16.08.2017
858.	Surpanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145849	16.08.2017
859.	Surpanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145889	16.08.2017
860.	Svințiu Silviu	șef manevră	A	53	144803	04.06.2017
861.	Szabo Francisc Attila	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143564	05.08.2017
862.	Szakács Iosif	revizor tehnic vagoane	A	43	143544	29.07.2017
863.	Szekely Csaba	impiegat de mișcare	A	14	144824	03.06.2017
864.	Szekely Csaba	impiegat de mișcare	A	14	144831	03.06.2017
865.	Szell Ștefan Martin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144802	04.06.2017
866.	Szent Janoși Hunor Mihaly	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153124	25.09.2017
867.	Szentes Tibor	mecanic ajutor	A	27	143567	29.07.2017
868.	Șaloparu Marian	manevrant vagoane	A	24	145935	29.07.2017
869.	Șandor Gabriel Florin	impiegat de mișcare	A	14	144810	03.06.2017
870.	Șandor Gabriel Florin	impiegat de mișcare	A	14	144816	03.06.2017
871.	Șandor Ioan	mecanic mașini grele de cale	A	28	144773	23.07.2017
872.	Șchiopu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145787	16.08.2017
873.	Șchiopu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145793	16.08.2017
874.	Șchiopu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145856	28.08.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
875.	Șerban Florin Eduard	șef manevră	A	53	149254	28.08.2017
876.	Șerban Gheorghe	șef manevră	A	53	145723	03.06.2017
877.	Șerban Nicușor	acar	A	1	147565	15.08.2017
878.	Șerban Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145698	10.07.2017
879.	Șipoteanu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148369	18.07.2017
880.	Ștef Alexandru	revizor tehnic vagoane	A	43	153095	19.09.2017
881.	Ștef Gabriel Florian	șef tren	A	6	144777	23.07.2017
882.	Ștefan Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145828	16.08.2017
883.	Ștefco Cătălin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153044	15.08.2017
884.	Șubran Dumitru	revizor ace	A	39	150146	07.08.2017
885.	Șurlea Ion Daniel	șef tren	A	6	148463	27.08.2017
886.	Șurubaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153053	13.08.2017
887.	Șurubaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153069	13.08.2017
888.	Șuta Valer Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143565	05.08.2017
889.	Șvab Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153039	15.08.2017
890.	Tanasă Constantin	șef manevră	A	53	146983	05.08.2017
891.	Tat Roman Dan	conductor tren	A	5	153023	15.08.2017
892.	Tat Roman Dan	conductor tren	A	5	153026	15.08.2017
893.	Tatucu Petru	impiegat de mișcare	A	14	146964	22.07.2017
894.	Tăbăcitu Paul	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148476	16.07.2017
895.	Tănase Iulian	șef tren	A	6	145681	22.07.2017
896.	Tăriță Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150119	17.07.2017
897.	Tăriță Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150125	17.07.2017
898.	Tăriță Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150131	17.07.2017
899.	Tărsână Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149276	18.09.2017
900.	Tecaru Constantin Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148409	05.08.2017
901.	Tecaru Constantin Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148421	05.08.2017
902.	Tecaru Constantin Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148429	19.08.2017
903.	Tecaru Constantin Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148440	19.08.2017
904.	Temeș Călin Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144771	23.07.2017
905.	Teodorescu Cristian Lucian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150152	07.08.2017
906.	Tihon Nicolai	impiegat de mișcare	A	14	149219	18.07.2017
907.	Tîrcă Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148494	11.09.2017
908.	Tîrșogoiu Mirela Daniela	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148482	16.09.2017
909.	Tîrșogoiu Mirela Daniela	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148483	16.09.2017
910.	Tobă Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148480	05.08.2017
911.	Tol Marius Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153106	25.09.2017
912.	Toma Marian Gabriel	șef manevră	A	53	145879	08.08.2017
913.	Tomescu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149277	18.09.2017
914.	Tomici Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153116	25.09.2017
915.	Tomuța Flaviu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153125	25.09.2017
916.	Torcătoru Constantin Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145649	18.07.2017
917.	Torcătoru Constantin Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145667	18.07.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
918.	Torcătoru Constantin Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145673	18.07.2017
919.	Trancotă Alexandru	șef tren	A	6	146969	17.06.2017
920.	Trancotă Alexandru	șef tren	A	6	146970	15.07.2017
921.	Trancotă Alexandru	șef tren	A	6	146971	17.07.2017
922.	Trandafir Gogu	șef tren	A	6	145739	08.08.2017
923.	Trăistaru Cristian Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145801	16.08.2017
924.	Trăistaru Cristian Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145805	16.08.2017
925.	Trăistaru Cristian Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145829	16.08.2017
926.	Trăistaru Cristian Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145850	16.08.2017
927.	Trăistaru Cristian Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145890	16.08.2017
928.	Trestian Ban Călin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144789	13.08.2017
929.	Trifu Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145677	18.07.2017
930.	Tripea Florica Carmen	șef tren	A	6	143550	01.08.2017
931.	Tripea Florica Carmen	șef tren	A	6	143578	02.08.2017
932.	Truică Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145663	18.07.2017
933.	Tudor Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145678	18.07.2017
934.	Tulea Teodor	șef stație	A	54	146987	13.08.2017
935.	Turmacu Puiu	șef manevră	A	53	145880	08.08.2017
936.	Țapu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148410	05.08.2017
937.	Țapu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148422	05.08.2017
938.	Țapu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148441	19.08.2017
939.	Țigriș Tudosie	impiegat de mișcare	A	14	146980	11.07.2017
940.	Țimpea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148481	05.08.2017
941.	Țimpău Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147590	29.07.2017
942.	Țolea Ioan	șef tren	A	6	153019	15.08.2017
943.	Țolea Ioan	șef tren	A	6	153020	15.08.2017
944.	Ungureanu Aurel	șef district Ic	A	48	148386	04.06.2017
945.	Urdaș Marcel Nelu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153045	15.08.2017
946.	Urs Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145908	16.08.2017
947.	Urs Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145918	16.08.2017
948.	Ursache Romică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153107	25.09.2017
949.	Vasar Ionel Doru	acar	A	1	153017	13.08.2017
950.	Vasile Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145631	18.07.2017
951.	Vass Ludovic	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153046	15.08.2017
952.	Vatamanu Ionuț	responsabil sc - ff - linii	A	64	145770	15.08.2017
953.	Velea Dumitru	manevrant vagoane	A	24	145730	03.06.2017
954.	Vereș Ioan	acar	A	1	144785	17.07.2017
955.	Vereș Ioan	acar	A	1	144836	30.08.2017
956.	Verman Daniel	acar	A	1	147569	15.08.2017
957.	Viașu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153112	25.09.2017
958.	Vieru Viorel	revizor ace	A	39	147559	05.08.2017
959.	Vîgaru Emilia	manevrant vagoane	A	24	148462	22.08.2017

Nr. crt.	Nume și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
960.	Vilău Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145679	18.07.2017
961.	Viman Dan	șef manevră	A	53	134792	03.06.2017
962.	Vișan Eugen	șef tren	A	6	145745	06.08.2017
963.	Vișan Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145851	16.08.2017
964.	Vișan Vasile Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145931	09.09.2017
965.	Vișan Vasile Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145932	09.09.2017
966.	Vișan Vasile Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145933	09.09.2017
967.	Vișan Vasile Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145934	09.09.2017
968.	Vilculescu Daniel Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148495	11.09.2017
969.	Virgă Dănuț	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150153	07.08.2017
970.	Vîrlan Ilie	șef manevră	A	53	147617	24.09.2017
971.	Vlad Gheorghe	șef manevră	A	53	145881	08.08.2017
972.	Vlad Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145857	28.08.2017
973.	Voicu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	145767	15.08.2017
974.	Voicu Marin	păzitor barieră	A	36	148381	09.08.2017
975.	Voicu Marin	păzitor barieră	A	36	148385	09.08.2017
976.	Voicu Marin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148411	05.08.2017
977.	Voicu Marin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148423	05.08.2017
978.	Voicu Marin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148430	19.08.2017
979.	Voicu Marin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148442	19.08.2017
980.	Voicu Nicu	șef tren	A	6	149234	16.08.2017
981.	Voicu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153040	15.08.2017
982.	Voinea Ancuța Florentina	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	148371	18.07.2017
983.	Voinea Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145680	18.07.2017
984.	Voșloban Nicu Dumitru	mecanic ajutor	A	27	143568	29.07.2017
985.	Vrabie Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147593	22.07.2017
986.	Vrabie Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147594	22.07.2017
987.	Vrabie Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147597	22.07.2017
988.	Vusdugan Lucica	acar	A	1	153018	13.08.2017
989.	Zaharia Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150136	17.07.2017
990.	Zaharia Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148477	16.07.2017
991.	Zanfir Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145830	16.08.2017
992.	Zavera Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145831	16.08.2017
993.	Zöld Ștefan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145909	16.08.2017
994.	Zöld Ștefan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145919	16.08.2017

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Duplicate
ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Andriș Șonii	mecanic ajutor	A	27	26645	14.04.2013
2.	Anghelescu Ion	șef tren	A	6	95261	26.08.2014
3.	Anton Roland	revizor cale	A	40	14811	23.04.2012
4.	Chioreanu Sandu	mecanic ajutor	A	27	43588	06.08.2013
5.	Cojocar Vasile	electromecanic scb	A	10	26365	16.03.2013
6.	Dinu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	103783	21.09.2014
7.	Dinu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	1215	27.06.2016
8.	Dinu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	1226	27.06.2016
9.	Dinu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	103878	21.09.2014
10.	Dinu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	103735	21.09.2014
11.	Dinu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	6226	08.02.2017
12.	Dinu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	106129	21.09.2014
13.	Dinu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	103942	21.09.2014
14.	Goian Daniel Florinel	impiegat de mișcare	A	14	99206	28.10.2014
15.	Marincia Nicolae	revizor tehnic vagoane	A	43	64238	30.11.2013
16.	Merișan Grigore	șef echipă întreținere cale	A	52	49480	23.01.2013
17.	Mrațic Ștefan	șef manevră	A	53	131392	07.06.2015
18.	Mrațic Ștefan	șef manevră	A	53	93169	09.06.2014
19.	Mrațic Ștefan	șef manevră	A	53	93285	09.06.2014
20.	Nicolae Cornel	șef district scb	A	46	6680	05.03.2017
21.	Petrici Sergiu	electromecanic scb	A	10	88565	23.06.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
22.	Popescu Aurelian	șef tren	A	6	130589	18.07.2015
23.	Pufu Iulian	mecanic mașini grele de cale	A	28	64994	15.03.2014
24.	Rădulea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131059	03.03.2015
25.	Rădulea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131060	03.03.2015
26.	Rădulea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131061	03.03.2015
27.	Rădulea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139697	13.03.2016
28.	Rădulea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	135547	18.07.2015
29.	Rădulea Constantin	mecanic ajutor	A	27	30609	26.08.2012
30.	Rădulea Constantin	mecanic ajutor	A	27	39739	16.09.2013
31.	Rusu Stelian	conducător tren macara	A	4	106539	15.10.2014
32.	Săplăcan Dorin Marin	șef manevră	A	53	144013	09.09.2016
33.	Săplăcan Dorin Marin	șef manevră	A	53	79435	08.06.2014
34.	Săplăcan Dorin Marin	șef manevră	A	53	14269	16.01.2017
35.	Șolea Pavel	mecanic ajutor	A	27	45045	29.07.2013
36.	Totolici Costache	macaragiul tren intervenție	A	17	106520	15.10.2014
37.	Tudor Sorin	revizor tehnic vagoane	A	43	28083	13.12.2012

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor
pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat
emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009,
aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Autorizație*			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
SC DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL						
1.	Neculaide Mitică	A	26 DMS	152042	23.07.2012	31.03.2013
2.	Caraghin Iulian	A	26 DMS	152043	25.09.2012	31.03.2013
SC SERVTRANS INVEST SA						
1.	Penciuc Dumitru	A	26 DMS	152044	12.09.2012	31.03.2013
2.	Vlascu Mihai	A	26 DMS	152045	12.09.2012	31.03.2013

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.



**INTELLIGENTE DRUCKLUFT
MADE IN GERMANY**

Compressoare cu șurub
Compressoare cu piston
Compressoare de înaltă presiune
Turbocompressoare
Compressoare material rulant
Suflante
Accesorii complete
Sisteme de comandă
Servicii complete
Rezervoare de aer comprimat
Scule pneumatice

**SOLUTIA COMPLETA PENTRU
AER COMPRIMAT**

Almig România SRL • str. Țibleşului nr. 11 • Baia Mare •
 Maramureș • Tel.: 0262.222.831,832,833,
 0262.275.947, 0744.478.925 • Fax: 0262.275.945,946
 E-mail: office@compressoarealmig.ro; agkompresoren@gmail.com
 Site web: www.compressoarealmig.ro; www.almig.ro

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciceu, nr.6, bloc 20, scara A, etaj 2, ap. 8, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.362 M: 0744352908	AF 5612 Înlocuiește AF 5194 17.10.2012 16.10.2017	16.10.2013	Salubritate vagoane de călători; Lucrări de spălare și curățare locomotive
2.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. David Prodan, Nr. 24, Județul Cluj, T/F: 0264/435.701	AF 5572 Înlocuiește AF 5101 05.09.2012 04.09.2017	04.09.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată; Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și de metrou; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre inclusiv mai mari sau egale cu 1000 mm; Construcții, apărări și consolidări de terasamente de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere instalații SCB; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații afere, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații și întreținere peroane, rampe încărcare/descărcare, cheiuri și copertine; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
3.	ABED NEGO COM S.R.L. Municipiul ORADEA, Str. H.M. Berthelot, Nr. 22, Ap. 4, Județul BIHOR T/F: 0259/479.822	AF 3909 Înlocuiește AF 3432 09.09.2008 08.09.2013	08.09.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, inclusiv sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri și podețe de cale ferată); Construcții, consolidări și apărări terasamente de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii ferate, tăieri de vegetație, decolmatări poduri și podețe, șanțuri de scurgere; Construcții, reparații, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații la instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
4.	ACATREX S.R.L. TÂRGU JIU, B-dul Republicii, Bl. 2, Sc. 1, Ap. 10, Județul GORJ T: 0741161158 T/F: 0353/405.296	AF 5595 Înlocuiește AF 5357 28.09.2012 27.09.2017	27.09.2013	Prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale în vederea realizării substratului căii (PSS)

ONFR –AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
5.	ADREM INVEST S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Str. Aleea Alexandru, nr. 20A, etj 2 T: 021/233.59.20 F: 021/233.59.82	AF 5624 Înlocuiește AF 5189 23.10.2012 22.10.2017	22.10.2013	Proiectare, montaj, punere în funcție și service sistem SCADA
6.	AGNEL INDUSTRY S.R.L. IAȘI, Str. Clopotari, nr.10, bloc 922A, scara B, etj.3, ap.14, Județul IAȘI T/F: 0232/239.431	AF 5625 Valabilă 1 AN 23.10.2012 22.10.2013	22.10.2013	Construcții, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar , inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații consolidări poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri
7.	ANCANDRA TRANS S.R.L. TURDA, Str. Mihai Viteazu, nr.45, Județul CLUJ T: 0264/317.911	AF 5620 Valabilă 1 AN 23.10.2012 22.10.2013	22.10.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
8.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI, Sos. Afumați nr. 94-98, Județul ILFOV T: 0373/550.256 F: 0373/550.257	AF 5589 Înlocuiește AF 4982 18.09.2012 17.09.2017	17.09.2013	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare
9.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI, Str. Vatra, nr.9, Județul IAȘI T/F: 0232/766.652	AF 4392 Înlocuiește AF 3969 30.10.2009 22.10.2013	22.10.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
10.	ARTERA BLUE S.R.L. ONEȘTI, Str. Redului, nr. 101, Județul BACĂU T/F: 0234/337.705	AF 5559 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5040 02.10.2012 01.10.2013	01.10.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou cu sudarea șinelor; Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții, consolidări, reparații, întreținere, modernizare tunele, galerii și stații de metrou; Protecție anticorosivă la structuri metalice în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, treceri la nivel, copertine și drumuri de acces; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație
11.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI, Str. Varianta Nord, Nr. 1, Județul CĂLĂRAȘI T: 0242/332.471 F: 0242/331.485	AF 5635 Înlocuiește AF 4853 31.10.2012 30.10.2017	30.10.2013	Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și consolidări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Elemente din beton armat, beton armat și beton precomprimat utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea agregatelor naturale de balastieră pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii (PSS); Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată; Studii geotehnice în domeniul feroviar; Sudarea aluminotermică (cap la cap) a șinelor de cale ferată
12.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA, Str. I.C. Brătianu, nr.51, Județul BRĂILA T/F: 0239/681.077	AF 4778 24.09.2010 23.09.2015	23.09.2013	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători)
13.	AXA INVEST S.R.L. BUCUREȘTI, Swctor 1, Str. Gen. Eraclie Arion, nr.15 T/F: 021/300.31.35	AF 5573 06.09.2012 05.09.2017	05.09.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj de structuri și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare
14.	AZOMA S.A. ARAD, Str. Steagului nr. 1, Județul ARAD T: 0257/288.732; F: 0257/288.731	AF 3871 04.08.2008 03.08.2013	03.08.2013	Construcții metalice sudate și subsansambluri pentru material rulant
15.	BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA, Str. Gării, Nr. 2, Județul TIMIȘ, F: 0256/494.383	AF 4305 Înlocuiește AF 2163 24.08.2009 23.08.2014	23.08.2013	Reparare și modernizare vagoane de marfă
16.	BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL SRL ISACCEA, Str. CLOȘCA, Nr.1, Bl.1, Scara A, Etaj P, Ap. 1, Județul TULCEA T/F: 0240/540.024	AF 3876 08.08.2008 07.08.2013	07.08.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
17.	BERG BANAT S.R.L. TIMIȘOARA, Calea Sagului, nr.143, Județul TIMIȘ T: 0256/272.979 F: 0256/272.791	AF 5138 17.08.2011 16.08.2016	16.08.2013	Zincare termică confecții metalice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
18.	BREST S.R.L. ALBA IULIA, Str. DEALUL FURCILOR, Nr. 12A, Județul ALBA T/F: 0258/824.239	AF 5585 Înlocuiește AF 3525 14.09.2012 13.09.2017	13.09.2013	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

ONFR –AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
19.	BRIDGE CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Ion Mihalache, nr.117, bloc 10A1, Scara A, Etaj 7, Ap. 26, Sector 1 T/F: 021/224.28.02 M: 0788697845	AF 4370 Înlocuiește AF 3951 12.10.2009 11.10.2014	11.10.2013	Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare,
20.	BUILD CORP PREFABRICATE SRL IAȘI, Șos. Iași-Tomești, nr.2, C13- Pavilion Administrativ, locația P8, Județul IAȘI T/F: 0232/209.750	AF 5599 04.10.2012 04.10.2017	03.10.2013	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat utilizate în infrastructura feroviară
21.	C.D.C. EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Biroul 11, Județul BRAȘOV F: 0268/310.859	AF 5169 Înlocuiește AF 4763 09.09.2011 08.09.2016	08.09.2013	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
22.	CASA INVEST S.R.L. Comuna Bârnova, județul IAȘI F: 0232/210.757	AF 5598 Valabilă 1 AN 05.10.2012 04.10.2013	04.10.2013	Construcții, întreținere, reparare, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații copertine metalice, pasarele, peroane, rampe, drumuri de acces în infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și consolidări de terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Lucrări de protecție anticorosivă la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor de cale ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor; Construcții sau confecții metalice destinate infrastructurii feroviare, care nu aparțin structurii de rezistență; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici cu 1000 mm
23.	CENTRUL PENTRU SERVICII DE RADIOCOMUNICAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Poligrafiei nr. 3A, etj. 1, T: 021/311.68.50 F: 021/311.68.53	AF 5636 Înlocuiește AF 5144 31.10.2012 22.08.2016	22.08.2013	Comercializare, service în garanție și post garanție a sistemelor și echipamentelor de telecomunicații
24.	COMPANIA ROMPREST SERVICE SA București, B-dul Poligrafiei, nr. 1C, Etj.3, Sector 1 T: 021/306.70.00 F: 021/306.70.28	AF 5614 Înlocuiește AF 5033 18.10.2012 16.09.2014	16.09.2013	Salubritate (stații de cale ferată / metrou, spații în clădiri cu specific feroviar / metrou, vagoane de călători și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro, rame electrice de metrou); Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată / metrou și linii curente
25.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCENI TURCENI, Str. Uzinei, nr.1, Județul GORJ T/F: 0253/335.012	AF 5580 Înlocuiește AF 4475 10.09.2012 10.01.2015	10.01.2013	Revizii și reparații accidentale locomotive diesel; Întreținere și reparații linii de cale ferată, în execuție manuală
26.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV, B-dul Muncii, nr.21, bloc D9, scara B, ap.5, Județul BRAȘOV T/F: 0268/429.315	AF 5613 Înlocuiește AF 5205 17.10.2012 16.10.2017	16.10.2013	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor;
27.	COND MAG S.A. BRAȘOV - str. Avram Iancu nr. 52, județul BRAȘOV T/F: 0268/414.954; 0268/471.706	AF 5632 Înlocuiește AF 3596 31.10.2012 30.10.2017	30.10.2013	Proiectare, consultanță și asistență tehnică pentru lucrări de subtraversări linii căi ferate prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari cu 100 mm
28.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Aleea APELE VII, Nr.2B, Bl.310, Sc.3, Etj.1, Ap.24, T: 0731909011 F: 021/434.15.43	AF 5622 Înlocuiește AF 4021 și 3542 22.10.2012 21.10.2017	21.10.2013	Revizii planificate și reparații planificate și accidentale la material rulant motor; Întreținere și reparații linii de cale ferată industrială, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
29.	CONSTRUCT INVEST S.R.L. ALBA IULIA, Str. Nicolae Titulescu, nr.10A, Județul ALBA T/F: 0258/810165	AF 5574 Înlocuiește AF 5071 06.09.2012 05.09.2017	05.09.2013	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
30.	CONSTRUCT RALIMOB S.R.L. VIDELE, Str. Stadionul Mic, nr.27, Județul TELEORMAN T/F: 0247/153.711	AF 5172 09.09.2011 08.09.2016	08.09.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
31.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU, Sos. Alba Iulia, nr.55, bl. 7, ap.1, Jud. SIBIU, T/F: 0269/226.013	AF 5619 Înlocuiește AF 5204 23.10.2012 22.10.2017	22.10.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmări de albi la poduri, podețe de cale ferată, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalații aferente, fără gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, cheiuri, treceri la nivel, drumuri de acces

ONFR –AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
32.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 1BIS, Județul BUZĂU T/F: 0238/416.720 M: 0741091227	AF 4692 Înlocuiește AF 2509 22.07.2010 21.07.2015	21.07.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale,
33.	CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. SIBIU, Aleea Șteaza Nr. 2, Ap.54, Județul SIBIU T/F: 0369/419.686	AF 5591 Înlocuiește AF 4749 21.09.2012 20.09.2017	20.09.2013	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
34.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TĂRGU MUREȘ, Str. LIVIU REBREANU, Nr. 52, Județul MUREȘ T/F: 0265/267.674	AF 4366 Înlocuiește AF 2212 12.10.2009 11.10.2014	11.10.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, cu excepția tunelurilor, în domeniul feroviar; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele pentru calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Lucrări de decolmatore a albiilor la poduri, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj și reparații capitale instalații feroviare SCB, TTR și IFTE (ELF, LC și EA)
35.	CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE SA IAȘI, Str. TOMA COZMA, Nr. 13, Județul IAȘI, T/F: 0232/262.065	AF 5582 Înlocuiește AF 4731 13.09.2012 12.09.2017	12.09.2013	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm; Construcții, consolidări și apărări terasamente de cale ferată;
36.	COP CONSTRUCT S.R.L. DEJ, Str. MINERILOR, Nr.22, Ap.22, Ap.3, Județul CLUJ T: 0264/215.273	AF 5155 Înlocuiește AF 4391 29.08.2011 28.08.2016	28.08.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
37.	CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL BUCUREȘTI, Str. I.P: Ceaicovski nr.9, Scara B, Etaj 1, Ap. 16, Sector 2 F: 021/221.83.77	AF 5588 Înlocuiește AF 5164 14.09.2012 13.09.2017	13.09.2013	Studii topografice și de geodezie, cadastru, fotogrammetrie, cartografie în domeniul feroviar
38.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sold. Tudor Ion, nr.1, bl.8, Sc. 1 T/F: 021/460.06.89	AF 5147 24.08.2011 23.08.2016	23.08.2013	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
39.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL TIMIȘOARA, Str.Dr. Grigore T. Popa, nr.81, Etj.7, Ap. 15, Județul TIMIȘ M: 0731540702 F: 021/331.22.09 T: 0256/306.075 F: 0256/306.074	AF 5611 Înlocuiește AF 5446 15.10.2012 14.10.2017	14.10.2013	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la vagoane de marfă și locomotive; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
40.	DIȚU PROD S.R.L. Comuna Tudor Vladimirescu, Sat Tudor Vladimirescu, nr.1835, județul GALAȚI T/F: 0236/828.600	AF 5571 03.09.2012 02.09.2017	02.09.2013	Dibluri din lemn pentru traverse de cale ferată
41.	ECA 2000 S.R.L. VĂRFURILE, Str. Gării, nr.107, Județul ARAD T/F: 0259/332.261; 0259/332.175	AF 4400 Înlocuiește AF 3972 04.11.2009 26.10.2013	26.10.2013	Extracția și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
42.	EDILCONST S.A. CÂMPINA, Str. Bucea, Nr. 2, Județul PRAHOVA, F: 0244/334.196	AF 5631 Înlocuiește AF 5156 29.10.2012 29.08.2016	29.08.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele; Realizarea elementelor prefabricate din beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurilor de rezistență;
43.	ELECTRO COMP S.R.L. IAȘI, B-dul CHIMIEI, Nr. 14, Județul IAȘI T: 0749178715 F: 0332819385	AF 5128 Înlocuiește AF 4241 09.08.2011 08.08.2016	08.08.2013	Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 1000 mm; Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la locomotive
44.	ELECTROTEL S.A. ALEXANDRIA, Str. Dunării, nr. 279, Județul TELEORMAN T: 0247/306.200 F: 0247/306.213	AF 3924 Înlocuiește AF 3680 18.09.2008 18.09.2013	17.09.2013	Producția de separatori monopolari 25 kV-1250A de exterior cu/fără cuțit de legare la pământ, cu dispozitiv de acționare; Fabricație tablouri de distribuție energie electrică și panouri de comandă utilizate în joasă și medie tensiune
45.	ELIND S.R.L. CRAIOVA, Str. I.D. SÎRBU, Cart. Eroilor, Nr.13, Etj.2, Jud. DOLJ T: 0251/580.215 F: 0251/580.415	AF 5106 Înlocuiește AF 3090 14.07.2011 13.07.2016	13.07.2013	Fabricare, reparare și întreținere echipamente electrice și electronice destinate vehiculelor de transport feroviar
46.	ELIS PAVAJE S.R.L. Petrești, Municipiul Sebeș, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA T: 0258/743.682 F: 0258/743.284	AF 5617 19.10.2012 18.10.2017	18.10.2013	Elemente prefabricate din beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare

ONFR –AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
47.	ENERGO S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI nr. 123, Județul BRAȘOV T/F: 0268/330.652 628/331.399	AF 4794 12.10.2010 11.10.2015	11.10.2013	Confecții metalice și elemente componente ale podurilor și podețelor metalice pentru cale ferată
48.	ENERGOBIT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47/11, Județul CLUJ T: 0264/207.500 F: 0264/207.555	AF 3905 Înlocuiește AF 1891 05.09.2008 04.09.2013	04.09.2013	Echipe de transformare, distribuție, comandă și măsură a energiei electrice pentru instalațiile de medie și joasă tensiune; Sisteme și echipamente de iluminat
49.	ESENTZE S.R.L. CUIED, nr.385, județul ARAD T: 0357/434.520 F: 0257/212.208	AF 5616 19.10.2012 18.10.2017	18.10.2013	Traverse din lemn neimpregnate, normale, speciale și pentru poduri destinate infrastructurii feroviare și de metrou
50.	EURO EXPERT AGREGATE S.R.L. Sat Aciuța, com. Pleșcuța, FN, Cariera Aciuța 3, județul ARAD T/F: 0257/318.385	AF 5586 Înlocuiește AF 5217 14.09.2012 30.10.2016	30.10.2012	Extregerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
51.	EURODRILL FUNDAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Nicolae Racota, nr.5, Corp A, etaj 1, ap.4 T/F: 021/310.34.28	AF 5569 Valabilă 1 AN 03.09.2012 02.09.2013	02.09.2013	Construcții, consolidări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere și consolidări terasamente de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou
52.	EUROPEAN LEVEL S.R.L. TIMIȘOARA, Str. DRUBETA, Nr. 60, Județul TIMIȘ, T/F: 0356/310.277	AF 5188 Înlocuiește AF 3148 27.09.2011 26.09.2016	26.09.2013	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar
53.	EUXIN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, str. VIORELE nr.4, bl.22, Sc. C, ap. 83 T: 031/407.18.08; F: 021/330.78.29	AF 4382 Înlocuiește AF 3962 22.10.2009 21.10.2014	21.10.2013	Sistem SCADA pentru instalațiile electrice de energoalimentare
54.	EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Șos. Gării Cățelu, nr.36 T/F: 031/228.36.27	AF 4781 Înlocuiește AF 4354 28.09.2010 27.09.2015	27.09.2013	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
55.	FAB. C.C.P.M. IMPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. Poporului, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/470.445	AF 5594 Înlocuiește AF 3557 25.09.2012 24.09.2017	24.09.2013	Execuția de piese de schimb mecanice și repararea de echipamente mecanice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
56.	FENE GRUP S.A. IAȘI, Str. GRIGORE URECHE, Nr. 1-3, Bloc Walter Mărăcineanu, Mezanin, Județul IAȘI T/F: 0232/277.807	AF 3984 Înlocuiește AF 2626 11.11.2008 10.11.2013	10.11.2013	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
57.	FORJA NEPTUN S.R.L. BĂICOI, Str. Înfrățirii, nr.295, Județul PRAHOVA F: 0244/374.537	AF 5112 Înlocuiește AF 3420 26.07.2011 25.07.2016	25.07.2013	Produse metalice obținute prin deformare plastică. Produse finite sau semifinite obținute prin forjare destinate domeniului feroviar; Produse finite sau semifinite tratate termic (tratamente primare, secundare și termochimice) și/sau sablate cu alică din oțel destinate domeniului feroviar;
58.	FORMIN S.A. CARANSEBEȘ, Str. MIHAI VITEAZU, nr.1, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0726345540 F: 0256/434.068	AF 5621 Înlocuiește AF 4751 29.10.2012 28.10.2017	28.10.2013	Studii geologice, geotehnice, geofizice și hidrogeologice pentru domeniul feroviar; Subtraversări căi ferate pentru diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată, inclusiv protecția anticorrosivă
59.	GAMA TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Șos. Alexandriei, nr.182 F: 021/404.31.90	AF 5604 Valabilă 1 AN 10.10.2012 09.10.2013	09.10.2013	Construcții mașini de sudat șina de cale ferată și de metrou prin procedeul sudurii cu arc electric și presiune cap la cap; Reparații capitale și modernizări la instalațiile de sudat șina de cale ferată și de metrou prin procedeul de sudare cu arc electric și presiune cap la cap; Revizii planificate și reparații accidentale la instalații de sudat șina de cale ferată prin procedeul de sudare cu arc electric și presiune cap la cap
60.	GĂJANUL IMPEX S.R.L. SĂLIȘTEA DE SUS, Nr. 1458, Județul MARAMUREȘ, T/F: 0262/338.311	AF 5610 Înlocuiește AF 3560 15.10.2012 14.10.2017	14.10.2013	Traverse din lemn pentru calea ferată, neimpregnate, normale, speciale și pentru poduri; Impregnarea traverselor din lemn pentru calea ferată cu antiseptici uleioși sau tanalith E, prin metoda vid-presiune
61.	GENERAL MEMBRANE S.R.L. BUZĂU, Șos. Pogonele, nr.18, județul BUZĂU T: 0238/718.181 F: 0238/719.191	AF 5637 Înlocuiește AF 5178 31.10.2012 30.10.2017	30.10.2013	Sisteme de hidroizolații cu membrane bituminoase utilizate în infrastructura feroviară
62.	GEOMATICS ENTERPRISE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Porumbacu nr. 72, bl.89, sc. A, parter, ap.2 T: 021/220.32.09 F:021/ 220.33.04	AF 5141 18.08.2011 17.08.2016	17.08.2013	Studii geodezice, topografice și cadastru pentru domeniul feroviar
63.	GEO-SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. ING. PASCAL CRISTIAN, Nr. 26 T/F: 021/ 312.23.75	AF 4285 Înlocuiește AF 3023 03.08.2009 02.08.2014	02.08.2013	Studii geologice, geotehnice, geofizice pentru domeniul feroviar,
64.	GFR LOGISTIC BRAZI S.R.L. BRAZI, Str. Trandafirilor, nr.43 Bis, Județul PRAHOVA T: 0244/543.427 F: 0244/519.631	AF 5579 Înlocuiește AF 5134 10.09.2012 09.09.2017	09.09.2013	Curățare, degazare, spălare, dezinsecție, deratizare, dezinsecție vagoane marfă

ONFR –AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
65.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI, B-dul SOCOLA, Nr. 4B, Bloc Q1, Scara A, Ap. 2, Județul IAȘI, T/F: 0232/233.060	AF 5167 Înlocuiește AF 4510 05.09.2011 04.09.2016	04.09.2013	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Deratizare, dezinfecție, dezinfecție; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Tăieri de vegetație în zona căii ferate pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
66.	GRAFOTIP S.R.L. MEDIȘ, Str. Brateiului nr. 31, Județul SIBIU, T/F: 0269/846.156	AF 4694 Înlocuiește AF 2524 22.07.2010 21.07.2015	21.07.2013	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
67.	H.D. COMPANY S.R.L. CUGIR, Str. Victoriei, nr. 21, bloc V19, Ap.2, Județul ALBA T/F: 0258/753.289	AF 4333 11.09.2009 10.09.2014	10.09.2013	Produse metalice obținute prin prelucrări mecanice generale și deformări. Plăci metalice pentru prevenirea crăpării traverselor din lemn pentru calea ferată
68.	HYDROSERVICE S.R.L. BACĂU, Str. 9 Mai, nr.82, scara C, etj.2, ap.4, Județul BACĂU F: 0234/581.705	AF 5587 Înlocuiește AF 5180 14.09.2012 13.09.2017	13.09.2013	Subtraversări cale ferată, prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mari sau egale de 1000 mm
69.	ICCO ELECTRIC S.R.L. BRAȘOV, Str. Școlii, Nr. 8, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/401.267	AF 4284 Înlocuiește AF 2601 03.08.2009 02.08.2014	02.08.2013	Proiectare, construcții-montaj, modernizare și reparații capitale pentru instalații de joasă și medie tensiune (ELF); Proiectare, construcții-montaj, modernizare și reparații capitale pentru instalații de energoalimentare (EA); Producția și furnizarea de tablouri electrice; Lucrări de subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de instalare cabluri de semnalizare
70.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etj.3 F: 021/316.90.22	AF 4519 Înlocuiește AF 4381 22.02.2010 19.10.2014	19.10.2013	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere, pentru instalații feroviare (SCB, MACT, ELF, IFTE, TTR-TC); Producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalații feroviare; Reparații și modernizări peroane și clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 400 mm; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - șina a 3-a
71.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ, Spl. Sporturilor nr.13, Județul TIMIȘ T: 0256/353.734 F: 0256/356.560	AF 5633 Valabilă 1 AN 29.10.2012 28.10.2013	28.10.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
72.	INOTRANS SYSTEM S.R.L. BUCUREȘTI, sector 1 Str. Buzzești, nr.63-69, etaj 1, ap.3 T: 0722624714 F: 021/312.43.35	AF 5605 Valabilă 1 AN 10.10.2012 09.10.2013	09.10.2013	Proiectare, consultanță și studii pentru infrastructura de metrou
73.	INTERPLAST 3M CONSTRUCȚII SRL CLUJ NAPOCA, Str.Gruia nr.12, județul CLUJ T/F: 0372/841.378	AF 5575 Înlocuiește AF 5086 07.09.2012 06.09.2017	06.09.2013	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
74.	INVEST MILENIUM S.R.L. BACĂU, Str. Ana Ipătescu nr.13, bl.13, sc.A, et.2, ap.7, Județul BACĂU T/F: 0234/516.251	AF 5628 Înlocuiește AF 4049 25.10.2012 24.10.2017	24.10.2013	Salubritate (stații de cale ferată și vagoane de călători)
75.	ISAFT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA, Str. lt. Mănoiu, nr.1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/585.810	AF 3942 Înlocuiește AF 2245 02.10.2008 01.10.2013	01.10.2013	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru: · Instalații SCB · Instalații IFTE · Instalații TTR – Tc
76.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU DEJ TRIAJ DEJ - Str. Triajului nr.1, județul CLUJ T/F: 0264/229.845	AF 5119 Înlocuiește AF 3455 29.07.2011 28.07.2016	28.07.2013	Revizii intermediare, revizii planificate, reparații accidentale și reparații planificate la materialul rulant; Reparare și recondiționare piese și echipamente pentru material rulant
77.	KANERA COM S.R.L. CRAIOVA, Str. George Fotino, nr. 87, bl. 8, sc.1 ap. 1, Județul DOLJ T/F: 0251/542.968; 0722249566	AF 4712 Înlocuiește AF 4215 05.08.2010 04.08.2015	04.08.2013	Întreținerea și repararea liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții-montaj și modernizări instalații SCB
78.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Șos. VITAN BĂRZEȘTI, Nr.9A, Corp C T/F: 0754.715.155 021/332.33.21	AF 4766 Înlocuiește AF 4290 17.09.2010 16.09.2015	16.09.2013	Echipamente de frână KNORR-BREMSE (reparare și întreținere); Service pentru instalații de climatizare MERAK
79.	LAFARGE AGREGATE BETOANE SA BUCUREȘTI, Str. Modrogan, nr. 20, Etaj 3, Sector 1, T: 021/307.53.84; 021/307.53.94 F: 021/307.52.84	AF 3921 Înlocuiește AF 3535 și AF 3355 17.09.2008 16.09.2013	16.09.2013	Extragerea și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Extragerea și sortarea și concasarea agregatelor naturale de râu; Procesarea agregatelor naturale, de balastieră și carieră pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii ferate (PSS)

ONFR –AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
80.	LOCOMAR S.R.L. ORADEA, Str. MOLDOVEI, Nr. 15, Bloc AN 49, Ap. 7, Județul BIHOR T/F: 0259/418.833	AF 5173 Înlocuiește AF 4195 09.09.2011 07.05.2014	07.05.2013	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
81.	MARCONSTRUCT IMPEX S.R.L. BRAGADIRU, Șos. Alexandriei, nr.270, Județul ILFOV T/F: 021/424.22.99 448.00.16	AF 5634 Înlocuiește AF 5192 30.10.2012 29.10.2017	29.10.2013	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici cu 1000 mm; Proiectare lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici cu 1000 mm
82.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Drumul Gura Calității, nr. 34-38, Sector 3 T: 021/345.21.28/ F: 021/345.22.11	AF 4742 Înlocuiește AF 4276 30.08.2010 23.07.2014	23.07.2013	Sudarea șinelor de tramvai prin procedeul de sudură rapidă ELECTRO-THERMIT SRZ și SoWos; Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii și suprastructurii pentru transportul urban pe șine; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații pentru rețeaua de contact, iluminat, autorizări și managementul traficului pentru transportul urban pe șine; Execuția rețelelor multitubulare subterane, căilor de acces, peroanelor, stațiilor, lucrărilor de construcții metalice și confecții metalice pentru domeniul transportului urban pe șine; Confecționarea și montarea în cale a schimbătorilor, macazurilor, traversărilor, panourilor de racordare, plăcilor de bază și părților componente ale acestora, pentru linii de tramvai, eclisărilor electrice și antretoazelor; Servicii de proiectare pentru transportul urban pe șine
83.	MELUSTI SONIC S.R.L. CONSTANȚA, B-dul MAMAIA, nr. 58, Bl. LD4C, Sc. D, etj. 4, ap. 39, Județul CONSTANȚA T: 0241/613.164 F: 0241/612.954	AF 3895 21.08.2008 20.08.2013	20.08.2013	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare
84.	METROUL S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Gutenberg Nr. 3 bis, T: 0311047102 F: 021/212.43.35	AF 4345 Înlocuiește AF 2218 22.09.2009 21.09.2014	21.09.2013	Proiectare consultanță și studii pentru infrastructura feroviară și de metrou
85.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA, Str. Popoveni nr.7, Județul DOLJ T/F: 0251/425.343 0351404635	AF 4314 Înlocuiește AF 3769 01.09.2009 31.08.2014	31.08.2013	Reparații motoare, generatoare și transformatoare, destinate transportului feroviar și cu metroul; Fabricarea de piresse de schimb și subansambluri pentru motoare, generatoare și transformatoare destinate transportului feroviar și cu metroul
86.	NOKIA SIEMENS NETWORKS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector1, Șos. București-Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, clădirea A, apipa A1, tronson 1, etj.2 T: 021/302.39.39 F: 021/302.39.90	AF 4789 06.10.2010 05.10.2015	05.10.2013	Proiectare-design, lucrări de construcții-montaj, punere în funcție, service, reparații și întreținere rețele și echipamente de telecomunicații TTR-Tc (inclusiv cabluri și echipamente de transmisiuni prin fibră optică, radio, containere climatizate și piloni de telecomunicații); Comercializare instalații și echipamente electrice de medie și joasă tensiune, rețele și echipamente de telecomunicații (inclusiv cabluri și echipamente de transmisiuni prin fibră optică, radio, containere climatizate și piloni de telecomunicații)
87.	OF SISTEMS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. CPT. AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU, Nr. 25, Bloc 7N, Scara A, Etaj 2, Ap. 9, T: 232.10.69; 232.10.70 F: 232.08.31	15.10.2010 14.10.2015	14.10.2013	Instalații de cântărit stațice și dinamice pentru vagoane CF
88.	OLT TYRE S.A. CARACAL, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 150A, Județul OLT T/F: 0249/413.320; 513.495	AF 4340 Înlocuiește AF 2194 17.09.2009 16.09.2014	16.09.2013	Articole tehnice din pentru material rulant și infrastructură feroviară
89.	PRECON S.R.L. Com. JILAVA, Șos. Giurgiului Nr. 5, Județul ILFOV T/F: 021/450.14.76	AF 5627 Înlocuiește AF 2633 23.10.2012 22.10.2017	22.10.2013	Elemente prefabricate din beton, beton armat și precomprimat, utilizate în infrastructura feroviară și de metrou
90.	PRODTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Intr. Verde, Nr. 8, Sector 1 T: 021/222.52.74 F: 021/223.18.74	AF 5600 Înlocuiește AF 3563 04.10.2012 03.10.2017	03.10.2013	Fabricație patine și sănii pantograf; Furnizare perii și materiale pentru perii carbonice; Fabricație perii pentru mașini electrice
91.	PROEXROM S.R.L. IAȘI, Str. Arcu, nr.3, scara B, etaj 9, ap.34(2) județul IAȘI F: 0232/233.618	AF 5626 Valabilă 1 AN 31.10.2012 30.10.2013	30.10.2013	Fundații speciale pentru consolidarea terasamentelor executate prin foraj vertical, pentru infrastructura feroviară și de metrou, (piloți foraj, pereți mulați, minipiloți, ancore, piloți CFA, piloți bătuți, torcretare, consolidări, jet grouting); Consolidări poduri, podețe, tuneluri și viaducte de cale ferată; Consolidări tuneluri, galerii și stații de metrou; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat ($\varnothing \leq 400$ mm); Furnizare de studii geotehnice; Construcții, consolidări fundații și structuri de rezistență pentru clădiri cu specific feroviar
92.	PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Traian Moșoiu, nr.6, ap.1, Județul CLUJ T/F: 0264/597.837	AF 4203 Înlocuiește AF 3779 04.06.2009 03.06.2014	03.06.2013	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
93.	PROMEX S.A. BRĂILA, Str. INDUSTRIEII, Nr. 17, Județul BRĂILA, T: 0239/626.000 F: 0239/617.778; 0239/617.656	AF 4676 Înlocuiește AF 2570 02.07.2010 01.07.2015	01.07.2013	Piese turnate și piese forjate din fontă și din oțel
94.	PROMIN PROD S.R.L. VÂNĂTORI-NEAMȚ, Județul NEAMȚ, T/F: 0233/251.734	AF 4754 Înlocuiește AF 3785 09.09.2010 08.09.2015	08.09.2013	Articole tehnice din cauciuc
95.	PROTECTCHIM S.R.L. RÂMNICU VĂLCEA, Str. Uzinei, Nr. 1, Județul VĂLCEA T: 0250/736.781; F: 0250/736.378	AF 5581 Înlocuiește AF 3538 11.09.2012 10.09.2017	10.09>2013	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții-montaj linii electrice, aeriene sau subterane cu tensiuni nominale de cel mult 20 kV; Elemente prefabricate din beton și beton armat utilizate în infrastructura căii ferate; Lucrări de protecție anticorosivă interioară și exterioară la materialul rulant; Lucrări de protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
96.	RADARIA S.R.L. GALAȚI, Str. Stelei, Nr. 49, Județul GALAȚI, T/F: 0236/413.086	AF 5583 Înlocuiește AF 4719 12.09.2012 11.09.2017	11.09.2013	Lucrări de construcții-montaj și reparații a instalațiilor SCB, TTR-Tc, ELF, EA, LC; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente construcțiilor civile și industriale; Lucrări de protecție anticorosivă prin vopsire; Fabricare componente pentru instalații aferente căii ferate; Lucrări de salubritate (spații și stații CF)
97.	REPARAȚII LOCOMOTIVE „CFR – S.C.R.L. BRAȘOV” S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE IAȘI IAȘI - Șoseaua Națională nr. 3, județul IAȘI T-CFR: 124.798; F: 0232/250.999	AF 3854 Înlocuiește AF 1678 25.07.2008 24.07.2013	24.07.2013	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire ale trenurilor
98.	RIVARA CONS S.R.L. ORADEA, B-dul DACIA, Nr. 40, Bloc U 14, Ap. 25, Județul BIHOR, T/F: 0259/267.226	AF 5280 Înlocuiește AF 4711 10.01.2012 29.07.2015	29.07.2013	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
99.	ROMFER CONSTRUCT S.A. CHIAJNA, Str. 1 MAI, Nr. 12, Județul ILFOV T/F: 021/317.03.64	AF 5597 Înlocuiește AF 4773 01.10.2012 08.09.2014	08.09.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
100.	ROMPLAST DISTRIBUTION CLF S.R.L PITEȘTI, Str. Abatorului nr.1. (HALA 1), Județul ARGEȘ T/F: 0248/210.233 M: 0735180103	AF 5629 Înlocuiește AF 5257 26.10.2012 25.10.2017	25.10.2013	Produse din cauciuc, metal-cauciuc, mase plastice și metal pentru domeniul feroviar și metrou
101.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L.OTOPENI, Calea Bucureștilor, nr.224 E, clădirea REAB parter, camerele nr.2,3,7,13 (în incinta Aeroportului Internațional Henri Coandă București SA), Județul ILFOV T: 021/204.11.55 ; 021/204.17.77 F: 021/201.48.56	AF 4379 19.10.2009 18.10.2014	18.10.,2013	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific ferov./metrou, vagoane de călători și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro, rame electrice de metrou); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare
102.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI, Str. Nae Leonard, Nr. 30, Bloc S9, Ap. 15, Județul GALAȚI T/F: 0236/415.872	AF 3833 Înlocuiește AF 3268 03.07.2008 02.07.2013	02.07.2013	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente căii ferate (SCB, CE, TTR-Tc, IFTE); Fabricarea și repararea de piese de schimb și echipamente pentru instalațiile din transportul feroviar și cu metroul, verificare aparataj, reglaj și metrologie; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul feroviar
103.	SATIMPEX S.R.L. SÂNANDREI, Calea ARADULUI, KM.13, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/293.643	AF 4746 Înlocuiește AF 2284 01.09.2010 31.08.2015	31.08.2013	Prelate pentru uz feroviar
104.	SCORPION'S CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, B-dul MAMAIA, Nr. 251-253 (OFFICE 1) etj.4, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/611.811	AF 4795 14.10.2010 13.10.2015	13.10.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
105.	SFERA EXPERT CONSTRUCT SRL BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Plopuului, nr.21, etj.1, Camera 1 T/F: 021/220.50.83	AF 5576 Înlocuiește AF 5095 06.09.2012 05.09.2017	05.09.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere perșoare, rampe încărcare/descărcare, cheiuri, copertine, pasaje pietonale și pasarele
106.	SIEMENS PROGRAM AND SYSTEM ENGINEERING S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihail Kogălniceanu, nr.21, bloc C6, județul BRAȘOV T: 0268/409.101 F: 0268/409.103	AF 5609 Valabilă 1 AN 15.10.2012 14.10.2013	14.10.2013	Lucrări de proiectare, construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații (GSM-R); Lucrări de proiectare și construcții-montaj instalații ERTMS

ONFR –AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
107.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC ARDEAL REVIZIA DE VAGOANE ORADEA ORADEA, B-dul ȘTEFAN CEL MARE, Nr. 1, Județul BIHOR T/F: 0259/472.032	AF 5168 Înlocuiește AF 4738 06.09.2011 26.08.2015	26.08.2013	Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri de călători în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire);
108.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ CARANSEBEȘ, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 127, Județul CARAȘ SEVERIN, F: 0255/515.127	AF 5142 Înlocuiește AF 2561 22.08.2011 21.08.2016	21.08.2013	Revizia trenurilor în stații; Reparații defecte accidentale la vagoane de călători
109.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI”, S.A. – SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI CLUJ - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE SATU MARE - str. Griviței, nr. 2, județul SATU MARE T/F:0261/768.800	AF 5578 Înlocuiește AF 3502 07.09.2012 06.09.2017	06.09.2013	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători
110.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SECȚIA IRV ORADEA (cu Punctele de lucru: Atelier reparații Satu Mare și linia de reparații Dej) ORADEA, str. Ana Ipătescu nr. 2, județul BIHOR T/F: 0372/871458	AF 5607 Înlocuiește AF 5210 11.10.2012 25.10.2016	25.10.2012	Revizii intermediare reparații defecte accidentale la vagoane de marfă; Reparații planificate tip RP la vagoane de marfă; Recondiționare și confecționare de piese și subansambluri material rulant
111.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SECȚIA IRV BARBOȘI (cu Punctul de lucru - Transpunere vagoane Brateș) GALAȚI, Str. Castrul Roman nr. 1, Județul GALAȚI, F: 0372/877 008	AF 5606 Înlocuiește AF 4385 11.10.2012 21.10.2014	21.10.2012	Reparații planificate la vagoane de marfă; Revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane de marfă; Recondiționare și confecționare de piese și subansambluri material rulant; Transpunere/retranspunere a vagoanelor de marfă
112.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SECȚIA IRV GHIGHIU PLOIEȘTI, str. Ghighiului nr. 51, județul PRAHOVA T: 0372877007 F: 0721104475	AF 5602 Înlocuiește AF 3974 08.10.2012 29.10.2013	29.10.2012	Revizii intermediare și reparații defecte accidentale la vagoane de marfă;
113.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA BANAT-OLTENIA CENTRUL ZONAL DE MARFĂ CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE TURCENI TURCENI, Str. Gării nr.2, Județul GORJ F: 0372840723	AF 5219 Înlocuiește AF 4761 01.11.2011 13.09.2015	13.09.2013	Revizii tehnice trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
114.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului nr. 2, Județul BRAȘOV F: 0268/334.434 M: 0722650776	AF 4425 Înlocuiește AF 3937 23.11.2009 23.09.2014	25.09.2013	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor și la agregatele de încălzire GAT 08; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
115.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE GALAȚI GALAȚI, str. Vezuviului nr. 1, județul GALAȚI T/F: 0268/334.434	AF 3930 Înlocuiește AF 1751 19.09.2008 18.09.2013	18.09.2013	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor;
116.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE PITEȘTI PITEȘTI, B-dul Petrochimicilor, nr.5-7, Județul ARGEȘ T/F: 0268/334.434	AF 4361 Înlocuiește AF 3929 06.10.2009 18.09.2013	18.09.2013	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor și la agregatele de încălzire GAT-08
117.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SATU MARE SATU MARE - str. Botizului nr. 16, județul SATU MARE T/F: 0261/768.657	AF 3934 Înlocuiește AF 1667 24.09.2008 23.09.2013	23.09.2013	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor;

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
118.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE BUCUREȘTI CĂLĂTORI BUCUREȘTI, Calea Griviței nr. 347, sector 1 T/F: 0372.752.841	AF 4309 Înlocuiește AF 3867 28.08.2009 27.08.2014	27.08.2013	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor
119.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE MEDGIDIA MEDGIDIA - str. Remizei nr. 1, județul CONSTANȚA T/F: 0372.752.854	AF 4310 Înlocuiește AF 3868 28.08.2009 27.08.2014	27.08.2013	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire
120.	SPECON S.R.L. IAȘI, Șos. Iași-Tomești, nr.34, Județul IAȘI T/F: 0232/210.281	AF 5593 Înlocuiește AF 4335 24.09.2012 13.09.2014	13.09.2013	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
121.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI, Str. MORUZZI, Nr. 19, Județul GALAȚI, T/F: 0236/460.062	AF 5191 Înlocuiește AF 4350 28.09.2011 27.09.2014	27.09.2013	Ansamble și subsansamble ale instalațiilor de iluminat și de încălzit electric pentru vagoane de dormit, poștă și călători; Piese de schimb pentru instalații SCB,LC, EA, ELF; Fabricarea indicatoarelor și reperelor de semnal, a aparatelor electrice de semnalizare acustică și vizuală; Lucrări de reparații curente și capitale frână de cale
122.	SPIT BUCOVINA S.A. SUCEAVA, Calea UNIRII, Nr. 25 BIS, Județul SUCEAVA T: 0230/521.964 F: 0230/521.767	AF 4741 Înlocuiește AF 2665 31.08.2010 30.08.2015	30.08.2013	Armături pentru echipamentul de frână al vehiculelor de cale ferată
123.	STAR MULTITRADE S.R.L. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI nr. 14, bloc 36, ap.6, Județul BRAȘOV T: 0268/314.141 F: 0268/314.143	AF 5630 Valabilă 1 AN 30.10.2012 29.10.2013	29.10.2013	Procesarea agregatelor minerale naturale, pentru realizarea amestecului substratului căii ferate - PSS
124.	SWARCO VICAS S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, Nr. 10, Județul DÂMBOVIȚA T: 0245/615.080 F: 0245/213.796	AF 5618 Înlocuiește AF 3591 22.10.2012 21.10.2017	21.10.2013	Chituri, grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți
125.	TECHNOMETER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, COLONIA BORHANCI Nr. FN, Județul CLUJ T/F: 0264/545.441	AF 5608 Înlocuiește AF 4539 11.10.2012 10.10.2017	10.10.2013	Furnizare de studii topografice pentru infrastructura feroviară și de metrou
126.	TEHNODOMUS S.A. ARAD - str. Petru Rareș nr. 28, județul ARAD T: 0257/276.775; F: 0257/276.445	AF 5603 Înlocuiește AF 4832 08.10.2012 07.10.2017	07.10.2013	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie
127.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI, SECTOR 6, Str. Dîmbovița, nr.59-61 T: 0372118300; F: 0372118330	AF 5145 23.08.2011 22.08.2016	22.08.2013	Construirea, repararea și întreținerea căilor de rulare pentru tramvaie; Sudare cap la cap cu arc electric a șinelor și a inimilor monobloc pentru tramvaie
128.	TEHNOSTAR S.R.L. BUZĂU, B-dul UNIRII, Nr. 234, Județul BUZĂU, F: 0238/446.979	AF 3923 Înlocuiește AF 2694 17.09.2008 16.09.2013	16.09.2013	Piese și subsansamburi obținute prin prelucrări mecanice,
129.	TELCOMTRA SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Corneliu Coposu, nr.4, bloc 105A, sc.3, etj.1. ap.62 T/F: 021/326.10.64 326.80.25	AF 5584 Valabilă 1 AN 13.09.2012 12.09.2013	12.09.2013	Fabricație de piese de schimb pentru vagoane
130.	TERMO-ENERGETICA INSTAL SRL CHITILA, Str. Vasile Alecsandri, nr.5, camera 1, Județul ILFOV F.N.	AF 5623 23.10.2012 22.10.2017	22.10.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar , inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm
131.	THE NEW YORKER S.R.L. GALAȚI, Str. Tecuci, nr. 239, Județul GALAȚI T/F: 0236/490332	AF 5592 Înlocuiește AF 5131 24.09.2012 23.09.2017	23.09.2013	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici cu 1000 mm
132.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA, Sos. Giurgiului, nr. 5B, Județul ILFOV F: 021/398.83.12	AF 5094 Înlocuiește AF 4365 04.07.2011 07.10.2014	07.10.2013	Compressoare și electrocompressoare de aer; Piese de schimb pentru ramele electrice de metrou
133.	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Str. Alexandru Constantinescu nr.6, Sector 1 T/F: 021/224.81.01	AF 4441 Înlocuiește AF 4362 09.12.2009 05.10.2014	05.10.2013	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare

ONFR –AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
134.	TRADUCTOARE S.R.L. PAȘCANI, Str. MOLDOVEI, Nr. 13, Județul IAȘI, T: 0232/761.601; 761.037 T/F: 0232/761.944	AF 4724 Înlocuiește AF 3764 18.08.2010 17.08.2015	17.08.2013	Fabricație și reparație de piese și echipamente electrotehnice și electronice pentru material rulant și instalații feroviare
135.	ȚESĂTORIILE REUNITE S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. SPĂTARU PREDA, Nr. 5, T: 021/335.35.69 F: 021/335.23.10	AF 4652 Înlocuiește AF 2456 14.06.2010 13.06.2015	13.06.2013	Realizare țesături pentru domeniul feroviar
136.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD, Str. Vulcan nr.2-10, Județul ALBA T/F: 0258/861.873 0268/334.163	AF 5596 Înlocuiește AF 5184 28.09.2012 21.09.2016	21.09.2013	Vagoane de cale ferată; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
137.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Turda, nr.121, bloc 5, Sc.A, etj.7, Ap. 39, Sector 1 T/F: 021/666.41.85 M: 0740226243	AF 4668 Înlocuiește AF 4146 25.06.2010 24.06.2015	24.06.2013	Producție și comercializare echipamente de telecomunicații (sisteme de informare a publicului: teleafișaj, sonorizare, control aces, supraveghere video, transmitere de mesaje audio/video, etc., sisteme de ceasuri sincrone, sisteme interactive de informare a călătorilor); Proiectare (tehnologică) sisteme de informare a publicului călător și software aplicației aferente
138.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Moș Ion Roată, nr. 42, Județul PRAHOVA T/F: 0364/818.668	AF 5615 Înlocuiește AF 5176 19.10.2012 18.10.2017	18.10.2013	Revizia trenurilor în stații
139.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Anatole France, Nr. 62, Județul CLUJ T/F: 0264/442.484; 596.775	AF 5577 Înlocuiește AF 5160 10.09.2012 09.09.2017	09.09.2013	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel; Revizia trenurilor în stații
140.	VOESTALPINE VAE APCAROM SA BUZĂU, Șos. BRĂILEI, Nr. 2, Județul BUZĂU, T: 0238/721.627 F: 0238/721.675	AF 5274 Înlocuiește AF 4321 22.12.2011 06.09.2014	06.09.2013	Produse utilizate la construcția, întreținerea și repararea suprastructurii căii ferate (aparate de cale și piese de schimb, tirfoane, șurub SI, inel resort, cupoane de racordare, joante izolatoare lipite, frâne cale, ciocane de burat, traverse metalice); Repararea și recondiționarea prin sudură a reperelor de rulare (șine și aparate de cale); Sudarea joantelor interioare și exterioare aparatelor de cale
141.	VULCOM S.R.L. SÂNPETRU, Str. Republicii, Nr. 163, Județul BRAȘOV T/F:0268/360.796 0268/360.182	AF 4748 Înlocuiește AF 2702 06.09.2010 05.09.2015	05.09.2013	Produse din cauciuc și cauciuc-metal pentru domeniul feroviar
142.	WEGLAND ALPIN S.R.L. PĂULIȘ, nr.668/A, Județul ARAD T/F: 0257/388.018	AF 4371 Înlocuiește AF 3566 13.10.2009 12.10.2014	12.10.2013	Traverse din lemn neimpregnate pentru calea ferată; Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid și presiune
143.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Lânăriei, Nr.109, Sector 4 T: 021/335.10.32; F: 021/335.10.37	AF 5367 Înlocuiește AF 5177 02.04.2012 19.09.2016	19.09.2013	Extragerea și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raporte de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	LIN-FER-REP S.R.L. TIMIȘOARA, Str. MARTIR IANES PARIS, Nr. 11, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/294.798	AF 3919 Înlocuiește AF 2772 17.09.2008 16.09.2013	16.09.2011	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	RETRASĂ ISF TIMIȘOARA (16.10.2012)
2.	CONSTRUCȚII FERUVIARE CRAIOVA S.A. CRAIOVA, aleea BARIERA VÂLCII NR.28, Județul DOLJ, T: 0251/419.161 F: 0251/414.073	AF 4018 Înlocuiește AF 3652 08.12.2008 07.12.2013	07.12.2011	Construcții, reparații întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații întreținere lucrări de artă (cu excepția tunelurilor) din domeniul feroviar; Construcții, reparații întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, (cu excepția celor de gaze naturale); Construcții. consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatări albie la poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri de cale ferată și tăieri de vegetație	RETRASĂ ISF CRAIOVA (26.09.2012)
3.	BALEAR CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA, str. Nicolae Filimon, nr.6, (camera 2), Județul TIMIȘ T/F: 0356/815.987	AF 5011 26.04.2011 25.04.2016	25.04.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	RETRASĂ ISF TIMIȘOARA (10.10.2012)

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**CertIFICATE de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate
a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ASINED AUTOMOTIVE S.R.L. BUCUREȘTI	Diblu din polietilenă de înaltă densitate, tip B5	1A	294	18.09.2012	17.09.2017	-	-
2.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Revizia generală a vagoanelor de călători serias 19.76	1A	334	24.10.2012	23.10.2017	-	-
3.		Revizia generală a vagoanelor de călători serias 20.76	1A	335	24.10.2012	23.10.2017	-	-
4.	BREL S.R.L. PITEȘTI	Diblu din polietilenă tip B5	1A	312	08.10.2012	07.10.2017	-	-
5.	CESAL S.A. ORADEA	Sistem de protecție pelicologenă cu produse pe bază de rășini alchidice	2B	325	19.10.2012	durata nedeterminată	-	-
6.		Sistem de protecție pelicologenă cu produse pe bază de rășini alchidice	2B	326	19.10.2012	18.10.2017	-	-
7.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU BUZĂU	Reparații planificate RR - RG la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	315	11.10.2012	10.10.2017	-	-
8.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU DEJ, Atelierele Târgu Mureș și Oradea	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	287	10.09.2012	09.09.2017	-	-
9.		Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	288	10.09.2012	09.09.2017	-	-
10.		Reparații planificate tip RR, RG la LDH de 1250 CP	1A	289	10.09.2012	09.09.2017	-	-
11.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Reparații planificate tip RR, RG, RK la drezină pentru electrificare	1A	290	14.09.2012	13.09.2013	-	-
12.	CIVITAS SYSTEMS S.R.L. CRAIOVA	Sistem integrat de monitorizare video locomotive, detectare, semnălizare și stingere a incendiilor de detecție și avertizare la efracție și de control acces	2B	306	26.09.2012	25.09.2013	-	-
13.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. CHITILA	Reparație capitală la drezina pantograf tip DPE 82	1A	296	21.09.2012	20.09.2017	-	-
14.	DIABAS BATA S.R.L. TIMIȘOARA	Piatra spartă pentru balastarea liniilor CF cariera BATA-CAMENIȚA	1A	318	10.10.2012	09.10.2013	-	-
15.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Stâlpi metalici din profile H pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	322	17.10.2012	16.10.2013	-	-
16.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Elemente prefabricate pentru peroane de cale ferată	2A	316	10.10.2012	09.10.2017	-	-
17.		Elemente prefabricate pentru podețe și pasaje de cale ferată	1A	317	10.10.2012	09.10.2017	-	-
18.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cablu pentru conectarea inductorilor la instalațiile de autostop	1A	337	25.10.2012	24.10.2013	-	-
19.	ELECTROTHERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI	Elemente încălzitoare în tuburi metalice pentru macazuri	1B	332	31.10.2011	30.10.2012	23.10.2012	30.10.2013
20.	EURO EXPERT AGREGATE S.R.L. PLEȘCUȚA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Aciuța 3	2B	292	14.09.2012	19.07.2016	-	-
21.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Convertizor static de curent continuu CSF-1A	1A	341	29.10.2012	28.10.2017	-	-
22.		Convertizor static de curent continuu CSF-1A	1A	340	29.10.2012	durata nedeterminată	-	-
23.	KÖBER S.R.L. DUMBRAVA ROȘIE	Sistem de protecție anticorosivă G 5400HS - V 5400HS - E 5400HS	2B	330	22.10.2012	21.10.2017	-	-
24.		Sistem de protecție anticorosivă G 5400HS - V 5400HS - E 5400HS	2B	329	22.10.2012	durata nedeterminată	-	-
25.	LLK LUBRICANTS ROMÂNIA S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei de motor tip 15W-40 (LUKOIL AVANGARDE ULTRA SAE 15W-40, API CI-4/SL)	1B	282	05.09.2012	04.09.2017	-	-
26.	LLK LUBRICANTS ROMÂNIA S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei de motor tip 15W-40 (LUKOIL AVANGARDE ULTRA SAE 15W-40, API CI-4/SL)	1B	283	05.09.2012	durata nedeterminată	-	-
27.		Ulei sintetic pentru motoare MTU 6R 183 TD 13H din dotarea automotoarelor DESIRO - D 10W/40 Super 5	1B	284	05.09.2012	04.09.2017	-	-
28.		Ulei sintetic pentru motoare MTU 6R 183 TD 13H din dotarea automotoarelor DESIRO - D 10W/40 Super 5	1B	285	05.09.2012	durata nedeterminată	-	-
29.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Macazuri de intrare/ieșire cu ace flexibile pentru tramvai, cod proiect R50DR(ST)-2012-00	1A	336	24.10.2012	23.10.2013	-	-
30.	METABET CF S.A. BUCUREȘTI	Elemente prefabricate pentru peroane de cale ferată	2A	319	11.10.2012	10.10.2017	-	-

ONFR –AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
31.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Traverse monbloc de beton precomprimat, pentru viteze de circulație sub 200 km/h, echipate cu sisteme de prindere elastică a șinei	1A	300	24.09.2012	17.11.2013	-	-
32.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, Seria Rgns, cod proiect MVA 20.00/A	1A	328	22.10.2012	21.10.2013	-	-
33.		Modernizarea trenului etajat format din 4 vagoane serie nouă 16.05/26.05	1A	331	23.10.2012	durata nedeterminata	-	-
34.		Modernizarea trenului etajat format din 4 vagoane serie nouă 16.05/26.05	1A	332	23.10.2012	22.10.2017	-	-
35.	REVA S.A. SIMERIA	Reparație periodică la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitate 35 mc, transport acid sulfuric, cod proiect S 036-00	1A	327	22.10.2012	21.10.2017	-	-
36.		Reparație periodică la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitate 60 mc cod proiect 79MCH/4-0	1A	333	24.10.2012	23.10.2017	-	-
37.	SINTO CHIM S.R.L. BRAȘOV	Chit poliesteric SINTO PLUS	1A	323	17.10.2012	durata nedeterminata	-	-
38.		Chit poliesteric SINTO PLUS	1A	324	17.10.2012	16.10.2017	-	-
39.	SMR S.A. BALȘ	Roți monobloc pentru automotorul Desiro SR 20 D	1A	161	29.06.2011	28.06.2012	10.10.2012	28.06.2013
40.	SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV	Placă autostop	1A	339	29.10.2012	28.10.2013	-	-
41.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI	Traverse din lemn albe, neimpregnate	1A	321	15.10.2012	14.10.2017	-	-
42.	SUBEX S.A. BACĂU	Șuruburi și piulițe de cale ferată	1A	293	17.09.2012	16.09.2017	-	-
43.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV, Punct de lucru Bod	Sistem pentru reducerea timpului de mers în gol al automotorului pe locomotive diesel, tip SAMD-XXX	1B	295	18.09.2012	17.09.2013	-	-
44.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Bobină de joantă dublă în carcasă nemetalică BJTD-01	1A	313	08.10.2012	durata nedeterminata	-	-
45.		Bobină de joantă dublă în carcasă nemetalică BJTD-01	1A	314	08.10.2012	07.10.2017	-	-
46.	TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparații programate tip RR-RG la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	291	14.09.2012	13.09.2013	-	-
47.	TRANSTRADE S.R.L. LUPENI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera BAKO	2B	320	17.10.2012	16.10.2017	-	-
48.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD	Reparația periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eanos, cod Proiect RVG 01.00	1A	281	03.09.2012	02.09.2013	-	-
49.		Reparație periodică a vagoanelor de marfă seria Eacs 438.00 cu transformare în vagon seria Eaos Proiect SAAH-00-000	1A	309	04.10.2012	03.10.2017	-	-
50.		Reparație periodică a vagoanelor de marfă seria Eacs 438.00 cu transformare în vagon seria Eaos Proiect SAAH-00-000	1A	308	04.10.2012	durata nedeterminata	-	-
51.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale tip S 60E1-600-1:9 SIM, AF, SPH+HYD, EC. 1435 mm	1A	286	11.09.2012	10.09.2013	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER

**Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare
eliberate de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	1088	09.11.2011	08.11.2012	24.10.2012	08.11.2014
2.		Lucrări de spălare și curățare locomotive	2B	1089	09.11.2011	08.11.2012	24.10.2012	08.11.2014
3.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1024	11.09.2012	10.09.2014	-	-
4.		Reparații capitale și construirea de noi instalații SCB	1A	391	24.06.2010	23.06.2012	10.09.2012	23.06.2014
5.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	392	24.06.2010	23.06.2012	10.09.2012	23.06.2014
6.	A.R.M. GRUP FEROVIAȘ S.R.L. IAȘI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	1073	26.09.2012	25.09.2014		
7.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații SCB	1A	382	22.06.2010	21.06.2012	11.09.2012	21.06.2014
8.		Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente la instalații SCB	1A	383	22.06.2010	21.06.2012	11.09.2012	21.06.2014
9.	ALCATEL-LUCENT ROMANIA S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare în domeniul instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc	1A	1076	26.09.2012	25.09.2014	-	-
10.		Lucrări de construcții-montaj și reparare a instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc	1A	1077	26.09.2012	25.09.2014	-	-
11.	ALPINE BAU GmbH AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare și cheiuri în domeniul feroviar	1A	1193	29.10.2012	28.10.2013	-	-
12.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1188	30.10.2012	29.10.2014	-	-
13.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, ALSTOM GRID S.p.A. ITALIA	Separator monopolar/bipolar, cu cameră de stingere în vid tip S2V 25 kV-50Hz, 1250-2000A	2A	1037	14.09.2012	13.09.2014	-	-
14.		Separator prevăzut cu mecanism de acționare electric și cuțit de legare la pământ tip S2DA/S2DAT/S2DA2T 110kV	2A	1038	14.09.2012	13.09.2014	-	-
15.		Separator monopolar tip S3F/S3FT 25 kV-50 Hz, 1250-2000A	2A	1039	14.09.2012	13.09.2014	-	-
16.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Revizii periodice tip R1, R2, R3 și reparații accidentale în exploatare la rama electrică de metrou tip IVA	1A	1143	15.10.2012	14.10.2014	-	-
17.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, NEOTEC DEVELOPPMENT FRANȚA	Veșnic feroviar tip GENIRAIL	1A	1081	27.09.2012	26.09.2013	-	-
18.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, SVI S.P.A. ITALIA	Drezină feroviară tip APV 350	1A	1082	27.09.2012	26.09.2013	-	-
19.		Drezină feroviară tip CBF2	1A	1102	04.10.2012	03.10.2013	-	-
20.		Veșnic recuperare cablu - CRUC 4	1A	1183	24.10.2012	23.10.2013	-	-
21.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI	Salubritate vagoane călători	2A	534	09.06.2011	08.06.2012	16.10.2012	08.06.2014
22.		Salubritate stații de cale ferată	2A	694	26.07.2011	25.07.2012	16.10.2012	25.07.2014
23.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	695	26.07.2011	25.07.2012	16.10.2012	25.07.2014
24.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	746	08.08.2011	07.08.2012	16.10.2012	07.08.2014
25.		Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	747	08.08.2011	07.08.2012	16.10.2012	07.08.2014
26.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1099	03.10.2012	02.10.2013	-	-
27.		Protecții anticorozive la construcții cu specific feroviar, inclusiv tabliere metalice	1A	1100	03.10.2012	02.10.2013	-	-
28.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Reparație capitală a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1078	27.09.2012	26.09.2014	-	-
29.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasje (tunele) pietonale, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare	1A	844	09.09.2011	08.09.2012	08.10.2012	08.09.2014
30.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	1072	26.09.2012	25.09.2013		
31.	AREX LIDER COMPANY S.R.L. BUCUREȘTI	Expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	865	20.09.2011	19.09.2012	21.09.2012	19.09.2014
32.		Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	864	20.09.2011	19.09.2012	21.09.2012	19.09.2014

ONFR –AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
eliberate de AFER în conformitate cu OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
33.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, BORFLEX CAFAC-BAJOLET FRANȚA	Garnituri profilate din cauciuc CLOROPRENIC	1A	1067	25.09.2012	24.09.2013	-	-
34.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, BUMAR Sp.z.o.o. POLONIA	Arcuri pentru suspensia primară	1A	1015	10.09.2012	09.09.2013	-	-
35.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, GLOVA A/S DANEMARCA	Toaletă vacuumică	2A	1017	10.09.2012	09.09.2013	-	-
36.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, KOVIS doo SLOVENIA	Disc de frână	1A	1065	25.09.2012	24.09.2013	-	-
37.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, SCOMA FRANȚA	Pivot de antrenare	1A	1013	10.09.2012	09.09.2013	-	-
38.		Balansier de antrenare	1A	1066	25.09.2012	24.09.2013	-	-
39.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, SGEFI REJNA S.p.a. - SUSPENSION TRUCK DIVISION ITALIA	Arcuri pentru suspensia secundară	1A	1014	10.09.2012	09.09.2013	-	-
40.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, SPENCER MOULTON FRANȚA	Piese elastice pe bază de cauciuc	1A	1016	10.09.2012	09.09.2013	-	-
41.	AVIGALL S.R.L. IAȘI	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar , inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1174	18.10.2012	17.10.2013	-	-
42.	BERG BANAT S.R.L.TIMIȘOARA	Zincare termică confecții metalice	2B	1046	18.09.2012	17.09.2013	-	-
43.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Lucrări construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	809	31.08.2011	30.08.2012	17.09.2012	30.08.2014
44.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI, TAB d.d. TOVARNA AKUMULATORSKIH BATERIJ SLOVENIA	Acumulatori acide cu plumb pentru iluminat și încălzit vagoane de călători	2A	1063	24.09.2012	23.09.2014	-	-
45.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Repararea osiilor montate ce echipează vehiculele feroviare	1A	580	17.09.2010	22.09.2012	21.09.2012	22.09.2014
46.	CEPRINI COSTRUZIONI S.R.L. ITALIA	Construcții, modernizare, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1026	12.09.2012	11.09.2013	-	-
47.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU BUZĂU	Revizii planificate tip R1, R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	1084	27.09.2012	26.09.2014	-	-
48.		Rebandajare osiilor montate și strunjirea suprafețelor de rulare	1A	1186	24.10.2012	23.10.2014	-	-
49.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI, WABTEK MZT AD MACEDONIA	Regulator automat de timonerie tip RKPL 400 pentru locomotive electrice de 3400 kW și 5100 kW	1A	1112	04.10.2012	03.10.2014	-	-
50.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. ARAD	Revizii planificate tip RAC, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la rama electrică Z 6100	1A	1114	04.10.2012	03.10.2014	-	-
51.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BRAȘOV	Revizii planificate tip RAC, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la rama electrică Z 6100	1A	1110	04.10.2012	03.10.2014	-	-
52.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BUCUREȘTI CĂLĂTORI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1204	31.10.2012	30.10.2014	-	-
53.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 KW	1A	1203	31.10.2012	30.10.2014	-	-
54.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	1202	31.10.2012	30.10.2014	-	-

ONFR –AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER - onform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
55.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. CLUJ	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	1118	08.10.2012	07.10.2014	-	-
56.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. CLUJ, Punct de lucru Sighetu Marmației	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1069	25.09.2012	24.09.2014	-	-
57.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. GALAȚI	Revizii planificate PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	1168	17.10.2012	16.10.2014	-	-
58.		Revizii planificate PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1167	17.10.2012	16.10.2014	-	-
59.		Revizii planificate PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 kW	1A	1166	17.10.2012	16.10.2014	-	-
60.		Revizii planificate PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 3400 kW	1A	1165	17.10.2012	16.10.2014	-	-
61.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. PITEȘTI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	1103	04.10.2012	03.10.2014	-	-
62.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la LDE de 2100 CP	1A	1106	04.10.2012	03.10.2014	-	-
63.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM, reparații accidentale și pregătiri pentru iarnă la automotoarele Seria 900	1A	1107	04.10.2012	03.10.2014	-	-
64.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la LDE de 1250 CP	1A	1108	04.10.2012	03.10.2014	-	-
65.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SATU MARE - Punct de lucru Jibou	Rebandajarea osiilor montate de la vehiculele feroviare	1A	1134	11.10.2012	10.10.2014	-	-
66.		Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6 la automotorul DESIRO SR20D	1A	1184	24.10.2012	23.10.2014	-	-
67.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SUCEAVA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	1185	24.10.2012	23.10.2014	-	-
68.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	1109	05.10.2012	04.10.2014	-	-
69.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel electrice de 1250 CP	1A	1111	05.10.2012	04.10.2014	-	-
70.	CFR SIRV CARANSEBEȘ S.A. CARANSEBEȘ	Rebandajare osii montate pentru vehicule feroviare	1A	1045	17.09.2012	16.09.2014	-	-
71.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Reparație planificată tip RP la vehiculul multifuncțional tip UMED K /80	1A	1093	02.10.2012	01.10.2013	-	-
72.	CFR SIRV TITU S.A. TITU	Rebandajare osii montate la vagoanele de călători	1A	1092	02.10.2012	01.10.2014	-	-
73.	CFR SIRV TITU S.A. TITU	Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă	1A	1094	02.10.2012	01.10.2014	-	-
74.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1044	18.09.2012	17.09.2014	-	-
75.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERUVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Lucrări de reparații curente la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50Hz	1A	1161	17.10.2012	16.10.2014	-	-
76.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50Hz	1A	1162	17.10.2012	16.10.2014	-	-
77.		Lucrări de reparații curente la instalațiile ELF	1A	1163	17.10.2012	16.10.2014	-	-

ONFR –AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
78.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	1164	17.10.2012	16.10.2014	-	-
79.		Construcția, repararea și întreținerea trecerilor la nivel cu calea ferată	1A	1194	29.10.2012	28.10.2013	-	-
80.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	541	30.08.2010	29.08.2012	11.09.2012	29.08.2014
81.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. RUDENI	Reparare osii montate, reprofilare suprafețe de rulare la roțile osiilor montate pentru drezine și mașini pentru construcția, repararea și întreținerea căii	1A	1201	31.10.2012	30.10.2014	-	-
82.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. TURCENI SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCENI	Revizii tip RI (PTh3), RT la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	1119	08.10.2012	02.05.2014	-	-
83.	CONCEFA S.A. SIBIU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	606	27.09.2010	26.09.2012	01.10.2012	26.09.2014
84.		Refacții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	607	27.09.2010	26.09.2012	01.10.2012	26.09.2014
85.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	608	27.09.2010	26.09.2012	11.09.2012	26.09.2014
86.		Construcții și reparații terasamente de cale ferată	1A	617	30.09.2010	29.09.2012	28.09.2012	29.09.2014
87.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	1052	21.09.2012	20.09.2014	-	-
88.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 la locomotiva diesel hidraulică de 450 CP și 700 CP	1A	1053	21.09.2012	20.09.2014	-	-
89.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	488	28.07.2010	27.07.2012	10.09.2012	27.07.2014
90.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	583	17.09.2010	16.09.2012	21.09.2012	16.09.2014
91.	CONSTRIND CHIM IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, LIBERT PAINTS & CO NV BELGIA	Produse utilizate pentru protecția anticorrosivă a tablurilor metalice din domeniul feroviar	2B	1192	29.10.2012	28.10.2014	-	-
92.	CONSTRUCT INTERNAȚIONAL S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Intermedierea furnizării subsansamblurilor și pieselor de material rulant provenite din dezmembrarea vagoanelor	1A	1022	11.09.2012	10.09.2014	-	-
93.	CONSTRUCT INVEST S.R.L. ALBA IULIA	Construcții poduri și podețe CF	1A	1018	10.09.2012	09.09.2013	-	-
94.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1019	10.09.2012	09.09.2013	-	-
95.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1151	16.10.2012	15.10.2013	-	-
96.	CONSTRUCȚII FEROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Decolmatări de albie la poduri și podețe, de șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	590	20.09.2010	19.09.2012	12.09.2012	19.09.2014
97.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR (linii aeriene și în cablu, comunicații FO, instalații TTR pentru CED, sonorizări SCP, CTA, telegrafice, radiotelefoane, teleconferințe, teleafișaj, ceasoficare, rețele interioare de telecomunicații și transmisii date)	1A	837	08.09.2011	07.09.2012	17.10.2012	07.09.2014
98.		Lucrări de construcții- montaj și reparații capitale pentru linia de contact	1A	838	08.09.2011	07.09.2012	17.10.2012	07.09.2014
99.	CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE S.A. IAȘI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	1031	13.09.2012	12.09.2014	-	-
100.		Construcții și consolidări terasamente de cale ferată	1A	1032	13.09.2012	12.09.2014	-	-
101.	COSTA V.O.C. IMPEX S.R.L. ORADEA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	1196	29.10.2012	28.10.2013	-	-
102.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1195	29.10.2012	28.10.2013	-	-

ONFR –AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
103.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAȘ	Lucrări de întreținere tehnică și repararea instalațiilor SCB (CED, BLA, BAT/SAT, SBW, CEM CELS, MACT AUTOSTOP și instalații pentru topirea zăpezii și a gheții)	1A	569	13.09.2010	12.09.2012	10.09.2012	12.09.2014
104.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la instalații SCB (CED, BLA, BAT/SAT, SBW, CEM, CELS, MACT AUTOSTOP și instalații pentru topirea zăpezii și a gheții)	1A	568	13.09.2010	12.09.2012	10.09.2012	12.09.2014
105.		Lucrări de întreținere și reparații curente a instalațiilor TTR-Tc	1A	570	13.09.2010	12.09.2012	10.09.2012	12.09.2014
106.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate stații de cale ferată	2A	1187	25.10.2012	24.10.2014		
107.	DRAKA COMTEQ GmbH&Co. KG GERMANIA	Cabluri de semnalizare cu izolație și manta de polietilenă	1A	846	09.09.2011	08.09.2012	17.09.2012	08.09.2013
108.	EDILON)(SEDRA B.V. OLANDA	Sisteme de amortizare a zgomotului și vibrațiilor pentru calea de rulare tramvai, metrou și cale ferată	2A	1175	22.10.2012	21.10.2013	-	-
109.	EGIS RAIL S.A. FRANȚA	Proiectare, consultanță și asistență tehnică pentru domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1057	24.09.2012	23.09.2013	-	-
110.	ELCOMEX IEA S.A.CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj rețele electrice de înaltă tensiune, posturi de transformare, cabluri și echipamente electrice de alimentare în domeniul feroviar	1A	1189	25.10.2012	24.10.2014	-	-
111.	ELECTRIC and DIESEL LOCOMOTIV Corp GENEVA ELECTRO MOTIVE DIESEL INC USA,	Subansambluri computer pentru locomotiva diesel electrică 2100 CP de 621 EGM	1B	1055	24.09.2012	23.09.2014	-	-
112.		Compresor aer, componente principale și subansambluri din circuitul de aer de la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1B	1085	28.09.2012	27.09.2014	-	-
113.		Echipamente din instalațiile de combustibil , ungere, răcire, aer ardere și ventilație de la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1B	1086	28.09.2012	27.09.2014	-	-
114.		Componente și subansambluri montate pe motorul Diesel de la locomotiva Diesel Electrică tip 621 EGM	1B	1087	28.09.2012	27.09.2014	-	-
115.		Subansambluri și piese pentru instalația electrică de la locomotiva diesel electrică 2100 CP de 621 EGM	1B	1054	24.09.2012	23.09.2014	-	-
116.	ELECTRO COMP S.R.L. IAȘI	Construcții și reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	1034	13.09.2012	12.09.2014	-	-
117.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB (CED, BLA, BAT/SAT, DISPECER FEROVIAI, AUTOSTOP, CEM, SBW , CELS, MECANIZARE TRIAJE)	1A	1179	22.10.2012	21.10.2013	-	-
118.	ELEKTRO-THERMIT GmbH & Co KG GERMANIA	Procedul THERMIT® SkV și materialele folosite pentru sudarea rapidă aluminotermică a șinelor de cale ferată și reperelor de rulare a aparatelor de cale	1A	995	04.09.2012	03.09.2014	-	-
119.	ENERIA S.R.L. MOGOȘOAIA, CATERPILLAR Inc. SUA	Motoare diesel CATERPILLAR pentru aplicații feroviare	1B	1033	14.09.2012	13.09.2014	-	-
120.	ETNIS S.R.L. IAȘI	Proiectare, execuție și service instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	2A	616	29.09.2010	28.09.2012	10.09.2012	28.09.2014
121.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții și consolidări terasamente de cale ferată	1A	542	31.08.2010	30.08.2012	10.09.2012	30.08.2014
122.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă (ziduri sprijin, poduri, podețe de cale ferată)	1A	503	06.08.2010	05.08.2012	11.10.2012	05.08.2014
123.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	584	17.09.2010	16.09.2012	26.10.2012	16.09.2014
124.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	595	21.09.2010	20.09.2012	11.10.2012	20.09.2014
125.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	603	24.09.2010	23.09.2012	11.10.2012	23.09.2014
126.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1058	24.09.2012	23.09.2013	-	-

ONFR –AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
127.	FEROGIL S.R.L. PREDAL-SĂSARI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	514	12.08.2010	11.08.2012	11.09.2012	11.08.2014
128.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA	Intretinere curenta si reparații periodice linii CF, in execuție manuală, fara sudarea sinelor	1A	1009	07.09.2012	06.09.2014	-	-
129.	FLOREA GRUP S.R.L. ALBA IULIA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1097	02.10.2012	01.10.2013	-	-
130.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc	1A	851	12.09.2011	11.09.2012	13.09.2012	11.09.2014
131.		Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine, pasaje și tunele pietonale	1A	1190	29.10.2012	28.10.2013	-	-
132.	GEIGER TRANSILVANIA S.R.L. CRISTEȘTI	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale, destinat realizării substratului căii - PSS	1B	1130	11.10.2012	10.10.2013	-	-
133.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI	Studii geotehnice, hidrogeologice, de impact asupra mediului și modernizare a factorilor de mediu	1B	1152	12.10.2010	11.10.2012	16.10.2012	11.10.2014
134.	HERARCONI S.R.L. CONSTANȚA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	866	20.09.2011	19.09.2012	07.09.2012	19.09.2014
135.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	1191	26.10.2012	25.10.2013	-	-
136.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI, TEXSA S.A. SPANIA	Sistem hidroizolator TEXSA	2B	1117	08.10.2012	07.10.2014	-	-
137.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. GALAȚI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1007	07.09.2012	06.09.2013	-	-
138.	IAMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1180	23.10.2012	22.10.2014	-	-
139.	IANUS S.R.L. ZALĂU	Construcții, montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare	1A	1027	12.09.2012	11.09.2013	-	-
140.		Construcții, montaj și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	1028	12.09.2012	11.09.2013	-	-
141.		Construcții, montaj și reparații capitale linie de contact și protecție instalație cale și vecinătate	1A	1029	12.09.2012	11.09.2013	-	-
142.		Construcții, montaj și reparații capitale instalațiile SCB	1A	1030	12.09.2012	11.09.2013	-	-
143.	IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări și reabilitări tunele de cale ferată	1A	1153	22.10.2012	21.10.2013	-	-
144.		Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1154	22.10.2012	21.10.2013	-	-
145.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1155	22.10.2012	21.10.2013	-	-
146.		Construcții, reabilitări, modernizări, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1156	22.10.2012	21.10.2013	-	-
147.		Construcții, consolidări, terasamente și apărări de maluri	1A	1157	22.10.2012	21.10.2013	-	-
148.		Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1158	22.10.2012	21.10.2013	-	-
149.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje (inclusiv tunele pietonale), cheiuri și rampe de încărcare/descărcare în stațiile de cale ferate	1A	1159	22.10.2012	21.10.2013	-	-
150.		Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	1160	22.10.2012	21.10.2013	-	-
151.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	1200	30.10.2012	29.10.2013	-	-
152.		IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	806	29.08.2011	28.08.2012	19.10.2012

ONFR –AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
153.	IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri CF, galerii și stații de metrou	1A	808	29.08.2011	28.08.2012	19.10.2012	28.08.2013
154.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou	1A	807	29.08.2011	28.08.2012	19.10.2012	28.08.2013
155.	IMSAPROIECT S.A. BUCUREȘTI, TYCO ELECTRONICS SYSTEMS INDIA (P) Ltd.	Descărcător cu rezistență variabilă, 29 kV cu oxid de zinc în carcasă polimerică, cu deconector, In=10kA, tip OCP2-29S	2A	1140	12.10.2012	11.10.2014	-	-
156.	INTERNAȚIONAL MOTOARE LEADER S.R.L. GALAȚI	Reparații planificate (E10, E20, E30, E40, E50, E60, E70) ale motoarelor diesel DEUTZ	1B	1071	25.09.2012	24.09.2013	-	-
157.	INTERNAȚIONAL MOTOARE LEADER S.R.L. GALAȚI, DEUTZ AG GERMANIA	motoare diesel DEUTZ	1B	1070	25.09.2012	24.09.2013	-	-
158.	INTERPLAST 3M CONSTRUCȚII S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	751	09.08.2011	08.08.2012	05.10.2012	08.08.2014
159.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF BRAȘOV	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1005	05.09.2012	04.09.2014	-	-
160.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF CRAIOVA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	1006	05.09.2012	04.09.2014	-	-
161.	KRON TRIEM S.R.L. BRAȘOV	Piese de schimb pentru motoare diesel tip POYAUD C6150 SrHT și SAURER SDHR utilizate pe vagoanele motoare seria X4300÷X4700	1B	1199	30.10.2012	29.10.2013	-	-
162.	LOC.SERV.REP. S.R.L. CARANSEBEȘ	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la LDH de 180/250 CP	1A	1121	11.10.2012	10.10.2014	-	-
163.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la LDH de 450/700 CP	1A	1122	11.10.2012	10.10.2014	-	-
164.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la LDH de 1250 CP	1A	1123	11.10.2012	10.10.2014	-	-
165.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la LDH de 1250 CP	1A	1124	11.10.2012	10.10.2014	-	-
166.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, R3 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la LDH de 2100 CP	1A	1125	11.10.2012	10.10.2014	-	-
167.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la LE de 3400 kW	1A	1126	11.10.2012	10.10.2014	-	-
168.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la LE de 5100 kW	1A	1127	11.10.2012	10.10.2014	-	-
169.	LOIAL IMPEX S.R.L. SUCEAVA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviarinclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1101	03.10.2012	02.10.2013	-	-
170.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FEROVIIAR S.A. ANIEȘ	Întreținere curentă și reparații periodice linii și aparate de cale ferată în execuție manuală	1A	1059	24.09.2012	23.09.2014	-	-
171.		Refacția liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1060	24.09.2012	23.09.2014	-	-
172.	MAGMATEX S.R.L. TIMIȘOARA	Comercializarea amestecului de agregate minerale naturale (PSS) destinate realizării substratului căii	1B	1079	27.09.2012	26.09.2013	-	-
173.		Comercializarea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată	2B	1080	27.09.2012	26.09.2013	-	-
174.	MARCONSTRUCT IMPEX S.R.L. BRAGADIRU	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	953	07.10.2011	06.10.2012	30.10.2012	06.10.2013

ONFR –AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
175.	MARUB S.A. BRAȘOV	Revizii tip RI, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la tren automotor compus din vagon motor seria X4300÷X4700 și remorcă seria XR8300÷XR8700	1A	1048	18.09.2012	17.09.2014	-	-
176.	MATCON S.R.L. LUGOJ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	714	02.08.2011	01.08.2012	11.10.2012	01.08.2013
177.	METABET C.F. S.A. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1023	11.09.2012	10.09.2014	-	-
178.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Protecție anticorozivă la structurile metalice, inclusiv structuri de rezistență ale podurilor și podețelor metalice de cale ferată	1A	1001	01.09.2010	31.08.2012	04.09.2012	31.08.2014
179.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, ZAKLAD WALCOWNICZY - WALCOWNIA BRUZDOWA	Inel de fixare al bandajelor de roți pentru vehicule feroviare motoare și remorcate	1A	1096	02.10.2012	01.10.2013	-	-
180.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, MOL - LUB Kft UNGARIA	Unsoare multifuncțională tip MOL LITON 2 EP CFR	1A	1113	04.10.2012	03.10.2014	-	-
181.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA	Reparații motoare de tracțiune tip GDTM 533 F, GDTM 533 F1 și GDTM 533 H pentru LDE 2100 CP	1B	1170	19.10.2012	18.10.2014	-	-
182.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotiva electrică de 3400 kW	1A	1088	28.09.2012	27.09.2013	-	-
183.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	1090	28.09.2012	27.09.2013	-	-
184.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI,	Saltea de protecție antierozională secumat	2B	1047	18.09.2012	17.09.2014	-	-
185.	NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Gepcompozite bentonitice pentru etanșare BENTOFIX	2B	1062	24.09.2012	23.09.2014	-	-
186.	NOKIA SIEMENS NETWORKS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente în domeniul telecomunicațiilor feroviare GSM-R	1A	1128	10.10.2012	09.10.2013	-	-
187.		Proiectare în domeniul telecomunicațiilor feroviare GSM-R	1A	1129	10.10.2012	09.10.2013	-	-
188.	NOVO TECH S.A. APAHIDA, RULMENȚI S.A. BÂRLAD	Intermedierea furnizării de rulmenți pentru vehicule de cale ferată	1A/1B	1051	18.09.2012	17.09.2014	-	-
189.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1041	01.10.2012	30.09.2013	-	-
190.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1042	01.10.2012	30.09.2013	-	-
191.		Decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri, amenajări de albie, regularizări cursuri de apă și defrișări de vegetație	2B	1043	01.10.2012	30.09.2013	-	-
192.	PETROSTAR S.A. PLOIEȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1089	28.09.2012	20.05.2014	-	-
193.	RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI, JENBACHER WERKE AG AUSTRIA	Locomotivă diesel hidraulică tip B'-B' Seria 2068 de 820 Kw	1A	1171	19.10.2012	18.10.2013	-	-
194.	RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI, SIMMERIG GRAZ PAUKER AG AUSTRIA; BROWN BOWERI AG ELVEȚIA; ELIN AUSTRIA; SIEMENS AG GERMANIA	Locomotivă electrică de 1520 kW, B'-B' Seria 1063	1A	1173	19.10.2012	18.10.2013	-	-
195.	RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI, VOSSLOH SCHINENFAHRZEUGTECHNIK GmbH GERMANIA	Locomotivă diesel hidraulică tip B'-B' Seria 2070 de 745 kW	1A	1172	19.10.2012	18.10.2013	-	-
196.	RAILTECH INTERNATIONAL FRANȚA	Procedeele RAILTECH PLA și materialele folosite pentru sudarea rapidă aluminotermică a șinelor de cale ferată și repararelor de rulare a aparatelor de cale	1A	1035	28.09.2010	15.07.2012	13.09.2012	15.07.2015
197.	REMAR S.A. PAȘCANI	Roată monobloc desen 455.0.215.000.08	1A	1056	24.09.2012	23.09.2013	-	-

ONFR –AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER onform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
198.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație tip RP la partea SC a plugurilor de zăpadă tip WZP	1A	1197	30.10.2012	29.10.2013	-	-
199.		Încărcarea prin sudură automată a buzei bandajelor roților de cale ferată	1A	338	01.06.2010	31.05.2012	06.09.2012	31.05.2014
200.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale pentru locomotive LDE 2100 CP modernizate	1A	1137	10.10.2012	09.10.2013	-	-
201.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la automotoarele VT 614	1A	1138	10.10.2012	09.10.2014	-	-
202.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA, EMIT SA, CANTONI GRUP POLONIA	Mașini electrice de forță pentru tracțiune asincronă	1B	1136	10.10.2012	09.10.2013	-	-
203.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA, MAHLE BEHR INDUSTRIES GmbH GERMANIA	Instalație de răcire pentru motoare diesel de la locomotive LDH și LDE	1B	1135	10.10.2012	09.10.2013	-	-
204.	REVA S.A. SIMERIA	Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de marfă	1A	1147	15.10.2012	14.10.2014	-	-
205.	RIDEX ADOLF RIEDL EXPORT-IMPORT GESELLSCHAFT mbH AUSTRIA, DURA AUTIMOTIVESYSTEMS GmbH GERMANIA	Cabluri flexibile de comandă (FLEXBALL) pentru frâna de mână a vagoanelor de călători	1A	1115	09.10.2012	08.10.2013	-	-
206.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	1A	1020	10.09.2012	09.09.2013	-	-
207.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	1177	23.10.2012	22.10.2013	-	-
208.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1178	23.10.2012	22.10.2014	-	-
209.	ROM LIANT CONSTRUCT S.R.L. BAIA MARE	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1061	25.09.2012	24.09.2013	-	-
210.	ROSAL GRUP S.A. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1104	04.10.2012	03.10.2013	-	-
211.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1105	04.10.2012	03.10.2013	-	-
212.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1010	10.09.2012	09.09.2014	-	-
213.	SEARCH CORPORATION S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică pentru domeniul infrastructurii feroviare	1A	1120	10.10.2012	09.10.2014	-	-
214.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1095	02.10.2012	01.10.2014	-	-
215.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT și reparații accidentale la plugul de zăpadă tip PZH 95 CFR	1A	1083	27.09.2012	26.09.2013	-	-
216.	SERVLAND S.R.L. ȘENDRENI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1021	10.09.2012	09.09.2013	-	-
217.	SFERA EXPERT CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	734	03.08.2011	02.08.2012	10.09.2012	02.08.2014
218.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Inspecții mentenanță planificată tip CO, RT1, RT2, RT3 și mentenanță corectivă la locomotive electrice multisistem SIEMENS din familia "EuroSprinter"	1A	996	10.09.2012	09.09.2014	-	-
219.		Inspecții mentenanță planificată tip W2, W3, W4 și lucrări de mentenanță corectivă la locomotive Diesel electrice SIEMENS din familia "EuroRunner"	1A	997	10.09.2012	09.09.2014	-	-
220.		Piese de schimb pentru automotor Diesel tip DESIRO SR20D - echipamente electrice și electronice de comandă, supraveghere, diagnoză și control	1A	998	10.09.2012	09.09.2014	-	-
221.		Piese de schimb pentru automotor Diesel tip DESIRO SR20D - echipamente mecanice /electromecanice și pneumatice/ electropneumatice	1A	999	10.09.2012	09.09.2014	-	-

ONFR –AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
eliberate de AFER în conformitate cu OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
222.	SNC LAVALIN ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	985	03.09.2012	02.09.2014	-	-
223.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA Post de revizie Târgu Jiu	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	1008	06.09.2012	05.09.2014	-	-
224.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	Dezinsecție și deratizare	2A	923	05.10.2011	04.10.2012	18.10.2012	04.10.2014
225.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. RTFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE ORADEA	Reparația defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	1025	12.09.2012	11.09.2014	-	-
226.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. RTFC TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	Dezinsecție și deratizare	2A	877	23.09.2011	22.09.2012	24.10.2012	22.09.2014
227.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. STFC BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1148	15.10.2012	14.10.2014	-	-
228.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. STFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE ORADEA	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1064	24.09.2012	23.09.2014	-	-
229.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - CENTRUL ZONAL DE MARFĂ BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ, Posturile de revizie Coșlariu, Sibiu Triaj și Punctele de revizie Ciceu, Târgu Mureș Sud, Vințu de Jos	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1198	30.10.2012	29.10.2014	-	-
230.	SOCIETĂ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A ITALIA	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	926	04.10.2011	03.10.2012	03.10.2012	03.10.2013
231.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	927	04.10.2011	03.10.2012	03.10.2012	03.10.2013
232.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, în domeniul feroviar	1A	677	26.07.2011	25.07.2012	03.10.2012	25.07.2013
233.		Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	676	26.07.2011	25.07.2012	03.10.2012	25.07.2013
234.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	675	26.07.2011	25.07.2012	03.10.2012	25.07.2013
235.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	674	26.07.2011	25.07.2012	03.10.2012	25.07.2013
236.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ DE CĂI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Comercializare joante izolante lipite și cupoane de tranziție utilizate pentru construcția, reparația și întreținerea căii ferate	1A	1169	18.10.2012	17.10.2013	-	-
237.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Construcții poduri, podețe, ziduri de sprijin pentru calea ferată	1A	1003	05.09.2012	04.09.2014	-	-
238.		Reparații și întreținere poduri, podețe și ziduri de sprijin pentru calea ferată	1A	1004	05.09.2012	04.09.2014	-	-
239.	SOCOMEK ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, SOCOMEK SICON ITALIA	Surse de alimentare neîntreruptibile UPS - MASTERYS	1A	68	04.02.2011	20.09.2012	01.10.2012	20.09.2014
240.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 la locomotivele electrice cu motoare electrice de tracțiune asincrone, tip LEMA	1A	1098	03.10.2012	02.10.2013	-	-
241.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții sau confecții metalice destinate infrastructurii feroviare, care nu aparțin structurii de rezistență (balustrade, parapete, scări, copertine, platelaje, etc.)	2A	591	21.09.2010	20.09.2012	11.09.2012	20.09.2014
242.	SPECON S.R.L. IAȘI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1068	01.09.2010	31.08.2012	24.09.2012	31.08.2014
243.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Reparații și modernizări la electromecanismele de macaz	1A	884	26.09.2011	25.09.2012	17.10.2012	25.09.2014

ONFR –AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
244.	STIZO INDUSTRIAL SERVICES S.R.L. PLOIEȘTI	Lucrări de izolații la galerii și stații de metrou	1A	1149	15.10.2012	14.10.2013	-	-
245.	SYLC CON TRANS S.R.L.ARAD	Protecții anticorozive la structuri metalice destinate infrastructurii feroviare	1A	1011	07.09.2012	06.09.2013	-	-
246.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte CF	1A	1012	07.09.2012	06.09.2013	-	-
247.	TELCONSTRUCT VEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Subtraversări de căi ferate prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	1181	29.10.2012	28.10.2013	-	-
248.		Subtraversări de căi ferate prin șanț deschis	1A	1182	29.10.2012	28.10.2013	-	-
249.	TRACK TEC S.A. POLONIA	Traverse monobloc de beton precomprimat, pentru sistem de prindere elastică tip VOSSLOH W14	1A	678	20.07.2011	19.07.2012	04.09.2012	19.07.2013
250.	TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	907	28.09.2011	27.09.2012	22.10.2012	27.09.2014
251.	TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. BUCUREȘTI, SUCURSALA PAȘCANI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și a pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	1002	05.09.2012	04.09.2014	-	-
252.	TUNELE S.A. BRAȘOV	Subtraversări linii CF prin metoda PIPE JACKING, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	463	22.07.2010	21.07.2012	05.10.2012	21.07.2014
253.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI - Punctul de lucru Bicaz	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	1139	11.10.2012	10.10.2014	-	-
254.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de marfă	1A	1205	31.10.2012	30.10.2014	-	-
255.	VALCON INVEST S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1150	15.10.2012	14.10.2013	-	-
256.	VERAL COM S.R.L. UNGHENI	Reparația capitală a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	987	28.05.2010	27.05.2012	06.09.2012	27.05.2014
257.		Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	986	28.05.2010	27.05.2012	06.09.2012	27.05.2014
258.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj pentru instalații de telecomunicații în domeniul feroviar și cu metroul	1A	1176	22.10.2012	21.10.2013	-	-
259.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată	1A	1131	11.10.2012	10.10.2014	-	-
260.		Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1132	11.10.2012	10.10.2014	-	-
261.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1133	11.10.2012	10.10.2014	-	-
262.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450 CP și 700 CP	1A	1049	18.09.2012	17.09.2014	-	-
263.		Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la LDH de 1250 CP	1A	1050	18.09.2012	17.09.2014	-	-
264.	VICEPERT S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1116	08.10.2012	07.10.2013	-	-
265.	VILAMAR S.R.L. PĂULEȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	1141	12.10.2012	11.10.2013	-	-
266.	WATER PIPE SYSTEM GmbH GRMANIA	Conducte și accesorii pentru drenaj	1A	1074	26.09.2012	25.09.2014	-	-
267.		Conducte și accesorii pentru canalizare	2B	1075	26.09.2012	25.09.2014	-	-
268.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1040	18.09.2012	17.09.2014	-	-
269.	ZIMPEX S.R.L. TIMIȘOARA	Comercializare șine VIGNOLE de cale ferată	1A	1091	01.10.2012	30.09.2014	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER

**Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER
conform OMT 290/2000
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, ALSTOM GRID S.p.A. ITALIA	Separator monopolar tip S3F/S3FT 25 kV-50 Hz, 1250-2000A	2A	228	28.03.2011	14.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1039/2012
2.		Separator prevăzut cu mecanism de acționare electric și cuțit de legare la pământ tip S2DA/S2DAT/S2DA2T 110kV	2A	229	28.03.2011	14.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1038/2012
3.		Separator monopolar/bipolar, cu cameră de stingere în vid tip S2V 25 kV-50Hz, 1250-2000A	2A	230	28.03.2011	14.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1037/2012
4.	COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. TURCENI	Revizii tip RI (PTH3), RT la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	504	03.05.2012	02.05.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 119/2012
5.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI	Studii geotehnice, hidrogeologice, de impact asupra mediului și modernizare a factorilor de mediu	1B	633	12.10.2010	11.10.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1152/2012
6.	LOC.SERV.REP. S.R.L. CARANSEBEȘ	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive diesel hidraulice de 180/250 CP	1A	886	28.09.2011	27.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1121/2012
7.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	887	30.09.2011	29.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1122/2012
8.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive diesel hidraulice de 1250 CP	1A	888	28.09.2011	27.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1123/2012
9.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive diesel electrice de 1250 CP	1A	889	30.09.2011	29.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1124/2012
10.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, R3 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive diesel electrice de 2100 CP	1A	890	28.09.2011	27.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1125/2012
11.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive electrice de 3400 kW	1A	891	28.09.2011	27.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1226/2012
12.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIR, RIT, RAD la locomotive electrice de 5100 kW	1A	892	28.09.2011	27.09.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1127/2012
13.		METABET CF S.A. PITEȘTI	Protecție anticorosivă la structurile metalice, inclusiv structuri de rezistență ale podurilor și podețelor metalice de cale ferată	1A	548	01.09.2010	31.08.2012	-	-
14.	PETROSTAR S.A. PLOIEȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	702	15.06.2012	20.05.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1089/2012
15.	RAILTECH INTERNATIONAL FRANȚA	Materiale pentru sudarea șinelor de cale ferată prin procedeul RAILTECH PLA	1A	445	28.09.2010	15.07.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1035/2012
16.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Piese de schimb pentru automotor Diesel tip DESIRO SR20D - echipamente mecanice /electromecanice și pneumatice/ electropneumatice	1A	767	12.08.2011	11.08.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 999/2012
17.		Piese de schimb pentru automotor Diesel tip DESIRO SR20D - echipamente electrice și electronice de comandă, supraveghere, diagnoză și control	1A	766	12.08.2011	11.08.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 998/2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
18.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Inspecții mentenanță planificată tip CO, RT1, RT2, RT3 și mentenanță corectivă la locomotive electrice multisistem SIEMENS din familia "EuroSprinter"	1A	768	12.08.2011	11.08.2012	-	-	RETRAS și ÎNLOCUIT CU AT 996/2012
19.		Inspecții mentenanță planificată tip W2, W3, W4 și lucrări de mentenanță corectivă la locomotive Diesel electrice SIEMENS din familia "EuroRunner"	1A	769	12.08.2011	11.08.2012	-	-	RETRAS și ÎNLOCUIT CU AT 997/2012
20.	SPECON S.R.L. IAȘI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	545	01.09.2010	31.08.2012	-	-	RETRAS și ÎNLOCUIT CU AT 1068/2012
21.	VERAL COM S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	319	28.05.2010	27.05.2012	-	-	RETRAS și ÎNLOCUIT CU AT 986/2012
22.		Reparația capitală a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	320	28.05.2010	27.05.2012	-	-	RETRAS și ÎNLOCUIT CU AT 987/2012

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ARCON SRL	SF.GHEORGHE	Laboratorul AC de încercări	VIZĂ AL	362/2010-R1	30.08.2014
2.	ASTALROM S.A.	CĂLĂRAȘI	Laboratorul de analize și încercări în construcții - ASTALROM GRADUL II	AL	450/2012	30.10.2014
3.	CESAL SA	ORADEA	Laboratorul de încercări și inspecții	VIZĂ AL	289/2006-R3	22.10.2014
4.	DIGAMMA GRUP SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții	AL	445/2012	06.09.2014
5.	DUAL MAN SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	AL	449/2012	16.10.2014
6.	ELECTROTEL SA	ALEXANDRIA	Laboratorul de încercări electrice	VIZĂ AL	361/2010	12.08.2014
7.	EURO EXPERT AGREGATE SRL	PLEȘCUȚA	Laboratorul de carieră Aciuța	AL	447/2012	20.04.2013
8.	ICE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări electrice, mecano-climatice și de fiabilitate	VIZĂ AL	336/2010-R	13.09.2014
9.	LABORATORUL GEOTEHNIC TRANSILVANIA SRL	BRAȘOV	Laboratorul geotehnic	AL	446/2012	10.09.2014
10.	METABET CF SA	BUCUREȘTI	Laboratorul betoane	VIZĂ AL	364/2010-R1	06.09.2014
11.			Laboratorul de încercări mecanice, chimice și control nedistructiv	VIZĂ AL	365/2010-R1	06.09.2014
12.	NIKRA IMPEX SRL	CRAIOVA	Laboratorul de încercări	AL	448/2012	04.10.2014
13.	PLASTOMET SA	REȘIȚA	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	290/2006-R3	29.10.2014
14.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – STFC CLUJ SA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	265/2006-R3	22.03.2014
15.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – STFC CLUJ SA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE - SELC JIBOU	SATU MARE	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	266/2006-R3	22.03.2014
16.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA DEPOUL LOC. TÂRGU MUREȘ, REMIZA LOC. TEIUȘ	TG.MUREȘ	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	227/2006-R3	16.07.2014
17.	XANNAT MINERALS SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră Turcoaia-lacobdeal	AL	428/2012	01.08.2014

*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

**Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.



010719 București, sector 1, Calea Griviței 393
Tel: 021-307 ; CFR: 91-0888-5001; Fax: 021-316 05 97
www.affer.ro

VERIFICAȚI SIGURANȚA ȘI ÎNCREDEREA PRODUSELOR DUMNEAVOASTRĂ!

Vă punem la dispoziție, prin laboratoarele noastre, următoarele tipuri de încercări:

Încercări de verificare a caracteristicilor și/sau a performanțelor instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare:

- măsurarea forțelor de apăsare a saboților pe roți, respectiv a garniturilor de frecare pe discul de frână;
- măsurarea presiunilor în cilindrul de frână și a timpilor de umplere și golire a cilindrilor de frână;
- măsurarea drumului de frânare pentru determinarea masei frânate;
- măsurarea unor parametri de funcționare ai instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare.



Încercări pe standul inerțial de frânare:



- determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a garniturilor de frecare și ale saboților de frână din materiale compozite sau sintetizate, conform cu reglementările fișelor UIC 541-3 și UIC 541-4, încercări recunoscute de către UIC;
- omologarea roților monobloc ale vehiculelor feroviare, pe baza programelor de încercări prevăzute în fișa UIC 510-5.

Analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive:

- analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive se realizează la vehicule feroviare pe standul special amenajat din AFER sau in situ la diferite obiecte de încercat;
- pentru vehiculele feroviare se pot efectua încercări de: compresiune (pe tamponare, axială, în diagonale, la nivele diferite față de axa tamponelor), tracțiune axială, cu sarcini verticale, de ridicări, de tamponare și în circulație.



Încercări mecanice pe materiale metalice și nemetalice:



- încercarea de duritate Brinell, Vickers și Rockwell;
- încercarea la tracțiune și compresiune;
- încercarea la încovoiere prin șoc pe epruvete Charpy;
- încercarea de oboseală la încovoiere.

Încercări fizico - mecanice:

- determinarea caracteristicilor fizico - mecanice pentru amestecuri și produse din cauciuc vulcanizat, în stare de prezentare, după îmbătrânire accelerată, după imersie în uleiuri: duritate Shore, caracteristici de tracțiune (rezistență la rupere, alungire la rupere, efort pentru o alungire dată), deformare remanentă la compresiune sau alungire, rezistență la temperatură scăzută, rezistență la sfâșiere.



Încercări metalografice și chimice:



- determinarea rezistenței la presiuni ridicate a lubrifianților pe mașina cu patru bile;
- analiza microscopică a constituenților structurali ai materialelor metalice feroase și neferoase;
- determinări ale compoziției chimice pe oțeluri, fonte și aliaje neferoase pe bază de Al, Cu.

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	APRODEX SRL	PAȘCANI	Tiparul tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 036	VIZĂ AD	3364/2010	17.08.2014
2.			Tiparul tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 374	AD	3366/2010	17.08.2014
3.			Tiparul tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 034	AD	3365/2010	17.08.2014
4.	ARCELORMITTAL HUNEDOARA SA	HUNEDOARA	Standul probat pompe de injecție pt. motoare diesel de locomotive	COD DD 131	VIZĂ AS	2457/2006-R	03.08.2014
5.			Standul probat regulator mecanic pt. motoare diesel de locomotive	COD DD 140	VIZĂ AS	2458/2006-R	03.08.2014
6.			Standul pt. probat presostate pt. LDH 1250 CP	COD DD 155	VIZĂ AS	2459/2006-R	07.08.2014
7.			Standul de probat injectoare pt. motoare diesel de locomotive	COD DD 120	VIZĂ AS	2460/2006-R	07.08.2014
8.			Standul probat supape și ventile de presiune	COD DD 150	VIZĂ AS	2461/2006-R	23.08.2014
9.	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL, Punctul de lucru Caracal	ARAD	Standul de probat cilindrul de frână de 16"	COD GM-10-D-01	VIZĂ AS	3495/2011-R	09.03.2013
10.			Standul de măsurat cadre de boghiuri tip Y25 Ls	COD YLS-440-731-00	VIZĂ AS	3496/2011-R	09.03.2013
11.			Standul de verificat trecerea vagoanelor de marfă prin gabaritul redus de vagon	COD 32915-R-454	VIZĂ AS	3499/2011-R	14.03.2013
12.			Presa de încercat static arcuri elicoidale	COD YLD-D-267/3	VIZĂ AS	3500/2011-R	14.03.2013
13.			Dispozitivul de verificat corpul cutiei de osie	COD 32915-R-622.00	VIZĂ AD	3501/2011-R	16.03.2013
14.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare	COD DDR 1050 SERIA 002-11-01	VIZĂ AD	3502/2011-R	16.03.2013
15.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	COD DVI 1360 SERIA 1217-11-01	VIZĂ AD	3503/2011-R	16.03.2013
16.			Standul de încercat la tracțiune aparat de legare	COD 32915-R-349	VIZĂ AS	3504/2011-R	17.03.2013
17.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagonului	COD 32915-R-894.00	VIZĂ AS	3506/2011-R	17.03.2013
18.			Standul de măsurat șasiul și cutia vagoanelor de marfă tip G/4 și Uagps	COD 32915-R-400.00/B	VIZĂ AS	3505/2011-R	17.03.2013
19.			Standul de probat aparate de ciocnire	COD 32915-R-381	VIZĂ AS	3508/2011-R	21.03.2013
20.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână la vagoane de călători și de marfă, cu înregistrarea parametrilor măsurați	COD TFP-02	VIZĂ AS	3510/2011-R	15.05.2013
21.			Linia cu planeitate controlată	NR.INV. 32915-R-874	VIZĂ AS	3511/2011-R	15.05.2013
22.			Standul pentru probat boghiuri sub sarcină	COD 32915-R-80	VIZĂ AS	3512/2011-R	15.05.2013
23.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	COD 32915-R-16	VIZĂ AS	3655/2011-R	28.07.2013
24.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	COD 32915-R-17	VIZĂ AS	3656/2011-R	28.07.2013
25.	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL, Punctul de lucru Drobeta Turnu Severin	ARAD	Linia cu planeitate controlată	NR.INV.34.599	AS	3799/2012-R	01.02.2014
26.			Standul mobil pt. probe finale de frână cu înregistrarea parametrilor măsurați	NR.INV.303424	AS	3804/2012-R	01.02.2014
27.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor de marfă	NR.INV.505352	AS	3805/2012-R	02.02.2014
28.			Standul pt. verificarea gabaritului static al vagoanelor de marfă	NR.INV.33 380	AS	3848/2012-R	01.02.2014
29.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de măsurat șasiu și cutie la vagoane de călători	NR.INV.41379	AS	4041/2012	10.10.2014
30.			Standul de măsurat șasiu și cutie la vagoane de călători	NR.INV.41501	AS	4042/2012	10.10.2014
31.			Standul pt. probat ventilul de accelerație tip MWB	NR.INV.41243	VIZĂ AS	1709/2004	31.10.2014
32.			Standul pentru probat ventilul de comandă tip KZ-M	NR.INV.41412	VIZĂ AS	1710/2004	31.10.2014

ONFR –AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
33.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de probat distribuitor de aer tip KE 1c SL	NR.INV.40366	VIZĂ AS	1711/2004	31.10.2014
34.			Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	COD 297.0V	VIZĂ AD	1707/2004	21.10.2014
35.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	D6-2 SERIA 017-11-04	VIZĂ AD	3387/2010	20.09.2014
36.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	D6-3 SERIA 48-09-03	VIZĂ AD	3388/2010	20.09.2014
37.			Standul de probat regulatorul automat de timonerie tip DRV - 2AT	COD S 9-5	VIZĂ AS	3390/2010	21.09.2014
38.			Standul de încercat la tracțiune aparat de legare	COD S 4-1	VIZĂ AS	3392/2010	22.09.2014
39.			Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD S9-12	AS	4011/2012	17.09.2014
40.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	COD D 6-1 SERIA 100-96	AD	4024/2012	25.09.2014
41.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul pt. pompe motorină și preungere	COD SPPMP	VIZĂ AS	2994/2008	28.07.2014
42.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat regatoare de timonerie de frână SAB	COD 718-IRLU	VIZĂ AS	2993/2008	28.07.2014
43.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA, Atelier Piatra Olt	CRAIOVA	Stand de probat pompe injectie pentru motoare diesel de locomotive	COD SVPI 02	AS	4053/2012	14.10.2014
44.			Stand de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD SVI 02	AS	4054/2012	14.10.2014
45.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul reostatic de probat locomotive diesel electrice	NR.INV.25445	AS	4062/2012	24.10.2014
46.	CNCF "CFR" SA - SUCURS.CENTRUL REG.EXPL. ÎNTREȚ. ȘI REP. CF TIMIȘOARA - SECȚIA CT1 TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 01	VISĂ AS	2938/2008-R	12.05.2014
47.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 02	VISĂ AS	2939/2008-R	12.05.2014
48.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 207	VISĂ AS	2944/2008-R1	12.05.2014
49.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 2101	VISĂ AS	2945/2008-R1	12.05.2014
50.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 02-2	VIZĂ AS	3001/2008-R	17.08.2014
51.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 217	VIZĂ AS	3002/2008-R	17.08.2014
52.	CNCF "CFR" SA - SUCURS.CENTRUL REG.EXPL. ÎNTREȚ. ȘI REP. CF TIMIȘOARA - SECȚIA CT2 ARAD	TIMIȘOARA	Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 3153	VISĂ AS	2940/2008-R	12.05.2014
53.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 3154	VISĂ AS	2941/2008-R	12.05.2014
54.			Stand verif. Circuite de cale CN-75-6 tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 3121007692	VISĂ AS	2942/2008-R	12.05.2014
55.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 312007698	VISĂ AS	2943/2008-R	12.05.2014
56.	CNCF "CFR" SA - SUCURS.CENTRUL REG.EXPL. ÎNTREȚ. ȘI REP. CF TIMIȘOARA - SECȚIA CT4 DEVA	TIMIȘOARA	Stand verif. Circuite de cale CN-75-6 tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 5860	VISĂ AS	2946/2008-R	12.05.2014
57.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 5542	VISĂ AS	2947/2008-R	12.05.2014
58.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 5862	VIZĂ AS	3003/2008-R	17.08.2014
59.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT ARAD	SERIA 5479	VIZĂ AS	3004/2008-R	17.08.2014
60.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL – Punctul de lucru DEVA/Chișcădaga	TIMIȘOARA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD 001/2012	AS	4025/2012	25.09.2014
61.	ELECTROMAGNETICA SA	BUCUREȘTI	Stand de probat și reglat relee combinate - RP 98 193	COD RP 99 193	AS	4012/2012	19.09.2014
62.			Stand de probat și reglat relee SCB - RP 98 333	COD RP 99 333	AS	4013/2012	19.09.2014
63.	ELECTROPUTERE SA	CRAIOVA	Standul pentru verificarea sarcinilor pe roți la locomotive	COD 451169	VIZĂ AS	3368/2010	24.08.2014
64.			Standul de probe pentru pantografe	COD L0-2138	VIZĂ AS	3369/2010	24.08.2014
65.	ELECTROTERMOMETRIA SRL	PAȘCANI	Standul pentru probat elemente încălzitoare în tuburi metalice	NR.INV.SDV 0086	AS	4064/2012	28.10.2014
66.			Standul pentru probat invertoare pentru lămpi fluorescente	NR.INV.SDV 0085	AS	4065/2012	28.10.2014

ONFR –AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
67.	FAUR SA	BUCUREȘTI	Standul pentru rodat și probat în gol reductor-inversor NG 1200/2	COD 2.00.19.825	AS	4005/2012	11.09.2014
68.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD TFP-01	VIZĂ AS	3055/2008	20.10.2014
69.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 886-09-06	VIZĂ AD	2968/2008-R2	30.06.2014
70.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 13-06-06	VIZĂ AD	2969/2008-R2	30.06.2014
71.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 874-09-06	VIZĂ AD	2970/2008-R2	30.06.2014
72.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 31-02-07	VIZĂ AD	2971/2008-R2	30.06.2014
73.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 871-09-06	VIZĂ AD	2972/2008-R2	30.06.2014
74.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare DDR 1050	SERIA 28-06-06	VIZĂ AD	2973/2008-R2	30.06.2014
75.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	SERIA 20-02-2007	AD	4055/2012	22.10.2014
76.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	SERIA 21-02-2007	AD	4056/2012	22.10.2014
77.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1361	SERIA 34-05-2003	AD	4057/2012	22.10.2014
78.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 863.08.2006	AD	4058/2013	22.10.2014
79.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-41	SERIA 887.09.2006	AD	4059/2014	22.10.2014
80.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-42	SERIA 077.05.2004	AD	4060/2012	22.10.2014
81.			GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat dezechilibrul static al osiei montate	COD S-01-277-1	AS
82.	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.1232			AS	4023/2012	24.09.2014
83.	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 009-01-01 COD UDIS 041-1			AD	4037/2012	08.10.2014
84.	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare	SERIA 81-08-01 COD UDIS 041-2			AD	4038/2012	08.10.2014
85.	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1701-07-01 COD UDIS 041-3			AD	4039/2012	08.10.2014
86.	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 22-02-01 COD UDIS 041-4			AD	4040/2012	08.10.2014
87.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA - Punctul de lucru Roșiori de Vede	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 010-09-99	AD	4067/2012	29.10.2014
88.			Stand pentru probat reglatoarele automate de timonerie SAB TIP DRV	COD CM 735-0	AS	4066/2012	29.10.2014
89.	IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Standul de probat stații pentru încărcat baterii de acumulatori	COD 2.22.1.1/1267	AS	4008/2012	16.09.2014
90.			Standul reostatic pentru reglat și probat locomotiva LDE 2100 CP	COD II 464	AS	4009/2012	16.09.2014
91.			Standul multifuncțional pentru probat componente ale instalației pneumatice a locomotivelor	COD 2.22.1.1/549	AS	4028/2012	27.09.2014
92.			Standul de probat mașini electrice pt. servicii auxiliare locomotive	COD 2.1.16.3.2/58	AS	4029/2012	30.09.2014
93.			Standul pentru verificat sarcinile statice pe roți la locomotivele electrice	NR.INV.504	AS	4032/2012	02.10.2014
94.			Standul de probat ansamblul alimentator - amplificator de rele	COD 2.22.1.1/497	AS	4033/2012	03.10.2014
95.			Standul de probat relele aparataj LE	COD SREL	AS	4035/2012	03.10.2014
96.	IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul pentru probat arcuri elicoidale de la suspensia primară a locomotivelor	NR.INV.OB MF 7 1142	AS	3997/2012	07.09.2014

ONFR –AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
97.	IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul pentru probat arcuri elicoidale de la suspensia primară a locomotivelor	NR.INV. OB MF 7 1142	AS	3997/2012	07.09.2014
98.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul de încercat la tracțiune aparate de legare	COD S.AP.L-001	VIZĂ AS	3005/2008	18.08.2014
99.			Standul pentru probat acceleratoare pentru frânări rapide tip EB3 și supape de alimentare întârziată tip RF1	COD SF-06	AS	4068/2012	30.10.2014
100.			Standul de probat relee de presiune tip DŪ	COD SF-07	AS	4069/2012	30.10.2014
101.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	COD SF-01	VIZĂ AS	1591/2004-R	02.06.2014
102.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 011-99	VIZĂ AD	1590/2004-R	02.06.2014
103.			IRV MĂRĂȘEȘTI SA	MĂRĂȘEȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 082-08-00	VIZĂ AD
104.	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 22-91			VIZĂ AD	1685/2004	21.09.2014
105.	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 082-08-00			VIZĂ AD	1683/2004	21.09.2014
106.	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 03-94			VIZĂ AD	1687/2004	21.09.2014
107.	IRV TITU SA	TITU	Standul de probat supapa de siguranță tip M	COD SPSS-M 024-00	VIZĂ AS	1601/2004	03.06.2014
108.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA	BUCUREȘTI	Tiparul tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 3028	VIZĂ AD	2483/2006	20.09.2014
109.			Tiparul tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1304	VIZĂ AD	2485/2006	20.09.2014
110.			Tiparul tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 3855	VIZĂ AD	2487/2006	20.09.2014
111.			Tiparul tip SOLA pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 83024	VIZĂ AD	2488/2006	20.09.2014
112.	LEONHARD WEISS RI SRL	BUCUREȘTI	Placă dinamică pentru determinarea capacității portante a solului	SERIA 3461	AS	4036/2012	07.10.2014
113.	LICIU CON SRL	BUZĂU	Tipar pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată tip ROBEL	SERIA D 2007 370	AS	3996/2012	03.09.2014
114.	MARUB SA	BRAȘOV	Linia CF cu planeitate controlată pentru verificat suspensia și trecerea prin gabarit a vehiculelor feroviare	COD 51.319	AS	4061/2012	23.10.2014
115.	RAIL FORCE SRL	BRAȘOV	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 857-08-06	VIZĂ AD	3374/2010	30.08.2014
116.	REC SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probat reglatoare automate de timonerie tip DRV	COD DZ-060-00	AS	4006/2012	12.09.2014
117.	RELOMS REPARAȚII LOCOMOTIVE SRL	PLOIEȘTI	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții de vagoane	SERIA 037-10-01	AS	4007/2012	16.09.2014
118.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 100/12-02	AD	4043/2012	14.10.2014
119.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 700/07-05	AD	4044/2012	14.10.2014
120.			Șublerul pentru verificat buza bandaj, tip SVBB pentru locomotive, l=28,6 mm	SERIA 004-03-03	AD	4047/2012	14.10.2014
121.			Șublerul pentru verificat buza bandaj, tip SVBB pentru locomotive, l=28,6 mm	SERIA 010/3-03	AD	4048/2012	14.10.2014
122.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare, tip DDR 1050	SERIA 107/12.04	AD	4050/2012	14.10.2014
123.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare, tip DDR 1260	SERIA 27/06-07	AD	4051/2012	14.10.2014
124.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare, tip DDR 810	SERIA 003/10.08	AD	4052/2012	14.10.2014
125.			REVA SA	SIMERIA	Linia CF cu planeitate controlată	NR.INV.200014	VIZĂ AS
126.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul pt. probat arcuri elicoidale, arcuri în foi și arcuri volute	COD ST-PAVFE-16	VIZĂ AS	1680/2004	21.09.2014
127.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD SF-SD-002		4026/2012	26.09.2014

ONFR –AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
128.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – STFC BRAȘOV REV. VAG. TG. MUREȘ	TÂRGU MUREȘ	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.3-205	VIZĂ AS	1599/2004-R	06.06.2014
129.			Standul fix pt.probe finale la instalația de frână	NR.INV.3-247	VIZĂ AS	1600/2004-R	06.06.2014
130.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC BUCUREȘTI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul de probat instalații INDUSI	COD SI-DBC- 01	VIZĂ AS	2345/2006-R	07.05.2014
131.			Standul pt. verificat contactori electromagnetici	COD SVCE- LE-01	VIZĂ AS	2995/2008-R	29.07.2014
132.			Standul pt. verificat contactori electropneumatici	COD SVCEP- LE-01	VIZĂ AS	2996/2008-R	29.07.2014
133.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 616-02- 05	VIZĂ AD	2406/2006-R	03.07.2014
134.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 701-07- 05	VIZĂ AD	2408/2006-R	03.07.2014
135.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 718-07- 05	VIZĂ AD	2407/2006-R	03.07.2014
136.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 350-04- 05	VIZĂ AD	2411/2006-R	03.07.2014
137.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților	SERIA 23-05- 04	VIZĂ AD	2409/2006-R	03.07.2014
138.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE, Punctul de lucru Jibou	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților	SERIA 018-11- 04	VIZĂ AD	2410/2006-R	03.07.2014
139.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 363-04- 05	VIZĂ AD	2412/2006-R	03.07.2014
140.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ SA - DEPOUL LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Standul pt. încercarea injectoarelor motoarelor diesel	COD DAS 02- SI	VIZĂ AS	3298/2010	18.03.2014
141.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC IAȘI DEPOUL DE LOCOMOTIVE SUCEAVA NORD	SUCEAVA	Standul reostatic de reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	NR.INV. 220079	AS	3998/2012	09.09.2014
142.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 858-08- 06	AD	3999/2012	09.09.2014
143.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC IAȘI DEPOUL LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	119-76	VIZĂ AD	3330/2010-R	10.05.2014
144.			Șublerul pentru verificat buza bandajului, tip SVBB	008-03-01	VIZĂ AD	3331/2010-R	10.05.2014
145.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 1050	025-06-06	VIZĂ AD	3332/2010-R	10.05.2014
146.			Șablonul și contrașablon pt. verificat profilul de rulare normal	010-06-05	VIZĂ AD	3333/2010-R	10.05.2014
147.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Linie CF cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD LPC10	VIZĂ AS	2928/2008-R	07.05.2014
148.			Linie CF cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD LPC11	VIZĂ AS	2929/2008-R	07.05.2014
149.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC TIMIȘOARA DEPOUL LOC. ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 755-03- 06	VIZĂ AD	2978/2008	02.07.2014
150.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 019-08- 06	VIZĂ AD	2979/2008-R	03.07.2014
151.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 17-06- 06	VIZĂ AD	2980/2008	02.07.2014
152.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 024-11- 04	VIZĂ AD	2981/2008	03.07.2014
153.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD SVKD2-1	VIZĂ AS	3045/2008-R	06.10.2014
154.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC TIMIȘOARA REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 008	AD	4019/2012	24.09.2014
155.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 202	AD	4020/2012	24.09.2014
156.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 263	AD	4021/2012	24.09.2014
157.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 117	AD	4022/2012	24.09.2014
158.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC BRAȘOV REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 199- 1992	VIZĂ AD	1648/2004-R	19.07.2014

ONFR –AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
159.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC BRAȘOV REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 111-1999	VIZĂ AD	1645/2004-R	19.07.2014
160.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 010-1999	VIZĂ AD	1647/2004-R	19.07.2014
161.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 313-1992	VIZĂ AD	1642/2004	18.07.2014
162.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 057-1999	VIZĂ AD	1640/2004	18.07.2014
163.			Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	NR.INV.3.0077 5/1	VIZĂ AS	1638/2004-R	18.07.2014
164.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC BUCUREȘTI REV. VAG. BUC.GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 426	VIZĂ AS	1677/2004-R	13.09.2014
165.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 006-08-01	VIZĂ AD	2397/2006-R	02.07.2014
166.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 081-05-04	VIZĂ AD	2398/2006-R	02.07.2014
167.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 011-07-98	VIZĂ AD	2399/2006-R	02.07.2014
168.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 008-1-2000	VIZĂ AD	2404/2006-R	02.07.2014
169.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 007-1-2000	VIZĂ AD	2405/2006-R	02.07.2014
170.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 030-11-04	VIZĂ AD	2450/2006-R	26.07.2014
171.	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 013-06-98	VIZĂ AD	2452/2006-R	26.07.2014		
172.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC GALAȚI REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU	BUZĂU	Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	NR.INV.2001	AS	4063/2012	25.10.2014
173.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SIRV GHIGHIU - L.R BUC. TJ.	GHIGHIU	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 048-09-01	VIZĂ AD	2251/2006-R	05.02.2014
174.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - REV. VAG. BUCUREȘTI TRIAJ, Post revizie vag. Ploiești Triaj	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 106-02-01	AD	4000/2012	10.09.2014
175.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 83-08-01	AD	4001/2012	10.09.2014
176.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 033-06-01	AD	4002/2012	10.09.2014
177.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - REV. VAG. CRAIOVA, Post revizie vag. Motru Est	CRAIOVA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 718-11-05	AD	4003/2012	10.09.2014
178.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 31-02-05	AD	4004/2012	10.09.2014
179.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA - CZM BRAȘOV REV. VAG. BRAȘOV TRIAJ, Postul revizie Ciceu	BRAȘOV	Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 3-11273	AS	4018/2012	23.09.2014
180.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA - CZM CLUJ REV. VAG. DEJ TRIAJ, Postul revizie Halmeu	DEJ	Standul fix pt. probe finale de frână	COD MT-201009	AS	4027/2012	26.09.2014
181.	SNTFM CFR MARFĂ SA - C.I.R.V. SIRV GHIGHIU	GHIGHIU	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 08-001	VIZĂ AD	2436/2006-R	19.07.2014
182.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 08-002	VIZĂ AD	2437/2006-R	19.07.2014
183.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 08-003	VIZĂ AD	2438/2006-R	19.07.2014
184.	SOFRONIC SRL	CRAIOVA	Standul de probat instalații supraveghere, diagnoză și control	COD STD-05	VIZĂ AS	1692/2004-R	04.10.2014
185.	STILFER SRL	TIMIȘOARA	Dispozitivul verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 051-04-04	VIZĂ AD	2985/2008	22.07.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
186.	STILFER SRL	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 042-01-06	VIZĂ AD	2986/2008	22.07.2014
187.			Stand pt. verificat injectoare de motoare diesel de locomotive	COD STINJ	VIZĂ AS	2987/2008	22.07.2014
188.	UZINA DE VAGOANE AIUD SA	AIUD	Standul pentru încercarea la tracțiune a axei triunghiulare, barei bifurcate, aparatului de legare, cârighului de tracțiune și pendulului oscilant	NR.INV.2-201	AS	4030/2012	02.10.2014
189.			Standul pentru încercarea aparatului de ciocnire, aparatului de tracțiune și arcurilor	NR.INV. STCA 41142	AS	4031/2012	02.10.2014
190.	UZINA DE VAGOANE AIUD SA, Punctul de lucru Brașov	AIUD	Standul pentru măsurat boghiu MINDEN-DEUTZ	NR.INV.2-290	AS	4014/2012	19.09.2014
191.			Standul pentru măsurat cadru boghiu MINDEN-DEUTZ	NR.INV.2-292	AS	4015/2012	19.09.2014
192.			Standul pentru măsurat traversă dansantă a mboghiului MINDEN-DEUTZ	NR.INV.2-291	AS	4016/2012	19.09.2014
193.			Linia CF cu planeitate controlată pe care se reglează și verifică cote și jocuri la vehicule feroviare	NR.INV. 1-32	AS	4034/2012	03.10.2014

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
1.	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL Caracal	1315	01.08.2012	31.12.2012	fabricare, reparare, modernizare și întreținere vagoane de marfă
2.	AZVI SA	429	01.02.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere linii CF
3.	BREL Pitești	1202	01.08.2012	31.12.2012	fabricare articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar
4.	DALCO SERVICE Craiova	1450	01.10.2012	21.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
5.	DELSERV SRL Galați	1448	01.10.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii CF fără sudarea șinelor
6.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SRL	1502	01.10.2012	31.12.2013	fabricare echipamente electronice pentru instalațiile de semnalizare SCB
7.	ENERGO SA Brașov	1319	01.08.2012	31.12.2012	execuție tablere de poduri de cale ferată
8.	IANUS SRL Zalău	1453	01.10.2012	31.12.2012	construcții-montaj și reparații capitale la instalații SCB, TTr, PCV, EA și LC
9.	IRLU București	159	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparare material rulant și reparare și recondiționare subansambluri material rulant motor
10.	MARTIFER CONSTRUCȚII	33	01.01.2012	31.12.2012	construcții-montaj structuri metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată, protecție anticorozivă a structurilor de rezistență pentru poduri și podețe, construcții și reparații peroane, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri, pasarele și copertine
11.	MGT GRUP Cluj	100	01.01.2012	31.12.2012	fabricare organe de asamblare pentru infrastructură (tifon B5, B5-2, B2, B2-1), comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare
12.	REMODIS Cluj	431	01.01.2012	31.12.2012	revizii periodice și reparații accidentale la locomotive
13.	REMODIS SERV SRL Cluj	1292	01.08.2012	31.12.2012	revizii și reparații la locomotive Diesel hidraulice
14.	ROMPLAST DISTRIBUTION CLF SRL Pitești	1503	23.10.2012	31.12.2012	fabricare de plăci de uzură din materiale compozite și de articole tehnice din cauciuc, mase plastice și metal pentru material rulant
15.	SARMIS Bacău	1290	01.08.2012	31.12.2012	construcție, întreținere și reparație linii CF, terasamente, poduri și podețe
16.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT MBH LINZ, Sucursala București	1488	01.10.2012	31.12.2012	lucrări de infrastructură feroviară
17.	TIAB SA	246	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de montaj și punere în funcție instalații de comandă, de energoalimentare și electrice de IT și JT la căi ferate electrificate și la metrou; construcții și consolidări terasamente și apărări de maluri
18.	UPETROM-1MAI Ploiesti	950	01.06.2012	31.12.2012	fabricare piese de schimb pentru echipamente destinate transportului feroviar, construcții și confecții poduri și podețe de cale ferată și alte aplicații în domeniul infrastructurii feroviare
19.	VERTA-TEL SRL	813	01.06.2012	31.12.2012	lucrări de instalații de drenare și scurgere a apelor fluviale și subtraversări linii CF prin foraj orizontal

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER, publicată periodic în Buletinul AFER.

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate
acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
ALSTOM TRANSPORT SA								
1.	PLATFORMA FERVIARA MOTOARE	APV 350/	99 53 9 436010 - 2 / RO-ATSA	CI 22634	16.10.2012	30.06.2024	CID 22634/2012	ALSTOM TRANSPORT SA
2.	PLATFORMA FERVIARA MOTOARE	APV 350/	99 53 9 436011 - 0 / RO-ATSA	CI 22635	16.10.2012	30.06.2024	CID 22635/2012	ALSTOM TRANSPORT SA
3.	VEHICUL FERVIAR TIP GENIRAIL		99 53 9 601007 - 7 / RO-ATSA	CI 22636	16.10.2012	30.06.2024	CID 22636/2012	ALSTOM TRANSPORT SA
4.	PLATFORMA FERVIARA MOTOARE	APV 350/	99 53 9 436012 - 8 / RO-ATSA	CI 22637	16.10.2012	30.06.2023	CID 22637/2012	ALSTOM TRANSPORT SA
ARCELORMITTAL GALATI SA								
5.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 013 - 8 / RO - AMG	CI 22235	16.10.2012	31.12.2019	CID 22235/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
6.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	84 53 3556 726 - 7 / RO - AMG	CI 22223	16.10.2012	30.05.2019	CID 22223/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
7.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	84 53 3556 725 - 9 / RO - AMG	CI 22224	16.10.2012	30.05.2019	CID 22224/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
8.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	84 53 3556 724 - 2 / RO - AMG	CI 22225	16.10.2012	30.05.2019	CID 22225/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
9.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5450	84 53 5450 000 - 9 / RO - AMG	CI 22226	16.10.2012	03.11.2018	CID 22226/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
10.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5450	84 53 5450 001 - 7 / RO - AMG	CI 22227	16.10.2012	03.11.2018	CID 22227/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
11.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5450	84 53 5450 003 - 3 / RO - AMG	CI 22229	16.10.2012	03.11.2018	CID 22229/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
12.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5450	84 53 5450 002 - 5 / RO - AMG	CI 22228	16.10.2012	30.06.2018	CID 22228/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
13.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5450	84 53 5450 004 - 1 / RO - AMG	CI 22230	16.10.2012	03.11.2018	CID 22230/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
14.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5450	84 53 5450 005 - 8 / RO - AMG	CI 22231	16.10.2012	03.11.2018	CID 22231/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
15.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 634 - 1 / RO - AMG	CI 22232	16.10.2012	30.07.2019	CID 22232/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
16.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 144 - 2 / RO - AMG	CI 22233	16.10.2012	30.05.2019	CID 22233/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
17.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 513 - 7 / RO - AMG	CI 22621	16.10.2012	30.07.2019	CID 22621/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
18.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 037 - 6 / RO - AMG	CI 22622	16.10.2012	30.10.2019	CID 22622/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
19.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 039 - 2 / RO - AMG	CI 22618	16.10.2012	29.06.2019	CID 22618/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
20.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 041 - 8 / RO - AMG	CI 22619	16.10.2012	30.05.2019	CID 22619/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
21.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 042 - 6 / RO - AMG	CI 22620	16.10.2012	29.06.2019	CID 22620/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
22.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 043 - 4 / RO - AMG	CI 22616	16.10.2012	29.06.2019	CID 22616/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
23.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 104 - 4 / RO - AMG	CI 22617	16.10.2012	29.06.2019	CID 22617/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
24.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 011 - 2 / RO - AMG	CI 22234	16.10.2012	31.12.2019	CID 22234/2012	ARCELORMITTAL GALATI SA
ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.								
25.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0147 - 0 / RO-ARIRO	CI 10921.1	03.09.2012	05.09.2015	CID 10921.1/2012	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL
26.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0171 - 8 / RO-ARIRO	CI 22409	03.09.2012	31.12.2027	CID 22409/2012	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL
CALEA FERATA INGUSTA SRL								
27.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 212 - 0 / RIV RO-WMN	CI 22415	11.09.2012	31.08.2018	CID 22415/2012	WAGON MANAGEMENT SRL
28.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 213 - 8 / RIV RO-WMN	CI 22416	11.09.2012	31.08.2018	CID 22416/2012	WAGON MANAGEMENT SRL
29.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 214 - 6 / RIV RO-WMN	CI 22417	11.09.2012	31.08.2018	CID 22417/2012	WAGON MANAGEMENT SRL
30.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 215 - 3 / RIV RO-WMN	CI 22418	11.09.2012	31.08.2018	CID 22418/2012	WAGON MANAGEMENT SRL
31.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 216 - 1 / RIV RO-WMN	CI 22419	11.09.2012	31.08.2018	CID 22419/2012	WAGON MANAGEMENT SRL

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
CARGO TRANS VAGON SA								
32.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0051 - 8 / RO-ROVTR	CI 5953.1	04.09.2012	27.03.2024	CID 5953.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
CENTRAL RAILWAYS A.S.								
33.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 603 - 4 / RIV RO THF	CI 22507	14.09.2012	31.08.2025	CID 22507/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
34.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 604 - 2 / RIV RO THF	CI 22508	14.09.2012	31.08.2025	CID 22508/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
35.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 617 - 4 / RIV RO THF	CI 22509	14.09.2012	31.05.2028	CID 22509/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
36.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 615 - 8 / RIV RO THF	CI 22510	14.09.2012	30.06.2028	CID 22510/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
37.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 606 - 7 / RIV RO THF	CI 22511	14.09.2012	31.07.2028	CID 22511/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
38.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 607 - 5 / RIV RO THF	CI 22512	14.09.2012	31.08.2028	CID 22512/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
39.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 609 - 1 / RIV RO THF	CI 22513	14.09.2012	31.08.2028	CID 22513/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
40.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 613 - 3 / RIV RO THF	CI 22514	14.09.2012	31.08.2028	CID 22514/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
41.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 616 - 6 / RIV RO THF	CI 22515	14.09.2012	31.08.2028	CID 22515/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
42.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 605 - 9 / RIV RO THF	CI 22516	14.09.2012	30.09.2028	CID 22516/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
43.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 608 - 3 / RIV RO THF	CI 22517	14.09.2012	30.09.2028	CID 22517/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
44.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 610 - 9 / RIV RO THF	CI 22518	14.09.2012	30.09.2028	CID 22518/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
45.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 611 - 7 / RIV RO THF	CI 22519	14.09.2012	30.09.2028	CID 22519/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
46.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 614 - 1 / RIV RO THF	CI 22520	14.09.2012	30.09.2028	CID 22520/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
47.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 618 - 2 / RIV RO THF	CI 22521	14.09.2012	30.09.2028	CID 22521/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
48.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 619 - 0 / RIV RO THF	CI 22522	14.09.2012	30.09.2028	CID 22522/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
49.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 621 - 6 / RIV RO THF	CI 22523	14.09.2012	30.09.2028	CID 22523/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
50.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 612 - 5 / RIV RO THF	CI 22524	14.09.2012	31.10.2028	CID 22524/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
51.	VAGON DE MARFA	Eanos/5375	33 53 5375 620 - 8 / RIV RO THF	CI 22525	14.09.2012	31.10.2028	CID 22525/2012	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
CHIMCOMPLEX S.A.								
52.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 214 - 6 / RIV RO-CCB	CI 22401	03.09.2012	19.06.2018	CID 22401/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
53.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1689 - 3 / RO-TFG	CI 22406	04.09.2012	29.08.2019	CID 22406/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
CNCF CFR - SUC C.R.E.I.R. CF IASI CF- 15670513								
54.	DREZINA DE CALE TIP DC 122	DC/122	99 53 9 420001 - 9 / RO-CNFIS	CI 22633	15.10.2012	31.05.2027	CID 22633/2012	CNCFR CFR SA-SUC.REG.CF IASI
COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A -SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCE								
55.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1598 - 6 / RO-CEOT	CI 2266.1	26.09.2012	25.08.2016	CID 2266.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A -SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCE
56.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1600 - 0 / RO-CEOJ	CI 2255.2	25.09.2012	05.02.2015	CID 2220.2/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
57.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1606 - 7 / RO-CEOJ	CI 2261.1	25.09.2012	30.04.2016	CID 2226.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
58.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0050 - 0 / RO-CEOJ	CI 2264.1	26.09.2012	08.06.2025	CID 2229.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
59.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0768 - 2 / RO-CEOJ	CI 2262.1	26.09.2012	08.06.2020	CID 2227.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
60.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0769 - 0 / RO-CEOJ	CI 2265.1	28.09.2012	04.06.2019	CID 2265.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
61.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1624 - 0 / RO-CEOJ	CI 3283.1	10.10.2012	31.07.2017	CID 3283.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
62.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1625 - 7 / RO-CEOJ	CI 3284.1	10.10.2012	31.07.2017	CID 3284.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
63.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0772 - 4 / RO-CEOJ	CI 3276.1	16.10.2012	10.10.2020	CID 3276.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
64.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0773 - 2 / RO-CEOJ	CI 3277.1	16.10.2012	10.10.2020	CID 3277.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
65.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0775 - 7 / RO-CEOJ	CI 3279.1	18.10.2012	10.10.2020	CID 3279.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
66.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0777 - 3 / RO-CEOJ	CI 3281.1	18.10.2012	10.10.2020	CID 3281.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
67.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0778 - 1 / RO-CEOJ	CI 3282.1	23.10.2012	10.10.2020	CID 3282.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
68.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1632 - 3 / RO-CEOJ	CI 5789.1	23.10.2012	04.06.2019	CID 5789.1/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. ELECTROCENTRALE CRAIOVA								
69.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1607 - 5 / RO-CEOC	CI 3649.3	25.10.2012	01.03.2015	CID 3649.3/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. ELECTROCENTRALE CRAIOVA
70.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1608 - 3 / RO-CEOC	CI 3650.3	25.10.2012	31.12.2015	CID 3650.3/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. ELECTROCENTRALE CRAIOVA
71.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1613 - 3 / RO-CEOC	CI 5946.2	25.10.2012	27.08.2016	CID 5946.2/2012	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. ELECTROCENTRALE CRAIOVA
CONSTANTIN GRUP SRL								
72.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0028 - 5 / RO-UFR	CI 323.3	14.09.2012	20.01.2017	CID 288.3/2012	UNIFERTRANS S.A.
DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL								
73.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 008 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 22448	12.09.2012	30.04.2030	CID 22448/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
74.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 019 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 22449	12.09.2012	30.04.2030	CID 22449/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
75.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	33 53 5928 015 - 3 / RIV RO-DBSR	CI 22450	21.09.2012	31.05.2019	CID 22450/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
76.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 070 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 22479	13.09.2012	31.10.2020	CID 22479/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
77.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	33 53 5928 036 - 9 / RIV RO-DBSR	CI 22485	13.09.2012	30.06.2024	CID 22485/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
78.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	33 53 5928 037 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 22486	13.09.2012	30.06.2024	CID 22486/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
79.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	33 53 5928 039 - 3 / RIV RO-DBSR	CI 22487	13.09.2012	30.06.2024	CID 22487/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
80.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	33 53 5928 040 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 22488	13.09.2012	30.06.2024	CID 22488/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
81.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	33 53 5928 041 - 9 / RIV RO-DBSR	CI 22489	13.09.2012	28.08.2013	CID 22489/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
82.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	33 53 5928 042 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 22490	13.09.2012	30.06.2024	CID 22490/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
83.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	33 53 5927 004 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 22506	13.09.2012	30.04.2024	CID 22506/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
84.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	33 53 5928 009 - 6 / RIV RO-DBSR	CI 22452	13.09.2012	30.05.2019	CID 22452/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
85.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCLANT	Ealos/5928	33 53 5928 010 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 22453	14.09.2012	31.10.2018	CID 22453/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
86.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCLANT	Ealos/5928	33 53 5928 011 - 2 / RIV RO-DBDR	CI 22454	14.09.2012	30.05.2019	CID 22454/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
87.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCLANT	Ealos/5928	33 53 5928 012 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 22455	14.09.2012	31.10.2019	CID 22455/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
88.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6658	33 53 6658 001 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 22592	28.09.2012	31.05.2017	CID 22592/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
89.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCLANT	Ealos/5928	33 53 5928 043 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 22451	14.09.2012	31.05.2019	CID 22451/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
90.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651010 - 6 / RO-DBSR	CI 22612	11.10.2012	30.12.2014	CID 22612/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
91.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651013 - 0 / RO-DBSR	CI 22613	11.10.2012	31.03.2015	CID 22613/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
92.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651014 - 8 / RO-DBSR	CI 22614	11.10.2012	31.12.2012	CID 22614/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
93.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651015 - 5 / RO-DBSR	CI 22615	11.10.2012	28.02.2015	CID 22615/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
ELECTRIFICARE CFR SA - DIVIZIA ELECTRIFICARE BRASOV								
94.	VEHICUL PENTRU INTRETINEREA SUSPENSIEI CATENARE TIP VMT 863C	VMT/863C	99 53 9 232059 - 5 / RO-ELBV	CI 18660	31.10.2012	28.09.2020	CID 18660/2012	ELECTRIFICARE CFR SA - DIVIZIA ELECTRIFICARE BRASOV
ELECTRO COMP SRL								
95.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0189 - 2 / RO-ELCMP	CI 22447	06.09.2012	29.08.2017	CID 22447/2012	SC ELECTRO COMP SRL
EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.								
96.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0058 - 2 / RO-GTF	CI 11150.2	18.10.2012	12.09.2013	CID 11150.2/2012	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A.
97.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0830 - 0 / RO-GTF	CI 10463.1	18.10.2012	25.06.2020	CID 10463.1/2012	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA
FEREST LOGISTICS S.R.L.								
98.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	84 53 5304 712 - 7 / RO-FERO	CI 10161.1	11.10.2012	07.07.2026	CID 10161.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
99.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	84 53 5304 706 - 9 / RO-FERO	CI 10160.1	11.10.2012	07.07.2026	CID 10160.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
100.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	84 53 5304 739 - 0 / RO-FERO	CI 10162.1	11.10.2012	07.07.2026	CID 10162.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
101.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 032 - 2 / RO-FERO	CI 8241.1	15.10.2012	30.09.2013	CID 8241.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
FEROCARGO EUROTRANS SRL								
102.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 047 - 5 / RO-FERO	CI 3783.1	27.09.2012	31.08.2018	CID 3783.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
103.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 786 - 8 / RO-FERO	CI 3778.1	27.09.2012	31.08.2024	CID 3778.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
104.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 788 - 4 / RO-FERO	CI 3780.1	27.09.2012	31.08.2024	CID 3780.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
105.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 791 - 8 / RO-FERO	CI 3781.1	27.09.2012	31.08.2024	CID 3781.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
GRUP FERROVIAR ROMAN SA								
106.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 025 - 4 / RO GFR	CI 4170.1	07.09.2012	31.05.2023	CID 4170.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
107.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 055 - 1 / RO GFR	CI 4200.1	07.09.2012	31.05.2023	CID 4200.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
108.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 036 - 1 / RO GFR	CI 4181.1	07.09.2012	31.05.2023	CID 4181.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
109.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 030 - 4 / RO GFR	CI 4175.1	07.09.2012	31.05.2023	CID 4175.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
110.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 023 - 9 / RO GFR	CI 4168.1	07.09.2012	31.05.2023	CID 4168.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
111.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 008 - 0 / RO GFR	CI 3815.1	07.09.2012	31.05.2023	CID 3815.1/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
112.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 003 - 1 / RO GFR	CI 3810.1	07.09.2012	31.05.2023	CID 3810.1/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
113.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 067 - 6 / RO GFR	CI 6072.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6072.1/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
114.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 068 - 4 / RO GFR	CI 6073.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6073.1/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
115.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 069 - 2 / RO GFR	CI 6074.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6074.1/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
116.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 015 - 5 / RO GFR	CI 3822.1	07.09.2012	31.05.2023	CID 3822.1/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
117.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 070 - 0 / RO GFR	CI 6075.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6075.1/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
118.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	33 53 7988 065 - 1 / RIV RO GFR	CI 22339	22.10.2012	23.01.2018	CID 22339/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
119.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	33 53 7988 059 - 4 / RIV RO GFR	CI 22336	22.10.2012	23.01.2018	CID 22336/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
120.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	33 53 7988 061 - 0 / RIV RO GFR	CI 22337	22.10.2012	23.01.2018	CID 22337/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
121.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	33 53 7988 064 - 4 / RIV RO GFR	CI 22338	22.10.2012	23.01.2018	CID 22338/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
122.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zas/7951	31 53 7951 744 - 6 / RIV RO GFR	CI 22301	05.09.2012	07.11.2017	CID 22301/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
123.	VAGON CISTERNA DE 90 MC	Zagks/7815	82 53 7815 130 - 2 / RO GFR	CI 22302	05.09.2012	07.11.2017	CID 22302/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
124.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7912	82 53 7912 019 - 9 / RO GFR	CI 22303	05.09.2012	07.11.2017	CID 22303/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
125.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	82 53 7942 499 - 7 / RO GFR	CI 22304	05.09.2012	07.11.2017	CID 22304/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
126.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	82 53 7988 554 - 4 / RO GFR	CI 22305	05.09.2012	07.11.2017	CID 22305/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
127.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	82 53 7942 498 - 9 / RO GFR	CI 22005	22.10.2012	27.08.2019	CID 22005/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
128.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 146 - 4 / RO GFR	CI 22013	22.10.2012	24.01.2024	CID 22013/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
129.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zackks/7926	31 53 7926 020 - 3 / RIV RO GFR	CI 22007	22.10.2012	17.01.2018	CID 22007/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
130.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zackks/7926	31 53 7926 050 - 0 / RIV RO GFR	CI 22008	22.10.2012	17.01.2018	CID 22008/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
131.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 097 - 3 / RO GFR	CI 6102.1	25.10.2012	29.02.2024	CID 6102.1/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
132.	VAGON CISTERNA	Zaes/7993	33 53 7993 390 - 6 / RIV RO GFR	CI 22009	22.10.2012	24.01.2018	CID 22009/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
133.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 415 - 3 / RO GFR	CI 22010	22.10.2012	24.01.2018	CID 22010/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
134.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 822 - 0 / RO GFR	CI 22011	22.10.2012	24.01.2018	CID 22011/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
135.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	82 53 6936 168 - 8 / RO GFR	CI 22012	22.10.2012	24.01.2024	CID 22012/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
136.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zas/7951	31 53 7951 741 - 2 / RIV RO GFR	CI 22306	05.09.2012	07.11.2017	CID 22306/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
137.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zas/7951	31 53 7951 742 - 0 / RIV RO GFR	CI 22307	05.09.2012	07.11.2017	CID 22307/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
138.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zas/7951	31 53 7951 743 - 8 / RIV RO GFR	CI 22308	05.09.2012	07.11.2017	CID 22308/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
139.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaks/7800	82 53 7800 074 - 9 / RO GFR	CI 22309	05.09.2012	07.11.2017	CID 22309/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
140.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	82 53 7942 505 - 1 / RO GFR	CI 22310	05.09.2012	07.11.2017	CID 22310/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
141.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	82 53 7987 077 - 7 / RO GFR	CI 22313	05.09.2012	07.11.2017	CID 22313/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA
142.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	82 53 7987 051 - 2 / RO GFR	CI 22315	05.09.2012	07.11.2017	CID 22315/2012	GRUP FEROVIA ROMAN SA

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
143.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	82 53 7988 532 - 0 / RO GFR	CI 22311	05.09.2012	07.11.2017	CID 22311/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
144.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	82 53 7988 555 - 1 / RO GFR	CI 22312	05.09.2012	07.11.2017	CID 22312/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
145.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 019 - 7 / RO GFR	CI 22002	22.10.2012	24.01.2018	CID 22002/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
146.	VAGON CISTERNA	Zaes/7886	82 53 7886 236 - 1 / RO GFR	CI 22003	22.10.2012	17.01.2018	CID 22003/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
147.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7993	82 53 7993 940 - 8 / RO GFR	CI 22314	05.09.2012	07.11.2023	CID 22314/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
148.	VAGON CISTERNA	Zaes/7886	82 53 7886 210 - 6 / RO GFR	CI 22004	22.10.2012	27.08.2019	CID 22004/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
149.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	83 53 7887 090 - 0 / RO GFR	CI 22006	22.10.2012	24.01.2024	CID 22006/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
150.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6936	84 53 6936 155 - 3 / RO GFR	CI 22320	22.10.2012	07.08.2024	CID 22320/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
151.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	82 53 7987 062 - 9 / RO GFR	CI 22316	05.09.2012	07.11.2017	CID 22316/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
152.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	87 53 7887 087 - 2 / RO GFR	CI 22317	22.10.2012	25.10.2023	CID 22317/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
153.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	82 53 7887 089 - 3 / RO GFR	CI 22319	22.10.2012	30.10.2017	CID 22319/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
154.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	31 53 7887 088 - 7 / RIV RO GFR	CI 22318	22.10.2012	25.10.2023	CID 22318/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
155.	VAGON CISTERNA	Zaes/7886	82 53 7886 226 - 2 / RO GFR	CI 21998	22.10.2012	17.01.2018	CID 21998/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
156.	VAGON CISTERNA	Zas/7961	82 53 7961 027 - 2 / RO GFR	CI 21999	22.10.2012	17.01.2018	CID 21999/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
157.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	82 53 7942 513 - 5 / RO GFR	CI 22000	22.10.2012	17.01.2018	CID 22000/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
158.	VAGON CISTERNA	Zaes/7886	82 53 7886 229 - 6 / RO GFR	CI 22001	22.10.2012	17.01.2018	CID 22001/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
159.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 071 - 8 / RO GFR	CI 6076.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6076.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
160.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 072 - 6 / RO GFR	CI 6077.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6077.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
161.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 073 - 4 / RO GFR	CI 6078.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6078.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
162.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 074 - 2 / RO GFR	CI 6079.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6079.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
163.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 075 - 9 / RO GFR	CI 6080.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6080.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
164.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 076 - 7 / RO GFR	CI 6081.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6081.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
165.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 077 - 5 / RO GFR	CI 6082.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6082.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
166.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 078 - 3 / RO GFR	CI 6083.1	07.09.2012	30.11.2023	CID 6083.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
167.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 079 - 1 / RO GFR	CI 6084.1	07.09.2012	10.01.2024	CID 6084.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
168.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 080 - 9 / RO GFR	CI 6085.1	07.09.2012	10.01.2024	CID 6085.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
169.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 081 - 7 / RO GFR	CI 6086.1	07.09.2012	10.01.2024	CID 6086.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
170.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 082 - 5 / RO GFR	CI 6087.1	07.09.2012	10.01.2024	CID 6087.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
171.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 083 - 3 / RO GFR	CI 6088.1	07.09.2012	10.01.2024	CID 6088.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
172.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 084 - 1 / RO GFR	CI 6089.1	07.09.2012	10.01.2024	CID 6089.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
173.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 085 - 8 / RO GFR	CI 6090.1	07.09.2012	10.01.2024	CID 6090.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
174.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 086 - 6 / RO GFR	CI 6091.1	07.09.2012	10.01.2024	CID 6091.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
175.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 042 - 9 / RO GFR	CI 4187.1	14.09.2012	31.05.2023	CID 4187.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
176.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 048 - 6 / RO GFR	CI 4193.1	14.09.2012	31.05.2023	CID 4193.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
177.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1545 - 7 / RO-GFR	CI 18223.1	09.10.2012	27.09.2017	CID 18223.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
178.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zackks/7926	82 53 7926 001 - 1 / RO GFR	CI 9043.1	10.09.2012	11.06.2020	CID 9043.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
179.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zackks/7926	31 53 7926 002 - 1 / RIV RO GFR	CI 6566.1	10.09.2012	30.11.2011	CID 6566.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
180.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	82 53 7942 508 - 5 / RO GFR	CI 5424.1	10.09.2012	01.03.2011	CID 5424.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
181.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zackks/7926	31 53 7926 009 - 6 / RIV RO GFR	CI 6569.1	10.09.2012	30.11.2011	CID 6569.1/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
182.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 265 - 0 / RO GFR	CI 22321	22.10.2012	07.08.2018	CID 22321/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
183.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 296 - 5 / RO GFR	CI 22322	22.10.2012	07.08.2018	CID 22322/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
184.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 324 - 5 / RO GFR	CI 22323	22.10.2012	07.08.2018	CID 22323/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
185.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 367 - 4 / RO GFR	CI 22324	22.10.2012	07.08.2018	CID 22324/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
186.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 453 - 2 / RO GFR	CI 22325	22.10.2012	07.08.2018	CID 22325/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
187.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 483 - 9 / RO GFR	CI 22326	22.10.2012	07.08.2018	CID 22326/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
188.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 545 - 5 / RO GFR	CI 22327	22.10.2012	07.08.2018	CID 22327/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
189.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 591 - 9 / RO GFR	CI 22328	22.10.2012	07.08.2018	CID 22328/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
190.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 595 - 0 / RO GFR	CI 22329	22.10.2012	07.08.2018	CID 22329/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
191.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 824 - 4 / RO GFR	CI 22334	22.10.2012	07.08.2018	CID 22334/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
192.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	82 53 7942 510 - 1 / RO GFR	CI 22335	22.10.2012	23.01.2018	CID 22335/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
193.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 733 - 7 / RO GFR	CI 22330	22.10.2012	07.08.2018	CID 22330/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
194.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 734 - 5 / RO GFR	CI 22331	22.10.2012	07.08.2018	CID 22331/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
195.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 779 - 0 / RO GFR	CI 22332	22.10.2012	07.08.2018	CID 22332/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
196.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	84 53 6993 781 - 6 / RO GFR	CI 22333	22.10.2012	07.08.2018	CID 22333/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
197.	VAGON CISTERNA	Zaes/7987	82 53 7987 052 - 0 / RO GFR	CI 22340	22.10.2012	23.01.2016	CID 22340/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
198.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 462 - 9 / RO GFR	CI 22341	22.10.2012	23.01.2016	CID 22341/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
199.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	82 53 7969 952 - 3 / RO GFR	CI 22342	22.10.2012	23.01.2018	CID 22342/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
200.	VAGON CISTERNA	Zaes/7993	33 53 7993 399 - 7 / RIV RO GFR	CI 22343	22.10.2012	23.01.2018	CID 22343/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
201.	VAGON CISTERNA	Zaes/7993	33 53 7993 411 - 0 / RIV RO GFR	CI 22344	22.10.2012	23.01.2018	CID 22344/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
202.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 126 - 3 / RO GFR	CI 22356	31.10.2012	07.08.2024	CID 22356/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
203.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 118 - 0 / RO GFR	CI 22348	31.10.2012	07.08.2024	CID 22348/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA
204.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 119 - 8 / RO GFR	CI 22349	31.10.2012	07.08.2024	CID 22349/2012	GRUP FEROVIAI ROMAN SA

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
205.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 120 - 6 / RO GFR	CI 22350	31.10.2012	07.08.2024	CID 22350/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
206.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 121 - 4 / RO GFR	CI 22351	31.10.2012	07.08.2024	CID 22351/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
207.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 122 - 2 / RO GFR	CI 22352	31.10.2012	07.08.2024	CID 22352/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
208.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 123 - 0 / RO GFR	CI 22353	31.10.2012	07.08.2024	CID 22353/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
209.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 124 - 8 / RO GFR	CI 22354	31.10.2012	07.08.2024	CID 22354/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
210.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 125 - 5 / RO GFR	CI 22355	31.10.2012	07.08.2024	CID 22355/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
211.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 117 - 2 / RO GFR	CI 22347	31.10.2012	07.08.2024	CID 22347/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
212.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 087 - 4 / RO GFR	CI 6092.1	25.10.2012	10.01.2024	CID 6092.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
213.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 088 - 2 / RO GFR	CI 6093.1	25.10.2012	10.01.2024	CID 6093.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
214.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 089 - 0 / RO GFR	CI 6094.1	25.10.2012	10.01.2024	CID 6094.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
215.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 090 - 8 / RO GFR	CI 6095.1	25.10.2012	10.01.2024	CID 6095.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
216.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 091 - 6 / RO GFR	CI 6096.1	25.10.2012	10.01.2024	CID 6096.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
217.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT, AUTODESCARCATOR	Fabls/6950	89 53 6950 092 - 4 / RO GFR	CI 6097.1	25.10.2012	10.01.2024	CID 6097.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
218.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 127 - 1 / RO GFR	CI 22357	31.10.2012	07.08.2024	CID 22357/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
219.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 128 - 9 / RO GFR	CI 22358	31.10.2012	07.08.2024	CID 22358/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
220.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 129 - 7 / RO GFR	CI 22359	31.10.2012	07.08.2024	CID 22359/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
221.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 130 - 5 / RO GFR	CI 22360	31.10.2012	07.08.2024	CID 22360/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
222.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 131 - 3 / RO GFR	CI 22361	31.10.2012	07.08.2024	CID 22361/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
223.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 132 - 1 / RO GFR	CI 22362	31.10.2012	07.08.2024	CID 22362/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
224.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 133 - 9 / RO GFR	CI 22363	31.10.2012	07.08.2024	CID 22363/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
225.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 134 - 7 / RO GFR	CI 22364	31.10.2012	07.08.2024	CID 22364/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
226.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 135 - 4 / RO GFR	CI 22365	31.10.2012	07.08.2024	CID 22365/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
227.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 136 - 2 / RO GFR	CI 22366	31.10.2012	07.08.2024	CID 22366/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
228.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 137 - 0 / RO GFR	CI 22367	31.10.2012	07.08.2024	CID 22367/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
229.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 138 - 8 / RO GFR	CI 22368	31.10.2012	07.08.2024	CID 22368/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
230.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 139 - 6 / RO GFR	CI 22369	31.10.2012	07.08.2024	CID 22369/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
231.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 140 - 4 / RO GFR	CI 22370	31.10.2012	07.08.2024	CID 22370/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
232.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 141 - 2 / RO GFR	CI 22371	31.10.2012	07.08.2024	CID 22371/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
233.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 142 - 0 / RO GFR	CI 22372	31.10.2012	07.08.2024	CID 22372/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
234.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 143 - 8 / RO GFR	CI 22373	31.10.2012	07.08.2024	CID 22373/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
235.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 144 - 6 / RO GFR	CI 22374	31.10.2012	07.08.2024	CID 22374/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
236.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 145 - 3 / RO GFR	CI 22375	31.10.2012	07.08.2024	CID 22375/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
237.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 146 - 1 / RO GFR	CI 22376	31.10.2012	07.08.2024	CID 22376/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
238.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 147 - 9 / RO GFR	CI 22377	31.10.2012	07.08.2024	CID 22377/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
239.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 148 - 7 / RO GFR	CI 22378	31.10.2012	07.08.2024	CID 22378/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
240.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 149 - 5 / RO GFR	CI 22379	31.10.2012	07.08.2024	CID 22379/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
241.	VAGON DE MARFA DOZATOR	Faccpps/6993	82 53 6993 456 - 7 / RO GFR	CI 22346	31.10.2012	21.05.2018	CID 22346/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
242.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 065 - 3 / RO GFR	CI 22379	31.10.2012	09.07.2018	CID 22379/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
243.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 076 - 0 / RO GFR	CI 22816	31.10.2012	09.07.2018	CID 22816/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
244.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 081 - 0 / RO GFR	CI 22381	31.10.2012	09.07.2024	CID 22381/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
245.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 077 - 8 / RO GFR	CI 22817	31.10.2012	09.07.2024	CID 22817/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
246.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 078 - 6 / RO GFR	CI 22818	31.10.2012	09.07.2024	CID 22818/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
247.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 079 - 4 / RO GFR	CI 22819	31.10.2012	09.07.2024	CID 22819/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
248.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 080 - 2 / RO GFR	CI 22380	31.10.2012	09.07.2024	CID 22380/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
249.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 082 - 8 / RO GFR	CI 22382	31.10.2012	09.07.2024	CID 22382/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
250.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 083 - 6 / RO GFR	CI 22383	31.10.2012	09.07.2024	CID 22383/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
251.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 084 - 4 / RO GFR	CI 22384	31.10.2012	09.07.2024	CID 22384/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
252.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 085 - 1 / RO GFR	CI 22385	31.10.2012	09.07.2024	CID 22385/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
253.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 086 - 9 / RO GFR	CI 22386	31.10.2012	09.07.2024	CID 22386/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
254.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 087 - 7 / RO GFR	CI 22387	31.10.2012	09.07.2024	CID 22387/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
255.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 088 - 5 / RO GFR	CI 22388	31.10.2012	09.07.2024	CID 22388/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
256.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 089 - 3 / RO GFR	CI 22389	31.10.2012	09.07.2024	CID 22389/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
257.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 090 - 1 / RO GFR	CI 22390	31.10.2012	09.07.2024	CID 22390/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
258.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 091 - 9 / RO GFR	CI 22391	31.10.2012	09.07.2024	CID 22391/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
259.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 092 - 7 / RO GFR	CI 22392	31.10.2012	09.07.2024	CID 22392/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
260.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 093 - 5 / RO GFR	CI 22393	31.10.2012	09.07.2024	CID 22393/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
261.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 094 - 3 / RO GFR	CI 22394	31.10.2012	09.07.2024	CID 22394/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
262.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 095 - 0 / RO GFR	CI 22395	31.10.2012	11.07.2024	CID 22395/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
263.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 096 - 8 / RO GFR	CI 22396	31.10.2012	11.07.2024	CID 22396/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
264.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 097 - 6 / RO GFR	CI 22397	31.10.2012	11.07.2024	CID 22397/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
265.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 098 - 4 / RO GFR	CI 22398	31.10.2012	11.07.2024	CID 22398/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
266.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 099 - 2 / RO GFR	CI 22399	31.10.2012	11.07.2024	CID 22399/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
267.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 100 - 8 / RO GFR	CI 22400	31.10.2012	11.07.2024	CID 22400/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
268.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 101 - 6 / RO GFR	CI 22901	31.10.2012	11.07.2024	CID 22901/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
269.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 102 - 4 / RO GFR	CI 22902	31.10.2012	11.07.2024	CID 22902/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
270.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 103 - 2 / RO GFR	CI 22903	31.10.2012	11.07.2024	CID 22903/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
271.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 104 - 0 / RO GFR	CI 22904	31.10.2012	11.07.2024	CID 22904/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
272.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 105 - 7 / RO GFR	CI 22905	31.10.2012	11.07.2024	CID 22905/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
273.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 106 - 5 / RO GFR	CI 22806	31.10.2012	11.07.2024	CID 22806/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
274.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 107 - 3 / RO GFR	CI 22807	31.10.2012	11.07.2024	CID 22807/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
275.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 108 - 1 / RO GFR	CI 22808	31.10.2012	11.07.2024	CID 22808/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
276.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 109 - 9 / RO GFR	CI 22809	31.10.2012	11.07.2024	CID 22809/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
277.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 110 - 7 / RO GFR	CI 22810	31.10.2012	11.07.2024	CID 22810/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
278.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 111 - 5 / RO GFR	CI 22811	31.10.2012	11.07.2024	CID 22811/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
279.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 112 - 3 / RO GFR	CI 22812	31.10.2012	11.07.2024	CID 22812/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
280.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 113 - 1 / RO GFR	CI 22813	31.10.2012	11.07.2024	CID 22813/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
281.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 114 - 9 / RO GFR	CI 22814	31.10.2012	11.07.2024	CID 22814/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
282.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaks/7800	84 53 7800 073 - 9 / RO GFR	CI 22815	31.10.2012	22.08.2018	CID 22815/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
283.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	82 53 5366 123 - 4 / RO GFR	CI 22820	31.10.2012	22.08.2024	CID 22820/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
ING LEASE ROMANIA IFN S.A								
284.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 001 - 7 / RO GFR	CI 22501	13.09.2012	28.08.2023	CID 22501/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
285.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 003 - 3 / RO GFR	CI 22502	13.09.2012	01.09.2023	CID 22502/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
286.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 007 - 4 / RO GFR	CI 22503	13.09.2012	28.08.2023	CID 22503/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
287.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 014 - 0 / RO GFR	CI 22504	13.09.2012	30.06.2023	CID 22504/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
288.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 016 - 5 / RO GFR	CI 22505	13.09.2012	01.09.2023	CID 22505/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
ISAF SA								
289.	DREZINA MACARA	DM/	99 53 9 450053 - 3 / RO-ISAF	CI 22909	31.10.2012	30.10.2020	CID 22909/2012	ISAF SA - Bucuresti
LAMINORUL SA								
290.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0188 - 4 / RO-LAMBR	CI 22611	10.10.2012	01.08.2018	CID 22611/2012	LAMINORUL SA
NBG LEASING IFN S.A.								
291.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	31 53 7951 226 - 4 / RIV RO GFR	CI 22410	04.09.2012	26.07.2018	CID 22410/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
292.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	31 53 7951 227 - 2 / RIV RO GFR	CI 22411	04.09.2012	26.07.2018	CID 22411/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
293.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	31 53 7951 250 - 4 / RIV RO GFR	CI 22412	04.09.2012		CID 22412/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
294.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	87 53 7951 430 - 5 / RO GFR	CI 22413	04.09.2012	07.11.2023	CID 22413/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
295.	VAGON CISTERNA	Zaes/7980	83 53 7980 312 - 4 / RO GFR	CI 22414	04.09.2012	26.07.2018	CID 22414/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
296.	VAGON CISTERNA	Zaes/7882	31 53 7882 711 - 9 / RIV RO GFR	CI 22426	17.10.2012	24.01.2018	CID 22426/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
OLTCHIM S.A.								
297.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 042 - 6 / RO-OLT	CI 22427	05.09.2012	30.07.2018	CID 22427/2012	OLTCHIM S.A.
298.	VAGON CISTERNA DE 40 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 107 - 2 / RIV RO-OLT	CI 22428	18.09.2012	30.07.2018	CID 22428/2012	OLTCHIM S.A.
299.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 450 - 5 / RO-OLT	CI 22429	04.10.2012	30.07.2015	CID 22429/2012	OLTCHIM S.A.
300.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 344 - 0 / RO-OLT	CI 2269.1	05.09.2012	30.07.2015	CID 2234.1/2012	OLTCHIM S.A.
301.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 108 - 0 / RIV RO-OLT	CI 22431	04.10.2012	30.07.2018	CID 22431/2012	OLTCHIM S.A.
302.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 109 - 8 / RIV RO-OLT	CI 22432	05.09.2012	30.07.2018	CID 22432/2012	OLTCHIM S.A.
303.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 110 - 6 / RIV RO-OLT	CI 22433	05.09.2012	30.07.2018	CID 22433/2012	OLTCHIM S.A.

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
304.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 111 - 4 / RIV RO-OLT	CI 22434	05.09.2012	30.07.2018	CID 22434/2012	OLTCHIM S.A.
305.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 112 - 2 / RIV RO-OLT	CI 22435	07.09.2012	30.07.2018	CID 22435/2012	OLTCHIM S.A.
306.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 113 - 0 / RIV RO-OLT	CI 22436	07.09.2012	30.07.2018	CID 22436/2012	OLTCHIM S.A.
307.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 114 - 8 / RIV RO-OLT	CI 22437	04.10.2012	30.07.2018	CID 22437/2012	OLTCHIM S.A.
308.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 115 - 5 / RIV RO-OLT	CI 22438	04.10.2012	30.07.2024	CID 22438/2012	OLTCHIM S.A.
309.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 116 - 3 / RIV RO-OLT	CI 22439	18.09.2012	30.07.2018	CID 22439/2012	OLTCHIM S.A.
310.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 117 - 1 / RIV RO-OLT	CI 22440	07.09.2012	30.07.2018	CID 22440/2012	OLTCHIM S.A.
311.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 784 - 7 / RO-OLT	CI 22441	07.09.2012	30.07.2018	CID 22441/2012	OLTCHIM S.A.
312.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 118 - 9 / RIV RO-OLT	CI 22442	07.09.2012	30.07.2018	CID 22442/2012	OLTCHIM S.A.
313.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 119 - 7 / RIV RO-OLT	CI 22443	18.09.2012	30.07.2024	CID 22443/2012	OLTCHIM S.A.
314.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 120 - 5 / RIV RO-OLT	CI 22444	18.09.2012	30.07.2024	CID 22444/2012	OLTCHIM S.A.
315.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7961	33 53 7961 121 - 3 / RIV RO-OLT	CI 22445	18.09.2012	30.07.2018	CID 22445/2012	OLTCHIM S.A.
316.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7960	33 53 7960 449 - 9 / RIV RO-OLT	CI 2289.1	04.10.2012	30.07.2015	CID 2254.1/2012	OLTCHIM S.A.
RAIL FORCE SRL								
317.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 55 LOCURI	X/	97 - 0558 - 3 / RO-RGT	CI 13986.1	06.09.2012	10.11.2021	CID 13986.1/2012	REGIOTRANS SRL
318.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0358 - 2 / RO-RGT	CI 13987.1	06.09.2012	10.11.2021	CID 13987.1/2012	REGIOTRANS SRL
319.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI	X/	97 - 0559 - 1 / RO-RGT	CI 13988.1	06.09.2012	10.11.2021	CID 13988.1/2012	REGIOTRANS SRL
320.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0359 - 0 / RO-RGT	CI 13989.1	06.09.2012	10.11.2021	CID 13989.1/2012	REGIOTRANS SRL
321.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 55 LOCURI	X/	97 - 0560 - 9 / RO-RGT	CI 13990.1	07.09.2012	10.11.2021	CID 13990.1/2012	REGIOTRANS SRL
322.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0460 - 6 / RO-RGT	CI 13991.1	07.09.2012	10.11.2021	CID 13991.1/2012	REGIOTRANS SRL
323.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A 52 LOCURI	X/	97 - 0576 - 5 / RO-RGT	CI 13660.1	07.09.2012	23.10.2021	CID 13660.1/2012	REGIOTRANS SRL
324.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA II - A CU 46 LOCURI SI 20 LOCURI IN PICIOARE	XR/	57 - 0676 - 7 / RO-RGT	CI 13661.1	07.09.2012	23.10.2021	CID 13661.1/2012	REGIOTRANS SRL
325.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 42 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0590 - 6 / RO-RGT	CI 15270.1	10.10.2012	11.03.2022	CID 15270.1/2012	REGIOTRANS SRL
326.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0790 - 6 / RO-RGT	CI 15271.1	10.10.2012	11.03.2022	CID 15271.1/2012	REGIOTRANS SRL
327.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW,	040 - EF/	91 53 0 425581 - 2 / RO-RFO	CI 15687.2	24.09.2012	13.04.2015	CID 15687.2/2012	RAIL FORCE SRL
328.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW,	040 - EF/	91 53 0 425528 - 3 / RO-RFO	CI 14671.2	24.09.2012	08.02.2013	CID 14671.2/2012	RAIL FORCE SRL
329.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 42 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0591 - 4 / RO-RGT	CI 15272.1	23.10.2012	11.03.2022	CID 15272.1/2012	REGIOTRANS SRL
330.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0791 - 4 / RO-RGT	CI 15273.1	23.10.2012	11.03.2022	CID 15273.1/2012	REGIOTRANS SRL
331.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0793 - 0 / RO-RGT	CI 15277.1	23.10.2012	11.03.2022	CID 15277.1/2012	REGIOTRANS SRL
332.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 42 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0594 - 8 / RO-RGT	CI 15278.1	23.10.2012	11.03.2022	CID 15278.1/2012	REGIOTRANS SRL
333.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0494 - 5 / RO-RGT	CI 15279.1	23.10.2012	11.03.2022	CID 15279.1/2012	REGIOTRANS SRL
REMAT S.A. BRASOV								
334.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0190 - 0 / RO-REMBV	CI 22773	25.10.2012	12.10.2019	CID 22773/2012	REMAT S.A. BRASOV

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
ROLLING STOCK COMPANY SA								
335.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 608 - 5 / RIV RO - RSCO	CI 20535	10.10.2012	23.11.2017	CID 20535/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
336.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 787 - 0 / RO - RSCO	CI 20528	10.10.2012	23.11.2017	CID 20528/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
337.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400907 - 8 / RO-GFR	CI 22586	27.09.2012	12.09.2030	CID 22586/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
338.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400437 - 6 / RO-GFR	CI 22587	27.09.2012	12.09.2020	CID 22587/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
339.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 104 - 8 / RIV RO-CFR	CI 20280	28.09.2012	31.03.2029	CID 20280/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
340.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	31 53 3558 418 - 3 / RIV RO-CFR	CI 20285	03.10.2012	28.04.2023	CID 20285/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
341.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 012 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20629	09.10.2012	31.01.2024	CID 20629/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
342.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 522 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22639	18.10.2012	02.05.2017	CID 22639/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
343.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 395 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22640	18.10.2012	31.01.2016	CID 22640/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
344.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 523 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22641	18.10.2012	02.05.2017	CID 22641/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
345.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 524 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22642	18.10.2012	02.05.2017	CID 22642/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
346.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 525 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22643	18.10.2012	02.05.2017	CID 22643/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
347.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 526 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22644	18.10.2012	02.05.2017	CID 22644/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
348.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 527 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22645	18.10.2012	02.05.2017	CID 22645/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
349.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 528 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22646	18.10.2012	02.05.2017	CID 22646/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
350.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 529 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22647	18.10.2012	02.05.2017	CID 22647/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
351.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 530 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22648	18.10.2012	02.05.2017	CID 22648/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
352.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 785 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22649	18.10.2012	02.05.2023	CID 22649/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
353.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 609 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22650	18.10.2012	02.05.2023	CID 22650/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
354.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 291 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22651	18.10.2012	30.06.2017	CID 22651/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
355.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 209 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22242	17.09.2012	18.04.2017	CID 22242/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
356.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 053 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22473	12.09.2012	28.02.2024	CID 22473/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
357.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 485 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22474	12.09.2012	31.12.2023	CID 22474/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
358.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 508 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22472	18.09.2012	03.04.2017	CID 22472/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
359.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0570 - 8 / RO-CFR	CI 22402	03.09.2012	30.06.2022	CID 22402/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
360.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0572 - 4 / RO-CFR	CI 22403	03.09.2012	05.05.2022	CID 22403/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
361.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1106 - 8 / RO-CFR	CI 22404	03.09.2012	03.10.2018	CID 22404/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
362.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1267 - 8 / RO-CFR	CI 22405	03.09.2012	15.04.2016	CID 22405/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
363.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 237 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22421	05.09.2012	01.04.2017	CID 22421/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
364.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 387 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22422	05.09.2012	01.04.2015	CID 22422/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
365.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 413 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22423	05.09.2012	01.04.2017	CID 22423/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
366.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 411 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22424	05.09.2012	01.04.2016	CID 22424/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
367.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 378 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22425	05.09.2012	01.04.2017	CID 22425/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
368.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 090 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22475	12.09.2012	31.03.2024	CID 22475/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
369.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 280 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22476	12.09.2012	30.06.2024	CID 22476/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
370.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 425 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22477	12.09.2012	31.01.2024	CID 22477/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
371.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 094 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22478	18.09.2012	03.04.2017	CID 22478/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
372.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 066 - 7 / RO-CFR	CI 22526	19.09.2012	01.05.2017	CID 22526/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
373.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 312 - 3 / RO-CFR	CI 22527	19.09.2012	01.05.2017	CID 22527/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
374.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 628 - 3 / RO-CFR	CI 22528	19.09.2012	01.05.2017	CID 22528/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
375.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 443 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22529	19.09.2012	01.05.2017	CID 22529/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
376.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 427 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22530	19.09.2012	01.05.2017	CID 22530/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
377.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 414 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22531	19.09.2012	01.05.2017	CID 22531/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
378.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474034 - 2 / RO-CFR	CI 22532	21.09.2012	15.04.2029	CID 22532/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
379.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474035 - 9 / RO-CFR	CI 22533	21.09.2012	29.09.2029	CID 22533/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
380.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0600 - 3 / RO-CFR	CI 22534	25.09.2012	15.05.2017	CID 22534/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
381.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0541 - 9 / RO-CFR	CI 22535	26.09.2012	30.07.2016	CID 22535/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
382.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0970 - 8 / RO-CFR	CI 22536	26.09.2012	03.09.2018	CID 22536/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
383.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	80 - 0549 - 8 / RO-CFR	CI 22537	26.09.2012	31.05.2015	CID 22537/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
384.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	80 - 0214 - 9 / RO-CFR	CI 22538	27.09.2012	31.07.2016	CID 22538/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
385.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 407 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22574	24.09.2012	01.05.2016	CID 22574/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
386.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 399 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22575	24.09.2012	01.05.2017	CID 22575/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
387.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 397 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22576	24.09.2012	01.05.2017	CID 22576/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
388.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 403 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22577	24.09.2012	01.05.2016	CID 22577/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
389.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 327 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22578	24.09.2012	01.05.2016	CID 22578/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
390.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 504 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22579	27.09.2012	01.05.2015	CID 22579/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
391.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 218 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22580	27.09.2012	01.05.2017	CID 22580/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
392.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 379 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22581	27.09.2012	01.06.2017	CID 22581/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
393.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 386 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22582	27.09.2012	01.06.2015	CID 22582/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
394.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 511 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22583	27.09.2012	01.05.2015	CID 22583/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
395.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 554 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22584	27.09.2012	01.05.2015	CID 22584/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
396.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 388 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22585	27.09.2012	01.06.2015	CID 22585/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
397.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9338	31 53 9338 030 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22590	28.09.2012	30.09.2021	CID 22590/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
398.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 122 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22591	28.09.2012	23.03.2023	CID 22591/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
399.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1040 - 9 / RO-CFR	CI 22539	27.09.2012	31.07.2016	CID 22539/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
400.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1337 - 9 / RO-CFR	CI 22540	27.09.2012	27.07.2015	CID 22540/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
401.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1072 - 2 / RO-CFR	CI 22541	27.09.2012	13.12.2016	CID 22541/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
402.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0468 - 5 / RO-CFR	CI 22542	27.09.2012	05.12.2020	CID 22542/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
403.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474036 - 7 / RO-CFR	CI 22543	27.09.2012	29.09.2029	CID 22543/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
404.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1234 - 8 / RO-CFR	CI 22544	28.09.2012	28.11.2016	CID 22544/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
405.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0913 - 8 / RO-CFR	CI 22545	28.09.2012	02.11.2017	CID 22545/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
406.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0243 - 2 / RO-CFR	CI 22546	28.09.2012	30.09.2017	CID 22546/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
407.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0279 - 6 / RO-CFR	CI 22547	28.09.2012	27.12.2016	CID 22547/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
408.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0771 - 0 / RO-CFR	CI 22548	28.09.2012	03.10.2016	CID 22548/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
409.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1180 - 3 / RO-CFR	CI 22549	28.09.2012	18.11.2016	CID 22549/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
410.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474037 - 5 / RO-CFR	CI 22550	27.09.2012	28.11.2029	CID 22550/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
411.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474038 - 3 / RO-CFR	CI 22551	28.09.2012	25.10.2029	CID 22551/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
412.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474039 - 1 / RO-CFR	CI 22552	28.09.2012	22.02.2030	CID 22552/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
413.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0897 - 3 / RO-CFR	CI 22553	28.09.2012	10.10.2017	CID 22553/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
414.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0914 - 8 / RO-CFR	CI 22554	28.09.2012	20.12.2017	CID 22554/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
415.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0737 - 3 / RO-CFR	CI 22555	28.09.2012	30.07.2025	CID 22555/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
416.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	43 - 0104 - 0 / RO-CFR	CI 22556	28.09.2012	02.11.2020	CID 22556/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
417.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601139 - 4 / RO-CFR	CI 22557	28.09.2012	16.12.2029	CID 22557/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
418.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1383 - 3 / RO-CFR	CI 22558	28.09.2012	27.10.2016	CID 22558/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
419.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0260 - 6 / RO-CFR	CI 22559	28.09.2012	15.05.2016	CID 22559/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
420.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601184 - 0 / RO-CFR	CI 22560	02.10.2012	23.02.2030	CID 22560/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
421.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0893 - 4 / RO-CFR	CI 22561	02.10.2012	30.06.2016	CID 22561/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
422.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1194 - 4 / RO-CFR	CI 22562	02.10.2012	05.03.2017	CID 22562/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
423.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0576 - 5 / RO-CFR	CI 22563	02.10.2012	27.12.2021	CID 22563/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
424.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2300 CP	060 - DI/	92 53 0 630001 - 1 / RO-CFR	CI 22564	02.10.2012	25.04.2029	CID 22564/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
425.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0375 - 2 / RO-CFR	CI 22565	09.10.2012	19.04.2019	CID 22565/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
426.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 085 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22594	03.10.2012	30.04.2024	CID 22594/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
427.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 016 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22595	03.10.2012	31.01.2024	CID 22595/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
428.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 185 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22596	03.10.2012	31.05.2024	CID 22596/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
429.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 102 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22597	03.10.2012	31.03.2024	CID 22597/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
430.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 427 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22598	05.10.2012	01.05.2017	CID 22598/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
431.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 415 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22599	05.10.2012	01.05.2015	CID 22599/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
432.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 416 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22600	05.10.2012	01.05.2015	CID 22600/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
433.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 406 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22601	05.10.2012	01.05.2015	CID 22601/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
434.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 418 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22602	05.10.2012	01.05.2016	CID 22602/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
435.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 389 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22603	10.10.2012	01.05.2017	CID 22603/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
436.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 428 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22604	10.10.2012	01.05.2015	CID 22604/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
437.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 401 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22605	10.10.2012	01.05.2017	CID 22605/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
438.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 380 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22606	10.10.2012	01.05.2016	CID 22606/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
439.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 395 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22607	10.10.2012	01.05.2016	CID 22607/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
440.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 383 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22608	10.10.2012	01.05.2015	CID 22608/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
441.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0239 - 0 / RO-CFR	CI 22566	09.10.2012	12.04.2018	CID 22566/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
442.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1273 - 6 / RO-CFR	CI 22567	09.10.2012	30.04.2017	CID 22567/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
443.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1195 - 1 / RO-CFR	CI 22568	09.10.2012	22.02.2017	CID 22568/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
444.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 060 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22623	15.10.2012	28.02.2024	CID 22623/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
445.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 226 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22624	15.10.2012	31.05.2024	CID 22624/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
446.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 130 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22625	15.10.2012	31.03.2024	CID 22625/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
447.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 188 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22626	15.10.2012	31.05.2024	CID 22626/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
448.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 252 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22627	15.10.2012	30.06.2024	CID 22627/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
449.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 235 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22628	17.10.2012	30.06.2024	CID 22628/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
450.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 311 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22629	17.10.2012	17.05.2020	CID 22629/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
451.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 738 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22630	17.10.2012	17.05.2029	CID 22630/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
452.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 884 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22631	17.10.2012	17.05.2029	CID 22631/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
453.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 026 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22632	17.10.2012	17.05.2029	CID 22632/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
454.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 208 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22652	18.10.2012	31.03.2017	CID 22652/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
455.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 241 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22666	18.10.2012	30.03.2017	CID 22666/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
456.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 265 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22667	18.10.2012	30.03.2017	CID 22667/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
457.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 143 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22668	18.10.2012	30.03.2017	CID 22668/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
458.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 682 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22669	18.10.2012	30.03.2023	CID 22669/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
459.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 617 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22670	18.10.2012	30.03.2023	CID 22670/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
460.	VAGON DE MARFA	Uaps/9334	31 53 9334 380 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22671	18.10.2012	30.03.2023	CID 22671/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
461.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 514 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22672	18.10.2012	30.03.2017	CID 22672/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
462.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 372 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22673	18.10.2012	30.03.2023	CID 22673/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
463.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 480 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22674	18.10.2012	30.03.2023	CID 22674/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
464.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 515 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22675	18.10.2012	30.03.2017	CID 22675/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
465.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 987 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22676	18.10.2012	30.03.2023	CID 22676/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
466.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 889 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22677	18.10.2012	30.03.2023	CID 22677/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
467.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 104 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22678	18.10.2012	30.03.2017	CID 22678/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
468.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 356 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22679	18.10.2012	30.03.2017	CID 22679/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
469.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 463 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22680	22.10.2012	24.05.2017	CID 22680/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
470.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 456 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22681	22.10.2012	24.05.2017	CID 22681/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
471.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 359 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22682	22.10.2012	24.05.2017	CID 22682/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
472.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 720 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22683	22.10.2012	24.05.2023	CID 22683/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
473.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 728 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22684	22.10.2012	24.05.2023	CID 22684/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
474.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 747 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22685	22.10.2012	24.05.2023	CID 22685/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
475.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 534 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22686	22.10.2012	24.05.2017	CID 22686/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
476.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 535 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22687	22.10.2012	24.05.2017	CID 22687/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
477.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 373 - 4 / RO-CFR	CI 22688	22.10.2012	24.05.2017	CID 22688/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
478.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 885 - 7 / RO-CFR	CI 22689	22.10.2012	24.05.2017	CID 22689/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
479.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 950 - 9 / RO-CFR	CI 22690	22.10.2012	24.05.2017	CID 22690/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
480.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 054 - 3 / RO-CFR	CI 22691	22.10.2012	24.04.2023	CID 22691/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
481.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 945 - 4 / RO-CFR	CI 22692	22.10.2012	24.04.2017	CID 22692/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
482.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 824 - 1 / RO-CFR	CI 22693	22.10.2012	24.04.2017	CID 22693/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
483.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 297 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22703	22.10.2012	30.01.2017	CID 22703/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
484.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 339 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22704	22.10.2012	30.04.2024	CID 22704/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
485.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 135 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22705	22.10.2012	30.01.2017	CID 22705/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
486.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 208 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22706	22.10.2012	30.01.2017	CID 22706/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
487.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 299 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22707	22.10.2012	30.01.2017	CID 22707/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
488.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 128 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22708	22.10.2012	30.01.2017	CID 22708/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
489.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 391 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22709	22.10.2012	31.05.2024	CID 22709/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
490.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 724 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22694	19.10.2012	10.05.2017	CID 22694/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
491.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 569 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22695	19.10.2012	10.05.2017	CID 22695/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
492.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 991 - 6 / RO-CFR	CI 22696	19.10.2012	10.05.2017	CID 22696/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
493.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 911 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22697	22.10.2012	17.05.2029	CID 22697/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
494.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9339	31 53 9339 577 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22698	22.10.2012	17.05.2021	CID 22698/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
495.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 164 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22699	22.10.2012	31.05.2017	CID 22699/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
496.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 625 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22700	23.10.2012	17.05.2021	CID 22700/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
497.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 796 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22701	23.10.2012	17.05.2019	CID 22701/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
498.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 048 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22702	23.10.2012	17.05.2020	CID 22702/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
499.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 382 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22710	22.10.2012	28.02.2024	CID 22710/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
500.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 369 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22711	22.10.2012	28.02.2024	CID 22711/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
501.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 268 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22712	22.10.2012	24.03.2017	CID 22712/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
502.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 393 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22713	22.10.2012	24.03.2017	CID 22713/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
503.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 228 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22714	22.10.2012	24.03.2017	CID 22714/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
504.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 185 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22715	22.10.2012	24.03.2017	CID 22715/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
505.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 160 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22716	22.10.2012	24.03.2017	CID 22716/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
506.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 986 - 3 / RO-CFR	CI 22717	22.10.2012	24.03.2023	CID 22717/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
507.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 001 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22718	22.10.2012	24.03.2017	CID 22718/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
508.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 516 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22719	22.10.2012	10.04.2017	CID 22719/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
509.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 517 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22720	22.10.2012	10.04.2017	CID 22720/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
510.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 234 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22721	22.10.2012	10.04.2017	CID 22721/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
511.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 887 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22722	22.10.2012	10.04.2023	CID 22722/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
512.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 368 - 8 / RIV RO-CFR	CI 21394	23.10.2012	30.04.2024	CID 21394/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
513.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 383 - 7 / RIV RO-CFR	CI 21395	23.10.2012	30.04.2024	CID 21395/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
514.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 384 - 5 / RIV RO-CFR	CI 21396	23.10.2012	30.04.2024	CID 21396/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
515.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 399 - 3 / RIV RO-CFR	CI 21397	23.10.2012	31.05.2024	CID 21397/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
516.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 200 - 3 / RIV RO-CFR	CI 21398	23.10.2012	27.01.2020	CID 21398/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
517.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 227 - 6 / RIV RO-CFR	CI 21399	23.10.2012	27.01.2020	CID 21399/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
518.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 255 - 7 / RIV RO-CFR	CI 21400	23.10.2012	27.01.2020	CID 21400/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
519.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 291 - 2 / RIV RO-CFR	CI 21401	23.10.2012	27.01.2020	CID 21401/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
520.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 304 - 3 / RIV RO-CFR	CI 21402	23.10.2012	27.01.2020	CID 21402/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
521.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 328 - 2 / RIV RO-CFR	CI 21403	23.10.2012	27.01.2020	CID 21403/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
522.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 151 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22723	23.10.2012	17.04.2017	CID 22723/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
523.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 195 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22724	24.10.2012	17.04.2017	CID 22724/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
524.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 320 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22725	24.10.2012	17.04.2017	CID 22725/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
525.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 338 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22726	24.10.2012	17.04.2017	CID 22726/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
526.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 373 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22727	24.10.2012	17.04.2017	CID 22727/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
527.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 591 - 5 / RO-CFR	CI 22728	24.10.2012	17.04.2023	CID 22728/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
528.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 120 - 2 / RO-CFR	CI 22729	24.10.2012	17.04.2023	CID 22729/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
529.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 249 - 7 / RO-CFR	CI 22730	24.10.2012	17.04.2023	CID 22730/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
530.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 298 - 4 / RO-CFR	CI 22731	24.10.2012	17.04.2023	CID 22731/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
531.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 034 - 6 / RO-CFR	CI 22732	24.10.2012	17.04.2017	CID 22732/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
532.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 635 - 9 / RO-CFR	CI 22733	24.10.2012	17.04.2023	CID 22733/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
533.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 774 - 5 / RO-CFR	CI 22734	24.10.2012	17.04.2023	CID 22734/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
534.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 518 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22735	24.10.2012	17.04.2017	CID 22735/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
535.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 213 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22736	24.10.2012	15.03.2023	CID 22736/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
536.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 985 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22737	24.10.2012	15.03.2017	CID 22737/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
537.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 641 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22738	24.10.2012	15.03.2017	CID 22738/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
538.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 293 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22739	25.10.2012	29.11.2022	CID 22739/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
539.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 042 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22740	25.10.2012	28.02.2017	CID 22740/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
540.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 257 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22741	25.10.2012	29.11.2020	CID 22741/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
541.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 381 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22742	25.10.2012	29.11.2020	CID 22742/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
542.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 497 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22743	25.10.2012	29.11.2021	CID 22743/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
543.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 449 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22744	25.10.2012	31.07.2024	CID 22744/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
544.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 452 - 0 / RIV RO-CFR	CI 22745	25.10.2012	31.07.2024	CID 22745/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
545.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 154 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22746	25.10.2012	29.11.2020	CID 22746/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
546.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 162 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22747	25.10.2012	29.11.2020	CID 22747/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
547.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 192 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22748	25.10.2012	29.11.2020	CID 22748/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
548.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 266 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22749	25.10.2012	29.11.2020	CID 22749/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
549.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 198 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22767	25.10.2012	26.04.2023	CID 22767/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
550.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 543 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22768	25.10.2012	26.04.2023	CID 22768/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
551.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	31 53 5301 426 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22769	25.10.2012	26.04.2017	CID 22769/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
552.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	31 53 5301 432 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22770	25.10.2012	26.04.2017	CID 22770/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
553.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	31 53 5301 466 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22771	25.10.2012	26.04.2017	CID 22771/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
554.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	31 53 5301 510 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22772	25.10.2012	26.04.2017	CID 22772/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
555.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 476 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22774	25.10.2012	21.04.2017	CID 22774/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
556.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 377 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22775	25.10.2012	28.02.2024	CID 22775/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
557.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 385 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22776	25.10.2012	28.02.2024	CID 22776/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
558.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 172 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22777	25.10.2012	21.04.2017	CID 22777/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
559.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7882	81 53 7882 637 - 5 / RO-CFR	CI 22778	25.10.2012	21.04.2017	CID 22778/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
560.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7889	81 53 7889 055 - 3 / RO-CFR	CI 22779	25.10.2012	21.04.2017	CID 22779/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
561.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7991	31 53 7991 287 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22780	25.10.2012	21.04.2023	CID 22780/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
562.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 438 - 6 / RO-CFR	CI 22781	25.10.2012	21.04.2023	CID 22781/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
563.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 690 - 5 / RO-CFR	CI 22782	25.10.2012	21.04.2023	CID 22782/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
564.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 451 - 0 / RO-CFR	CI 22783	25.10.2012	21.04.2023	CID 22783/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
565.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 205 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22784	25.10.2012	21.04.2017	CID 22784/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
566.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 164 - 1 / RIV RO-CFR	CI 22801	25.10.2012	24.03.2017	CID 22801/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
567.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 246 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22802	25.10.2012	24.03.2017	CID 22802/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
568.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 525 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22785	26.10.2012	01.06.2017	CID 22785/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
569.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 507 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22786	26.10.2012	01.06.2017	CID 22786/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
570.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 198 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22787	26.10.2012	01.06.2015	CID 22787/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
571.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 432 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22788	26.10.2012	01.06.2015	CID 22788/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
572.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 376 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22789	26.10.2012	01.06.2016	CID 22789/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
573.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 390 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22790	29.10.2012	01.06.2015	CID 22790/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
574.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 377 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22791	29.10.2012	01.06.2015	CID 22791/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
575.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 412 - 9 / RIV RO-CFR	CI 22792	29.10.2012	01.06.2017	CID 22792/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
576.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 414 - 5 / RIV RO-CFR	CI 22793	29.10.2012	01.06.2017	CID 22793/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
577.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 219 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22794	29.10.2012	01.06.2015	CID 22794/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
578.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 506 - 8 / RIV RO-CFR	CI 22795	30.10.2012	01.06.2017	CID 22795/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
579.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 385 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22796	30.10.2012	01.06.2017	CID 22796/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
580.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 381 - 6 / RIV RO-CFR	CI 22797	30.10.2012	01.06.2016	CID 22797/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
581.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 340 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22798	30.10.2012	01.06.2017	CID 22798/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
582.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 405 - 3 / RIV RO-CFR	CI 22799	30.10.2012	01.06.2016	CID 22799/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
583.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 564 - 7 / RIV RO-CFR	CI 22800	30.10.2012	01.06.2017	CID 22800/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
584.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 408 - 2 / RIV RO-CFR	CI 22803	25.10.2012	31.05.2024	CID 22803/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
585.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 412 - 4 / RIV RO-CFR	CI 22804	25.10.2012	31.05.2024	CID 22804/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
586.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 281 - 3 / RO-CFR	CI 22805	25.10.2012	24.03.2023	CID 22805/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
587.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1108 - 4 / RO-CFR	CI 22569	30.10.2012	23.10.2016	CID 22569/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
588.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0013 - 8 / RO-CFR	CI 22570	30.10.2012	30.06.2017	CID 22570/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
589.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	43 - 0063 - 8 / RO-CFR	CI 22571	30.10.2012	01.11.2016	CID 22571/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
590.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	80 - 0273 - 5 / RO-CFR	CI 22572	30.10.2012	21.12.2016	CID 22572/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
591.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0472 - 1 / RO-CFR	CI 22573	30.10.2012	25.09.2016	CID 22573/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
SERVTRANS INVEST SA								
592.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0550 - 0 / RO-STI	CI 22588	05.10.2012	21.09.2018	CID 22588/2012	SERVTRANS INVEST SA
593.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA1/	62 - 1310 - 2 / RO-STI	CI 22589	05.10.2012	20.09.2017	CID 22589/2012	SERVTRANS INVEST SA
SNTFC "CFR CALATORI" S.A.								
594.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0242 - 2 / RO-SNTFC	CI 22035	15.10.2012	18.06.2018	CID 22035/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
595.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 476692 - 5 / RO-TFG	CI 19272.1	17.09.2012	19.02.2027	CID 19272.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
596.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0658 - 1 / RO-SNTFC	CI 22036	15.10.2012	04.07.2023	CID 22036/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
597.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0482 - 6 / RO-SNTFC	CI 22037	15.10.2012	11.02.2021	CID 22037/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
598.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0799 - 3 / RO-SNTFC	CI 22038	15.10.2012	19.06.2021	CID 22038/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
599.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II + BAR/BISTRO – SERIA 89.87	B 11 me/8987	61 53 8987 012 - 7 / RO-SNTFC	CI 22653	17.10.2012	30.09.2026	CID 22653/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
600.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II + BAR/BISTRO – SERIA 89.87	B 11 me/8987	61 53 8987 016 - 8 / RO-SNTFC	CI 22654	17.10.2012	28.02.2027	CID 22654/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
601.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II + BAR/BISTRO – SERIA 89.87	B 11 me/8987	61 53 8987 017 - 6 / RO-SNTFC	CI 22655	17.10.2012	28.02.2027	CID 22655/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
602.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.90 - TIP AVA 200	A 10 mee/1090	61 53 1090 018 - 3 / RO-SNTFC	CI 22656	22.10.2012	30.06.2025	CID 22656/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
603.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II - SERIA 21.76	B 11 me/2176	61 53 2176 013 - 9 / RO-SNTFC	CI 22657	22.10.2012	31.03.2026	CID 22657/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
604.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II - SERIA 21.86	B 11 me/2186	61 53 2186 015 - 2 / RO-SNTFC	CI 22658	22.10.2012	31.10.2024	CID 22658/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
605.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.54	Be/2054	50 53 2054 005 - 5 / RO-SNTFC	CI 22659	22.10.2012	24.10.2023	CID 22659/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
606.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.54	Be/2054	50 53 2054 025 - 3 / RO-SNTFC	CI 22660	22.10.2012	24.10.2023	CID 22660/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
607.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.54	Be/2054	50 53 2054 027 - 9 / RO-SNTFC	CI 22661	22.10.2012	24.10.2023	CID 22661/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
608.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.54	Be/2054	50 53 2054 031 - 1 / RO-SNTFC	CI 22662	22.10.2012	24.10.2018	CID 22662/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
609.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.54	Be/2054	50 53 2054 076 - 6 / RO-SNTFC	CI 22663	22.10.2012	24.10.2023	CID 22663/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
610.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.54	Be/2054	50 53 2054 084 - 0 / RO-SNTFC	CI 22664	22.10.2012	24.10.2023	CID 22664/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
611.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.90 - TIP AVA 200	A 10 mee/1090	61 53 1090 103 - 3 / RO-SNTFC	CI 22750	24.10.2012	28.02.2027	CID 22750/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
612.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.90 - TIP AVA 200	A 10 mee/1090	61 53 1090 105 - 8 / RO-SNTFC	CI 22751	24.10.2012	28.02.2027	CID 22751/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
613.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I – SERIA 19.76	A 9e /1976	50 53 1976 002 - 9 / RO-SNTFC	CI 22752	24.10.2012	31.12.2017	CID 22752/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
614.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I – SERIA 19.76	A 9e /1976	50 53 1976 011 - 0 / RO-SNTFC	CI 22753	24.10.2012	31.07.2017	CID 22753/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
615.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I – SERIA 19.76	A 9e /1976	50 53 1976 018 - 5 / RO-SNTFC	CI 22754	24.10.2012	31.03.2018	CID 22754/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
616.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I – SERIA 19.76	A 9e /1976	50 53 1976 020 - 1 / RO-SNTFC	CI 22755	24.10.2012	03.08.2017	CID 22755/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
617.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I – SERIA 19.76	A 9e /1976	50 53 1976 027 - 6 / RO-SNTFC	CI 22756	24.10.2012	31.10.2016	CID 22756/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
618.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I – SERIA 19.76	A 9e /1976	50 53 1976 030 - 0 / RO-SNTFC	CI 22757	24.10.2012	30.11.2017	CID 22757/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
619.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 035 - 1 / RO-SNTFC	CI 22758	29.10.2012	10.09.2017	CID 22758/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
620.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 064 - 1 / RO-SNTFC	CI 22759	29.10.2012	20.08.2017	CID 22759/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
621.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 20.76	B 10 e/2076	50 53 2076 013 - 3 / RO-SNTFC	CI 22760	29.10.2012	31.08.2019	CID 22760/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
622.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 20.76	B 10 e/2076	50 53 2076 014 - 1 / RO-SNTFC	CI 22761	29.10.2012	31.05.2018	CID 22761/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
623.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 20.76	B 10 e/2076	50 53 2076 028 - 1 / RO-SNTFC	CI 22762	29.10.2012	31.10.2017	CID 22762/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
624.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 20.76	B 10 e/2076	50 53 2076 039 - 8 / RO-SNTFC	CI 22763	29.10.2012	28.02.2018	CID 22763/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
625.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 20.76	B 10 e/2076	50 53 2076 055 - 4 / RO-SNTFC	CI 22764	29.10.2012	31.07.2018	CID 22764/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
626.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 21.90	Bee/2190	61 53 2190 002 - 4 / RO-SNTFC	CI 22765	31.10.2012	30.11.2016	CID 22765/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
627.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 21.90	Bee/2190	61 53 2190 021 - 4 / RO-SNTFC	CI 22766	31.10.2012	30.06.2018	CID 22766/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
STG STEEL S.R.L. - PUNCT DE LUCRU FOCSANI								
628.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0097 - 1 / RO-STGRO	CI 22420	03.09.2012	31.07.2015	CID 22420/2012	STG STEEL S.R.L. – PUNCT DE LUCRU FOCSANI
TOUAX RAIL LIMITED								
629.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 419 - 8 / RIV RO - TOUAX	CI 12656	18.09.2012	31.07.2025	CID 12656/2012	TOUAX RAIL LIMITED
630.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 580 - 7 / RIV RO - TOUAX	CI 12809	18.09.2012	14.11.2025	CID 12809/2012	TOUAX RAIL LIMITED
631.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 662 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 18790	18.09.2012	30.01.2026	CID 18790/2012	TOUAX RAIL LIMITED
632.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 166 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 21178	18.09.2012	28.03.2025	CID 21178/2012	TOUAX RAIL LIMITED
633.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 167 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 21179	18.09.2012	28.03.2025	CID 21179/2012	TOUAX RAIL LIMITED
634.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 168 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 21180	18.09.2012	28.03.2025	CID 21180/2012	TOUAX RAIL LIMITED
635.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 169 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 21181	18.09.2012	28.03.2025	CID 21181/2012	TOUAX RAIL LIMITED
636.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 170 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 21182	18.09.2012	28.03.2025	CID 21182/2012	TOUAX RAIL LIMITED
637.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 171 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 21183	18.09.2012	28.03.2025	CID 21183/2012	TOUAX RAIL LIMITED
TRANSFEROVIAR GRUP SA								
638.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0884 - 1 / RO-TFG	CI 22407	04.09.2012	29.08.2017	CID 22407/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
639.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1023 - 5 / RO-TFG	CI 22408	04.09.2012	29.08.2017	CID 22408/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
640.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3207 - 4 / RO-TFC	CI 21465	10.09.2012	03.09.2018	CID 21465/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
641.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3208 - 2 / RO-TFC	CI 21466	10.09.2012	03.09.2018	CID 21466/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
642.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3215 - 7 / RO-TFC	CI 21467	10.09.2012	03.09.2018	CID 21467/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
643.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3216 - 5 / RO-TFC	CI 21468	10.09.2012	03.09.2018	CID 21468/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
644.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3222 - 3 / RO-TFC	CI 22470	10.09.2012	03.09.2018	CID 22470/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
645.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3223 - 1 / RO-TFC	CI 22471	10.09.2012	03.09.2018	CID 22471/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
646.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2413 - 3 / RO-TFG	CI 17624.1	13.09.2012	21.09.2022	CID 17624.1/2012	SC TRANSFEROVIAR GRUP SA
647.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2407 - 1 / RO-TFG	CI 17625.1	13.09.2012	21.09.2022	CID 17625.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
648.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2414 - 1 / RO-TFG	CI 17626.1	13.09.2012	21.09.2022	CID 17626.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
649.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2415 - 8 / RO-TFG	CI 18341.1	17.09.2012	02.12.2022	CID 18341.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
650.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2408 - 9 / RO-TFG	CI 18342.1	17.09.2012	02.12.2022	CID 18342.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate		Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
651.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2416 - 6 / RO-TFG	CI 18343.1	17.09.2012	02.12.2022	CID 18343.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
UNICOM OIL TERMINAL SA								
652.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0069 - 5 / RO-UOT	CI 8444.2	20.09.2012	01.12.2012	CID 8444.2/2012	UNICOM OIL TERMINAL SA
UNIFERTRANS S.A.								
653.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0089 - 9 / RO-UFR	CI 7171.4	04.09.2012	14.12.2015	CID 7171.4/2012	UNIFERTRANS S.A.
654.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	43 - 0107 - 3 / RO-UFR	CI 7175.3	20.09.2012	17.09.2018	CID 7175.3/2012	UNIFERTRANS S.A.
UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.								
655.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	84 53 7988 218 - 4 / RO-USG	CI 22456	10.09.2012	06.08.2018	CID 22456/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
656.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7989	84 53 7989 080 - 7 / RO-USG	CI 22457	31.10.2012	23.10.2018	CID 22457/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
657.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7989	84 53 7989 082 - 3 / RO-USG	CI 22458	31.10.2012	23.10.2018	CID 22458/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
658.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7989	84 53 7989 081 - 5 / RO-USG	CI 22459	31.10.2012	23.10.2018	CID 22459/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
659.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zaes/7988	84 53 7988 135 - 0 / RO-USG	CI 22460	10.09.2012	06.08.2018	CID 22460/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
660.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	84 53 7987 304 - 3 / RO-USG	CI 22461	02.10.2012	17.09.2018	CID 22461/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
661.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zaes/7987	84 53 7987 767 - 1 / RO-USG	CI 22462	02.10.2012	17.09.2017	CID 22462/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
662.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	84 53 7988 186 - 3 / RO-USG	CI 22463	31.10.2012	23.10.2018	CID 22463/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
663.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	84 53 7961 122 - 9 / RO-USG	CI 22464	10.09.2012	06.08.2018	CID 22464/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
664.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	84 53 7961 582 - 4 / RO-USG	CI 22465	10.09.2012	06.08.2018	CID 22465/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
665.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	84 53 7961 300 - 1 / RO-USG	CI 22466	02.10.2012	17.09.2017	CID 22466/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
666.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	84 53 7961 584 - 0 / RO-USG	CI 22467	10.09.2012	06.08.2018	CID 22467/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
667.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7961	84 53 7961 123 - 7 / RO-USG	CI 22468	02.10.2012	17.09.2017	CID 22468/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
668.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7961	84 53 7961 583 - 2 / RO-USG	CI 22469	31.10.2012	23.10.2018	CID 22469/2012	UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.
VEST TRANS RAIL SRL								
669.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 550 - 1 / RO-ROVTR	CI 19626.1	11.09.2012	01.06.2018	CID 19626.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
670.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 551 - 9 / RO-ROVTR	CI 19627.1	11.09.2012	01.06.2018	CID 19627.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
671.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 560 - 0 / RO-ROVTR	CI 19636.1	11.09.2012	01.06.2018	CID 19636.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
672.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 561 - 8 / RO-ROVTR	CI 19637.1	11.09.2012	01.06.2018	CID 19637.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
673.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 563 - 4 / RO-ROVTR	CI 19639.1	11.09.2012	01.06.2018	CID 19639.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
674.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 569 - 1 / RO-ROVTR	CI 19645.1	11.09.2012	01.06.2018	CID 19645.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
675.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 571 - 7 / RO-ROVTR	CI 22480	13.09.2012	31.12.2018	CID 22480/2012	VEST TRANS RAIL SRL
676.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 572 - 5 / RO-ROVTR	CI 22481	14.09.2012	31.12.2018	CID 22481/2012	VEST TRANS RAIL SRL
677.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 573 - 3 / RO-ROVTR	CI 22482	14.09.2012	31.12.2018	CID 22482/2012	VEST TRANS RAIL SRL
678.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 574 - 1 / RO-ROVTR	CI 22483	14.09.2012	31.12.2018	CID 22483/2012	VEST TRANS RAIL SRL

ONFR –AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
679.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 575 - 8 / RO-ROVTR	CI 22484	14.09.2012	31.12.2018	CID 22484/2012	VEST TRANS RAIL SRL
VIA TERRA SPEDITION S.R.L.								
680.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1686 - 9 / RO-VTS	CI 20642.2	10.10.2012	24.11.2016	CID 20642.2/2012	VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
681.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0796 - 3 / RO-VTS	CI 5782.3	13.09.2012	30.08.2017	CID 5782.3/2012	VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
WIEBE ROMANIA S.R.L.								
682.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0920 - 9 / RO-ROVTR	CI 22277.1	10.10.2012	21.06.2026	CID 22277.1/2012	SC VEST TRANS RAIL SRL

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic
 emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Agapie Mihai	CN Nr. 186/22. 10.2012	22.10.2013
2.	Androne Marius Mihai	CN Nr. 189/22. 10.2012	22.10.2013
3.	Barac Nicolae	CN Nr. 176/26.09.2012	26.09.2013
4.	Cherecheș Viorel	CN Nr. 202/22. 10.2012	22.10.2013
5.	Cozac Vasile Gheorghe	CN Nr. 195/22. 10.2012	22.10.2013
6.	Deciu Petre	CN Nr. 191/22. 10.2012	22.10.2013
7.	Firan Ion	CN Nr. 193/22. 10.2012	22.10.2013
8.	Gheț Ștefan	CN Nr. 184/22. 10.2012	22.10.2013
9.	Manciu Cristian	CN Nr. 194/22. 10.2012	22.10.2013
10.	Matchescu Romulus	CN Nr. 177/26.09.2012	26.09.2013
11.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 172/12.09.2012	12.09.2013
12.	Munteanu Tomiță	CN Nr. 183/22. 10.2012	22.10.2013
13.	Munteanu Valentin	CN Nr. 203/22. 10.2012	22.10.2013
14.	Nan Florin Dumitru	CN Nr. 197/22. 10.2012	22.10.2013
15.	Neacșu Nicolae	CN Nr. 190/22. 10.2012	22.10.2013
16.	Nistor Gheorghe	CN Nr. 201/22. 10.2012	22.10.2013
17.	Oltean Alexandru	CN Nr. 182/22. 10.2012	22.10.2013
18.	Pintilie Gheorghe Mihail	CN Nr. 187/22. 10.2012	22.10.2013
19.	Pisică Eugen	CN Nr. 192/22. 10.2012	22.10.2013
20.	Pleșu Neculai	CN Nr. 185/22. 10.2012	22.10.2013
21.	Pop Vasile	CN Nr. 196/22. 10.2012	22.10.2013
22.	Românu Ioan	CN Nr. 175/26.09.2012	26.09.2013
23.	Simionescu Alexandru Barbu	CN Nr. 171/12.09.2012	12.09.2013
24.	Sorcoiu Emil	CN Nr. 200/22. 10.2012	22.10.2013
25.	Stoleru Emanoil Constantin	CN Nr. 188/22. 10.2012	22.10.2013
26.	Ștefan Gabriel	CN Nr. 198/22. 10.2012	22.10.2013
27.	Vasile Petre	CN Nr. 199/22. 10.2012	22.10.2013
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Avrămuțiu Petrică	CN Nr. 167/12.09.2012	12.09.2013
2.	Barbu David	CN Nr. 173/19.09.2012	19.09.2013
3.	Fătăligă Dumitru	CN Nr. 174/19.09.2012	19.09.2013
4.	Florescu Ion	CN Nr. 168/12.09.2012	12.09.2013
5.	Mitran Daniel	CN Nr. 204/31.10.2012	31.10.2013
6.	Pană Adrian	CN Nr. 170/12.09.2012	12.09.2013
7.	Stoica Petrică	CN Nr. 167/12.09.2012	12.09.2013
În domeniul controlului nedistructiv U.S linii și aparate de cale (CN)			
1.	Băghină Liviu	CN Nr. 178/15.10.2012	15.10.2013
2.	Șerban Nicolae Iulian	CN Nr. 179/15.10.2012	15.10.2013
3.	Teodorescu Mihăița Marian	CN Nr. 181/15.10.2012	15.10.2013
4.	Toader Nelu	CN Nr. 180/15.10.2012	15.10.2013

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare
emise conform Fișei UIC 897/1991
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Numele Și Prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi Înveliți			
1.	Boicu Liviu	SM Nr. 104/15.10.2012	15.10.2014
2.	Bunea Florin	SM Nr. 102/15.10.2012	15.10.2014
3.	Burcuș Nicu	SM Nr. 111/15.10.2012	15.10.2014
4.	Corsenți Ioan	SM Nr. 106/15.10.2012	15.10.2014
5.	Covalschi Silviu	SM Nr. 109/15.10.2012	15.10.2014
6.	Curt Daniel	SM Nr. 108/15.10.2012	15.10.2014
7.	Duțu Marian	SM Nr. 107/15.10.2012	15.10.2014
8.	Ichimescu Gheorghe	SM Nr. 113/15.10.2012	15.10.2014
9.	Ilie Vasile	SM Nr. 105/15.10.2012	15.10.2014
10.	Kovacs Ștefan	SM Nr. 103/15.10.2012	15.10.2014
11.	Ortopeala Florentin	SM Nr. 112/15.10.2012	15.10.2014
12.	Pascu Tudor	SM Nr. 115/15.10.2012	15.10.2014
13.	Saru Ion	SM Nr. 110/15.10.2012	15.10.2014
14.	Tița Gabriel	SM Nr. 114/15.10.2012	15.10.2014
Sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG			
1.	Clamba Iosif	SM Nr. 100/04.10.2012	04.10.2014
2.	Moldovan Alin Cornel	SM Nr. 101/04.10.2012	04.10.2014

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ARHIZANE PLAN S.R.L. PLOIESTI	SMC 307	30.10.2012	30.10.2015	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA – M 711 - Proiectare de arhitectură și urbanism, asistență tehnică și consultanță pentru construcții civile, industriale și agricole.	certif.
2.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CAMPULUNG MOLDOVENESC	SMC 214*	30.10.2012	30.10.2015	- Lucrări de construcții și reparații a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (F 4120); - Lucrări de construcții a drumurilor – (F 4211); - Lucrări de construcții și reparații a căilor ferate de suprafață și subterane – (F 4212); - Lucrări de construcții și reparații de poduri – (din F 4213); - Lucrări de demolare și de pregătire a terenului – (din F 431); - Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze naturale – (F 432); - Lucrări de finisare – (F 433); - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice – (C 2511); - Extracția pietrei pentru construcții – (din B 0811).	recertif.
3.	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. TIMISOARA	SMC 135	16.10.2012	16.08.2013	Transporturi de marfă pe calea ferată (inclusiv activitatea de manevră) – (H 4920).	recertif.
4.	IZOPRIM S.R.L. BUCURESTI	SMC 305*	16.10.2012	16.10.2015	- Lucrări de construcții ale clădirilor rezidențiale și nerezidențiale - F 4120; - Lucrări de pardosire și placare a pereților - F 4333; - Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții – F 4391; - Alte lucrări speciale de construcții. - F 4399.	certif.
5.	S.C. GRAMPET SERVICE S.A.	SMC 200*	16.10.2012	16.10.2015	- Reparații și revizii la vagoane de marfă – (din C 3317); - Revizii tehnice ale trenurilor de marfă – (din H 5221); - Reparații periodice și întreținere curentă linii C.F. în execuție manuală, exclusiv sudarea șinelor – (din F 4212).	recertif.
6.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. Ploiești	SMC 343	28.09.2012	28.09.2015	- Transporturi interurbane de călători pe calea ferată –(H 4910); - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – (H 5221);	certif.
7.	S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCURESTI	SMC 180*	30.10.2012	30.10.2015	Transporturi de marfă pe calea ferată : H – 4920 - efectuarea transportului de mărfuri în trafic intern și internațional ca expediții de containere și vagoane complete; - asigurarea transportului mărfurilor în trafic intermodal; - transport feroviar internațional (import-export, tranzit); - declarant și comisionar vamal; Repararea și întreținerea altor echipamente de transport: C – 3317 - întreținere locomotive, vagoane și utilaje de mecanizare; - reparații și revizii la vagoane de marfă; - fabricarea de repere speciale pentru materialul rulant.	recertif.

ONFR –AFER
 Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008
 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
8.	SAMARA S.R.L. CONSTANTA	SMC 207*	10.09.2012	10.09.2015	- Lucrări de demolare a construcțiilor - F 4311; - Lucrări de pregătire a terenului – F 4312; - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – F 4120; - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor – F 4211; - Lucrări de construcții a căilor ferate – F 4212; - Lucrări de instalații electrice – F 4321; - Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și aer condiționat (echipamente și instalații sanitare; tubulatură pentru instalațiile de încălzire) - din F 4322.	recertif.
9.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCURESTI	SMC 216	16.10.2012	16.10.2015	- Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112; - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice – C 2511; - Fabricarea articolelor din fire metalice; fabricarea de lanțuri și arcuri – C 2593.	recertif.
10.	WILO TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SMC 185*	30.10.2012	30.10.2015	Comerț cu ridicata nespecializat – G 4690 (Comercializare și servicii pentru: pompe, vase de expansiune, racorduri flexibile).	recertif.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu
 emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERVIARE S.A. Câmpulung Moldovenesc	SMM 019	30.10.2012	30.10.2015	- Lucrări de construcții și reparații a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (F 4120); - Lucrări de construcții a drumurilor – (F 4211); - Lucrări de construcții și reparații a căilor ferate de suprafață și subterane – (F 4212); - Lucrări de construcții și reparații de poduri – (din F 4213); - Lucrări de demolare și de pregătire a terenului – (din F 431); - Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze naturale – (F 432); - Lucrări de finisare – (F 433); - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice – (C 2511); - Extracția pietrei pentru construcții – (din B 0811).	recertif.
2.	DARIA CONST S.R.L. NEGRESTI OAS	SMM 069	30.10.2012	30.10.2015	• Construcții, reparații, întreținere linii CF, exclusiv sudarea șinelor (din F 4212); • Construcții, reparații și consolidări terasamente CF (din F 4212); • Lucrări de construcții, reparații și întreținere poduri (din F 4213); • Demolarea construcțiilor, terasamente și organizarea de șantier (din F 4311, F 4312); • Lucrări de instalații electrice (din F 4321); • Lucrări instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat (din F 4322); • Lucrări de construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, pasaje pietonale, copertine (din F 4399); • Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții (din F 4391); • Lucrări de izolații și protecție anticorozivă (din F 4329); • Lucrări de finisare (din F 433); • Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide (din F 4221); • Reparații și întreținere clădiri (din F 4120); • Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții (din C 2223); • Alte lucrări de instalații pentru construcții – lucrări de SCB, TTR, LC (din F 4329); • Fabricare de frânghii, sfori și parâme (din C 1394);	certif.
3.	S.C. ELECTROCENTER DUE S.R.L. Baia Mare	SMM 110	30.10.2012	30.10.2015	- Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, branșamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV – (din F 4321); - Execuție de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321).	certif.
4.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. Ploiești	SMM 109	28.09.2012	28.09.2015	- Transporturi de marfă pe calea ferată – (H 4920) ; - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – (H 4910) ; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – (H 5221) ;	certif.
5.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCURESTI	SMM 073	16.10.2012	16.10.2015	- Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112; - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice – C 2511; - Fabricarea articolelor din fire metalice; fabricarea de lanțuri și arcuri – C 2593.	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale
emise de OCSM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	DARIA CONST S.R.L. NEGRESTI OAS,	SSO 045	30.10.2012	30.10.2015	<ul style="list-style-type: none"> • Construcții, reparații, întreținere linii CF, exclusiv sudarea șinelor (din F 4212); • Construcții, reparații și consolidări terasamente CF (din F 4212); • Lucrări de construcții, reparații și întreținere poduri (din F 4213); • Demolarea construcțiilor, terasamente și organizarea de șantiere (din F 4311, F 4312); • Lucrări de instalații electrice (din F 4321); • Lucrări instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat (din F 4322); • Lucrări de construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, pasaje pietonale, copertine (din F 4399); • Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții (din F 4391); • Lucrări de izolații și protecție anticorozivă (din F 4329); • Lucrări de finisare (din F 433); • Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide (din F 4221); • Reparații și întreținere clădiri (din F 4120); • Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții (din C 2223); • Alte lucrări de instalații pentru construcții – lucrări de SCB, TTR, LC (din F 4329); • Fabricare de frânghii, sfori și parâme (din C 1394); 	certif.
2.	EMSENS PROD S.R.L. BAIA MARE	SSO 026	30.10.2012	30.10.2015	<ul style="list-style-type: none"> - Proiectare și execuție, inclusiv reparații, rețele electrice, posturi și stații de transformare aferente acestora în domeniul joasă, medie și înaltă tensiune - (din F 4321, 4120, 4221, 4222, 4299); - Proiectare și execuție, inclusiv reparații, instalații electrice - (din F 4321). 	recertif.
3.	S.C. COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. Sediul social: Câmpulung Moldovenesc	SSO 086	30.10.2012	30.10.2015	<ul style="list-style-type: none"> - Lucrări de construcții și reparații a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (F 4120); - Lucrări de construcții a drumurilor – (F 4211); - Lucrări de construcții și reparații a căilor ferate de suprafață și subterane – (F 4212); - Lucrări de construcții și reparații de poduri – (din F 4213); - Lucrări de demolare și de pregătire a terenului – (din F 431); - Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze naturale – (F 432); - Lucrări de finisare – (F 433); - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice – (C 2511); - Extracția pietrei pentru construcții – (din B 0811). 	certif.
4.	S.C. ELECTROCENTER DUE S.R.L. Baia Mare	SSO 085	30.10.2012	30.10.2015	<ul style="list-style-type: none"> - Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV – (din F 4321); - Execuție de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321). 	certif.
5.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. Ploiești	SSO 084	28.09.2012	28.09.2015	<ul style="list-style-type: none"> - Transporturi de marfă pe calea ferată – (H 4920) ; - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – (H 4910); - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre –(H 5221). 	certif.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sănătate și Securitate Ocupațională,
Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*



AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ
- AFER -

ORGANISMUL DE INVESTIGARE
FERROVIAR ROMÂN
- OIFR -

RAPORT ANUAL

2011



Preambul

Acest raport prezintă activitatea desfășurată de Organismul de Investigare Feroviar Român în anul 2011.

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost înființat, organizat și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/16.03.2006 privind siguranța feroviară (prin care s-a transpus Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European) și a Hotărârii Guvernului nr. 1561/01.11.2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române-AFER, fiind un organism permanent și independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost înființat pentru investigarea accidentelor feroviare grave având ca obiectiv îmbunătățirea siguranței feroviare.

Organismul de Investigare Feroviar Român are obligația de a investiga accidentele grave din sistemul feroviar și poate investiga, în plus față de accidentele grave, acele accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiuni tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate ai sistemelor feroviare de mare viteză ori convenționale europene, ținând cont în decizia sa de următoarele:

- gravitatea accidentului sau incidentului;
- dacă face parte dintr-o serie de accidente sau incidente relevante pentru întreg sistemul;
- impactul său asupra siguranței feroviare la nivel comunitar;
- cereri ale administratorilor de infrastructură, operatorilor de transport feroviar, Autorității de Siguranță Feroviară Română sau ale statelor membre ale Uniunii Europene.

Având în vedere necesitatea reglementării modului de desfășurare a activității de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare pe căile ferate din România, respectiv pentru dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței feroviare și reglementarea supravegherii investigării accidentelor feroviare, în concordanță cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară s-a impus elaborarea unui Regulament de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România.

La data de 02.03.2010 prin adoptarea Hotărârii Guvernului nr.117 a fost aprobat Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și au fost abrogate Ordinul ministrului transporturilor nr. 210 din 14.03.2000 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003 și Ordinul ministrului transporturilor, lucrărilor publice și locuinței nr. 1852 din 11.01.2002 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou – 003 M.

Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România se adresează întregului spectru de operatori economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România, respectiv administratorului de infrastructură feroviară publică, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar licențiați și privați, operatorilor economici care dețin linii ferate industriale sau vehicule feroviare, precum și operatorilor economici care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar.

CUPRINS

PREAMBUL		184
1.	PREZENTAREA ORGANISMULUI DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMÂN	185
	1.1. Legislația națională și stadiul implementării Directivei de Siguranță	185
	1.2. Rolul și scopul	185
	1.3. Organizarea	185
	1.4. Grafic organizațional	186
2.	PROCESUL INVESTIGĂRII	187
	2.1. Cazurile care au fost investigate	187
	2.2. Instituțiile implicate în investigare (în mod curent sau excepțional)	187
	2.3. Procesul de investigare	188
3.	INVESTIGAȚII	189
	3.1. Privire de ansamblu a investigațiilor, finalizate în anul 2011 comparativ cu anul 2010, identificarea principalelor tendințe	189
	3.2. Investigații finalizate și începute 2011. Investigații începute în anul 2011 și finalizate în anul 2012.	189
	3.3. Studii de cercetare (sau studii de siguranță) comandate și finalizate în 2011	195
	3.4. Prezentarea sumară a investigațiilor finalizate în 2011	195
	3.5. Accidente și incidente care au fost investigate în timpul ultimilor 5 ani	216
4.	RECOMANDĂRI	216
	4.1. Scurtă revedere și prezentare a recomandărilor	216

1. PREZENTAREA ORGANISMULUI DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMÂN

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost înființat pentru investigarea accidentelor feroviare grave, obiectivul acestuia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.

Organismul de Investigare Feroviar Român este organizat și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/16.03.2006 privind siguranța feroviară (prin care s-a transpus Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului) și a Hotărârii Guvernului nr. 1561/01.11.2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române-AFER, fiind un organism permanent și independent în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER.

Organismul de Investigare Feroviar Român este independent din punct de vedere funcțional de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română și de orice autoritate de reglementare a sistemului feroviar. De asemenea Organismul de Investigare Feroviar Român este independent, în organizarea, structura juridică și luarea deciziilor, de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarifare, organism de repartizare și organism notificat, precum și de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate Organismului de Investigare Feroviar Român.

Organismul de Investigare Feroviar Român are obligația de a investiga accidentele grave din sistemul feroviar, dar poate investiga, în plus față de accidentele grave, acele accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiuni tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate ai sistemelor feroviare de mare viteză ori convenționale europene.

Organismul de Investigare Feroviar Român își îndeplinește sarcinile în mod independent de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarifare, organism de repartizare și organism notificat, și dispune de resursele necesare pentru aceasta, în realizarea investigației investigatorii se bucură de totală independență în îndeplinirea sarcinilor de investigare care le revin.

Organismul de Investigare Feroviar Român poate desfășura și alte sarcini stabilite prin hotărâre a Guvernului în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, în măsura în care aceste investigații nu îi periclitează independența.

1.1. Legislația națională și stadiul implementării Directivei de Siguranță.

Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului a fost transpusă în România prin Legea nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviară, care a intrat în vigoare la data de 13.04.2006.

Implementarea Directivei de Siguranță s-a realizat prin adoptarea Hotărârii Guvernului nr.117/02.03.2010 prin care a fost aprobat Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și au fost abrogate Ordinul ministrului transporturilor nr. 210 din 14.03.2000 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003 și Ordinul ministrului transporturilor, lucrărilor publice și locuinței nr. 1852 din 11.01.2002 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou – 003 M.

1.2. Rolul și scopul

Organismul de Investigare Feroviar Român (OIFR) a devenit operațional la data de 01.03.2007 când structura organizatorică a acestuia, a fost aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 373/01.03.2007.

Rolul Organismului de Investigare Feroviar Român

Rolul Organismului de Investigare Feroviar Român este de a desfășura acțiuni de investigare a accidentelor/incidentelor și de a face analize și studii asupra cauzelor și circumstanțelor care au condus la producerea acestora. De asemenea OIFR poate desfășura și alte sarcini stabilite prin hotărâre de Guvern în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare.

În conformitate cu prevederile Directivei de Siguranță, a prevederilor Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Hotărârii Guvernului nr.117/02.03.2010 prin care a fost aprobat Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, în luarea deciziei privind deschiderea unei acțiuni de investigare, Organismul de Investigare Feroviar Român ține seama de:

- gravitatea accidentului sau incidentului ;
- dacă face parte dintr-o serie de accidente sau incidente relevante pentru întreg sistemul;
- impactul său asupra siguranței feroviare la nivel comunitar;
- cereri ale administratorilor de infrastructură, operatorilor de transport feroviar, Autorității de Siguranță Feroviară Română sau ale statelor membre ale Uniunii Europene

Organismul de Investigare Feroviar Român nu investighează :

- accidentele/incidentele feroviare care nu sunt relevante pentru sistemul de transport feroviar;
- cazurile de suicid.

Scopul

Scopul urmărit de Organismul de Investigare Feroviar Român prin acțiunile de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare este acela de a îmbunătăți siguranța feroviară și de a preveni producerea unor accidente sau incidente similare.

Acest lucru se realizează prin recomandările de siguranță formulate în cadrul investigației și care fac obiectul unui capitol din structura raportului de investigare.

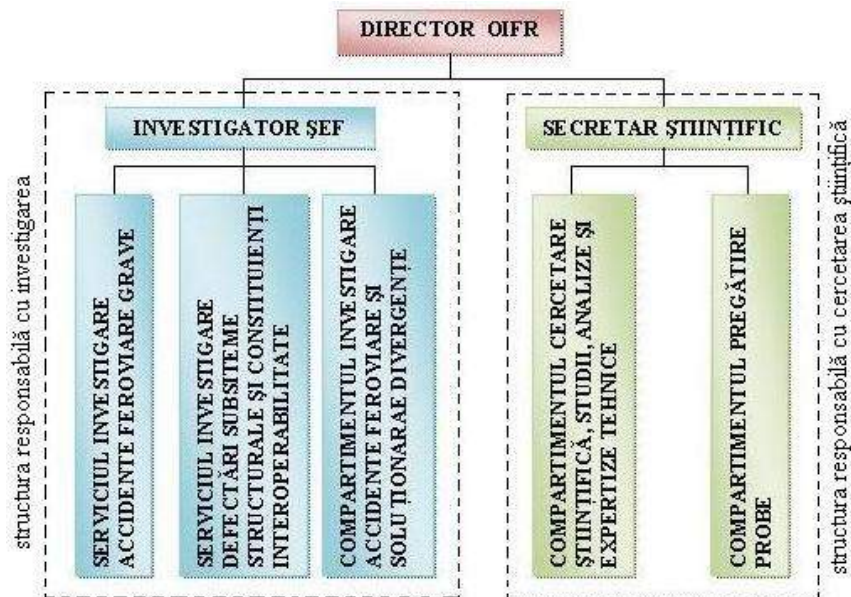
Organismul de Investigare Feroviar Român nu investighează acele accidente care se încadrează în afara scopului urmărit.

1.3. Organizarea

În luna martie 2009 Comitetul Director al Organismului de Investigare și Consiliul de Conducere al Autorității Feroviare Române – AFER au avizat favorabil actuala structură organizatorică a Organismului de Investigare Feroviar Român, care a fost aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.562/27.04.2009.

În anul 2011 în structura Organismului de Investigare Feroviar Român au fost un număr de 21 investigatori și 2 psihologi.

Structura organizatorică a Organismului de Investigare Feroviar Român în anul 2011 a fost următoarea:



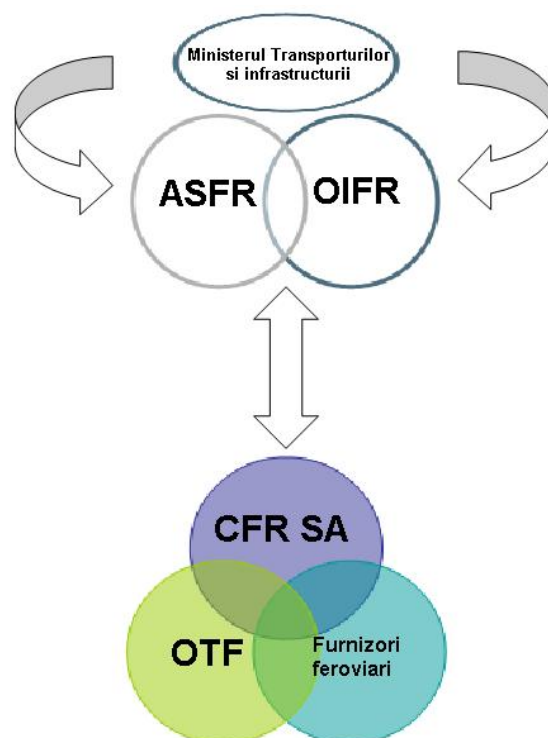
Responsabilitățile servicii din subordinea investigatorului șef derivă din prevederile art. 19(1) și art. 19(2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, ocomotive investigarea accidentelor grave în sistemul feroviar și ocomotive investigarea acelor accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiuni tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate ai sistemelor feroviare de mare viteză ori convenționale europene.

În realizarea acțiunilor de investigare pot apare situații care presupun o prezență rapidă a investigatorilor în locații îndepărtate, pentru a furniza primele informații de la fața locului în timp cât mai scurt și de a lua măsurile necesare pentru identificare, păstrarea și prelevarea probelor.

În acest sens, pentru realizarea celor prezentate anterior, pe lângă structura centrală Organismului de Investigare Feroviar Român a înființat un compartiment, în directa subordonare a investigatorului șef, în care își desfășoară activitatea un număr de 8 investigatori responsabili de structura teritorială.

Având în vedere faptul că activitatea de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare presupune activitate de studii, cercetări, analize și expertize tehnice, a fost necesară înființarea unui compartiment în directa subordonare a secretarului științific, pentru asigurarea interfeței cu alte organisme tehnice care pot asigura suport tehnic în ceea ce privește cercetarea științifică, efectuarea de studii, analize sau expertize tehnice necesare găsirii cauzelor care au generat accidente sau incidente feroviare.

1.4. Grafic organizațional



2. PROCESUL INVESTIGĂRII

Investigația este un proces desfășurat în scopul prevenirii accidentelor și incidentelor, care include strângerea și analizarea informațiilor, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță.

Investigația are statutul juridic de act administrativ, permițând investigatorilor principali să își îndeplinească sarcinile în modul cel mai eficient și în timpul cel mai scurt cu putință. Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară. Investigația nu se ocupă în niciun caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

Rezultatul acțiunii de investigare a unui accident sau incident, face obiectul raportului de investigare întocmit în funcție de gravitatea accidentului sau incidentului.

Raportul descrie obiectivele investigației și cuprinde, dacă este cazul, recomandări de siguranță.

Premergător întocmirii raportului de investigare (a raportului de investigare final) se întocmește un proiect de raport, care în conformitate cu prevederile art. 22(3) din Legea nr. 55/2006 se înaintează administratorului de infrastructură, operatorilor de transport feroviar implicați, Autorității de Siguranță Feroviară Română, victimelor și rudelor acestora, proprietarilor bunurilor deteriorate, producătorilor, serviciilor de urgență implicate și reprezentanților personalului și utilizatorii pentru a-i informa cu privire la investigație și mersul acesteia și pentru a le acorda posibilitatea de a-și prezenta opiniile și punctele de vedere referitoare la investigație și de a face comentarii cu privire la informațiile din proiectul de raport.

În cazul în care Organismul de Investigare Feroviar Român consideră că punctele de vedere și comentariile sunt relevante pentru investigare, raportul de investigare se modifică în consecință.

După finalizare raportul de investigare este înaintat conducerii Organismului de Investigare Feroviar Român pentru avizare și publicare pe site-ul OIFR.

2.1 Cazurile care au fost investigate

În cursul anului 2011 Organismul de Investigare Feroviar Român, ținând seama de gravitatea accidentelor/incidentelor feroviare, inclusiv a defecțiunilor tehnice ale subsistemelor structurale produse căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și de impactul pe care acestea l-au avut asupra siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile art. 19 alin.(1) și alin.(2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, a considerat necesar a fi deschise un număr de 57 de acțiuni de investigare.

Dintre acestea în cursul anului 2011 au fost finalizate 49 de investigații, restul de 8 investigații fiind finalizate în cursul anului 2011.

În anul 2011 au mai fost finalizate un număr de 17 investigații care au fost deschise în perioada august - decembrie 2010, astfel că numărul total de investigații finalizate în anul 2011 a fost 74.

- investigații deschise în anul 2010 - finalizate în anul 2011 =	17
- investigații deschise în anul 2011 - finalizate în anul 2011 =	49
- <u>investigații deschise în anul 2011 - finalizate în anul 2012 =</u>	<u>8</u>
Total investigații efectuate în anul 2011	= 74

Investigații finalizate în anul 2011	= 66
- accidente grave	= 1
- accidente	= 35
• coliziuni	= 1
• deraieri	= 19
• incendii	= 15
- incidente	= 29
- defecțiuni tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de Interoperabilitate	= 1

Durata de publicare a investigațiilor nu a depășit termenul de 12 luni impus de Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și de prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România.

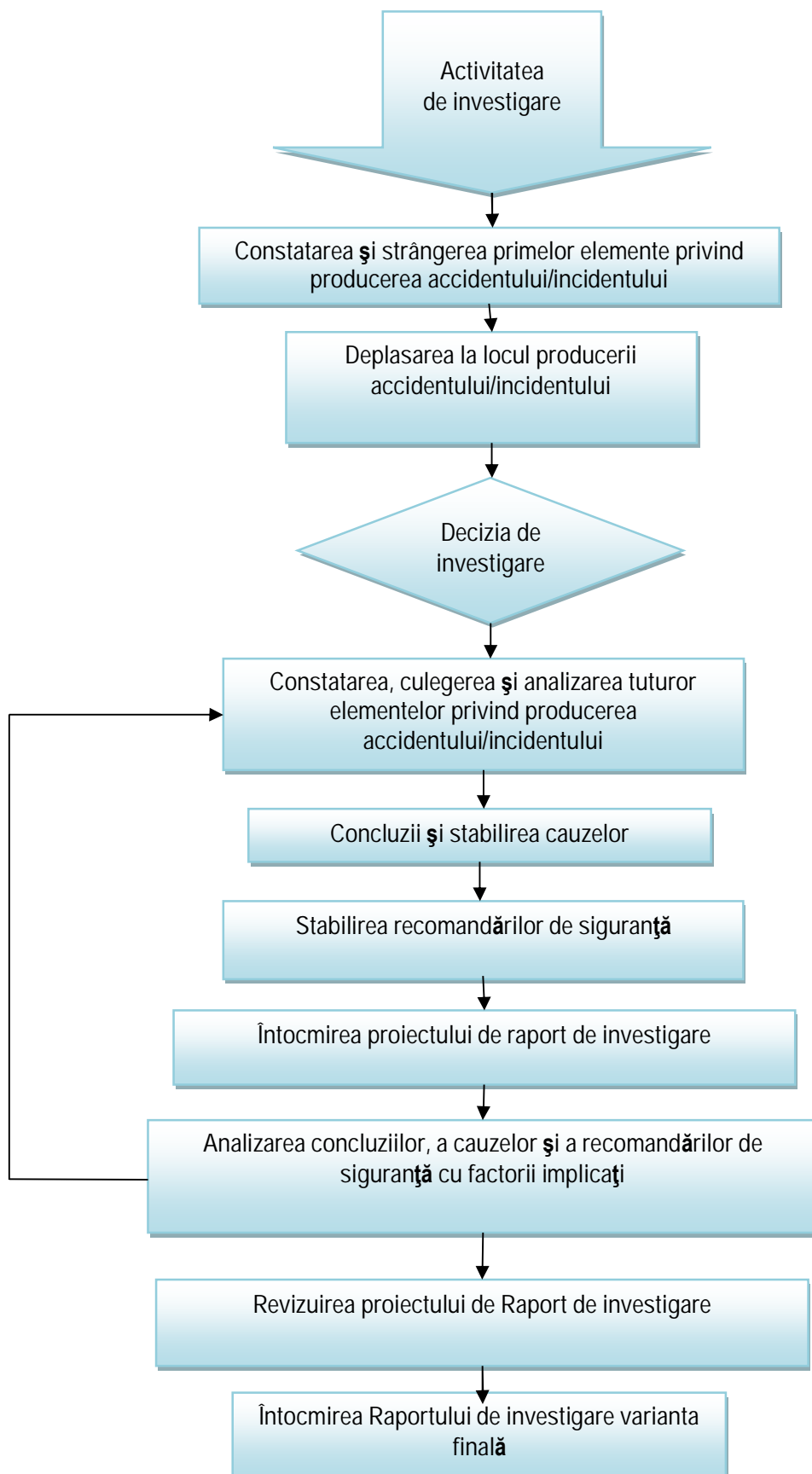
2.2 Instituțiile implicate în investigare (în mod curent sau excepțional)

În realizarea investigațiilor Organismul de Investigare Feroviar Român a cooperat cu autoritățile responsabile cu ancheta judiciară, precum și cu alte autorități cu atribuții de intervenție la locul accidentului/incidentului.

În conformitate cu prevederile art. 20 alin. 4 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, în realizarea investigațiilor Organismul de Investigare Feroviar Român poate apela în caz de nevoie la specialiști din domenii conexe.

În cursul anului 2011 nu a fost necesar a fi aplicate prevederile acestui articol, în acțiunile de investigare desfășurate de nefind necesar a se apela la specialiști din domenii conexe.

2.3 Procesul de investigare



3 INVESTIGAȚII

3.1 Privire de ansamblu a investigațiilor finalizate în anul 2011 comparativ cu anul 2010, identificare principalelor tendințe.

Tipul accidentelor investigate în anul 2011	Numărul accidentelor	Numărul victimelor		Pagube (lei)	Pagube (€)	Tendința comparativ cu anul 2010
		Morți	Grav răniți			
Coliziuni între trenuri	2	-	8	25.085,88	5.935,45 €	-33%
Deraieri de trenuri	19	-	-	2.080.226,55	505.152,01 €	+211%
Incendii la materialul rulant	15	1	-	1.796.060,61	415.801,21 €	+750%
TOTAL	36	-	-	3.901.373,04	926.888,67 €	+257%
Total pagube în euro (aproximativ)				926.888,67 €		

3.2. Investigații finalizate și începute în 2011. Investigații începute în anul 2011 și finalizate în anul 2012.

În anul 2011 Organismul de Investigare Feroviar Român a finalizat și a publicat un număr de 66 rapoarte de investigare (17 au fost investigații deschise în perioada august-decembrie 2010) și a inițiat procedura de investigare pentru un număr de 7 cazuri pentru care acțiunile de investigare întreprinse în anul 2011 au fost finalizate în anul 2012.

În tabelul de mai jos prezentăm investigațiile și teamei legal în care au fost efectuate acestea ținând seama de cerințele Directivei europene privind siguranța feroviară și legislația națională.

Investigații finalizate în 2011

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației	Data finalizării
1	23.08.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța în circulația trenului de marfă nr.83972, s-a produs un incendiu la locomotiva DA 60-0945-0, în linie curentă între h.m. Târgușor Dobrogea și stația CFR Nicolae Bălcescu la km 31+000.	i	19.01.2011
2	30.08.2010	În stația CFR Livezeni de pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, s-a produs deraierea vagoanelor nr. 31538762206-3 și nr. 31538762192-5 din compunerea trenului de marfă nr.30471-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA).	i	14.01.2011
3	08.09.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație neinteroperabilă Oravița - Berzovia aparținând SC RC-CF TRANS SRL Brașov, între stația CFR Oravița și h.m. Grădinari Caraș (linie simplă neelectrificată), la km 45+700, s-a produs un incendiu la locomotiva DHC 80-0172-9 aflată în remorcarea trenului nr. 17360 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA București.	i	24.02.2011
4	27.09.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov - Deda, între stația CF Miercurea Ciuc și h.m. Sâncrăieni , la km 90+530, s-a produs coliziunea dintre locomotiva EA 40-0919-7 (locomotivă izolată care circula ca tren de ajutor nr. 2 pe linie curentă închisă) și ultimul vagon din compunerea trenului de călători nr. 4504 care era oprit în linie curentă (locomotiva trenului de călători nr. 4504 era la km 90+300).	i	04.02.2011
5	30.09.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, în circulația trenului nr. 53598 aparținând SNTFM „CFR Marfă”, pe secția de circulație Fetești-Ovidiu, linia curentă fir I (linie dublă electrificată) între h.m. Ramificația Borcea și stația CFR Ovidiu , la km 153+000, s-a produs un incendiu la locomotiva împingătoare DA 60-1361-9.	i	02.02.2011
6	15.10.2010	Defecțiune tehnică a subsistemului structural infrastructură produs pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Băbeni - Alunu, între h.m. Popești Vâlcea - Copăceni , la km 18+890 și km 21+900 care a avut drept consecință defecte la linie care au condus la deraierea de primul boghiu în sensul de mers al celui de al 10-lea vagon (nr. 825366536571) din compunerea trenului de marfă nr. 23748 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, respectiv deraierea de prima osie a locomotivei DHC 514 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) aflată în remorcarea trenului de călători nr. 2835.	i	28.03.2011
7	17.10.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CFR Bacău , s-a produs tamponarea la manevră a unui grup de 8 vagoane cisternă încărcate de către un alt grup de 19 vagoane încărcate, toate aparținând SC Grup Feroviar Român SA.	i	22.02.2011

8	02.11.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași între h.m. Bucecea și stația CFR Verești , la km. 13+500 s-a declanșat un incendiu în sala motorului locomotivei DA 60-0965-8 aflată în remorcarea trenului de călători nr.1555-2	i	20.01.2011
9	06.11.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov-Sibiu (linie simplă neelectricată), între stația CFR Făgăraș și h.m. Șercaia , în circulația trenului de marfă nr. 21800 (aparținând SNTFM "CFR Marfă" SA) s-a produs depășirea vitezei maxime stabilite pentru categoria de tren în livretul de mers de 60 km/h.	i	28.01.2011
10	15.11.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în h.m. Gălățeni , s-a produs deraierea de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 31835300065-2 (aflat al 3-lea de la locomotivă) din compunerea trenului de marfă nr. 60182-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA), pe zona schimbătorului de cale nr. 7 din capătul X al haltei de mișcare.	i	04.04.2011
11	17.11.2010	Pe rețeaua de transport aparținând SC METROREX SA, magistrala I de metrou între stațiile Piața Unirii – Timpuri Noi , pe firul I de circulație, la km 5+860 s-a produs deraierea osiei nr. 8 de la REM 175.	i	03.02.2011
12	25.11.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, linia Voșlăbeni - Chileni s-a produs deraierea de o osie a vagonului nr. 845359347521 aflat în compunerea trenului de marfă nr. 39462 (aparținând SC SERVTRANS INVEST SA).	i	14.03.2011
13	07.12.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași s-a produs deraierea primului boghiu a vagonului nr. 50532047251-5 în stația CFR Bacău , la manevra de regarare a unui convoi din grupa de călători de la linia 3C în grupa tehnică.	i	07.03.2011
14	09.12.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, secția de circulație Adjud - Bacău, între stațiile Valea Seacă și Bacău , la km 296+750, pe firul I de circulație, s-a produs coliziunea (prin ajungerea din urmă) dintre trenul local de marfă nr. 55101 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) oprit în linie curentă și trenul de serviciu nr. 58911 (aparținând secției L4 din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași – CNCF „CFR” SA) aflat în circulație.	i	18.04.2011
15	21.12.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în stația CFR Curtici s-a produs plecarea trenului internațional de călători IC 376-1 de la linia 1P cu semnalul de parcurs XP1 cu indicația „oprește fără a depăși semnalul", neîndrumat de impieगतul de mișcare și timpuriu cu 22'.	i	27.01.2011
16	24.12.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, la Km 2+100, pe secția de circulație Chitila - București Nord , s-a produs un incendiu la locomotiva DHC 80-0152-1, aflată în compunerea trenului nr. 3008 aparținând SNTFC „CFR Călători" SA.	i	21.02.2011
17	31.12.2010	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția de circulație Ploiești Vest-Brașov (linie dublă electricată), în stația CFR Sinaia s-a produs deraierea de prima osie a locomotivei EA 40-0622-7 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 60760, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. TRANSFEROVIAR GRUP SA.	i	22.02.2011
18	01.01.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în Remiza de locomotive Piatra Olt (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA București), în timpul activității de manevră cu locomotiva tip DHE nr. 82-0141-0 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA București), la deplasarea izolată de la linia 1 a stației CFR Piatra Olt cu parcurs de intrare în incinta remizei de locomotive s-a produs deraierea locomotivei de ambele boghiuri prin căderea acesteia în cuva plăcii de întoarcere a locomotivelor din incinta remizei.	i	07.03.2011
19	06.01.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, în h.m. Adâncă , în circulația trenului de marfă nr. 97153 (locomotivă izolată – DA 60-0298-4, aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA – Centrul Intermodal de Marfă București), s-a produs depășirea semaforului de ieșire cu indicație "oprește fără a depăși semnalul", și continuarea mersului acesteia până la stația CFR Târgoviște, fără a avea „cale liberă".	i	27.01.2011
20	07.01.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, în h.m. Pajura , în circulația trenului nr. 87222-1 (locomotivă izolată DHC 81-0392-1 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs deraierea celei de-a doua osii de la al doilea boghiu al locomotivei (ultima raportat la sensul de mers al locomotivei) în zona schimbătorului de cale nr. 12.	i	11.04.2011

21	13.01.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, în stația CFR Dej Triaj , în circulația trenului de marfă nr. 31185-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă”-SA), la gararea acestuia la linia nr.6 A din stație s-a produs deraierea de toate osiile a locomotivei ED nr. 91530474024-3 și a vagonului nr. 21531502445-9 (primul în compunerea trenului - încărcat cu azotat de amoniu),	i	02.03.2011
22	19.01.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, în stația CFR București Triaj , s-a produs deraierea pe zona macazului nr. 45 din stație a primului boghiu în sensul de mers a locomotivei EA nr. 474-027-4 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 24794-1.	i	01.03.2011
23	27.01.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în h.m. Vulcan , prin deraierea de toate osiile a locomotivei ED-474030-0 care remorca trenul de marfă nr. 23815 (aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA) pe linia de evitare din capătul X al haltei de mișcare.	i	28.02.2011
24	02.02.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Galați, în stația CFR Adjud , personalul de exploatare a constatat că trenul de marfă nr. 51352 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) a circulat cu procentul de masă frântă neasigurat.	i	28.02.2011
25	06.02.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, la intrarea în h.m. Pârnu s-a produs depășirea semnalului de intrare XBF având indicația luminoasă pe "roșu" de trenul de călători nr. 1893 format din automotorul SIEMENS DESIRO AM 2084.	i	28.02.2011
26	08.02.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație neinteroperabilă P1 Capu Midia – Capu Midia, la intrarea în stația Capu Midia , s-a produs deraierea vagoanelor nr. 33877919348-5, 37807923043-9 și 33807920395-0 (aflate al 19-lea, al 20-lea și al 21-lea în compunerea trenului) din compunerea trenului de marfă nr. 82961 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" SA).		12.09.2011
27	15.02.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în h.m. Bărbătești s-a produs depășirea semnalului de ieșire XII cu indicația „oprește fără a depăși semnalul" și talonarea schimbătorului de cale nr. 4 pe la călcâi de către trenul de marfă nr. 46676-1 .		08.03.2011
28	15.02.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Stehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în h.m. Valea Albă , la km 349+000, pe linia II directă, s-a produs deraierea unui vagon din compunerea trenului de marfă nr. 91797 (aparținând operatorului de transport feroviar S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.)		23.05.2011
29	18.02.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Galați, pe relația Buzău – Mărășești, între h.m. Putna Seacă – stația CFR Mărășești s-a produs lovirea inductorului 1000/2000 Hz aferent semnalului BL 14 F 1 Putna Seacă – Mărășești de către locomotiva EA 41-0724-9 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 5101 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul Galați).		02.03.2011
30	21.02.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în stația CFR Corabia , s-a produs deraierea în zona macazului nr. 19 a boghiului motor (primul în sensul de mers) și a primei osii de la boghiul nr.2 de la automotorul nr. AMX nr. 4580 care circula ca tren de călători nr. 15812 aparținând „SC REGIOTRANS SRL Brașov”		26.04.2011
31	27.02.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în stația CFR Simeria Triaj s-a produs lovirea inductorului de cale de 500 Hz și avarierea celui de 1000/2000 Hz al semnalului de parcurs X1P din stație de către legătura de gardă de la osia 5-6 a vagonului nr. 87 53 7960 756-2 din compunerea trenului de marfă nr. 70871 (aparținând SC Grup Feroviar Român SA București).		16.03.2011
32	01.03.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Filiași - Strehaia (linie dublă electrificată), în circulația trenului de călători nr. 9191 (aparținând SNTFC "CFR Calatori" SA) s-a produs depășirea vitezei maxime impusă de limitarea de viteză de 30 km/h de la km. 290+550 la km. 290+750.		26.05.2011
33	01.04.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Nădab - Ciughegiu, s-a produs deraierea și răsturnarea a 9 vagoane din compunerea trenului de marfă nr. 50505 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA) la trecerea prin stația CFR Chișineu Criș pe linia III directă pe zona schimbătorului de cale nr. 3 din capătul X al stației.		02.11.2011

34	01.04.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția de circulație Predeal – Ploiești Vest, pe fir I de circulație între halta de mișcare Valea Largă și stația CFR Comarnic , la km. 115+980, s-a produs lovirea de către trenul de călători nr. 1930 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) a elementelor de antrenare a traversei orizontale ale unui utilaj aparținând S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA care staționa pe firul II al liniei.		02.11.2011
35	18.04.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Roșiori Nord – Craiova (linie dublă electrificată), în stația CFR Jianca , s-a produs deraierea boghiului nr.1 al locomotivei EA 45-0374-4 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 360-1, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA București în zona schimbătorului de cale nr. 7 din compunerea diagonalei 5-7 din capătul X al stației.		15.12.2011
36	24.04.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Băbeni - Alunu (linie simplă electrificată), în circulația trenurilor de marfă nr. 39235/39236 (aparținând SC SERVTRANS INVEST SA) s-a produs depășirea vitezei maxime prevăzută în livretul de mers și buletinul de avizare a restricțiilor de viteză între stațiile CFR Băbeni - Alunu .		27.06.2011
37	06.05.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, trenul nr. 98916 (compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoaneți RDC 148 și RDC 007) a depășit semnalul de intrare YKIII, al stației CFR București Nord având indicația luminoasă pe "roșu", a talonat schimbătorul de cale nr. 1M și a oprit pe secțiunea 038.		26.05.2011
38	11.05.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată), între h.m. Merișor și stația CFR Bănița la km 66+500, s-a produs un incendiu la locomotiva electrică EA 40-0791-0 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 20936.		16.12.2011
39	17.05.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova la manevra de primire în stația CFR Plopoșoru a convoiului de manevră CM 6, s-a produs depășirea semnalului de manevră M10, urmată de deraierea locomotivei DA 1619 de osiile 2,3,4,5 peste macazul nr. 12, din parcursul de primire.		13.12.2011
40	20.05.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov-Deda (linie simplă electrificată), în stația CFR Gheorghieni , la trecerea peste schimbătorul de cale nr.6, pe zona inimii de încrucișare s-a produs deraierea de prima osie a primului boghiu în sensul de mers al locomotivei EA 179 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 50562-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA București.		08.06.2011
41	25.05.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Capu Midia – Palas, între stațiile CFR Năvodari - Constanța Mărfuri , la km 16+500, în circulația trenului de marfă nr.79156 aparținând SC Grup Feroviar Român SA, s-a produs un incendiu la locomotiva DA 60-1528, care remorca trenul.		11.10.2011
42	31.05.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București între stațiile CFR Brazi și Ploiești Sud s-a produs depășirea semnalului de ramificație X al PM Ramificație Ploiești Triaj de către trenul de călători nr. 5021, deși indicația acestuia era de roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul!") și a semnalului prevestitor al stației Ploiești Sud Pr XB (stins).		21.06.2011
43	02.06.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în h.m. Măldăieni , s-a produs depășirea semnalului YIII care indica oprirea.		20.06.2011
44	02.06.2011	Pe raza Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Galați s-a produs îndrumarea trenului 90720 aparținând operatorului de transport feroviar SC VEST TRANS RAIL SRL Ploiești „cu procent de masă frânată neasigurat în conformitate cu livretul de mers”, constatare efectuată în stația CFR Buzău .		22.06.2011
45	06.06.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Brad-Arad (linie simplă neelectrificată), între stația CFR Ineu și h.m. Bocsig , la km 44+350, s-a produs un incendiu la locomotiva DA 60-0930-2 aflată în remorcarea trenului de călători nr.3134 (aparținând SNTFC „CFR Călători”).		28.07.2011
46	19.06.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov – București (linie dublă electrificată), între stațiile CFR Timișul de Sus - Predeal , pe firul I de circulație la km 150+825 s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.81536656119-0 aflat în compunerea trenului de marfă nr.83568, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR – Marfă" SA.		05.09.2011

47	24.06.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Lehliu – Ciulnița, între stația CFR Lehliu și h.m. Dor Mărunt , pe firul I de circulație, la km 71+100, s-a produs lovirea trenului de călători nr. 8033 de către un utilaj (aparținând aparținând SC Astaldi SpA Italia) care a intrat în gabaritul de liberă trecere.	12.07.2011
48	09.07.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, între stația CFR Podu Iloaie și h.m. Sârca , la km 42+620, s-a produs deraierea de ambele osii a ultimului boghiu, în sensul de mers de la vagonul de marfă Eaos nr. 335 35301 979-7 aflat în componerea trenului de de marfă nr. 70923, aparținând SC Grup Feroviar Român.	05.09.2011
49	16.07.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția de circulație Videle – Giurgiu Nord (linie simplă neelectrificată), între stația Toporu și h.m. Chiriacu , în circulația trenului de marfă nr.91950-1 (aparținând SNTFM "CFR Marfă" SA), care a circulat în condițiile trenului de marfă nr.93632-1, s-a produs depășirea vitezei maxime stabilite pentru categoria de tren în livretul de mers de 50 km/h.	08.08.2011
50	21.07.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București în circulația trenului de marfă nr.70852 (aparținând SC Grup Feroviar Român SA București), remorcat cu locomotiva 91 53 0 425-210-8, s-a produs un incendiu în sala mașinilor, în zona self-ului de aplatizare pentru motorul de tracțiune nr.1, pe secția de circulație Ploiești Triaj – Chitila, între stațiile CFR Peris – Buftea , la km 26+700.	25.10.2011
51	27.07.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj în circulația trenului de marfă nr.64702-1, s-a produs deraierea la îndrumare a 2 vagoane de căte un boghiu, pe linia 4 din stația CFR Câmpia Turzii .	15.09.2011
52	29.07.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în stația CFR Craiova , s-a produs neoprirea în spațiul destinat drumului de frânare aferent liniei de garare (linia 27) și lovirea parapetului de protecție al acestei linii de către trenul de călători nr. 1891 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA.	19.08.2011
53	30.07.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, între stația CF Căvâran și h.m.Zăguzeni , s-a produs depășirea vitezei maxime stabilite pentru categoria de tren din livretul de mers în circulația trenului de marfă nr.91900.	19.10.2011
54	16.08.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, între stațiile CFR Lainici - Meri , s-a produs ruperea axei osiei nr. 2 (în sens de mers) de la drezina pantograf DP 005 care circula ca tren nr. 28902.	11.11.2011
55	17.08.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, în stația CFR Dej Călători , în circulația trenului de marfă nr.50562-1 aparținând SC UNIFERTRANS SA București, s-a produs depășirea de către locomotiva de remorcare (DA 1237)a semnalului YP (cu indicația „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”), urmată de deraierea acesteia în prisma de balast a liniei de evitare pe care era efectuat parcursul.	13.09.2011
56	20.08.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, pe secția neinteroperabilă Vașcău – Holod – Ciomeghiu, între stația Beiuș și stația Holod Vest , la km 69+500 s-a produs un incendiu în sala mașinilor locomotivei DA 60-0966-1 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.91901.	27.10.2011
57	22.08.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, în circulația trenului de marfă nr.80090 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA , pe secția de circulație Vințu de Jos-Coșlariu, (linie dublă electrificată) în h.m. Bărăbant , s-a produs un incendiu la locomotiva DHC 321 (care circula în stare remorcată).	26.10.2011
58	02.09.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov-Coșlariu (linie dublă electrificată), între h.m. Micăsasa și stația CFR Valea Lungă , în circulația trenului de marfă nr.41719 (aparținând SNTFM "CFR Marfă" SA) s-a produs depășirea vitezei maxime stabilite pentru categoria de tren în livretul de mers de 50 km/h.	13.10.2011
59	15.09.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, secția de circulație Brașov-Coșlariu (linie dublă electrificată), între h.m. Micăsasa și stația CFR Valea Lungă , în circulația trenului de marfă nr. 20092-1 (aparținând SNTFM "CFR Marfă" SA) s-a produs depășirea vitezei maxime stabilite pentru categoria de tren în livretul de mers de 50 km/h.	16.11.2011
60	22.09.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Simeria-Orăștie (linie dublă electrificată), între h.m. Turdaș și stația CFR Orăștie , pe firul I, la km 457+003 s-a produs un incendiu la locomotiva diesel hidraulică LDH 80-0600-9 aflată în remorcarea trenului de călători nr.347-2 (aparținând SNTFC „CFR Călători”).	22.11.2011

61	29.09.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în linie curentă, pe firul I (linie dublă electrificată), la km 53+100, la intrare în stația CFR Baru Mare s-a produs un incendiu la locomotiva EA 40-0118-6 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA București) aflată în remorcarea trenului de marfă nr.27557.	05.12.2011
62	10.10.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată) între stația CFR Baru Mare și h.m. Crivadia , la km 55+350, în circulația trenului de marfă nr.23814 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București), s-a produs un incendiu la locomotiva de remorcă EA 40-0045-1.	07.12.2011
63	17.10.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în stația CFR Orșova s-a produs depășirea semnalului de ieșire X4, cu indicația nepermisivă (roșu) a acestuia, talonarea macazului nr.10 și angajarea pe linia 15 evitare de către trenul de călători nr.9551. Trenul era compus din locomotiva 461055-2 (EC 055) și 3 vagoane aparținând OTF SNTFC „CFR Călători” S.A RTFC Timișoara.	16.11.2011
64	26.10.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Timișoara - Caransebeș, în stația CFR Recaș , s-a produs ocuparea liniei curente spre Topolovăț - fără a avea dreptul, de către drezina CIRA nr. 069 (aparținând CNCF „CFR” SA), care circula ca tren 98976.	21.11.2011
65	14.11.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov s-a produs „executarea eronată a parcursului de ieșire” pentru trenul nr. 4501 aparținând SNTFC "CFR - Călători" SA și talonarea schimbătorului de cale nr. 2 din h.m. Prejmer de către locomotiva de remorcă a trenului.	08.12.2011
66	30.11.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Băbeni - Alunu între stația CFR Alunu și h.m. Copăceni (linie simplă neelectrificată), în circulația trenurilor de marfă nr.23685/23806 (aparținând S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.), între stațiile CFR Băbeni - Alunu , s-a produs depășirea vitezelor maxime de circulație prevăzute în livretul de mers și a vitezelor maxime de circulație prevăzute în buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren	20.12.2011

Baza legală a investigației: i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

Investigații începute în anul 2011 și finalizate în anul 2012

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației	Data finalizării
1	10.03.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, secția de circulație Adjud - Bacău s-a declanșat investigarea a 2 defecțiuni tehnice ale constituenților de interoperabilitate „șină de cale ferată” înregistrate în perioada 01.01.2010 – 01.02.2011, manifestate prin ruperea șinelor - 61 de cazuri și defecte de categoria I ale șinelor - 237 de cazuri.		23.01.2012
2	17.05.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București pe secția de circulație Târgoviște – Titu, între stațiile CFR Titu – Nucet , la km 2+500, în circulația trenului de călători nr.9432 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA București) s-a produs un incendiu la locomotiva DA 60-0793-4, în zona motorului ventilatorului PC2.		18.01.2012
3	02.10.2011	pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în h.m. Valea Albă , la km 349+060, pe linia 2, s-a produs deraierea unui vagon din compunerea trenului de marfă nr.70838-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA),		24.02.2012
4	20.10.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, în h.m. Dragoș Vodă , în circulația trenului de marfă nr.93596, s-a produs deraierea primului boghiu al vagonului nr. 84539305320-0 (al 2-lea vagon de la siguranță), la darea înapoi a trenului peste inima cu vârfuri mobile a schimbătorului de cale nr. 4 din cuprinsul diagonalei 2-4.		26.03.2012
5	15.11.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în h.m. Valea Albă , la km 349+541, pe linia 2, s-a produs deraierea unui vagon din compunerea trenului de marfă nr.91795 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA).		03.02.2012
6	02.12.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj în circulația trenului de marfă nr. 43632 aparținând operatorul de transport feroviar de marfă SNTM "CFR Marfă" SA, s-a produs deraierea unui vagon de ambele boghiuri, pe linia Coșbuc - Salva la km 0+937.		21.03.2012

7	05.12.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare și Întreținere CF Galați, pe secția de circulație Adjud- Ghimeș, între stațiile Doftana – Târgu Ocna s-a produs deraierea locomotivei EA 41-0761-1 care a remorcat trenul 5211 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA)		28.02.2012
8	18.12.2011	Pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Constanța, secția de circulație Fetești-Tândărei (linie dublă electrificată), în circulația trenului de marfă nr.43430 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în halta de mișcare Movila la trecerea peste schimbătorul de cale nr.1 (km 71+100), s-a produs deraierea de toate osiile a vagonului nr.8153066697-6 aflat al 5-lea de la semnal.		03.02.2012

Baza legală a investigației: i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilitățile domeniului excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

3.3. Studii de cercetare (sau studii de siguranță) finalizate sau comandate în 2011

Studii comandate și finalizate în 2011

Data comenzii	Denumirea Studiului (tipul încadrării, localizarea)	Baza legală a investigației	Date complementare
24.03.2011-	Raport de încercări nr. 3050-009 din 04.10.2011 referitor la Încercări mecanice, analize chimice și metalografice pentru șină tip R65”.	i	-

Baza legală a investigației: i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilitățile domeniului excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

Raportul de încercări a fost realizat în cadrul acțiunii de investigare întreprinse pentru cele 2 defecțiuni tehnice ale constituentului de interoperabilitate „șine de cale ferată” înregistrate în perioada 01.01.2010-01.02.2011 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, secția de circulație Adjud – Bacău, manifestate prin ruperea șinelor - 61 de cazuri și defecte de categoria I ale șinelor - 237 cazuri și a avut ca scop determinarea caracteristicilor materialului din care au fost confecționate șinele de cale ferată.

Deoarece OIFR nu dispune de dotările tehnice și personal de specialitate pentru realizarea acestei etape, în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (4) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară și ale art. 52 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, OIFR a apelat la serviciile Organismului Notificat Feroviar Român, care dispune de personal autorizat și laboratoare cu dotările necesare efectuării încercărilor mecanice, analizelor chimice și metalografice pe eșantioane prelevate din șina tip R65.

Studii comandate în 2011

Data comenzii	Denumirea Studiului (tipul încadrării, localizarea)	Baza legală a investigației	Date complementare
-	-	-	-

Baza legală a investigației: i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilitățile domeniului excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

3.4. Prezentarea sumară a investigațiilor finalizate în 2011

În cursul anului 2011 au fost finalizate un număr de 66 de acțiuni de investigare dintre care 17 au fost deschise în anul 2010, restul de 49 fiind deschise în cursul anului 2011.

În continuare este prezentată o situație sintetică privind cele 66 de rapoarte de investigare finalizate în cursul anului 2011.

- 3.4.1. *Accidentul feroviar produs la data de 23.08.2010, ora 18:30, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Constanța, între h.m. Târgușor Dobrogea și stația CFR Nicolae Bălcescu, la km 31+000, în circulația trenului de marfă nr. 83972 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA), prin incendiul produs la locomotiva DA 60-0945-0, urmată de decesul mecanicului ajutor.*

Cauza directă

Cauza directă a constituit-o autoaprinderea vaporilor de motorină și ulei rezultată ca urmare a unei defecțiuni tehnice produsă prin apariția și propagarea rapidă a două fisuri la gulerul pistonului, pornite de la partea superioară în planul vertical ce cuprinde axa bolțului, urmată de defretarea și deplasarea gulerului pistonului nr. 3, producând succesiv: anularea ungerii și răcirii pistonului în zona de poziționare a segmentilor și apariția fenomenului de frecare uscată, creșterea temperaturii peste limitele normale de funcționare, erodarea rapidă a segmentilor de compresie și ungere, topirea stratului periferic lateral al corpului pistonului și acumularea rapidă a vaporilor de motorină în baia de ulei peste limita tehnologică de evacuare.

Factori care au contribuit

La amploarea incendiului a contribuit expulzarea gazelor și a circa 600 kg ulei încins din motor în toată sala mașinilor ca urmare a exploziei din carterul motorului cu deformarea capacelor laterale, conducând la generalizarea incendiului prin arderea acestuia, a uleiului din instalația hidrostatică (aprox.30 kg) și a elementelor constructive combustibile (tuburi și garnituri de cauciuc, elementele filtrante de aer, izolația cablajului electric, elementele de izolație și capitonaj posturi de conducere).

Cauze subiacente

Ineficiența mijloacelor primare de intervenție, în condițiile propagării violente a incendiului și imposibilitatea acționării de către personalul de locomotivă din cauza gazelor și fumului, coroborată cu intervenția personalului specializat din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență, la circa 60 minute de la avizare.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare pentru acest caz.

Măsuri luate în timpul investigației

Imediat după producerea accidentului, conducerea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București a dispus reprelucrarea cu întreg personalul de locomotivă a materialului educativ din actul nr. E.1.6 / 26 /2008 referitor la modul de intervenție în parcurs a personalului de locomotivă în cazul apariției zgometelor anormale la MD, a exploziei în carterul MD, a degajărilor de fum sau începuturilor de incendiu prin care la pct.1 se prevede: „În timpul parcursului este interzisă efectuarea oricărei intervenții la echipamentul termic sau electric al locomotivei, înainte de oprirea trenului/locomotivei, asigurarea contra pornirii din loc și numai după ce mecanicul a luat măsuri de oprire a MD la locomotivele diesel și de deconectare a disjunctoarelor și coborârea pantografului la locomotivele electrice”.

Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Cuprinderea lucrării de verificare a serajului dintre guler și corpul pistonului, la fiecare intervenție tehnică, reparație accidentală, ce presupune demontarea și scoaterea pistonului din motorul diesel în cadrul procesului de întreținere desfășurat de operatorii economici autorizați ca furnizori feroviar și care dețin agremente tehnice feroviare pentru tipurile respective de intervenție.
 2. Analizarea de către operatorii de transport feroviar deținători ai acestui tip de locomotivă (LDE 2100 CP) a oportunității de a completa dotările tehnice ale locomotivei cu o instalație care să asigure până la intervenția personalului specializat ISU, o diminuare a efectelor incendiului, utilizând resursa de circa 1400 litri de apă din instalația de răcire, sau alte dotări care să dea posibilitatea unei intervenții eficiente a personalului de locomotivă în condițiile prezenței gazelor sau fumului.
 3. Inițierea de către operatorii de transport feroviar deținători ai acestui tip de locomotivă a unui studiu care să stea la baza elaborării prin serviciile de specialitate din cadrul Organismului Notificat Feroviar Român a unei metodologii pentru realizarea verificărilor necesare care să asigure prevenirea apariției fisurilor la gulerul pistonului din componența motorului diesel model 12 LDA 28.
- 3.4.2. *Accidentul feroviar produs la data de 30.08.2010, la ora 05:30 pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Timișoara, secția de circulație Subcetate-Livezeni (linie dublă electricată) la intrarea de pe firul II de circulație în stația CFR Livezeni la linia 5 abătută a trenului de marfă nr.30471-2(aparținând operatorului de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA,) la trecerea peste diagonala 10-18, prin deraierea vagoanelor nr.31538762206-3 și a vagonului nr. 31538762192-5(primele două după locomotivă), ambele în stare încărcată.*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 14.01.2011.

Cauza directă

Deplasarea punctului de contact roată-șină dincolo de suprafața de rulare a roții nr. 6 ca urmare a diferenței existente între punctul A₀ de la roata nr. 5 și fața exterioră a roții nr. 6 pe de o parte și distanța între flancurile interioare ale șinelor.

Factorii care au contribuit

- uzura buzei roții nr. 5 care avea grosimea de 20 mm, față de 22 mm;
- uzurile elementelor constructive ale suprastructurii căii, care au condus la o valoare a ecartamentului de 1472 mm;

Cauze subiacente

Admiterea în circulație a vagonului nr.31538762206-3 (primul vagon de la locomotivă) având grosimea buzei roții nr. 5, măsurată la 10 mm deasupra cercului de rulare, de 20 mm față de valoarea de 22 mm admisă de Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005, tabelul 1, poziția nr.8. Acest lucru a fost posibil în condițiile neasigurării de către revizorul tehnic de vagoane a lucrărilor și verificărilor obligatorii pe care acesta trebuia să le asigure în cadrul reviziei tehnice la compunere, ca urmare a unei erori umane apărută în timpul procesului tehnologic de pregătire și revizie tehnică a trenului nr. 30471-2.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.3. *Accidentul feroviar produs la data de 08 septembrie 2010, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Timișoara, pe secția de circulație neinteroperabilă Oravița – Berzovia aparținând SC RC-CF TRANS SRL Brașov – Secția Timișoara, între stația CFR Oravița și halta de mișcare Grădinari – Caraș (linie simplă neelectricată), la Km. 45+700, în circulația trenului nr. 17360 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA București, printr-un incendiu la locomotiva DHC 80-0172-9. .*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 24.02.2011

Cauza directă

Incendiu s-a produs prin aprinderea depunerilor de produse petroliere existente în zona amplasată deasupra roții din partea dreaptă a osiei nr. 2 față de sensul de mers al locomotivei (pe conductele de aer și combustibil, pe fețele interioare ale lonjeroanelor principal exterior și longitudinal interior și pe suprafața inferioară a șasiului), de către particulele de material incandescent (scântei) desprinse de pe sabotul amplasat în partea din spate a roții dreapta de la osia nr. 2 în urma procesului de frânare de serviciu din timpul circulației locomotivei.

Factori care au contribuit

- existența produselor petroliere în zonele de etanșare constructivă a instalațiilor amplasate la partea inferioară a locomotivei și depunerea acestora în spații greu accesibile;
- existența uzurilor în articulațiile pieselor de transmisie a efortului de frânare prin timoneria de frână a locomotivei, care au condus la aplicarea sabotului în afara suprafeței de rulare a roții, precum și transmiterea inegală a eforturilor de frânare la cei doi saboți aferenți roții din partea dreaptă de la osia nr. 2.

Acești factori au fost determinați de starea de uzură a instalațiilor și agregatelor locomotivei, ca urmare a neefectuării la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care locomotiva era scadentă (scadentă la reparație tip RG din luna mai 2008).

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță

1. Respectarea termenelor pentru introducerea în reparații planificate a locomotivelor;
 2. Curățarea periodică a acumulărilor de reziduuri combustibile din zonele predispuse aprinderilor accidentale ale locomotivei, operații care să fie cuprinse în procesele tehnologice ale reviziilor periodice;
 3. Verificarea timoneriei de frână la locomotivele diesel hidraulice pentru depistarea uzurilor în articulații și luarea măsurilor de reglare cu ocazia reviziilor tehnice planificate.
- 3.4.4. *Accidentul feroviar produs la data de 27.09.2010, în jurul orei 07:50, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, pe secția de circulație Brașov – Deda, între stația CF Miercurea Ciuc și halta de mișcare Sâncrăieni, la km. 90+530, prin coliziunea dintre locomotiva EA 40-0919-7 (locomotivă izolată care circula ca tren de ajutor nr. 2 pe linie curentă închisă) și ultimul vagon din compunerea trenului de călători nr. 4504 care era oprit în linie curentă (locomotiva trenului de călători nr. 4504 era la km. 90+300).*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 04.02.2011

Cauza directă

Coliziunea s-a produs ca urmare a neopririi locomotivei de ajutor EA 40-0919-7 (care circula izolată ca tren de ajutor nr.2) la distanța reglementată față de vagonul de semnal al trenului de călători nr.4505 (oprit în linie curentă).

Neoprirea locomotivei la distanța reglementată s-a produs ca urmare a faptului că mecanicul de locomotivă nu a identificat poziția reală a trenului oprit în linie curentă din cauza valorilor eronate ale pozițiilor kilometrice care indicau treptele vitezei de circulație pe linie curentă închisă înscrise de impieगतul de mișcare în ordinul de circulație, coroborat și cu condițiile de vizibilitate redusă cauzată de ceață.

Cauze subiacente.

Mecanicul locomotivei de ajutor EA 40-0919-7, după primirea și însușirea ordinului de circulație (conform prevederilor art. 90 alin (2) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007) deși nu cunoștea poziția kilometrică reală a locului unde se găsea trenul oprit, nu a observat faptul că datele referitoare la pozițiile kilometrice sunt înscrise eronat față de pozițiile kilometrice existente pe intervalul dintre stația CFR Miercurea Ciuc și halta de mișcare Sâncrăieni. Astfel locomotiva de ajutor EA 40-0919-7 ar fi trebuit să circule din stația Miercurea Ciuc (km 95+077) spre halta de mișcare Sâncrăieni până la km. 89+300 (poziție kilometrică mai mică decât poziția kilometrică reală unde se afla trenul de călători oprit) cu viteza maximă de 40 km/h iar de acolo să se deplaseze până la km.90+025 (poziția km. unde se afla oprit trenul de călători 4504) înapoi spre stația CFR Miercurea Ciuc, cu viteza de 20 km/h.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident feroviar.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.5. *Accidentul feroviar produs la data de la data de 30 septembrie 2010, ora 14:08, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, pe linia curentă fir I Fetești-Ovidiu, între h.m. Ramificația Borcea și stația CFR Ovidiu, la km. 153+000, în circulația trenului nr.53598, remorcat de locomotiva electrică EA 533 având și locomotiva împingătoare DA 1361, printr-un incendiu produs în sala mașinilor, zona motoarelor de tracțiune 4 și 5.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 02.02.2011

Cauza directă

Producerea unui incendiu datorită descărcărilor electrice din zona de încrucișare a conductorilor de alimentare aferente motoarelor electrice de tracțiune nr. 4 și 5, pe fondul unei izolații insuficiente, a degradării tuburilor de neopren, urmată de aprinderea depunerilor combustibile acumulate în timp din exploatarea locomotivei și propagată la cablajul de alimentare al motoarelor electrice de tracțiune nr. 4, 5 și 6, care a condus la extinderea incendiului în sala mașinilor și a posturilor de conducere.

Factori care au contribuit

Apariția supratensiunilor de autoinducție la comutarea motoarelor electrice de tracțiune care în condițiile neefectuării la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care locomotiva era scadentă (scadentă la reparație tip RG din luna august 2007), a condus la îmbătrânirea izolației cablurilor de forță și la o stare termotehnică necorespunzătoare (pierderi de ulei, motorină, gaze) care au favorizat inițierea și mai ales propagarea incendiului.

Ineficiența mijloacelor primare de intervenție, în condițiile propagării violente a incendiului și imposibilitatea acționării de către personalul de locomotivă din cauza gazelor și fumului, coroborată cu intervenția personalului specializat din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență, la circa 93 minute de la avizare.

Cauze subiacente

Nu a fost respectată Dispoziția D4.8/445/2004 a SNTFM CFR MARFĂ SA – Serviciul Reparații Locomotive privind lucrările de prevenire a începuturilor de incendiu la locomotivele diesel – electrice 2100 CP, referitoare la protejarea cablajului de alimentare aferent motoarelor electrice de tracțiune, precum și pentru curățarea depunerilor de produse petroliere (combustibil, lubrifiant) din zona de intersectare și placa de conectare a cablurilor de la motoarele nr. 4,5 și 6, unde acestea se pot acumula.

Nu s-a respectat ciclul de reparații și revizii obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" nr. 67-005 din 2008 aprobat prin OMT nr. 364/2008, în sensul că locomotiva a efectuat reviziile planificate în funcție de zilele efectiv prestate și nu după un ciclu prevăzut prin ordin.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

Recomandări de siguranță

1. Respectarea OMT nr.364/2008 privind ciclurile obligatorii de revizii și reparații planificate la vehiculele feroviare motoare.
2. Respectarea dispoziției D4.8/445/2004 a Serviciul Reparații Locomotive din S.N.T.F.M. C.F.R. MARFĂ S.A. privind modul în care se execută lucrările de prevenire a începuturilor de incendiu la locomotivele diesel-electrice 2100 CP.
3. Suplimentarea acțiunilor de verificare tehnică periodică a capacității de izolare a cablurilor și a soluției de protecție prevăzută prin dispoziția D4.8/445/2004 la locomotivele cu termenul de reparație depășit și înlocuirea cablurilor care prezintă caracteristici necorespunzătoare.
4. Analizarea de către operatorii de transport feroviar deținători ai acestui tip de locomotivă (LDE 2100 CP) a oportunității de a completa dotările tehnice ale locomotivei cu o instalație care să asigure până la intervenția personalului specializat ISU, o diminuare a efectelor incendiului, utilizând resursa de circa 1400 litri de apă din instalația de răcire, sau alte dotări care să dea posibilitatea unei intervenții eficiente a personalului de locomotivă în condițiile prezenței gazelor sau fumului.

- 3.4.6. *Defecțiunea tehnică a subsistemului structural infrastructură produsă pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, pe secția de circulație Băbeni - Alunu (linie simplă neelectrificată), între haltele de mișcare Popești Vâlcea - Copăceni, la km 18+890 și km 21+900 care a avut drept consecință defecte la linie care au condus la deraierea de primul boghiu în sensul de mers al celui de al 10-lea vagonului (nr. 825366536571) din compunerea trenului de marfă nr. 23748 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, respectiv deraierea de prima osie a locomotivei DHC 514 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) aflată în remorcarea trenului de călători nr. 2835, Raportul de investigare a fost finalizat la data de 28.03.2011*

Cauză directă

Tasarea neuniformă a terasamentului sub sarcină, fapt care a produs o torsionare a căii și a condus la pierderea capacității de ghidare a șinei din partea dreaptă a sensului de mers urmată de escaladarea șinei din partea dreaptă a sensului de mers de către roata atacantă a vehiculelor feroviare, căderea acesteia în exteriorul căii (în partea dreaptă a sensului de mers), urmată de căderea în interiorul căii a roții din partea stângă.

Factorii favorizanți care au contribuit la tasarea terasamentului căii au fost:

- saturarea pământului din corpul terasamentului în urma precipitațiilor abundente, fapt care a determinat scăderea capacității portante a pământului din corpul terasamentului prin apariția și amplificarea deformațiilor remanente în corpul acestuia. Acest fapt a fost posibil deoarece nu a fost asigurată capacitatea drenantă a prisme de piatră spartă prin executarea lucrărilor de tăiere a banchetelor pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma terasamentului, contrar prevederilor Cap.II pct. B.4, lit. b din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986 (retipărită în anul 1997);

- existența unei supraînălțări efective a liniei în curbă, mai mare decât cea corespunzătoare unei viteze maxime de circulație 15 km/h, a dus la supraîncărcarea firului interior al curbei, fapt care a avut drept consecință creșterea forțelor verticale transmise de către fiecare blochet al traverselor de pe firul interior al curbei. Acest lucru a produs creșterea solicitărilor verticale transmise stratului de piatră spartă, balast și pământului din corpul terasamentului având ca efect creșterea deformațiilor remanente ale acestui sistem stratificat, manifestate la nivelul suprafeței de rulare a șinei prin defecte ale căii în profil transversal și longitudinal.
- neasigurarea elasticității corespunzătoare a prismei de piatră spartă, fapt care a condus la transmiterea unor presiuni mai mari pe suprafața platformei terasamentului, determinând apariția deformațiilor în corpul terasamentului. Acest lucru a fost posibil datorită faptului că nu s-a putut realiza grosimea corespunzătoare a stratului de piatră spartă sub talpa traverselor, deoarece la executarea lucrărilor de reparație periodică cu ciuruirea integrală a prismei de piatră spartă nu a fost asigurată întreaga cantitate de piatră spartă necesară pentru această lucrare, nerespectându-se în acest sens prevederile Cap.II pct.B.2a din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986 (retipărită în anul 1997);

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art. 66 lit.b) și lit.d) din Instrucțiunile pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată nr. 303/2003 privind refacția terasamentelor și lucrărilor de apărare-consolidare a acestora și a prevederilor Cap.2, pct. 2.10. din Norma Tehnică Feroviară 72-003/2004 în legătură cu tipurile de intervenție asupra terasamentelor în funcție de încadrarea defectelor în gradele de prioritate;
- nerespectarea prevederilor din Anexa nr.8 la Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982 prin executarea parțială a lucrărilor din procesul tehnologic de reparație periodică cu ciuruirea integrală a pietrei spartă.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță

1. Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A va efectua un studiu geofizic pentru identificarea grosimii reale a stratului de piatră spartă sub talpa traverselor, a pungilor de balast și a zonelor în care sunt formate planuri de alunecare în corpul terasamentului liniei CF Băbeni-Alunu. În funcție de rezultatele obținute va stabili documentațiile tehnice în vederea executării lucrărilor pentru asigurarea grosimii stratului de piatră spartă sub talpa traverselor și de înlăturare a efectului de alunecare a terasamentului.
2. Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A va analiza modalitățile de reducere a agresivității materialului rulant asupra suprastructurii și infrastructurii căii pe linia CF Băbeni-Alunu.

3.4.7. Incidentului feroviar produs în data de 17 octombrie 2010, ora 16:02, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, în stația CFR Bacău, prin tamponarea la manevră a unui grup de 8 vagoane cisternă încărcate de către un alt grup de 19 vagoane încărcate, toate aparținând SC Grup Feroviar Român SA.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 22.02.2011

Cauză directă

Cauza incidentului o reprezintă punerea în mișcare necomandată a unui grup de 19 vagoane aflate în staționare la linia 5M și ajungerea din urmă și tamponarea violentă de către acesta a unui convoi de manevră format din locomotivă și 8 vagoane aflate în staționare pe secțiunea 023.

Factori care au contribuit

- verificarea necorespunzătoare a modului de legare la tren și frână a vagoanelor din convoi, astfel încât între vagoanele al 8-lea și al 9-lea de la locomotivă conducta generală de aer a convoiului era întreruptă datorită faptului că robinetul Akermann de la al 8-lea vagon, capătul opus locomotivei era pe poziția „închis”, iar ambele cuple de legare dintre cele două vagoane, inactive;
- linia 5M avea panta de 5,1% spre capătul X al stației Bacău, fapt care a determinat ca sub acțiunea propriei greutate, grupul de 19 vagoane să se pună în mișcare necomandat.

Cauze subiacente

- organizarea necorespunzătoare a activității de manevră în stația Bacău contrar prevederilor fișei 18 din PTE-ul stației Bacău și articolelor nr.43,44 și 45 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- necunoașterea prevederilor din PTE-ul stației Bacău de către personalul de manevră aparținând operatorului de transport feroviar implicat și nerespectarea de către acesta a prevederilor instrucționale referitoare la modul de conducere și executare a manevrei.

Cauze primare

Nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate.

3.4.8. Accidentul feroviar produs la data de 02 noiembrie 2010 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași între hm. Bucecea și stația CFR Verești, la km. 13+500 prin declanșarea unui incendiu în sala motorului locomotivei DA 60-0965-8 aflată în remorcarea trenului de călători nr.1555-2.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 20.01.2011

Cauza directă

Incendiul a fost provocat de un scurtcircuit din înfășurarea rotorică a motorului electric de ventilație aferent boghiului nr.2, având ca urmare expulzarea de material supraîncălzit prin orificiile de ventilație ale motorului electric și aprinderea produselor petroliere din vecinătate.

Factori care au contribuit

- Existența produselor petroliere în zonele de etanșare constructivă a instalațiilor și a motorului diesel și depunerea acestora în spații greu accesibile;
- Scăderea rezistenței de izolație a materialului electroizolant dintre spirele bobinajului rotoric al motorului electric de ventilație aferent boghiului nr.2;

Acești factori au fost determinați de starea avansată de uzură a instalațiilor și agregatelor locomotivei, ca urmare a neefectuării la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care locomotiva era scadentă (scadentă la reparație tip RG din luna septembrie 2006).

Cauza subiacentă

Neefectuarea unor lucrări în activitatea de întreținere a locomotivelor cu termenul de introducere în reparație depășit, pentru curățarea depunerilor de produse petroliere (combustibil, lubrifiant) din zonele constructive ale locomotivelor unde acestea se pot acumula.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

Recomandări de siguranță

1. Respectarea termenelor pentru introducerea în reparații planificate a locomotivelor;
2. Curățarea periodică a scurgerilor de combustibil și lubrifianti din zonele predispuse aprinderilor accidentale ale locomotivei, operații care să fie cuprinse în procesele tehnologice ale reviziilor periodice.

- 3.4.9. *Incidentul feroviar produs la data de 06.11.2010, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov-Sibiu (linie simplă neelectrificată), între stația CFR Făgăraș și halta de mișcare Șercaia, în circulația trenului de marfă nr. 21800 (aparținând SNTFM "CFR Marfă" SA) prin depășirea vitezei maxime stabilite pentru categoria de tren în livretul de mers de 60 km/h*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 28.01.2011.

Cauza directă

Incidentul produs prin depășirea vitezei maxime de circulație din livret stabilită pentru trenul remorcat, a avut drept cauză o eroare umană concretizată în lipsa de atenție a personalului de conducere/deservire a trenului.

Factorii care au contribuit

Personalul de conducere și deservire a locomotivei nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 119 alin. (1) și Art. 125 alin. (1) privind consultarea livretului de mers înainte de plecarea trenului din stația Făgăraș și comunicarea vitezei maxime de circulație cu care trebuia să circule trenul până la Hm Șercaia, cât și obligațiile personalului de locomotivă în parcurs.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.10. *Accidentul feroviar produs la data de 15.11.2010, la ora 04:25, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în halta de mișcare Gălățeni, prin deraierea de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 31835300065-2 (aflat al 3-lea de la locomotivă) din compunerea trenului de marfă nr. 60182-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA).*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 04.04.2011

Cauza directă

Deplasarea axială a bandajului roții nr. 6 pe obada roții fapt ce a condus la deraierea osiei montate corespunzătoare roților nr. 5-6 a vagonului nr. 31835300065-2.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost următorii:

- slăbirea bandajului roții nr. 6 de la vagonul nr. 31835300065-2, având ca urmare rotirea acestuia pe obada roții și polizarea inelului de fixare (agrafare), fapt determinat de:
 - o scăderea în timp a forțelor de strângere exercitate între bandaj și obada roții în urma solicitărilor termice și mecanice apărute în exploatarea osiei (osia montată are o vechime de 40 de ani);
 - o grosimea bandajului în planul cercului de rulare apropiată de limita admisă în exploatare.

Cauze subiacente.

- Avizarea cu întârziere a revizorului tehnic de vagoane de serviciu la data de 14/15.11.2010, de către operatorul de serviciu asupra faptului că trebuie să se prezinte la stația CFR Ploiești Triaj pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenul de marfă nr. 60182/60182-1.
- Neefectuarea de către revizorul tehnic de vagoane de serviciu la data de 14/15.11.2010 a reviziei tehnice în tranzit la trenul de marfă nr. 60182/60182-1, așa cum era prevăzut în dispoziția de programare în circulația a trenului.

Cauza primară.

Existența la SC Grup Transport Feroviar SA a unui sistem de management al siguranței implementat și acceptat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, care nu a fost adaptat la noile caracteristici ale activității de transport feroviar așa cum este stipulat la art. 9, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*.

Astfel, deși începând cu luna septembrie 2010 reviziile tehnice ale trenurilor operate de către SC Grup Transport Feroviar SA nu au mai fost efectuate de către personalul furnizorului feroviar (SC Compania Transport Feroviar SA), ci de către personal propriu, operatorul de transport feroviar nu a adaptat sistemul de management al siguranței la noile caracteristici ale activității de transport feroviar.

Recomandări de siguranță

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va efectua o inspecție la SC Grup Transport Feroviar SA, prin care va verifica implementarea și aplicarea sistemului de management al siguranței de către operatorul de transport feroviar.
2. Dacă, în urma acestei inspecții, se va constata că sistemul de management al siguranței implementat de către operatorul de transport feroviar nu este adaptat la caracterul, întinderea și celelalte caracteristici ale activității desfășurate, precum și dacă acesta nu asigură controlul tuturor riscurilor asociate cu activitatea operatorului de transport Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va retrage certificatul de siguranță parte A deținut de către SC Grup Transport Feroviar SA.
3. Modificarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a Ghidului pentru elaborarea Sistemului de Management al Sigurantei, astfel încât acesta să ofere operatorilor de transport feroviar și administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă un instrument pentru elaborarea procedurilor prin care este detaliat modul în care sunt implicați personalul și reprezentanții săi la toate nivelurile în sistemul de management al siguranței.
4. Actualizarea Ordinului MT nr. 290/2000 în sensul corelării acestuia cu prevederile altor reglementări specifice privind activitatea de revizie tehnică a trenurilor, astfel încât serviciul feroviar critic „revizia tehnică a trenurilor de marfă în stațiile c.f. (la compunere, în tranzit, la sosire)” să fie agrementat la nivelul subunităților (punctelor de lucru) din structura operatorilor de transport feroviar.

- 3.4.11 *Accidentul produs la data de 17.11.2010, la ora 20:21, pe rețeaua de transport aparținând SC METROREX SA pe firul I de circulație între stațiile Piața Unirii – Timpuri Noi, la km 5+860 prin deraierea osiei nr. 8 de la REM 175.*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.02.2011

Cauza directă

Pierderea capacității de ghidare a roții din partea stângă (cap X) a osiei nr.8 (roată atacantă) de la REM 175, fapt care a condus la escaladarea șinei din partea stângă căii de rulare la înscriserea pe curba „V8” și deraierea roții în dreptul poziției kilometrice 5+858.

Factorii care au contribuit:

- dislocarea de material de pe suprafața de rulare a roții din partea stângă a osiei nr.8, în zona punctului A2 de pe flancului activ al buzei roții, urmată de smulgerea materialului de pe această suprafață și formarea unor brocuri,
- rularea, în condițiile existenței defectelor menționate mai sus, pe o curbă cu rază de 190 m și supraînălțare de 130 mm.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauza primară.

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.12. *Accidentul produs la data de 25 noiembrie 2010 în circulația trenului de marfă nr. 39462, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, linia Voșlăbeni - Chileni, prin deraierea unui vagon de o osie. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 14.03.2011.*

Cauza directă

Un cumul de condiții care a condus la căderea roții din dreapta a primei osii al celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers, între firele căii, care după ce a circulat 4,68 m cu buza bandajului pe șuruburile verticale de prindere a șinei din dreapta căii (firul interior al curbei) a produs escaladarea șinei din stânga căii (firul exterior al curbei) de către roata din stânga a primei osii al celui de-al doilea boghiu în sensul de mers și căderea acesteia în afara căii.

Factorii care au contribuit

- Creșterea valorii forței verticale pe suprafața de rulare a șinei din interiorul curbei (dreapta în sensul de mers) favorizată de existența unei supraînălțări în exces corespunzătoare vitezei de circulație limitată la 30 km/h, care a avut drept consecință uzura traverselor de lemn sub plăcile metalice de prindere (îngroparea plăcilor în traverse).
- Creșterea valorii forței orizontale care acționează în planul de rulare a șinei din interiorul curbei (dreapta în sensul de mers) favorizată de existența unei supraînălțări în exces corespunzătoare vitezei de circulație limitată la 30 km/h, care a avut drept consecință uzura accelerată a sistemului de prindere a plăcilor metalice de sub șină, de traversele de lemn. (foto1)
- Existența unei traverse defecte a cărei capacitate de a asigura prinderea șinei de traversă era diminuată și care sub efectul unei solicitări suplimentare datorat excesului de supraînălțare a produs mărirea lărgimii căii (ecartamentului) sub sarcină.
- Existența unor abateri de la ecartament care nu se întind uniform cu o variație de cel mult 2mm/m.
- Jocul la pietrele de frecare însumat, necorespunzător la boghiul cu osiile 5-6 și 7-8 (nederaiat) de 3 mm față de minim 6 mm prevăzut în Instrucțiunii privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 tabel 6 nr. 20, a condus la rigidizarea ansamblului șasiu – boghiu care a influențat modul de înscriere a vagonului în curbă.
- Valorile cotelor qr ale bandajului osiei nr. 3 în sensul de mers (osia deraiată), la limita minimă de 6,5 mm la roata nr. 4 și de 6,6 mm la roata nr. 3, care a favorizat escaladarea șinei de pe firul exterior curbei și a influențat modul de înscriere a boghiului în curbă (foto 2).
- Valorile cotelor qr ale bandajului osiei nr. 1 în sensul de mers, la limita minimă de 6,5 mm la roata nr. 8 și de 6,6 mm la roata nr. 7, care a influențat modul de înscriere a vagonului în curbă.
- Încărcare suplimentară a roții nr. 3, din dreapta sensului de mers (care a căzut între firele căii), față de roata nr. 4, din stânga sensului de mers, cu un raport al sarcinilor pe osii de aproximativ 1,13 la 1 (calculată ca medie a celor trei verificări ale sarcinilor pe osie efectuate pe linia de cotă „0”, pe dispozitivul electronic al SC „CFR SIRV” SA Brașov – dispozitiv specializat pentru verificarea sarcinilor pe osie la vagoanele de călători – o verificare, respectiv pe dispozitivul electronic al SC „CFR SCRL” SA Brașov – dispozitiv specializat pentru verificarea sarcinilor pe osie a locomotivelor – două verificări), fără ca centrul de greutate al încărcăturii să fie deplasat.
- Valoarea distanței între fețele interioare ale osiei deraiate măsurată în două puncte, de 1357 mm, la limita minimă instrucțională, și într-un punct, de 1356,5 mm sub limita minimă instrucțională, valori obținute în urma măsurătorilor efectuate în 3 puncte situate la 120° unul față de altul, cât mai aproape de ciuperca șinei, măsurători efectuate după deraiere.
- Valoarea distanței între fețele exterioare ale osiei deraiate de 1410,5 mm, aproape de limita minimă instrucțională, diametrele roților fiind de 890 mm

Deraierea osiei s-a produs prin cumularea tuturor factorilor prezentați, niciunul dintre aceștia neputând provoca singur deraierea osiei vagonului.

Cauze primare

- Depășirea termenului instrucțional privind periodicitatea de execuție a lucrărilor de reparații periodice la linii.
- Utilizarea în exploatare a materialului rulant cu valori ale bandajelor la limita minimă instrucțională admisă și cu defecte la șasiul vagonului (joc necorespunzător la pietrele de frecare).

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.13. *Incidentul feroviar produs la data de 07.12.2010, ora 17:45, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" în stația CFR Bacău, la manevra de regarare a unui convoi din grupa de călători de la linia 3C în grupa tehnică, prin deraierea primului boghiu a vagonului nr. 50532047251-5, primul în sensul de împingere peste macazul nr. 42.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 07.03.2011

Cauza directă.

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a depășirii semnalului XIII care indica „roșu-oprește fără a depăși semnalul”, fără respectarea reglementărilor specifice, în condițiile îndrumării pe un parcurs eronat peste schimbătorul de tip TJD (traversare joncțiune dublă) nr. 32/42 scos din cale.

Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauza primară

Cauza primară a incidentului feroviar este întocmirea prescripțiilor de lucru fără respectarea întocmai a prevederilor Dispoziției nr. 25/2002 a Directorului general al CN CF „CFR” SA.

Recomandări de siguranță

Nu s-au identificat recomandări de siguranță.

3.4.14. *Accidentul grav produs la data de 09.12.2010, în jurul orei 17:20, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, pe secția de circulație Adjud - Bacău, între stațiile Valea Seacă și Bacău, la km 296+750, pe firul I de circulație, prin coliziunea dintre trenul local de marfă nr. 55101 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) oprit în linie curentă și trenul de serviciu nr. 58911 (aparținând secției L4 din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași – CNCF „CFR” SA) aflat în circulație, prin ajungerea din urmă.*

Cauza directă

Accidentul s-a produs ca urmare a depășirii de către drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 a semnalului luminos de trecere al blocului de linie automat BL 13 cu indicația „roșu” (OPREȘTE fără a depăși semnalul! - primul sector de bloc din față este ocupat) și continuarea mersului fără respectarea prevederilor instrucționale, fapt care a condus la ajungerea din urmă a trenului de marfă nr. 55101, staționat în linie curentă, și tamponarea de către aceasta a ultimului vagon din compunerea trenului de marfă.

Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident.

Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident.

Recomandări de siguranță

La data de 10.12.2010 a fost întocmit Raportul nr.4000/917/2010 privind accidentul produs la data de 09.12.2010, la km 296+750, între stațiile Valea Seacă și Bacău, pe firul I de circulație, care conține și recomandările Organismului de Investigare Feroviar Român aprobate de conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

- 3.4.15. *Incidentul feroviar produs la data de 21.12.2010 la ora 11:58 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Curtici(CFR) – Lökösháza (MAV), în stația CF Curtici prin plecarea trenului internațional de călători IC 376-1 de la linia 1P cu semnalul de parcurs XP1 cu indicația „oprește fără a depăși semnalul”, neîndrumat de împiegatul de mișcare și timpurii cu 22'.*

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 27.01.2011

Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a punerii timpurii în mișcare a trenului IC 376-1, (cu 22 minute față de ora prevăzută de graficul de circulație) și a depășirii semnalului de parcurs XP 1 cu indicația „oprește fără a depăși semnalul”, în condițiile în care nu a fost dat semnalul „pornirea trenului”.

Factori care au contribuit

- Imposibilitatea comunicării directe între împiegatul de mișcare din stația CFR Curtici și mecanicul de locomotivă întrucât locomotiva V 43-1214 nu avea stație radiotelefon acordată pe frecvența pentru circulație a stației CFR Curtici iar mecanicul de locomotivă aparținând operatorului de transport feroviar MAV-TRAKCIO nu avea cunoștințele necesare de limbă română, în conformitate cu art. 5 alin. (1) din „Acordul” dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind defasurarea traficului feroviar realizat prin frontiera de stat – acord încheiat la 12.03.1997.
- Locomotiva V 43-1214(MAV) nu avea instalație de control punctual al vitezei (INDUSI) compatibilă cu instalația din cale din stația CF Curtici, fapt care, în condițiile existenței influenței inductorului de 2000 Hz al semnalului XP1 activ la indicația roșu „oprește fără a depăși semnalul”, a condus la inacțiunea instalației autostop și implicit la neasigurarea frânării de urgență a trenului.
- Conducerea locomotivei numai de către mecanicul de locomotivă, fără deservirea acesteia de încă un agent autorizat, în condițiile în care locomotiva V 43-1214(MAV) nu era dotată cu instalație de control punctual al vitezei (INDUSI) compatibilă cu instalația din cale din stația CF Curtici.

Cauze subiacente

- Cadrul de reglementare existent între administrațiile CFR și MAV nu este pus de acord cu prevederile din legislația națională și directivele comunitare în vigoare.
- Lipsa certificatului de siguranță partea B eliberat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care să se confirme că operatorul de transport MAV-START, îndeplinește cerințele specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea, respectiv pe căile ferate din România.

Cauze primare

Cadrul de reglementare existent între administrațiile CFR și MAV nu este pus de acord cu prevederile din legislația națională și directivele comunitare în vigoare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

În scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii incidentelor de acest fel, comisia de investigație consideră necesară aplicarea următoarelor măsuri:

- pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare funcționării în siguranță accesul la rețelele feroviare corespunzătoare desfășurării serviciilor transfrontaliere pentru operatorii de transport feroviar licențiați în una din țările membre UE alta decât România se va face numai în baza certificatului de siguranță parte B emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară din România.
- pentru îndeplinirea cerințelor referitoare la cunoștințele profesionale specifice infrastructurii feroviare române și lingvistice mecanicul de locomotivă al unui operator de transport feroviar licențiat în una din țările membre UE alta decât România va fi certificat în conformitate cu legislația actuală.
- întocmirea unui nou regulament de desfășurare a activității care să pună de acord reglementările celor două administrații feroviare, CFR și MAV.

- 3.4.16. *Accidentul feroviar produs la data de 24 decembrie 2010, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, pe linia curentă fir II Ploiești Sud – București Nord Gr. B, între stațiile Chitila-București Nord Gr. B, la km. 2+100, în circulația trenului nr. 3008, printr-un incendiu în cabina locomotivei DHC 80-0152-1, care circula la urma trenului.*

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 21.01.2011

Cauza directă

Incendiul a fost inițiat de autoaprinderea izolației cablajului din circuitul electric dintre dynastarter și bateriile de acumulatori în condițiile funcționării în suprasarcină, propagarea acestuia fiind realizată prin arderea depunerilor combustibile reziduale .

Factori care au contribuit

Sulfatarea avansată și elementii scurtcircuitați la setul de baterii acumulatori (tip Magma), montat în componere neomogenă după cum urmează (cutia nr.1 – 515/2005, cutia nr.2 – 515/2005, cutia nr.3 – 515/2005, cutia nr.4 – 515/ 2005, cutia nr.5 – 415/2005, cutia nr.6 – 077/2005, cutia nr.7 – 445/2003, cutia nr.8 – 167/2003).

Cauze subiacente

Nu s-a respectat ciclul de reparații și revizii obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" nr. 67-005 din 2008 aprobat prin OMT nr. 364/2008, (locomotiva era scadentă la reparație tip RG din luna mai 2004), ocazie cu care se înlocuia cablajul necorespunzător, se efectua curățirea și revopsirea părților ascunse, inclusiv montarea unui set de baterii acumulatori noi .

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

Recomandare de siguranță

1. Cuprinderea în Normativul de Lucrări a verificării periodice a capacității de izolare a cablurilor de încărcare și a conexelor dintre cutiile de acumulatori, după executarea operațiilor prevăzute în procesele tehnologice de întreținere și exploatare a bateriilor de acumulatori, pentru locomotivele cu termenele de reparație depășit.

- 3.4.17. *Accidentul feroviar produs la data de 31.12.2010, la ora 05:25, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția de circulație Ploiești Vest-Brașov (linie dublă electrificată), în stația CFR Sinaia, pe schimbătorul de cale nr.7, prin deraierea de prima osie a locomotivei EA 40-0622-7 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 60760, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. TRANSFEROVIAR GRUP SA București urmată de repunerea pe șine a acesteia*

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 22.02.2011

Cauza directă

Pierderea capacității de ghidare a primei osii în sensul de mers al locomotivei (osia conducătoare) datorită cabrajului produs în condițiile trecerii locomotivei din regim de frânare de serviciu în regim de remorcare, la circulația pe o porțiune de linie în curbă-contracurbă și în pantă de 24,53%.

Factorii care au contribuit

- amplificarea fenomenului de cabraj al locomotivei prin suprapunerea acestuia peste efectul de rotire al locomotivei produs de sistemul forțelor orizontale de ghidare al șinelor asupra celor două boghiuri, la înscrierea în curbă a primei osii de la primul boghiu în sensul de mers;
- traseul sinuos în zona producerii accidentului constituit de două curbe de sens contrar, fără aliniament și cu raze diferite, primul boghiu al locomotivei aflându-se pe o curbă, iar cel de al doilea boghiu pe cealaltă curbă;
- valoarea torsiunii căii de 13 mm (față de 12,5 mm admisă la întreținerea căii) măsurată la baza de 2,5 m;
- schimbătorul de cale nr. 7 pe care s-a produs deraierea locomotivei avea panta de 24,53‰ spre capătul X al stației CFR Sinaia;

Cauza subiacentă.

Nu au fost identificate cauze subiacente

Cauza primară.

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.18. Incidentul feroviar produs la data de 01.01.2011, în jurul orei 18:00, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în Remiza de locomotive Piatra Olt (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA București), în timpul activității de manevră cu locomotiva tip DHE nr. 82-0141-0 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), la deplasarea izolată de la linia 1 a stației CFR Piatra Olt spre incinta remizei de locomotive prin deraierea locomotivei de ambele boghiuri prin căderea acesteia în cuva plăcii de întoarcere a locomotivelor.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 07.03.2011

Cauza directă

Neoprirea locomotivei înaintea indicatorului plăcii de întoarcere a locomotivelor care indica „Intrarea pe placa de întoarcere a locomotivelor sau ieșirea de pe placă este oprită”, în condițiile nerespectării vitezei de 5 km/h stabilită pentru efectuarea manevrei pe liniile din incinta remizei și neacționării butonului pentru oprirea de urgență S.20 din dotarea locomotivei.

Factorii care au contribuit

Depășirea indicatorului „Așteaptă” amplasat la limita dintre stație și incinta remizei de locomotive, fără ca acest lucru să fie permis prin darea semnalelor cu instrumentele portative de către acarul de la postul 3 al remizei.

Modul eronat de acționare a comenzilor locomotivei de către mecanicul de locomotivă la momentul în care a fost atenționat de către mecanicul ajutor privind necesitatea luării măsurilor de frânare de urgență, acesta procedând la sporirea tracțiunii și creșterea vitezei locomotivei de la 16 km/h la 27 km/h în loc de a comanda frânarea locomotivei în vederea opririi.

Cauza subiacentă.

Neactualizarea reglementărilor de lucru comune întocmite între Regionala de Transport Feroviar de Călători Craiova, Sucursala Marfă Banat-Oltenia și Sucursala Regională CF Craiova referitoare la luarea măsurilor operative de modificare a programelor locomotivelor și personalului de locomotivă stabilite prin turnusuri, precum și transmiterea acestor modificări către cei implicați în activitatea de exploatare, fapt care a permis ca modificarea programului locomotivei DHE nr. 82-0141-0, să nu fie comunicat de către personalul de tracțiune aparținând Regionalei de Transport Feroviar de Călători Craiova și Sucursalei Marfă Banat-Oltenia (operator, șef tură tracțiune), către operatorul RC de la Regulatorul de Circulație Piatra Olt și impieगतul de mișcare de serviciu din stația CFR Piatra Olt.

Cauze primare.

Neconcordanța prevederilor reglementărilor specifice în vigoare referitoare la activitatea de manevră desfășurată cu locomotivă izolată în stațiile înzestrate cu CED:

- în *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005*, la art.48 se prevede că „În stațiile înzestrate cu instalații CED sau CE se admit mișcări de manevră cu locomotiva izolată, cu vagon de serviciu, cu vagon WIT, cu vagon poșta sau de bagaje fără conducător și partidă de manevră, pe baza indicațiilor permissive ale semnalelor luminoase și a comunicărilor prin radiotelefon dintre IDM și mecanic.”
- în *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007*, la art. 181, alin. (4), se prevede că „În stațiile înzestrate cu instalații CED sau CE se admit mișcări de manevră cu locomotiva izolată, cu vagon de serviciu, cu vagon WIT, cu vagon poșta sau de bagaje fără conducător și partidă de manevră, pe baza indicațiilor permissive ale semnalelor luminoase”.

Recomandări de siguranță

1. Analizarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a conținutului Art. 48 din Regulamentul 005 respectiv Art. 181, alin. (4) din Instrucțiunile Nr. 201 și armonizarea celor prevăzute.
2. Revizuirea de către operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și administratorul infrastructurii publice CNCF „CFR” SA a reglementărilor privind modul de transmitere a modificărilor la programele cadru de activitate ale locomotivelor și personalului de locomotivă.
3. Reanalizarea de către operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA – Regionala de Transport Feroviar de Călători Craiova a fișelor de post ale operatorilor proprii din cadrul RTFC și a celor din cadrul Regulatorilor de Circulație din punct de vedere al subordonării și relațiilor de colaborare.

3.4.19. Incidentul feroviar produs la data de 06.01.2011, în jurul orei 16:40, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, în halta de mișcare Adâncă, în circulația trenului de marfă nr. 97153 (locomotivă izolată – DA 60-0298-4, aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA – Centrul Intermodal de Marfă București), prin depășirea semaforului de ieșire cu indicație „oprește fără a depăși semnalul”, și continuarea mersului acesteia până la stația CFR Târgoviște, fără a avea „cale liberă”.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 27.01.2011

Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a depășirii semaforului de ieșire din halta de mișcare Adâncă de către trenul de marfă nr. 97153 (locomotivă izolată – DA 60-0298-4), fără respectarea indicațiilor date de acesta („Oprește fără a depăși semnalul!”) și continuarea mersului spre stația Târgoviște fără a avea obținută „calea liberă”.

Factori care au favorizat

Folosirea neinstrucțională a unor semne în locul semnalelor prevăzute în *Regulamentul de Semnalizare nr. 004/2006* „semnale date de agenți cu instrumente portative” și interpretarea eronată de către personalul de exploatare al haltei de mișcare Adâncă precum și de personalul de deservire al locomotivei DA 60-0298-4, referitoare la informațiile privind circulația trenului 97153, pe fondul nefuncționării instalației de radiotelefon din halta de mișcare Adâncă.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigare a considerat necesară, în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor, aplicarea următoarei **măsuri corective**:

- reinstrierea întregului personal de exploatare interesat cu prevederile Regulamentului de Semnalizare nr. 004/2006 aprobat prin Ordinul Ministrului nr. 1482 din 04.08.2006, cap VII, „Semnale date de agenți cu instrumente portative”, respectiv cap. V, „Defectarea semnalelor fixe” secțiunea a 19 a (Semnale neiluminate sau cu indicații dubioase).
- identificarea unor soluții tehnice în vederea alimentării cu energie electrică a instalațiilor de comunicații (radiotelefon) din unitățile în care acestea nu funcționează ca urmare a lipsei de alimentare cu energie electrică în vederea respectării prevederilor „Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare”, aprobate prin Ordinul Ministrului nr. 1816 din 26.10.2005, partea a III – a circulația trenurilor, secțiunea a 9-a, Reguli generale privind circulația trenurilor, art. 189.

3.4.20. *Accidentul feroviar produs la data de 07.01.2011, în jurul orei 06:20, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, în halta de mișcare Pajura, în circulația trenului nr. 87222-1 (locomotiva izolată DHC 81-0392-1 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) prin deraierea celei de-a doua osii de la al doilea boghiu al locomotivei (ultima raportat la sensul de mers al locomotivei) în zona schimbătorului de cale nr. 12.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 11.04.2011

Cauza directă.

Deraierea ultimei osii a locomotivei DHC 81-0392-1 (care circula izolată ca tren nr. 87222-1) s-a produs ca urmare a manipulării schimbătorului de cale nr. 12 din poziția „+” corespunzătoare parcursului de ieșire executat pentru trenul nr. 87222-1, în poziția „-” corespunzătoare parcursului de intrare a trenului de călători nr. 7032, cu secțiunea de macaz ocupată pe teren.

Desfășurarea activității de exploatare a instalației de centralizare electronică tip ESTW L90RO din halta de mișcare Pajura în condițiile existenței unor deranjamente produse ca urmare a sustragerii mai multor componente (transformatori tip L) din instalație, conduce la afișarea pe monitorul aferent instalației a informațiilor referitoare la starea de „ocupat” a secțiunilor izolate 024, 4-12, IIC, indiferent de starea de fapt de „liber” sau „ocupat” existentă pe teren, situație în care manipularea macazului era permisă numai după primirea confirmării scrise privind verificarea eliberării parcursului de ieșire efectuat pentru trenul nr. 87222-1 (locomotiva izolată DHC 81-0392-1).

Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident.

Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.21. *Accidentul feroviar produs la data de 13.01.2011, la ora 17:45 pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Cluj, în stația CFR Dej Triaj, în circulația trenului de marfă nr. 31185-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă”-SA), la gararea acestuia la linia nr.6 A din stație, prin deraierea de toate osiile a locomotivei ED nr. 91530474024-3 și a vagonului nr. 21531502445-9 (primul în componerea trenului - încărcat cu azotat de amoniu).*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 02.03.2011

Cauza directă

Pierderea capacității de ghidare a primei osii în sensul de mers a locomotivei ED nr. 91530474024-3, care remorca trenul de marfă nr. 31185-2, datorită apariției unei deformații locale în corpul terasamentului ca urmare a fenomenului de îngheț/dezghet și a precipitațiilor abundente sub formă de ploi.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost :

- stagnarea apelor pluviale ca urmare a nefuncționării corespunzătoare a sistemului de drenare.

Cauze subiacente

- neefectuarea lucrărilor de scurgere a apelor din terasamentul liniei de cale ferată care a favorizat degradarea infrastructurii și suprastructurii căii în urma fenomenului de îngheț-dezghet, în conformitate cu prevederile din normativul „Norme de timp pentru întreținerea curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată normală” –cod 173 Ciuruirea balastului pământos la joantele noroioase.
- neînlocuirea traverselor normale de lemn recenzate ca necorespunzătoare în conformitate cu prevederile din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989”.

Cauze primare

Nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.22. *Accidentul feroviar produs la data de 19.01.2011, în jurul orei 00:25, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, în stația CFR București Triaj – grupa A2, prin deraierea pe zona macazului nr. 45 din stație a primului boghiu în sensul de mers a locomotivei EA nr. 474-027-4 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 24794-1.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 01.03.2011

Cauza directă

Deraierea locomotivei EA nr. 474-027-4 s-a produs ca urmare a nemanipulării de către impiegatul de mișcare dispozitor din grupa A2 a stației CFR București Triaj a schimbătoarelor de cale nr. 45/53 în poziție corespunzătoare pentru trecerea trenului 24794-1 spre stația CFR București Noi – grupa C, coroborat cu lipsa ecliselor metalice de la joanta de călcâi a inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr. 45 manipulat cu acces spre liniile din grupa A2 a stației.

Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauza primară.

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.23. *Accidentul feroviar produs la data de 27.01.2011, la ora 18:43, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Timișoara, în halta de mișcare Vulcan, prin deraierea de toate osiile a locomotivei ED-474030-0 care remorca trenul de marfă nr. 23815 (aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA) pe linia de evitare din capătul X al haltei de mișcare.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 28.02.2011

Cauza directă

Executarea eronată a parcursului de ieșire și expedierea trenului 23815 pe linia de evitare cap X închisă (cu cupoane de șină lipsă).

Aceste abateri au la bază un cumul de erori umane în activitatea de exploatare și întreținere a instalației SCB, astfel;

Manipularea necorespunzătoare a macazului nr.7 ce făcea parte din parcursul de ieșire;

- Neverificarea poziției macazelor din parcursul de ieșire prin acționarea butonului „poziție control macazuri” pe pupitrul de comandă din biroul de mișcare;
- Nefuncționarea celulelor luminoase ale macazului nr.7 pe pupitrul de comandă;

Cauze subiacente

- Neevidențierea închiderii liniei de evitare cap X prin folosirea de căpăcele vopsite în roșu pe butoanele macazelor de acces și a tăbliței cu inscripționarea liniei închise pe aparatul de comandă din biroul de mișcare conform art.325 lit.b din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005”;
- Neavizarea organului SCB privind funcționarea defectuoasă a instalației SCB din biroul de mișcare conform art.107 din „Instrucția de manipulare a instalațiilor de centralizare electrodinamică de tipul CR-2”;

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

În scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor de acest fel, comisia de investigare, consideră necesară aplicarea următoarelor măsuri:

- Sucursala Regionala CF Timișoara prin Divizia Trafic-Serviciul RAI va efectua suplimentar reinstruirea tuturor salariaților care manipulează instalații SC din prevederile instrucției de manipulare (cazuri de deranjamente), în funcție de specificul stațiilor.
- Conducerea Sucursalei Regionala CF Timișoara va analiza posibilitatea repunerii în funcție a instalațiilor SCB, a liniilor de evitare din stații și BLA de pe secția de circulație Livezeni-Lupeni scoase din funcție datorită furturilor produse în ultimii ani.

3.4.24. Incidentul feroviar produs la data 02.02.2011, constatat pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Galați, de către personalul de exploatare al stației CFR Adjud, referitor la circulația trenului de marfă nr. 51352 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) cu procentul de masă frânată neasigurat.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 28.02.2011

Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a utilizării, pentru punerea în circulație a trenului de marfă nr. 51352/51352-1 pe distanța de circulație Ciumești – Dornești , procentului de masă frânată real mai mic decât procentul de masă frânată prevăzut în Livretul cu mersul trenurilor de marfă, fiind astfel folosit un procent de masă frânată de 45% (necesar pentru trenurile prevăzute pentru circulația vagoanelor transpuse și vagoane de ecartament normal) și nu un procent de masă frânată de 50% (când trasele acestor trenuri sunt folosite pentru trenuri formate din vagoane de ecartament normal).

Factorii care au favorizat producerea incidentului au fost :

- Utilizarea , în mod eronat de către magazinerul de serviciu din Stația CF Ciumești care a întocmit formularul Arătarea vagoanelor , a procentului de masă frânată automat de 45%;
- neverificarea , de către impiegatul de mișcare din Stația CF Ciumești care a expediat trenul 51352 , a condițiilor prevăzute în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova (ediția 2010/2011), Capitolul Dispoziții generale, pct. 15, referitoare la procentul de masă frânată necesară de asigurat pentru trenul 51352 .
- utilizarea , în mod eronat de către magazinerul de serviciu din Stația CF Chitila care a întocmit formularul Arătarea vagoanelor , a procentului de masă frânată automat de 45%;
- neverificarea , de către impiegatul de mișcare din Stația CF Chitila care a expediat trenul 51352/51352-1, a condițiilor prevăzute în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate București (ediția 2010/2011) , Capitolul Dispoziții generale , pct. 15 , referitoare la procentul de masă frânată necesară de asigurat pentru trenul 51352/51352-1 .
- efectuarea probei parțiale la vagonul nr. 215344320860 atașat în stația CF Chitila .

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ -ASFR va analiza punerea în concordanță a obligațiilor IDM privind verificarea datelor din formularul Arătarea trenului prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevrarea vehiculelor feroviare nr.005/2005 art.40 pct.8 cu cele prevăzute la art.70 pct. 11 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005.

Comisia de investigare a considerat necesară, în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor, aplicarea următoarelor măsuri corective:

Instruirea personalului interesat aparținând CN CF „CFR” SA , Sucursala Regională CF Craiova și Sucursala Regională CF București și SNTFM „CFR Marfă” SA, Sucursala Marfă Banat – Oltenia și Centrului Intermodal Marfă București privind utilizarea procentului de masă frânată corespunzător categoriei de tren compus și expediat.

3.4.25. Incidentul feroviar produs la data de 06.02.2011, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Craiova, în halta de mișcare Pârnu prin depășirea semnalului de intrare XBF (având indicația luminoasă pe “roșu”) al haltei de mișcare Pârnu de către trenul de călători nr. 1893 (format din automotorul SIEMENS DESIRO AM 2084) aparținând SNTFC “CFR Călători” SA.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 28.02.2011

Cauza directă

Neoprirea trenului de călători nr. 1893 înaintea semnalului de intrare XBF al haltei de mișcare Pârnu deși indicația acestuia era „oprește fără a depăși semnalul!”. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a automotorului manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului prevestitor PrXBF și a celui de intrare XBF de la halta de mișcare Pârnu.

La producerea acestui incident a contribuit și faptul că inductorul de cale de 1000 Hz de la semnalul prevestitor PrXBF al haltei de mișcare Pârnu nu a funcționat corect, în sensul că, la trecerea trenului nr. 1893 peste acesta și acționarea butonului “Atenție”, nu a existat o influență a acestui inductor.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigare consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor direcționate pentru soluționarea următorului aspect:

- administratorul infrastructurii feroviare publice va analiza oportunitatea reducerii intervalului dintre două revizii ale instalațiilor la care se execută și măsurarea eficienței instalațiilor de autostop aferentă semnalelor.

- 3.4.26. *Accidentul feroviar produs la data de 08.02.2011, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație neinteroperabilă P1 Capu Midia – Capu Midia, la intrarea în stația Capu Midia, prin deraierea vagoanelor nr. 33877919348-5, 37807923043-9 și 33807920395-0 (aflate al 19-lea, al 20-lea și al 21-lea în compunerea trenului) din compunerea trenului de marfă nr. 82961 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" SA). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 12.09.2011*

Cauza directă

Depășirea capacității de ghidare a osiei conducătoare de la primul boghiu al vagonului nr. 37807923043-9 (aflat al 20-lea în compunerea trenului) de către forța de ghidare cu care această osie a atacat șina corespunzătoare firului exterior al curbei (partea stângă în sensul de mers al trenului), urmată de cățărarea buzei roții atacante pe șină și apoi de căderea acesteia în exteriorul căii.

Creșterea forței de ghidare a osiei conducătoare s-a produs în condițiile:

- creșterii șocurilor dinamice transmise de cale către roțile vagonului, în condițiile în care valorile săgeților curbei măsurate în zona deraierii depășeau toleranțele admise stabilite în Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii, nr. 314/1989;
- neegalizarea aparatului de legare dintre vagoanele nr. 37807923043-9 și nr. 33807920395-0.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

- 3.4.27. *Incidentul feroviar produs la data de 15.02.2011, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în halta de mișcare Bărbătești, prin depășirea semnalului de ieșire XII cu indicația „oprește fără a depăși semnalul!” și talonarea schimbătorului de cale nr. 4 pe la călcâi de trenul de marfă nr. 46676. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 08.03.2011*

Cauza directă

Neoprirea trenului de marfa nr. 46676-1 înaintea semnalului de ieșire XII al haltei de mișcare Bărbătești deși indicația acestuia era „oprește fără a depăși semnalul!”. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivei manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului de ieșire XII de la halta de mișcare Bărbătești.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.28. *Accidentul feroviar produs la data de 15.02.2011 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Stehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+000, pe linia II directă, prin deraierea unui vagon din compunerea trenului de marfă nr. 91797 (aparținând operatorului de transport feroviar S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.05.2011.*

Cauza directă

Escaladarea firului din partea stângă, a sensului de mers, de către roata atacantă a osiei nr. 4 de la boghiul nr. 2 (primul în sens de mers) al vagonului nr. 31535481610-2 (aflat al 17-lea în compunerea trenului de marfă nr. 91797), ca urmare a depășirii limitei de siguranță la deraiere în urma creșterii forței de ghidare în timpul rulării pe curba circulară (cu deviație dreapta) a liniei II directe din H.m. Valea Albă la contactul dintre această roată și firul stâng al liniei nr. II directe aflat pe o zonă în curbă. Creșterea forței de ghidare a apărut ca urmare a creșterii forțelor de frecare dintre cele două părți ale ansamblului crapodină de la primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 31535481610-2 (fapt provocat de lipsa unor bucăți de la placa de uzură aflată între crapodina superioară și cea inferioară) precum și de lipsa jocului la pietrele de frecare măsurat pe diagonala vagonului.

Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.29. *Incidentul feroviar produs la data de 18.02.2011, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Galați, între halta de mișcare Putna Seacă și stația CFR Mărășești, la km 215+235, prin căderea ansamblului dintre inductorul locomotivei și legătura de gardă din postul II al locomotivei EA 41-0724-9 (opus celui de conducere), care remorca trenul de călători nr.5101. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 02.03.2011.*

Cauza directă.

Incidentul s-a produs ca urmare a slăbirii dispozitivelor de prindere (șuruburi) a ansamblului legătură de gardă (interstada) și inductor a celei de a șasea osii de la al doilea boghiu al locomotivei. Acest lucru a dus la desprinderea ansamblului legăturii de gardă (interstada) și inductor ale locomotivei și ieșirea în gabaritul de liberă trecere a trenului fapt ce a condus la lovirea inductorului de cale aferent semnalului BL 14.

Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.30. *Accidentul feroviar produs la data de 21.02.2011 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în stația CFR Corabia, în circulația trenului de călători nr. 15812, , prin deraierea în zona macazului nr. 19 a boghiului motor (primul în sensul de mers) și a primei osii de la boghiul nr.2 de la automotorul nr. AMX nr. 4580. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 26.04.2011.*

Cauza directă

Nelipirea acului de contraac pe poziția directă, fapt ce a permis roții din partea dreaptă a osiei nr.1 de la boghiul nr. 1 (raporta la sensul de mers), să se angajeze pe alt parcurs decât cel comandat. Acest lucru a fost posibil prin manipularea incompletă a macazului nr.19, neverificarea manipulării complete a macazului nr.19 și neasigurarea acestuia cu încuietorea de macaz.

Cauza subiacentă

Neîncuierea macazului nr. 19 care făcea parte din parcursul de expediere a trenului nr.15812 contravenind astfel prevederilor art.125 punctul 2 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin MTCT nr.1816/2005, referitoare la primirea /expedierea/trecerea unui tren în/din/prin stație.

Cauză primară

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.31. *Incidentul feroviar produs la data de 27.02.2011, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în stația CFR Simeria Triaj prin lovirea inductorului de cale de 500 Hz și avarierea celui de 1000/2000 Hz al semnalului de parcurs X1P din stația Simeria Triaj de către legătura de gardă de la osia 5-6 a vagonului nr. 87 53 7960 756-2 din compunerea trenului de marfă nr. 70871 aparținând SC Grup Feroviar Român SA București.*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 16.03.2011.

Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a lovirii inductorilor de cale de 500 Hz, respectiv de 1000/2000 Hz, aferenți semnalului luminos de parcurs X1P de către legătura de gardă (interstada) de la fusul 5 al osiei 5-6 de la al 9-lea vagon de la locomotivă, ieșită din gabaritul de liberă trecere a trenului.

Factorul favorizant a fost slăbirea sistemului de prindere a legăturii de gardă (interstada), produs prin slăbirea dispozitivului de prindere (șurubului interior și a forfecării acestuia, precum și a inexistenței a 3 dispozitive de prindere (2 șuruburi exterioare și un șurub interior).

Pe parcursul investigației nu au putut fi identificate elemente pentru stabilirea cu precizie a aspectelor referitoare la circumstanțele și momentul în care s-a produs ieșirea legăturii de gardă în afara gabaritului de liberă trecere a trenului.

Cauze subiacente

Nu a fost cazul.

Cauze primare

Nu a fost cazul.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.32. *Incidentul feroviar produs la data de 01.03.2011, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Filași – Strehaia (linie dublă electrificată), în circulația trenului de călători nr. 9191 (aparținând SNTFC "CFR Calatori" SA) prin depășirea vitezei maxime impusă de limitarea de viteză de 30 km/h de la km. 290+550 la km. 290+750.*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 26.05.2011.

Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a erorii umane manifestată prin depășirea vitezei maxime de circulație, impusă de limitarea de viteză consemnată în *Buletinul de avizare a restricțiilor de viteză* și semnalizată pe teren.

Factori care au contribuit

Nerespectarea vitezei maxime de circulație impusă de limitarea de viteză, precum și neurmărirea indicatoarelor de limitare de viteză contravenind astfel prevederilor din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201*, art. 125 alin. (1), (3), (4), și *Regulamentul de Semnalizare nr.004*, Capitolul VIII, Secțiunea 16, art.141 alin. (2) și (3).

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.33. *Accidentul feroviar produs la data de 01.04.2011, în jurul orei 01:55, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Nădab - Ciurmeșiu, prin deraierea și răsturnarea a 9 vagoane din compunerea trenului de marfă nr. 50505 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA) la trecerea prin stația CFR Chișineu Criș pe linia III directă pe zona schimbătorului de cale nr. 3 din capătul X al stației.*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 02.11.2011.

Cauza directă

Rularea osiilor de la cel de al 2-lea boghiu al vagonului nr.88536656453-6 (al cincilea din compunerea trenului) împreună cu osiile primului boghiu de la vagonul nr.88536656616-8 (al șaselea din compunerea trenului), cu roțile din partea stângă în sensul de mers pe contracul drept al schimbătorului de cale nr. 3 și cu cele din partea dreaptă pe contracul curbat al aceluiași schimbător, urmată de căderea roților din partea dreaptă între contraacul curbat și acul drept și apoi a celor din partea stângă între contraacul drept și acul curbat, la circa 11 m de vârful acelor.

Acest lucru a fost posibil în condițiile în care, în momentul trecerii trenului nr. 50505 peste schimbătorul de cale nr. 3, macazul acestuia s-a întredeschis, deoarece acesta nu era înzăvorât.

Factori care au contribuit la întredeschiderea macazului nr. 3:

- poziția incorectă a capătului clemei de fixare a macazul nr. 3 - în momentul trecerii celui de-al 5-lea vagon din compunerea trenului aceasta se afla în locașul de pe bara de acționare a fixătorului de vârf;
- vibrațiile transmise de către piesele componente ale schimbătorului de cale nr.1 către piesele componente ale schimbătorului de cale nr.3 în condițiile circulației materialului rulant peste aceste schimbătoare de cale, coroborat cu faptul că distanța dintre capătul contrașinei inimii schimbătorului nr.1 și vârful acelor schimbătorului nr.3 era de circa 1m, între cele două schimbătoare de cale neexistând un panou intermediar care să atenueze aceste vibrații (ultima joantă a schimbătorului nr.1 este joantă de vârf pentru schimbătorul nr.3);
- tendința de dezlipire a vârfului acului drept flexibil în momentul trecerii roților materialului rulant peste zona proțapilor, datorată forțelor de ghidare generate de materialul rulant în mișcare.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță

Recomandările de siguranță se adresează Autorității de Siguranță Feroviară Română în calitate de organism independent desemnat să monitorizeze, promoveze și armonizeze cadrul de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară.

Recomandările de siguranță sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Identificarea și implementarea unei soluții tehnice prin care, la instalația de asigurare cu încuietori cu chei pentru controlul poziției macazurilor, încuierea macazului și scoaterea cheii din încuietore să poată fi făcută numai după realizarea înzăvorării macazului.
2. Identificarea și implementarea unei soluții tehnice prin care să se înlăture tendința de dezlipire a vârfului acelor flexibile ale schimbătoarelor de cale cu fixător de vârf cu cleme din stațiile dotate cu instalații de asigurare cu încuietori cu chei pentru controlul poziției macazurilor.
3. Eliminarea ambiguității din cadrul de reglementare referitor la modul de verificare a stării macazurilor asigurate cu încuietori cu chei cu sau fără bloc, creată prin folosirea a două exprimări diferite folosite pentru a defini aceeași starea a unui macaz, respectiv „macaz asigurat” și „macaz zăvorât”.

3.4.34. *Incidentul feroviar produs la data de 01.04.2011, la ora 17:30, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, secția de circulație Predeal – Ploiesti Vest, pe fir I de circulație între halta de mișcare Valea Largă și stația CF Comarnic, la km. 115+980, prin lovirea de către trenul de călători nr. 1930 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) a elementelor de antrenare a traversei orizontale ale unui utilaj aparținând S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA care staționa pe firul II al liniei.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 22.04.2011.

Cauza directă

Intrarea elementelor de antrenare a traversei orizontale a utilajului macara Robel tip PK 150 nr.4043 care efectua lucrări de reabilitarea a liniei de cale ferată Câmpina – Predeal, componentă a Coridorului IV paneuropean pe firul II de circulație în gabaritul de liberă trecere al firului I de circulație al trenului de călători 1930 datorită lipsei elementelor limitatoare.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.35. *Accidentul feroviar produs la data de 18.04.2011, ora 23:27, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Craiova, secția de circulație Roșiori Nord – Craiova (linie dublă electrificată), în stația CFR Jianca, în zona schimbătorului de cale nr. 7 din compunerea diagonalei 5-7 din capătul X al stației, prin deraierea boghiului nr.1 al locomotivei EA 45-0374-4 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 360-1, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA București.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 15.12.2011.

Cauza directă

Pierderea capacității de ghidare a osiei atacante pe curba schimbătorului de cale nr.7 datorită descărcării sarcinii pe roata stângă determinată de diferența de diametrele dintre roțile aceleași osii, urmată de escaladarea șinei din partea stângă a căii de rulare.

Factori care au contribuit

- diferența de 2,29 mm dintre diametrele roților (stânga- dreapta) de la osia nr.1;
- depășirea limitei maxime admise a cotei q_R prevăzută în fișa UIC-510-2 la roata din partea dreaptă a osiei nr.1 (atacantă)
- existența rizurilor pe flacul buzei și pe suprafața de rulare urmare a procesului de strunjire

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare.

Cauza primară

Inexistența unei proceduri privind modul de verificare a poziționării roților pentru măsurat diametrele cercurilor de rulare ale roților după strunjire cu strungul tip Hegenscheidt 102

Recomandări de siguranță

Completarea specificației tehnice – *Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt 102* – cu:

1. capitol referitor la întreținerea roților, verificarea diametrelor și modului de poziționare a roților pentru măsurat diametrele cercurilor de rulare ale roților după strunjire;
2. completarea fișei de măsurători întocmită după reprofilarea bandajelor cu valoarea medie a rugozității măsurate .

3.4.36. *Incidentul feroviar produs la data de 20.04.2011, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Craiova, între stațiile CFR Băbeni - Alunu (linie simplă neelectrificată), în circulația trenurilor de marfă nr.39235/39236 (aparținând SC SERVTRANS INVEST SA) remorcate de locomotiva DA 1643 condusă de mecanic de locomotivă și deservită de mecanic ajutor, ambi angajați ai SC SERVTRANS INVEST SA - Punctul de lucru Răureni, când a fost depășită viteza maximă stabilită de 15km/h și 30 km/h prevăzută în livretul de mers și buletinul de avizare a restricțiilor de viteză pe diverse porțiuni de linie, între stațiile CFR Băbeni - Alunu și retur.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 27.06.2011.

Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a unor erori umane produse în procesul de conducere a trenului manifestate prin neperceperea și neurmărirea indicatoarelor de limitare de viteză, fapt ce a condus la depășirea vitezei maxime de circulație, impusă de limitările de viteză consemnate în livretul de mers și buletinul de avizare a restricțiilor de viteză (BAR) limitări ce erau semnalizate pe teren.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.37. *Incidentul feroviar produs la data de 06.05.2011, pe raza de activitate a Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, între stațiile CFR Chitila și București Nord, produs prin depășirea semnalului de intrare YIIK al stației București Nord (aflat în poziție pe oprire cu indicația roșu) de către trenul nr. 98916 (compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoane RDC 148 și RDC 007) și talonarea schimbătorului de cale nr. 1M.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 26.05.2011.

Cauza directă

Neoprirea trenului nr. 98916 înaintea semnalului de intrare YIIK al stației București Nord deși indicația acestuia era de roșu „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 98916, manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul trenului a indicației semnalului de intrare YIIK al stației București Nord.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.38. *Accidentul feroviar produs la data de 11.05.2011, ora 22.30, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată), între h.m. Merișor și stația Bănița la km.66+500, printr-un incendiu la locomotiva electrică EA 40-0791-0 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 20936. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 16.12.2011.*

Cauza directă

Scurtcircuit între cablurile electrice de alimentare ale motorului electric de antrenare a compresorului elicoidal, provocat prin punerea în contact a miezului conductor al cablurilor datorită supraîncălzirii și topirii învelișului izolator.

Factori care au contribuit

- Necorelarea secțiunii de cupru a cablului de alimentare a motorului electric de antrenare a compresorului (DA General Cable 750VF/1x16 mm²) cu condițiile de curent, montaj, temperatură și ventilație ale cablului;
- Neintrarea în acțiune a protecțiilor convertorului static deoarece valoarea curentului de intrare în acțiune a protecției interne la supracurent și scurtcircuit era mai mare decât valoarea curentului maxim suportat de cablul General Cable 750VF/1x16 mm²;
- Lipsa dispozitivelor de protecție la supracurent și scurtcircuit ale circuitului electric de alimentare al motorului electric de acționare al compresorului.

Cauze subiacente

Nerespectarea standardului SR EN 50343:2006 *Aplicații feroviare. Material rulant. Reguli pentru instalarea cablurilor.*

Cauze primare

Nu au fost identificate

Recomandări de siguranță

1. Verificarea temperaturii de încălzire a circuitelor electrice ale locomotivelor prin procedeu termoviziunii, la probele finale după reparațiile planificate;
2. Verificarea funcționării protecțiilor pentru circuitele electrice ale locomotivelor la probele finale după reparațiile planificate;
3. În specificațiile tehnice privind construcția sau modernizarea materialului rulant să fie cuprins standardul SR EN 50343:2006 *Aplicații feroviare. Material rulant. Reguli pentru instalarea cablurilor.*

- 3.4.39. *Incidentul feroviar produs la data de 17.05.2011 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în stația CF Ploșșoru, prin deraierea locomotivei DA 1619 de osiile 2,3,4,5 peste macazul nr. 12 la manevra de primire în stație a convoiului de manevră CM 6. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 13.12.2011*

Cauza directă.

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a depășirii semnalului de manevră M10 fără respectarea prevederilor instrucționale și în condițiile manipulării macazului 12/18 sub locomotivă. Semnalul de manevră avea focul albastru aprins, indicația dată de acesta fiind „manevra interzisă dincolo de semnal”.

Factori favorizanți

- defectarea comunicațiilor telefonice dintre stația CFR Ploșșoru și CFU Motru-Secția Cocoreni;
- modul greșit de lucru în cazul în care comunicațiile telefonice dintre stația CFR Ploșșoru și Exploatarea Livrării CFU Motru - Secția Cocoreni sunt întrerupte contravenind prevederilor Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005 art.191 și cap. nr. 11 din PTE-ul stației CF Ploșșoru.
- permiterea accesului pe infrastructura publică a locomotivelor aparținând CFU Motru- Secția Cocoreni fără a fi echipate cu radiotelefoane funcționale pe frecvența proprie CFR contravenind prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001 și a prevederile din Instrucția nr. 322/1975, cap. 2 pct.2.6 privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținerea, depanarea operativă și repararea acestora.
- manipularea instalației SCB tip CR3 fără respectarea prevederilor instrucționale contravenind prevederilor Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005 art. 64 și P.V nr.37 din 17.02.2011.

Cauze subiacente.

Introducerea în cale a unei Joante izolante lipite (JII), cu lungime de 0,8m de la vârful macazului contravenind prevederilor Ordinului nr. 402/224 col.1970 al Direcției Generale de Linii și Instalații din data de 10.08.1970, Reglementări pentru introducerea în cale a joantelor izolante lipite (JIL).

Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.40. *Accidentul feroviar produs la data de 20.05.2011, la ora 13:30, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov - Deda (linie simplă electrificată), în stația CFR Gheorghieni, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.6, pe zona inimii de încrucișare prin deraierea de prima osie a primului boghiu în sensul de mers al locomotivei EA 179 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 50562-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA București. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 08.06.2011*

Cauza directă

Pragul lateral creat la joanta izolantă (de ploaritate) în dreptul rostului de dilatație dintre capătul șinei din partea dreaptă a panoului de tranziție 49/60 și capătul șinei de pe directă de la călcâiul inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.6, care a permis escaladarea suprafeței de rulare a șinei altoi a inimii de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu al locomotivei, rularea buzei bandajului acestei roții pe ciuperca șinei până la vârful inimii de încrucișare, urmată de căderea roții în partea dreaptă a șinei cot.

Factorii care au contribuit la formarea pragului lateral au fost:

- uzura mecanică a feței superioare a traversei din dreptul rostului joantei izolante și a următoarei traverse de pe cuponul de tranziție 60/49 dinspre schimbătorul de cale nr.10;
- tirfoanele neștrânse la placa metalică de pe partea dreaptă de la traversa aflată înaintea joantei de polaritate;
- șuruburile orizontale de la joanta de polaritate, care aveau capetele îngropate în corpul eclisei din partea dreaptă a joantei;
- stării tehnice degradate a ecliselor de lignofoliu de la joanta izolantă de pe partea dreaptă de la călcâiul inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.6.

Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente

Cauza primară.

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.41. *Accidentul feroviar produs la data de 25 mai 2011, ora 03:40, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Capu Midia – Palas, între stațiile CFR Năvodari - Constanța Mărfuri la km 16+500 în circulația locomotivei DA 1528 (aparținând SC Grup Feroviar Român SA București) care circula în componerea trenului nr.79156 (format din locomotiva DA 1528 în cap și DA 1562 remorcată), printr-un incendiu în sala mașinilor, în zona aferentă motoarelor electrice de tracțiune nr. 2 și nr. 3.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 11.10.2011

Cauza directă

Apariția unui scurtcircuit între cablurile A și E de alimentare a motorului de tracțiune nr. 3 ca urmare a străpungerii izolației în zona de contact dintre cele două cabluri, fapt care a condus la apariția unui vârf al intensității curentului de alimentare a motorului, urmată de sudarea părții metalice a celor două cabluri, precum și de aprinderea izolației celorlalte cabluri aferente motorului electric de tracțiune nr. 3, iar prin influență ale cablurilor de alimentare a motorului electric de tracțiune nr. 2.

Factori care au contribuit

Străpungerea izolației s-a produs în urma apariției uzurii mecanice în zona de contact a izolației cablurilor de alimentare a motorului electric de tracțiune A (legătură rotor) și E (legătură stator).

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

Recomandări de siguranță

1. Identificarea și aplicarea unor soluții pentru asigurarea unei protecții a cablurilor de alimentare a motoarelor electrice împotriva uzurilor mecanice în zona de contact dintre ele.

- 3.4.42. *Incidentul feroviar produs la data de 31 mai 2011 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția de circulație București Nord – Ploiești Sud între stațiile Brazi – Ploiești Sud prin depășirea de către trenul de călători nr. 5021 a semnalului de ramificație X , al PM Ramificația Ploiești Triaj având indicația luminoasă "roșu" („OPREȘTE fără a depăși semnalul!")*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 21.06.2011.

Cauza directă

Neoprirea trenului de călători nr. 5021 înaintea semnalului de ramificație X al PM Ramificația Ploiești Triaj deși indicația acestuia era de roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul!") și a semnalului prevestitor al stației Ploiești Sud Pr XB (stins). Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului de călători nr. 5021, manifestată prin nerespectarea de către mecanicul trenului a indicației semnalului de ramificație X al PM Ramificația Ploiești Triaj și a semnalului prevestitor Pr XB al stației Ploiești Sud.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.43. *Incidentul feroviar produs la data de 02.06.2011, ora 10.57 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Roșiori Nord-Caracal, în halta de mișcare Măldăieni, prin depășirea semnalului de ieșire Y 3 de la linia III a haltei de către locomotiva de remorcă DA 654 (aparținând operatorului de transport feroviar S.C. Cargotrans Vagon S.A. București) a trenului de marfă nr.20938.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 20.06.2011.

Cauza directă

Neoprirea trenului de marfa nr. 20938 înaintea semnalului de ieșire YIII al haltei de mișcare Măldăieni deși indicația acestuia era „oprește fără a depăși semnalul!". Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivei manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului de ieșire YIII din halta de mișcare Măldăieni.

Factori care au contribuit

- instalația de control punctual al vitezei INDUSI a locomotivei de remorcă a trenului era scoasă din funcție (defectă), fapt ce a permis trecerea trenului peste inductorul de 500 Hz aferent semnalului de ieșire YIII fără ca acest lucru să producă frânarea de urgență a trenului;
- stația de radiotelefon de pe locomotiva de remorcă a trenului recepționa cu intermitență, ceea ce a condus la nerecepționarea corectă a comunicărilor făcute de impiegatul de mișcare de către personalul de locomotivă.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.44. *Incidentul feroviar produs la data de 30.05.2011, ora 06:00 și avizat de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA la data de 02.06.2011 ora 14:30 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Galați, prin îndrumarea trenului de marfă nr.90720 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SC Vest Trans Rail SRL) cu procentul de masă frânată neasigurat, fapt constatat cu ocazia inspecției de stat efectuată de către Inspectoratul de Siguranță Feroviară Galați.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 22.06.2011.

Cauza directă

Neexecutarea atribuțiilor specifice de serviciu de către revizorul tehnic de vagoane la componerea trenului 90720, prin neverificarea străngerii frânei automate și a saboților pe bandajele roților vagonului nr. 33876735603-7.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță

- 3.4.45. *Accidentul feroviar produs la data de 06 iunie 2011, ora 19:20, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF", pe linia curentă dintre stația CFR Ineu și halta de mișcare Bocsig, la km 44+350, printr-un incendiu la locomotiva diesel electrică DA 60-0930-2 aflată în remorcarea trenului de călători nr.3134.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 28.07.2011

Cauza directă

Producerea de scântei în urma descărcărilor electrice dintre conductorul 778 (de inseriere a motoarelor electrice de tracțiune nr.2 și nr.5) și conductorul 781 (de legătură cu inversorul de mers), urmată de aprinderea depunerilor combustibile acumulate în timp din exploatarea locomotivei și propagarea flăcării la cablajul de alimentare al motoarelor electrice de tracțiune nr.4, nr.5 și nr.6, fapt care a condus la extinderea incendiului în sala mașinilor și în postul de conducere nr. II.

Factori care au contribuit

Lipsa unei porțiuni din mantaua de izolație ignifugă de aproximativ 80 mm de pe conductorul 778 de inseriere a motorului electric de tracțiune nr.2 cu motorul electric de tracțiune nr. 5, în zona poziționată la intrarea în jugul canalului de cabluri, în condițiile existenței contactului direct cu conductorul 781 care prezenta izolația îmbătrânită, a favorizat inițierea producerii incendiului.

Îmbătrânirea izolației cablurilor de forță și existența pierderilor de ulei, motorină, gaze ca urmare a neetanșeității îmbinărilor din instalațiile respective, în condițiile neefectuării la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care locomotiva era scadentă, care au favorizat propagarea incendiului.

Cauze subiacente

Nu au fost respectate măsurile dispuse prin actul 45/g/2038/2004 al Serviciului Modernizării Locomotive din cadrul S.N.T.F.C. „CFR. Călători” S.A. referitor la măsurile de prevenire a apariției începuturilor de incendii cu ocazia efectuării reparației de tip RR la locomotiva DA-60-0930-2 în data de 29.09.2005 la SC RELOC SA Craiova;

Nu s-a respectat ciclul de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor *Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" nr. 67-005 din 2008* aprobat prin OMT nr. 364/2008, în sensul că locomotiva era scadentă la reparația de tip RG din septembrie 2010 (la 4 ±1 ani) și cu norma de kilometri între 2 reparații depășită (435.820 km la data de 07.06.2011 față de 400.000 km între 2 reparații pentru LDE 2100 CP).

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță pentru acest accident.

- 3.4.46. *Accidentul feroviar produs la data de 19.06.2011, la ora 11:16, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov – București (linie dublă electrificată), între stațiile CFR Timișul de Sus - Predeal, pe firul I de circulație la km 150+825 prin deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 81536656119-0 aflat în compunerea trenului de marfă nr. 83568, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR – Marfă".*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 28.07.2011

Cauza directă

Escaladarea șinei din partea dreaptă a sensului de mers de către roata atacantă nr. 8 în dreptul poziției kilometrice 150+825, deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 81536656119-0 (roțile nr.7 și nr.8) urmată de deraierea roților celei de a 2-a osii a aceluiași boghiu, ca urmare a descărcării de sarcină a roții atacante pe fondul înclinării cutiei vagonului.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost:

- lipsa pietrei de frecare superioare de la boghiul cu roțile 1-4 (al 2-lea în sensul de mers), pe partea stângă a sensului de mers, fapt care a determinat înclinarea cutiei vagonului spre interiorul curbei până la contactul acesteia cu cadrul boghiului și creșterea jocului însumat la pietrele de frecare al acestui boghiu la valoarea de 66 mm, precum și descărcarea de sarcină și reducerea forței de ghidare a roții atacante nr.8;
- strângerea și asigurarea necorespunzătoare contra autodesfacerii a șuruburilor de prindere a pietrelor superioare de frecare pe traversa crapodinei;
- prinderea necorespunzătoare a pietrei de frecare datorită plăcii de adaos parțial lipsă (decupată la colțuri în diagonală) în zona șuruburilor de prindere pe traversa crapodinei;
- pachetul de adaose la pietrele de frecare format din mai multe bucăți, ce nu acoperea întreaga suprafață de așezare;

Cauze subiacente.

- nerespectarea prevederilor referitoare la adausele de reglaj și la pachetele de adaose admise să fi utilizate pentru reparația glisierelor superioare cu ocazia efectuării RP și prevăzute în „Instrucția pentru verificarea și repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă” nr. 936/1991 cap. 2, „Condiții tehnice la verificarea șasiurilor vagoanelor de călători și marfă” pct. 2.3 litera „f” respectiv, utilizarea de adaose de reglaj din mai mult de o bucată, precum și utilizarea de pachete de adaose formate din mai mult de două plăci.

Cauza primară.

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.47. *Incidentul feroviar produs la data de 31 mai 2011 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția de circulație București Nord – Ploiești Sud, între stațiile CFR Brazi - Ploiești Sud prin depășirea de către trenul de călători nr. 5021 a semnalului de ramificație X , al PM Ramificația Ploiești Triaș având indicația luminoasă "roșu" („OPREȘTE fără a depăși semnalul!”).*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 21.06.2011.

Cauza directă

Afectarea gabaritului de liberă trecere a frului I de circulație de către utilajul BATIPAL HL 004 -(care lucra la terasamentul firului II de circulație).

Cauze subiacente

1. Folosirea de personal necalificat în manipularea utilajului BATIPAL HL 004;
2. Lipsa prescripțiilor privind asigurarea siguranței circulației și a gabaritului de liberă trecere în zona căii ferate în care se efectuau lucrări de infrastructură de către constructorului SC Astaldi SpA Italia.

Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță

Comisia de investigare a considerat totuși necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor:

1. Administratorul infrastructurii feroviare publice și furnizorul feroviar SC Astaldi SpA Italia vor întocmi prescripții pentru desfășurarea operațiunilor de transport feroviar în condiții de siguranța circulației și implicit pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere în zona căii ferate pe zona unde se efectuează lucrări;
2. Furnizorul feroviar care a prestat serviciul de lucrări la terasamentul căii ferate, va prelucra condițiile în care s-a produs acest incident feroviar cu toți salariații proprii care sunt angajați în funcții cu responsabilități privind siguranța circulației.

3.4.48. *Accidentul feroviar produs la data de 09 iulie 2011 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, între stația CF Podu Iloaie și halta de mișcare Sârca, la km 42+620, prin deraierea de ambele osii a ultimului boghiu, în sensul de mers de la vagonul de marfă Eaos nr. 335 35301 979-7 aflat în compunerea trenului de de marfă nr. 70923, aparținând SC Grup Feroviar Român.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 05.09.2011

Cauza directă

Escaladarea șinei exterioare a curbei, în dreptul poziției kilometrice 42+620, de către roata din dreapta, (prima în sensul de mers) a ultimului boghiu al vagonului nr. 3353 5301 979-7 (aflat al 39-lea în compunerea trenului de marfă nr. 70923), urmată de căderea roții în afara căii, care a antrenat apoi căderea roții din stânga a aceleiași osii în interiorul căii.

Escaladarea s-a produs pe fondul acumulării unor defecte ale vagonului, apărute în urma unui incident produs anterior, cu condițiile de mers ale vagonului pe curbă care au dus la creșterea rezistenței la rotire a pivotului în crapodină și descărcarea roții atacante a ultimului boghiu al vagonului. Deraierea celei de a doua osie este consecința directă a deraierii primei osii.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost următorii:

- distrugerea în proporție de 80% a plăcii de uzură tip „Railko” de la crapodina semisferică a boghiului deraiat în urma acostării și înclinării vagonului într-un incident produs la data de 21.06.2011, fapt care a îngreunat înscrierea boghiului în curbă;
- depășirea valorilor admise ale torsionării șasiului vagonului cu valori duble la nivelul lonjeroanelor și până la de 9 ori la nivelul extremităților traverselor frontale datorită acostării și înclinării vagonului în incidentul produs la data de 21.06.2011;
- deformarea cadrului boghiului a cărui cote nominale tolerate au fost depășite cu valori care au depășit 10 mm în urma acostării și înclinării vagonului într-un incident produs în data de 21.06.2011;
- modificările constructive ale cutiei vagonului, în dreptul boghiului care a deraiat, prin decuparea peretelui lateral dreapta (în sensul de mers) a cutiei vagonului pe o lungime de 2,7 m și depozitarea lui pe podeaua vagonului în dreptul aceleiași boghiu dar spre stânga (în sensul de mers);
- circulația cu viteză redusă pe o curbă a cărui supraînălțare efectivă de 110 mm a condus la apariția unui exces de supraînălțare mai mare de 100 mm și a avut ca efect descărcarea de sarcină a roților din dreapta boghiului în sensul de mers.

Acești factori au creat condițiile rotirii incomplete a pivotului în crapodină, fapt care a împiedicat înscrierea boghiului în curbă și descărcarea roții atacante din dreapta primei osii de la ultimul boghiu în sensul de mers.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.49. *Incidentul feroviar produs la data 16.07.2011, (avizat de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA la data de 19.07.2011), pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția de circulație Videle – Giurgiu Nord, între halta de mișcare Rădulești și stația CFR Giurgiu Nord, prin depășirea vitezei maxime admise, de către trenul de marfă nr. 91950-1 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA).*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 08.08.2011.

Cauza directă

Eroare umană manifestată prin lipsa de atenție a personalului de conducere/deservire a trenului care a condus la depășirea vitezei maxime stabilită în livretul de mers pentru categoria de tren respectivă.

Factori care au contribuit

Personalul de conducere și deservire a locomotivei nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 125 alin. (1) și Art. 127 alin. (f) privind respectarea strictă a vitezelor de circulație din livretului de mers și urmărirea indicațiilor aparatelor de măsură, indicatoarelor, display-urilor din dotarea locomotivei.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.50. *Accidentul feroviar produs la data de 21.07.2011, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, în circulația trenului de marfă nr.70852 (aparținând SC Grup Feroviar Român SA București), remorcat cu locomotiva 91 53 0 425-210-8, printr-un incendiu în sala mașinilor, în zona self-ului de aplatizare pentru motorul de tracțiune nr. 1, pe secția de circulație Ploiești Triaj – Chitila, între stațiile CFR Periş – Buftea (km. 26+700).*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 25.10.2011.

Cauza directă

Incendiul a fost inițiat prin apariția unui scurtcircuit între spirele self-ului de aplatizare al motorul de tracțiune nr. 1 ca urmare a străpungerii izolației spirelor self-ului, urmată de aprinderea izolației cablurilor electrice. Prin influență termică s-a produs și afectarea self-ului de aplatizare aferent motorului de tracțiune nr. 2, fenomenul fiind urmat de propagarea la părțile combustibile (izolație cablaj) din zona motoarelor de tracțiune MT1 și MT2.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente în cazul acestei investigații.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.51. *Accidentul feroviar produs la data de 27 iulie 2011 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, în circulația trenului de marfă nr. 64702-1, prin deraierea la îndrumare a 2 vagoane de câte un boghiu, pe linia 4 a stației CFR Câmpia Turzii.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 15.09.2011.

Cauză directă

Deraierea s-a produs datorită lovirii și urcării roții din dreapta a celei de-a 3-a osii (în sensul de mers) a vagonului nr. 31535474833-9 peste o componentă căzută de la vagon pe linie, urmată de escaladarea liniei și căderea roții în exterior.

Factori care au contribuit :

Ruperea punctelor de sudură ale clapei de descărcare și căderea acesteia pe linie ;

Cauze subiacente

Montarea unei clape de descărcare de alt tip decât cea necesară vagonului 31535474833-9 cu ocazia efectuării reparației curente în Secția IRV Sibiu, la data de 28.06.2011;

Cauzele primare:

Nu au fost identificate cauze primare .

Recomandări de siguranță:

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.52. *Incidentul feroviar produs la data de 29.07.2011, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în stația CFR Craiova, prin tamponarea parapetului oritorului fix al liniei 27 de către trenul nr. 1891 format din automotorul 2004 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA).*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.08.2011.

Cauza directă

Neoprirea trenului nr. 1891 în limita spațiului destinat drumului de frânare aferent liniei 27, respectiv înaintea parapetului de protecție. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a automotorului manifestată prin neluarea măsurilor de oprire a trenului în condiții de siguranță, înainte de parapetul liniei 27.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.53. *Incidentul feroviar produs la data de 30.07.2011, (avizat de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA la data de 09.09.2011), pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Caransebeș – Lugoj, între stația CF Căvâran și halta de mișcare Zăgujeni, prin depășirea vitezei maxime admise, de către trenul de marfă nr. 91322 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA).*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.10.2011.

Cauza directă

Neconformitatea s-a produs ca urmare a fenomenului de patinare puternică a locomotivei în condițiile de timp nefavorabil și caracteristicile liniei pe distanța respectivă.

Factori care au contribuit

Reglarea necorespunzătoare a forței de tracțiune a locomotivei de către mecanic în condiții de aderență scăzută până la dispariția fenomenului de patinare.

Nefuncționarea instalației de antipatinaj a locomotivei.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.54. *Accidentul feroviar produs la data de 16.08.2011, la ora 13:30, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, pe distanța Lainici - Meri, prin ruperea axei osiei nr. 2 (în sens de mers) de la drezina pantograf DP 005 care circula ca tren nr. 28902.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 11.11.2011.

Cauza directă

Ruperea axei osiei nr. 2 de la drezina pantograf DP 005 datorită apariției unei fisuri în zona de racordare dintre corpul osiei și zona de calare a roții pe axă, reprezentând circa 70 % din suprafața secțiunii de rupere. Fisura a fost generată de oboseala materialului ca urmare a numărului mare de cicluri de torsiune la care a fost solicitată axa osiei montate în exploatare de la anul fabricației acesteia, respectiv 1970.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident feroviar.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident feroviar.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță

- 3.4.55. *Accidentul feroviar produs la data de 17.08.2011, în jurul orei 19:40, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, în stația CFR Dej Călători, în circulația trenului de marfă nr. 50562-1 aparținând SC UNIFERTRANS SA București, prin depășirea de către locomotiva de remorcare (DA 1237) a semnalului YP (cu indicația „roșu” – „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”), urmată de deraierea acesteia în prisma de balast a liniei de evitare pe care era efectuat parcursul.*

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 13.09.2011.

Cauza directă

Deraierea locomotivei DA 1237 s-a produs ca urmare a depășirii semnalului YP în poziție pe „oprire” („OPREȘTE fără a depăși semnalul!”), prin nerespectarea de către personalul de locomotivă a indicației acestuia care avea focul „roșu” aprins.

Factori care au contribuit la producerea accidentului:

- personalul de locomotivă nu a respectat durata minimă a timpului de odihnă la cap de secție.

Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident.

Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.56. *Accidentul feroviar produs la data de 20 august 2011 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj pe secția neinteroperabilă Vașcău – Holod – Ciumeghiu, între stația Beiuș și stația Holod Vest, la km 69+500, prin declanșarea unui incendiu în sala mașinilor locomotivei 92 53 0 600966 - 1 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.91901. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 27.10.2011.*

Cauza directă

Incendiul a fost provocat de un scurtcircuit pe circuitul de 170 V în zona cablului de înseriere a bateriilor de acumulatori nr. 6 și 7, având ca urmare topirea de material din țeava metalică de protecție și curgerea acestuia peste cablurile de înseriere a motoarelor electrice de tracțiune nr. 4 și 5, aprinderea izolației acestora și a scurgerilor de produse petroliere din vecinătate.

Factori care au contribuit

- Degradarea în timp a izolației materialului electroizolant al cablului de înseriere a bateriilor de acumulatori nr. 6 și 7;
- Prezența scurgerilor de produse petroliere provenite din zonele de etanșare constructivă a instalațiilor și a motorului diesel și depunerea acestora în spații greu accesibile;

Cauza subiacentă

Neverificarea stării izolației cablului de înseriere a bateriilor de acumulatori nr. 6 și 7 aflat în țeava de protecție metalică.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident feroviar.

Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

- 3.4.57. *Accidentul feroviar produs la data de 22 august 2011, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, în circulația trenului de marfă nr. 80090 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA, pe secția de circulație Vințu de Jos-Coșlaru, (linie dublă electrificată) în halta de mișcare Bărăbanț, printr-un incendiu la locomotiva DHC 321 (care circula în stare remorcată). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 26.10.2011.*

Cauza directă

Încălzirea excesivă a transmisiei hidraulice, din cauza depășirii vitezei maxime admise de regimul de lucru ales (transmisia hidraulică fiind defectă) pe distanța Vințu de Jos – Bărăbanț (aproximativ 15 km), urmată de aprinderea depunerilor de produse petroliere din zona distribuitorului transmisiei hidraulice și a filtrelor de aer supraalimentare motor Diesel.

Factorii care au contribuit

- nerespectarea prevederilor din „Îndrumătorul de exploatare pentru locomotiva tip LDH 1250 CP” ediția 2004, referitoare la modul de procedare în cazurile de defectare a supapei electropneumatice S9 a transmisiei hidraulice (circulația cu viteză maximă de ½ din Vmax corespunzătoare regimului de lucru ales și exploatarea locomotivei în regim de „AVARIE” pe convertizorul de pomire), și anume circulația pe o distanță de aproximativ 12 km cu viteze mai mari de 50 km/h, în condițiile în care pentru regimul de lucru ușor viteză maximă admisă în aceste condiții este de 50 km/h, iar pentru regimul de lucru greu viteză maximă admisă în aceste condiții este de 30 km/h;
- debordarea uleiului din transmisia hidraulică pe la joja de ulei datorită supraîncălzirii excesive și a fluidizării acestuia.

Cauza subiacentă

Nerespectarea prevederilor din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar” nr. 201/2007, Art. 41 –(2), respectiv faptul că mecanicul de locomotivă nu a înscris în registrul de căi libere, comenzi și mișcare al stației Vințu de Jos mențiunile asupra condițiilor de circulație a locomotivei de la stația menționată până la unitatea de tracțiune pentru a se efectua remediile necesare, având în vedere faptul că defectul locomotivei impunea circulația acesteia cu viteză redusă, în conformitate cu prevederile „Îndrumătorului de exploatare pentru locomotiva tip LDH 1250 CP”.

Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.58. *Incidentul feroviar produs la data de 02.09.2011, (avizat de Revizoratul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA la data de 22.09.2011), pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Coșșa Mică – Blaj, între halta de mișcare Micasasa și stația CF Valea Lungă, prin depășirea vitezei maxime admise, de către trenul de marfă nr. 41719 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 13.10.2011.*

Cauza directă

O eroare umană apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivei, manifestată prin nereglarea vitezei de circulație a trenului la condițiile de remorcă pe un profil de linie variabil (palier-pantă), de către personalul care a condus locomotiva.

Factori care au contribuit

Personalul de conducere a locomotivei a efectuat activitatea de urmărire a circulației trenului în curbă fără a ține cont de viteza de circulație în momentul efectuării acestei operații, profilul liniei (pantă 7,06 ‰) și lungimea mare a trenului (600 m).

Cauze subiacente

Personalul de conducere și deservire a locomotivei nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 125 alin. (1) și Art. 127 alin. (1) lit.f) privind respectarea strictă a vitezelor de circulație din livretul de mers și urmărirea indicațiilor aparatelor de măsură, indicatoarelor, display-urilor din dotarea locomotivei.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.59. *Incidentul feroviar produs la data de 15.09.2011 (avizat de Revizoratul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA la data de 02.11.2011), pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Sighișoara – Blaj (linie dublă electrificată), între halta de mișcare Micăsasa și stația CF Valea Lungă, prin depășirea vitezei maxime admise, de către trenul de marfă nr. 20092 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 16.11.2011.*

Cauza directă

O eroare umană apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivei, manifestată prin neurmărirea cu atenție a vitezei de circulație a trenului în condițiile de remorcă pe un profil de linie variabil (palier-pantă 7,06 ‰), de către personalul care a condus locomotiva.

Factori care au contribuit

Intrarea în acțiune a unei protecții din circuitul de comandă disjunctur urmare comenzii de conectare a acestuia, după efectuarea verificării tehnice de către mecanicul ajutor în sala mașinilor, fapt ce a distras atenția mecanicului de locomotivă de la urmărirea vitezei de circulație.

Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 125 alin. (1) și Art. 127 alin. (1) lit.f) privind respectarea strictă a vitezelor de circulație din livretul de mers și urmărirea indicațiilor aparatelor de măsură, indicatoarelor, display-urilor din dotarea locomotivei.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.60. *Accidentul feroviar produs la data de 22 septembrie 2011, ora 07:58, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în linie curentă pe firul I de circulație, între h.m. Turdaș și stația CFR Orăștie, la km 457+003, printr-un incendiu la locomotiva diesel hidraulică LDH 80-0600-9 (aparținând SNTFC "CFR Călători" SA) aflată în remorcarea trenului de călători nr.347-2.*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 22.11.2011.

Cauza directă

Incendiul a fost inițiat în cutia de borne a dynastarterului în urma supraîncălzirii zonei de contact dintre papucul bornei 1B1 și placa de legătură (punte) în borna E2 datorită contactului imperfect urmată de aprinderea izolației conductorului de conexiune a bornei 1B1 cu bobina polului auxiliar din stator.

Factori care au contribuit

Suprasarcina apărută în funcționarea dynastarterului ca urmare a utilizării setului de baterii de acumuloare cu durata normală de exploatare depășită și de capacitate neuniformă.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente în cazul acestei investigații.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță pentru acest accident.

- 3.4.61. *Accidentul feroviar produs la data de 29.09.2011 ora 04.50, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, , secția de circulație Petroșani - Simeria, la intrare în stația CFR Barul Mare km 53+100, prin incendiul la locomotiva EA 40-0118-6 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA București), aflată în remorcarea trenului de marfă 27557.*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 05.12.2011.

Cauza directă

Incendiul s-a produs ca urmare a unui scurtcircuit apărut în circuitul bateriei de acumulatori urmat de topirea și aprinderea izolației conductorilor MO și 405 cauzat de degradarea acestei izolații urmată de atingerea miezului metalic. Degradarea izolației conductorilor MO și 405 a fost cauzată de frecarea mecanică dintre tubul de protecție și conductori datorită manipulării repetate a bateriei de acumulatori în vederea verificării.

Cauze subiacente

Nu au fost depistate cauze subiacente în acest caz.

Cauze primare

Nu au fost depistate cauze primare în acest caz.

Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță pentru acest accident.

- 3.4.62. *Accidentul feroviar produs la data de 10.10.2011 pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată) între stația CF Barul Mare și halta de mișcare Crivadia la Km.55+350, de pe secția de circulație Simeria-Petroșani, în circulația trenului de marfă nr. 23814 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București) prin incendiul produs la locomotiva de remorcă EA 40-0045-1.*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 07.12.2011.

Cauza directă

Producerea unui arc electric între contactele de lucru ale contactorului de linie S4.1 ca urmare a neasigurării presiunii necesare de contact între acestea urmată de supraîncălzirea contactorului, topirea și aprinderea izolației conductorilor 51.

Factori favorizanți

Degradarea accidentală a garniturii de etanșare din mecanismul de acționare pneumatic (cilindru-piston) al contactorului de linie S4.1 fapt ce a dus la neasigurarea presiunii necesare de contact pentru acționarea contactelor de lucru ale contactorului.

Cauze subiacente

Nu au fost depistate cauze subiacente în acest caz.

Cauze primare

Nu au fost depistate cauze primare în acest caz.

Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

- 3.4.63. *Incidentul feroviar produs la data de 17.10.2011, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Strehaia - Caransebeș, în stația CF Orșova, prin depășirea semnalului luminos de ieșire X4, care avea indicația roșu (OPREȘTE fără a depăși semnalul!), de către trenul de călători nr. 9551 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA).*
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 16.11.2011.

Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs din cauza faptului că personalul de locomotivă nu a ținut în permanență sub observație indicația semnalului de ieșire X 4 al stației, nu a recepționat indicația acestuia, astfel nu a luat măsura de oprirea trenului fără a depăși semnalul care ordona oprirea.

Factori care au contribuit la producerea acestui incident:

- efectuarea parcurșului în mod eronat la linia 3 pentru trenul care se afla format la linia 4
- darea semnalului „pornirea trenului” de către IDM, pentru trenul de la linia 4 care nu avea parcurșul de ieșire asigurat;

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

3.4.64. *Incidentul feroviar produs la data de 26.10.2011, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Timișoara - Caransebeș, în stația CFR Receaș, prin ocuparea liniei curente spre Topolovăț - fără a avea dreptul, de către drezina CIRA nr. 069 (aparținând CNCF „CFR” SA), care circula ca tren 98976). Raportul de investigație a fost finalizat la data de 21.11.2011.*

Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a neopririi trenului nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069) în stația CFR Receaș, conform condițiilor de circulație dispuse prin ordinul de circulație.

Factori care au contribuit la producerea incidentului sunt următorii:

- necomunicarea/neconfirmarea, prin stațiile de radiotelefon, între conducătorul drezinei de mică capacitate (drezina CIRA DC – 069 – tren nr. 98976) și impiegatul de mișcare de serviciu din stația CFR Receaș a condițiilor de circulație ale trenului nr. 98976;
- efectuarea comenzii de acționare a semnalului de manevră de la linia Y II (lumină alb lunar - manevra permisă dincolo de semnal), înainte de oprirea efectivă a trenului nr. 98976 la linia nr. II din stația CFR Receaș.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.65. *Incidentul feroviar produs la data de 14.11.2011, în jurul orei 04:50, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Sfântu Gheorghe – Hărman (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Prejmer, prin talonarea macazului nr.2 de către locomotiva EA 030 (aparținând depoului de locomotive Brașov) aflată în remorcarea trenului de călători nr. 4501.*

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 08.12.2011.

Cauza directă

O eroare umană apărută în executarea serviciului, în procesul tehnologic de expediere a trenului, manifestată prin neverificarea poziției juste a macazului în parcursul comandat, neverificarea pe teren a întregului parcurs realizat și asigurarea macazului cu cârligul de asigurare în poziție necorespunzătoare parcursului de expediere a trenului.

Factori care au contribuit

Defectarea electromecanismului de macaz nr.2 manifestată prin pierderea controlului pe aparatul de comandă.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.66. *Incidentul feroviar produs la data de 30.11.2011, (avizate de Revizoratul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA la data de 30.11.2011) pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Băbeni – Alunu, prin depășirea vitezei maxime de circulație stabilite în livretele de mers de către trenul de marfă nr. 23806, remorcate de locomotivele DA 975 și DA 1004 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA).*

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 20.12.2011.

Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a unor erori umane apărute în procesul de conducere a trenurilor manifestate prin neurmărirea și nerespectarea semnificației indicatoarelor de limitare de viteză, fapt ce a condus la depășirea vitezelor maxime de circulație, impuse de limitările și restricțiile de viteză prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.5 Accidente și incidente care au fost investigate în timpul ultimilor 5 ani Investigații feroviare în 2007-2011 (Organismul de Investigare Feroviar Român a fost înființat în luna martie 2007)

Accidente investigate ⁽¹⁾		2007	2008	2009	2010	2011	TOTAL
Accidente (Art 19, 1 + 2)	Coliziuni între trenuri	-	-	-	3	2	4
	Coliziuni de trenuri cu obstacole	-	-	-	-	-	-
	Deraieri de trenuri	-	5	3	9	19	36
	Accidente la trecerile la nivel	-	-	-	-	-	-
	Accidentarea persoanelor cauzată de materialul rulant în mișcare	-	-	-	-	-	-
	Incendii la materialul rulant	-	-	-	2	15	17
	Accidente implicând mărfuri periculoase	-	-	-	-	-	-
Alte accidente (Art 21.6)	Coliziuni între trenuri	-	-	-	-	-	-
	Coliziuni de trenuri cu obstacole	-	-	-	-	-	-
	Deraieri de trenuri	-	-	-	-	-	-
	Accidente la trecerile la nivel	-	-	-	-	-	-
	Accidentarea persoanelor cauzată de materialul rulant în mișcare	-	-	-	-	-	-
	Incendii la materialul rulant	-	-	-	-	-	-
	Accidente implicând mărfuri periculoase	-	-	-	-	-	-
Incidente²		-	-	2	22	29 ⁽²⁾	53
TOTAL		-	5	5	36	65	101

⁽¹⁾ a fost luat în considerare anul finalizării investigației

⁽²⁾ a fost finalizată și o defecțiune de subsistem structural, care nu se regăsește în numărul total de incidente finalizate în anul 2011

4 RECOMANDĂRI

4.1 Scurtă revedere și prezentare a recomandărilor

Implementarea recomandărilor în perioada 2008-2010

Recomandări emise		Stadiul implementării recomandărilor					
		Implementate		În derulare		Nu au fost implementate	
Anul	[No.]	[No.]	[%]	[No.]	[%]	[No.]	[%]
2008	24	5	20,8	-	-	19	79,2
2009	23	21	91,3	2	8,7	-	-
2010	57	39	68,4	5	8,8	13	22,8
2011	44	9	20,4	4	9,1	31	70,5
TOTAL	148	74	50	11	7,4	63	42,6

DIRECTOR
NICOLAE SANDU



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMÂN



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incendiul produs la data de 02.08.2012, pe raza Sucursalei C.R.E.I.R. CF
Craiova, între stațiile CFR Costești – Pârnu,
la mașina de ciuruit tip MCB 450-064, care circula ca tren nr.98930



Ediția finală
25 septembrie 2012

AVIZ

În cazul accidentului produs la data de 02 august 2012, ora 13:10, în circulația trenului nr.98930, mașina de ciuruit MCB 450-064 pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. C.F. Craiova, secția de circulație Piatra Olt – Bradu de Sus, între stațiile CFR Costești – Pârnu (km.120+700) prin incendiu în sala mașinii în zona motor electric 3, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care, a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 25 septembrie 2012

aviz: favorabil

Director
Nicolae SANDU

Constată respectarea prevederilor
legale privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului
Raport de investigare pe care îl
propun spre avizare

Investigator Șef
Eugen ISPAS

Prezentul aviz face parte integrantă din raportul de investigare al accidentului produs la data de 02 august 2012, pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. C.F. Craiova, secția de circulație Piatra Olt – Bradu de Sus, între stațiile CFR Costești – Pârnu (km.120+700) în circulația trenului 98930, printr-un incendiu la mașina de ciuruit MCB 450-064 (aparținând CNCF „CFR” SA)

CUPRINS

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul accidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	6
A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare	6
A.2.1. Cauza directă	
A.2.2. Factori care au contribuit	
A.2.3. Cauze subiacente	
A.2.4. Cauze primare	
A.3. Grad de severitate	
A.4. Recomandări de siguranță	7
B. Raportul de investigare	8
B.1. Descrierea accidentului	8
B.2. Circumstanțele accidentului	9
B.2.1. Părțile implicate	
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	
B.2.3. Echipamente feroviare	
B.2.4. Mijloace de comunicare	
B.3. Urmările accidentului	10
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	
B.3.2. Pagube materiale	
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	
B.4. Circumstanțe externe	10
B.5. Desfășurarea investigației	10
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	
B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar și gestionarului infrastructurii	
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	
B.5.4. Funcționarea materialului rulant	
B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotiva 60-0965-8:	
B.5.4.1.1. Date rezultate din verificările efectuate de către comisia de investigare și personalul de reparație din Depoul Suceava și consemnate prin procese verbale (piesă la dosarul de investigare) și fotografii (efectuate de comisia de investigare)	
B.5.4.1.2. Date rezultate din analizarea documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară	
B.6. Analiză și concluzii	13
B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului	
B.7. Cauzele accidentului	14
B.7.1. Cauza directă	
B.7.2. Cauza subiacentă	
B.7.3. Cauza primară	
C. Recomandări de siguranță	15

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Incendiul produs la data de 02 august 2012, ora 13:10, în circulația trenului nr. 98930, la mașina de ciuruit MCB 450-064 (subsistem structural - vehicul feroviar) reprezintă un accident ce se încadrează la art. 7, alin. (1), lit.(e) din **Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin HG nr. 117/2010 denumit în continuare, în cuprinsul raportului de investigare „Regulament”.

Având în vedere cele de mai sus și în temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin (1) din **Regulament**, la nivelul Organismului de Investigare Feroviar Român a fost constituită o comisie de investigare.

Prin Decizia nr. 91bis din 08.08.2012 a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin.(2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48(1) din **Regulament**, a fost numită comisia de investigare formată din:

<input type="checkbox"/>	Ciochină Ștefan	- OIFR	- investigator principal
<input type="checkbox"/>	Gheorghe Mitică Dumitru	- revizor regional SC T Suc. CREIR CF Craiova-	investigator
<input type="checkbox"/>	Popa Petru	- revizor central SC IMCF SA	- investigator
<input type="checkbox"/>	Padină Constantin	- șef serv. mecanizare Suc. CREIR CF Craiova	- investigator

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

I.2. Procesul investigației

I.2. Procesul investigației
Imediat după producerea acestui accident, Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat verbal și în scris despre acesta de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației Craiova din cadrul CNCF „CFR” SA.

După deplasarea la locul producerii, acesta a luat la cunoștință despre următoarele urmări:

- mașina de ciuruit MCB 450-064, care a circulat de la stația CFR Jiu ca tren nr. 98930 (cu destinația la stația CFR Golești), era retrasă în H.m. Pârnu din linie curentă Costești - Pârnu;
- în postul de conducere secundar (postul din față, de la care s-a condus, denumit și postul 2) și sala mașinii, care conține blocurile aparatelor DI-DS, toate instalațiile erau în stare normală, fără urme ale efectului termic din timpul incendiului;
- în postul de conducere principal (opus postului de unde s-a condus, denumit și postul 1), sala motorului termic, generatorul de tensiune, cablajul de forță și comandă din sala motorului termic și a generatorului, dulapurile electrice D6-D7, erau afectate termic;
- cablajul de forță, dintre generator și motorul de cale M3, era carbonizat în totalitate;
- cablajul de forță de la bornele generatorului principal, prezenta izolația carbonizată pe zona cuprinsă între bornele generatorului și motorul de cale M3, iar cutiile de borne erau carbonizate;
- banda intermediară pentru transportul pietrei și banda pivotantă, erau afectate termic în proporție de 50%;
- nu erau afectate linia și instalațiile în zona de producere a accidentului.

În cazul acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

- La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți reprezentanții ai:
- Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Căpitan Pucă Nicolae" al Județului Argeș;
 - Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare;
 - Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 02.08.2012, ora 13:10, conform solicitării cu nr. 166/01.08.2012 a Serviciului Mecanizare din cadrul Sucursalei C.R.E.I.R. C.F. Craiova, mașina de ciuruit MCB 450-064 (aparținând CNCF „CFR” SA) a circulat izolat ca tren 98930, pe distanța de circulație Jiu – Craiova – Bradu de Sus - Golești, fiind condusă în echipă completă (mecanic specialist MGC, mecanic I MGC și electrician).



POZITIONAREA GEOGRAFICA A ACCIDENTULUI

Din stația C.F. Jiu a plecat la ora 07:50, mecanicii fiind în postul de conducere principal (în față), iar electricianul în postul de conducere secundar (în spate), a sosit în stația CFR Craiova la ora 08.40, a staționat 5 minute, timp în care echipajul a schimbat postul de conducere și a efectuat o revizie la mașină, fiind corespunzătoare. Trenul a plecat la ora 08:45 din stația CFR Craiova, echipajul urmărind și indicațiile aparatelor de bord, fără să observe fluctuații de curent sau tensiune și a circulat până la stația CFR Balș, unde a oprit la ora 09:30. Trenul a staționat 60 minute, timp în care echipajul a efectuat o revizie la utilaj, fiind corespunzătoare.

Între stațiile CFR Costești - Pârnu (km. 120+700), electricianul aflat în postul de conducere principal (opus conducătorului) a simțit un miros greu de fum. A luat măsuri de avertizare a echipajului de conducere din postul din față, atât prin semnale date cu soneria din post cât și cu semnale de mână, scoțând mâna pe geamul mașinii de ciuruit, iar mecanicul specialist a luat

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 02.08.2012, ora 13:10, conform solicitării cu nr. 166/01.08.2012 a Serviciului Mecanizare din cadrul Sucursalei C.R.E.I.R. C.F. Craiova, mașina de ciuruit MCB 450-064 (aparținând CNCF „CFR” SA) a circulat izolat ca tren 98930, pe distanța de circulație Jiu – Craiova – Bradu de Sus - Golești, fiind condusă/deservită în echipă completă (mecanic specialist MGC, mecanic I MGC și electrician).

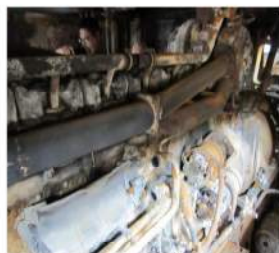
Din stația CF Jiu a plecat la ora 07:50, mecanicii fiind în postul de conducere principal (în față), iar electricianul în postul de conducere secundar (în spate), a sosit în stația CF Craiova la ora 08.40, a staționat 5 minute, timp în care echipajul a schimbat postul de conducere și a efectuat o revizie la mașină, fiind corespunzătoare. Trenul a plecat la ora 08:45 din stația CF Craiova, echipajul urmărind și indicațiile aparatelor de bord, fără să observe fluctuații de curent sau tensiune și a circulat până la stația CFR Balș, unde a oprit la ora 09:30. Trenul a staționat 60 minute, timp în care echipajul a efectuat o revizie la utilaj, fiind corespunzătoare.

Din stația CF Balș (km.218+818) trenul a plecat la ora 10:30, a trecut prin stația CF Costești la ora 12:48, iar în jurul orei 13:10, între stațiile CF Costești - Pârnu (km. 120+700), electricianul aflat în postul de conducere principal (opus conducătorului) a simțit un miros greu de fum. A luat măsuri de avertizare a echipajului de conducere din postul din față, atât prin semnale date cu soneria din post cât și cu semnale de mână, scoțând mâna pe geamul mașinii de ciuruit, iar mecanicul specialist a luat măsuri de oprire rapidă a mașinii și asigurare contra pomirii din loc. În continuare, personalul de exploatare a mașinii de ciuruit MCB 450-064, pentru eliminarea degajării de fum, au acționat cu stingătoarele de incendiu în zona aferentă motorului de cale M3, iar în condițiile în care degajarea de fum persista, mecanicul specialist a avizat prin telefonul mobil pe șeful direct iar prin stația RER a solicitat intervenția specializată a pompierilor. Formația de pompieri a sosit în jurul orei 13:45, iar în jurul orei 14:45 incendiul a fost lichidat. La ora 14:25 a fost îndrumată din H.m. Pârnu, în linie curentă Costești - Pârnu, locomotiva de ajutor DA 824 ce aparține S.N.T.F.M., care, după lichidarea incendiului și luarea măsurilor de protecție care să asigure securitatea în continuare, retrace mașina de ciuruit în h.m. Pârnu, la ora 15.21.

Nu au fost victime .



Efectul arderii în interiorul sălii mașinii



Efectul arderii în interiorul sălii mașinilor

La ora 15.24 linia curentă Costești - Pârnu a fost redeschisă.

măsuri de oprire rapidă a mașinii și asigurare contra pomirii din loc. În continuare, personalul de exploatare a mașinii de ciuruit MCB 450-064, pentru eliminarea degajării de fum, au acționat cu stingătoarele de incendiu în zona aferentă motorului de cale M3, iar în condițiile în care degajarea de fum persista, mecanicul specialist a avizat prin telefonul mobil pe șeful direct iar prin stația RER a solicitat intervenția specializată a pompierilor. Formația de pompieri a sosit în jurul orei 13:45, iar în jurul orei 14:45 incendiul a fost lichidat. La ora 14:25 a fost îndrumată din H.m. Pârnu, în linie curentă Costești - Pârnu, locomotiva de ajutor DA 824 ce aparține S.N.T.F.M., care, după lichidarea incendiului și luarea măsurilor de protecție care să asigure securitatea în continuare, retrace mașina de ciuruit în stația CFR Pârnu, la ora 15.21.

A.2. Cauzele accidentului

A.2.1. Cauza directă

Scurtcircuit între conductorul electric dintre un pol principal și un pol auxiliar, al motorului de cale nr.3 și suportul unei portperii.

A.2.2. Cauza subiacentă

Neefectuarea lucrărilor, pentru curățarea depunerilor de produse petroliere (combustibil, lubrifiant) din zonele constructive greu accesibile ale mașinii de ciuruit unde acestea se pot acumula.

Factorii care au contribuit

Neefectuarea la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care mașina de ciuruit era scadentă (scadentă la reparație tip RG în anul 1995 și 2005, iar la reparație tip RK în anul 2000), a condus la o stare avansată de uzură a instalațiilor și agregatelor mașinii, care a favorizat:

- Scăderea rezistenței mecanice a materialului electroizolant la conductoarele electrice dintre poli motorului de cale nr.3 ;
- Pierderi de produse petroliere prin zonele de etanșare constructivă a instalațiilor hidraulice și a motorului diesel și depunerea acestora în spații greu accesibile;

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

A.3. Grad de severitate a accidentului

Din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, incendiul care face obiectul prezentului raport de investigare se încadrează ca accident, conform prevederilor art. 7 alin.(1) lit.e.

A.4 Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, S.C.Întreținere Mecanizată a Căii Ferate și Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA.

B.2. Circumstanțele accidentelor

B.2.1. Părțile implicate

2.1.1 Personalul implicat aparține CNCF „CFR” SA- S.C.Întreținere Mecanizată a Căii Ferate S.A.

Mașina de ciuruit MCB 064 aparține CNCF „CFR” SA- S.I.M.C.Craiova.

2.1.2 Infrastructura feroviară pe care s-a produs accidentul, aparține CN CF „CFR” SA și este întreținută de către personalul din cadrul secției L 1 Pitești.

2.1.3 Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) dintre Stația Costești și HM Pârnu sunt în administrarea CNCF „CFR” SA- Sucursala Regională CFR București și sunt întreținute de personalul aparținând Secției CT 3 Roșiori .

2.1.4 Instalația de comunicații feroviare din întreaga Stația Costești și HM Pârnu este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de personalul aparținând SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Comisia de investigare a chestionat mecanicul specialist al mașinii de ciuruit, mecanicul I al mașinii de ciuruit balast și electricianul aflat pe mașina de ciuruit balast implicați în localizarea incendiului.

B.2.2. Componența și echipamentele trenului

Mașina de ciuruit MCB-450-064 aparține Sucursalei CREIR CF Craiova .

B.2.3. Echipamente feroviare

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia curentă de circulație dintre stația Craiova și stația Golești, este în administrarea CN CF „CFR” SA – Sucursala CREIR CF Craiova și este întreținută de către personal din cadrul secției L 1 Pitești.

Linia curentă este în aliniament, construită cu șină tip 65, pe traverse de beton armat T13.

Viteza de circulație a liniei este de 80 km/h pentru trenurile de călători și de 70 km/h la trenurile de marfa.

Linia curentă nu este electricificată.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul care asigură conducerea mașinii de ciuruit și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

- la mașina de ciuruit conform devizului estimativ nr.S2/1/439/04.09.2012 al SIMC Craiova în valoare de 12910,36 lei;
- la linii – nu au fost;
- la instalații – nu au fost;
- Total 12910,36 lei;

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident, au întârziat 3 trenuri cu 311 minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 02.08.2012, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cerul senin, fără vânt iar temperatura aerului a fost de aproximativ 40°C.

Accidentul s-a produs în zona Km. 120+700, în aliniament, pe linie cu șină tip 65, traverse BA tip T17, cale fara joante.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost asigurată conform prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar și a martorilor

- **mecanicul specialist al mașinii de ciuruit** care a condus mașina de ciuruit MCB 450-064 la data de 02.08.2012, a declarat următoarele:

- la plecarea din atelier a verificat utilajul din punct de vedere S.C. și a corespuns;
- în stația Craiova având staționare aproximativ 5 minute a verificat vizual starea tehnică a utilajului;
- la plecarea din stația Craiova a urmărit parcursul, semnalele și aparatele de măsură și control din postul II comandă fiind corespunzătoare bunei funcționări;
- la deplasarea pe distanța Plaiul Vulcănești – Pielești fiind panta cea mai mare nu am observat fluctuații de curent sau tensiune pe aparatele de la bord;
- la oprire în stația Balș a efectuat o revizie vizuală la utilaj și nu a observat nici o defecțiune;
- pe distanța Costești – Pârnu a fost avizat de colegul din postul opus prin sonerie și scoțând capul pe fereastră a observat că prima semnală de oprire;
- a frânat de urgență și a încercat să stingă incendiul care izbucnise din zona motorului de cale cu instintoarele din dotare și nereușind să-l stingă a anunțat șeful direct prin telefon mobil iar prin stația de radio emisie a anunțat stația Pârnu solicitând pompierii care au sosit în jurul orei 13.45;
- pe distanța între stația Jiu și Costești nu a intrat nici o protecție și nu a avut probleme în funcționarea utilajului;

3

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale administratorul de infrastructură CNCF „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și-au stabilit și implementat propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentelor feroviare s-au luat în considerare următoarele:

- procesele verbale încheiate în comisii la fața locului cu privire la starea materialului rulant, liniei și instalațiilor;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentelor, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- declarațiile mecanicului specialist al mașinii de ciuruit balast, mecanicului I al mașinii de ciuruit și a electricianului aflat pe mașina de ciuruit;
- procesele verbale întocmite de către membrii comisiei de investigare după producerea accidentului;
- documentele privitoare la întreținerea și reparația locomotivei, puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident

B.5.4. Funcționarea materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la mașina de ciuruit MCB 450-064 :

B.5.4.1.1. Date rezultate din verificările efectuate în data de 06.08.2012, fără demontare, de către comisia de investigare și personalul de întreținere și reparație al secției întreținere mecanizată a căii Craiova, consemnate într-un proces verbal (piesă la dosarul de investigare) și fotografii (efectuate de comisia de investigare).

Ca urmare a verificărilor efectuate de către comisia de cercetare la mașina de ciuruit, au fost constatate următoarele:

- la motorul de cale M3 postul 1, cablul A38-retezat și cu izolație carbonizată și cablurile A34, A33 și B30 cu izolație carbonizată, fiind protejate cu tuburi metalice tip COPEX;
- placa de borne aferentă alimentării motorului de tracțiune M3 distrusă în urma incendiului, lipsă;
- perile colectoare aferente motorului de tracțiune M3 aveau dimensiuni corespunzătoare și prestine de contact suficientă pe colector;
- cabluri electrice forță și comandă postul 1 și tehnologic distruse;
- izolația de micanită între colector și axul rotoric distrusă;
- siguranțele fuzibile și contactoarele din circuitul M3 în stare corespunzătoare;
- 4 acumulatori de 180 Ah distruși;
- dulap electric numărul 6-postul 1 distrus;
- dulap electric numărul 7 postul 1 distrus;
- sala motor termic și tehnologic post 1 distruse;
- instalație electrică pupitru comandă postul 1 distrus;
- parbrize postul 1- 2 bucăți sparte;
- parbrize colțare postul 1-2 bucăți sparte;
- uși acces postul 1-2 bucăți distruse;
- motor termic, afectat 5% ;
- pupitru comandă cabină tehnologică distrus;
- un radiator răcire motor termic partea dreapta postul 1-distrus;
- geamuri laterale 4 bucăți sală motor postul 1-sparte.

- menționează faptul că în postul secundar de comandă se afla un butoi de motorină cu o cantitate de 200 de litri pe care trebuia să îl transporte la secția L1 Pitești cu documente însoțitoare;
- datorită faptului că incendiul se propaga și avansa către tancul de motorină prin benzile intermediare și laterale au deversat motorina din tanc pentru a împiedica o explozie;
- la sosirea pompierilor a oprit scurgerea motorinei prin închiderea robinetului;

- **mecanicul I al mașinii de ciuruit** care a condus mașina de ciuruit balast MCB 450-064 la data de 02.08.2012, a declarat următoarele:

- la plecarea din atelier a verificat utilajul din punct de vedere S.C. și a corespuns;
- în stația Craiova având staționare aproximativ 5 minute a verificat vizual starea tehnică a utilajului;
- la plecarea din stația Craiova a urmărit parcursul, semnalele și aparatele de măsură și control din postul II comandă fiind corespunzătoare bunei funcționări;
- la deplasarea pe distanța Plaiul Vulcănești – Pielești fiind panta cea mai mare nu am observat fluctuații de curent sau tensiune pe aparatele de la bord;
- la oprire în stația Balș a efectuat o revizie vizuală la utilaj și nu a observat nici o defecțiune;
- pe distanța Costești – Pârnu a fost avizat de colegul din postul opus prin sonerie și scoțând capul pe fereastră a observat că ieșea fum de la motorul de cale;
- a oprit a luat stingătoarele din dotare și a încercat să stingă focul care izbucnise în zona motorului de cale;
- nu au reușit să stingă incendiul și au așteptat să vină pompierii ;
- pe distanța între stația Jiu și stația Costești nu au fost semnalate probleme în funcționarea utilajului;
- în postul secundar se afla un butoi de motorină care trebuia transportat la secția L1 Pitești cu acte în regulă;
- a dat drumul la motorina din rezervor datorită faptului că flacăra se extindea către el și risca să explodeze;
- când a auzit sirenele pompierilor a oprit robinetul de motorină;

- **electricianul** care se afla pe mașina de ciuruit MCB 450-064 la data de 02.08.2012, a declarat următoarele:

- la plecarea din atelier a verificat partea electrică a utilajului care a corespuns;
- din stația Craiova a urmărit și supravegheat funcționarea aparatelor de bord din postul I;
- la oprirea în stația Balș a controlat vizual instalația electrică și a corespuns;
- pe distanța Costești – Pârnu la km.120+60 a observat un miros greu de fum și a avizat colegii din postul 2 prin soneria de la postul 1;
- a încercat să stingă incendiul cu stingătoarele din dotare în zona motorului de cale;
- mecanicul specialist a solicitat telefonic și prin stația radio intervenția pompierilor;
- pe distanța între stația Jiu și stația Costești nu au fost semnalate probleme în funcționarea utilajului;
- în postul secundar era un butoi de motorină de 200 litri care urma să fie predat la secția L1 Pitești;
- datorită focului de pe benzile transportoare care ajunsese în apropierea rezervorului de motorină, a considerat că trebuie să dea drumul la motorina din rezervor prin conductă ;
- când a auzit sirenele pompierilor a oprit robinetul de motorină;

30

La data de 09.08.2012, în urma demontării motorului de cale M3, comisia de investigare s-a reunit și împreună cu personalul de întreținere și reparație al secției întreținere mecanizată a căii Craiova, au constatat următoarele date, consemnate într-un proces verbal (piesă la dosarul de investigare):

- legătura electrică dintre doi poli de pe circuitul statoric, cu izolația de micanită ruptă și cablul secționat în proporție de 90%. Cablul secționat are urme de arc electric (fire de cupru topite), aceleași urme fiind și la portperie (la resortul de acționare a unei perii colectoare);
- conexiunea electrică de la aceeași perie de cărbune, menționată anterior, retezat, cu urme de arc electric între cele două părți (fire de cupru topite);
- în dulapul D4 siguranțele fuzibile și releele maxime, care asigură protecția circuitului motorului, erau corespunzătoare.

B.5.4.1.2. Date rezultate din analiza documentelor solicitate operatorului de transport

- mașina de ciuruit a fost pusă în funcție în anul 1990,
- ultima revizie tip „RT” s-a efectuat în data de 23.05.2012 la Secția IMC – Craiova;
- mașina nu a efectuat reparație tip RG (programată în anul 1995 și 2005) sau RK (programată în anul 2000);
- motorul de cale M3 aflat pe mașină la momentul producerii incendiului a fost montat din fabricație, de constructor;

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului

Pe distanța Jiu - Costești, mașina de ciuruit MCB 450-064 a funcționat normal, fără a fi semnalată intrarea în acțiune a vreunei protecții.

În urma apariției unor uzuri mecanice a izolației electrice a conductorului dintre doi poli din circuitul statoric al motorului electric de cale M3, respectiv datorită vibrațiilor și pe fondul efectului de îmbătrânire în timp a materialului, s-a produs pierderea capacităților dielectrice a izolației urmată de un scurtcircuit între conductorul respectiv și conexiunea electrică a unei perii colectoare (cărbune) fapt ce a produs secționarea parțială a conductorului și rețezarea conexiunii.



Foto – conductorul de legătură între polul principal și auxiliar secționat

31



Foto – suport portperie cu legătura flexibilă a periei colectoare secționată și urme de topitură

Mașina s-a deplasat în continuare în aliniament în aceste condiții și s-a produs un alt scurtcircuit între conductorul parțial secționat și portperie, care a dus la topirea locală a conductorului în proporție de aproximativ 90% și topirea portperiei (pe piesa de transmitere a forței de la resort la perie).

În aceste condiții s-a aprins izolația cablurilor (A33, A34, A38 și B30) aferente motorului electric de cale M3, prin influență, a dus la arderea plăcii de borne, a izolației întregului cablaj de forță până la generatorul sincron tip GSA TH 62-4.



Foto- izolația cablurilor la ieșirea din motorul electric, arsă



Foto - izolația cablurilor aferente motorului electric arsă, iar placa de borne lipsă în urma arderii

În continuare au luat foc tuburile argus ce alimentează cu ulei hidraulic motorul hidraulic pentru ventilația forțată a motorului de cale M3, tuburile argus pentru regulator hidrostabil și uleiul din acestea, tuburile argus de la grupul hidraulic, tubul de preungere a motorului termic, în dulapul D7 și D6 izolația cablajului și aparatele electrice, cablajul din emalele de cabluri din cabina de conducere și cabina tehnologică, în continuare s-a topit ușa de acces în exteriorul cabinei tehnologice, luând foc cablajul de la bateriile de acumulatori împreună cu 2 acumulatori, tuburile argus de la rezervorul de ulei hidraulic, banda de cauciuc pivotantă și banda fixă, focul extinzându-se spre postul de conducere 2. Cablurile de alimentare și de comandă, bateriile de acumulatori, nu au prezentat urme de scurtcircuit, secționări sau topiri locale, având izolația arsă datorită incendiului propagat.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Scurtcircuit între conductorul electric dintre un pol principal și un pol auxiliar, al motorului de cale nr.3 și suportul unei portperii.

B.7.2. Cauza subiacentă

Neexecutarea lucrărilor, pentru curățarea depunerilor de produse petroliere (combustibil, lubrifianti) din zonele constructive greu accesibile ale mașinii de ciuruit unde acestea se pot acumula.

Factorii care au contribuit

Neefectuarea la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care mașina de ciuruit era scadentă (scadentă la reparație tip RG în anul 1995 și 2005, iar la reparație tip RK în anul 2000), a condus la o stare avansată de uzură a instalațiilor și agregatelor mașinii, care a favorizat:

- Scăderea rezistenței mecanice a materialului electroizolant la conductoarele electrice dintre poli motorului de cale nr.3 ;
- Pierderi de produse petroliere prin zonele de etanșare constructivă a instalațiilor hidraulice și a motorului diesel și depunerea acestora în spații greu accesibile;

15

16

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

B.7.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, S.C.Întreținere Mecanizată a Căii Ferate și Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va urmări modul de implementare a acestor recomandări.

Comisia de investigare:

Ciochină Ștefan	- OIFR	- investigator principal
Gheorghe Mitică Dumitru	- revizor regional SC T Suc. CREIR CF Craiova-	investigator
Popa Petru	- revizor central SC IMCF SA	- investigator
Padină Constantin	- șef serv. mecanizare Suc. CREIR CF Craiova	- investigator

15

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 10.08.2012
 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare,
 Intretinere și Reparații CF Constanța, pe secția de circulație Fetești-Medgidia,
 prin depășirea semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă
 de către trenul de marfă nr. 50544 aparținând SC„UNIFERTRANS”-SA



Ediția finală
 16 august 2012

I.1. PREAMBUL

I.1. Introducere

În data de 10.08.2012, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului regional de Exploatare, Intretinere și Reparații CF Constanța, pe secția de circulație Fetești-Medgidia (linie dublă electrificată), s-a produs depășirea semnalului Y al haltei de mișcare Mircea Vodă având indicația luminoasă „roșu”, de către trenul de marfă nr. 50544 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC„UNIFERTRANS”-SA, remorcat de locomotiva EA 010 aparținând Punctului de lucru CĂLĂRAȘI al aceluiași operator de transport feroviar.

Comisia de investigare constituită conform prevederilor Anexei 3 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG.117/17.02.2010, - denumit în continuare „Regulament” - a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii,obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau a accidentelor feroviare.

Fapta produsă se încadrează ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.7. din Regulament.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 10.08.2012 de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei CREIR CF Constanța despre producerea unui incident feroviar aflat pe secția de circulație Fetești-Medgidia prin depășirea semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă.

În urma acestei avizări, s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. 4110/1 39/2012 a investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare , dl. Lucian Țena, șef serviciu în cadrul Serviciului de Investigare Accidente Feroviare Grave.

După consultarea prealabilă a părților implicate conform prevederilor din Regulament, investigatorul principal a numit prin actul nr. 4110/42/2012 membrii comisiei de investigare .

Comisia de investigare are următoarea componență :

- Țena Lucian - șef Serviciu Investigare Accidente Feroviare Grave, investigator principal
- Radu Anton - șef RRSC Sucursala CREIR CF Constanța
- Martinescu Vasile - revizor regional SC- T Sucursala CREIR CF Constanța
- Drăghici Marian - Director Locomotive SC „UNIFERTRANS”-SA

CUPRINS

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauzele producerii incidentului	5
A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauzele primare	6
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	6
B.1. Descrierea incidentului	6
B.2. Circumstanțele incidentului	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Compunerea și echipamentul trenului	9
B.2.3. Echipamente feroviare	9
B.2.4. Mijloace de comunicare	9
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
B.3. Urmările incidentului	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	10
B.4. Circumstanțe externe	10
B.5. Desfășurarea investigației	10
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	10
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	11
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	11
B.5.4.2. Date cu privire la linii	12
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	12
B.6. Analiză și concluzii	12
B.7. Cauzele producerii incidentului	13
B.7.1. Cauza directă	13
B.7.2. Cauze subiacente	13
B.7.3. Cauzele primare	13
C. Recomandări de siguranță	13

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 10.08. 2012 trenul de marfă nr.50544, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC„UNIFERTRANS”-SA, remorcat de locomotiva de remorcare EA 010 și având ca locomotivă împingătoare locomotiva electrică EC 107, ambele aparținând aceluiași operator de transport feroviar de marfă SC„UNIFERTRANS”-SA, a fost îndrumat de la stația CFR Medgidia către halta de mișcare Mircea Vodă la ora 22:05.

Deoarece pe relația Medgidia – Mircea Vodă se circula la cale liberă din cauza sustragerii de către persoane necunoscute a unor componente ale instalațiilor de semnalizare (fir I și II de circulație), împedatul de mișcare de serviciu în stația CFR Medgidia a înmănat mecanicului locomotivei de remorcare ordinul de circulație seria RCv11 cu nr.0532382 , în care se specificau condiții de circulație până la halta de mișcare Mircea Vodă, pe această distanță circulația trenurilor efectuându-se pe bază de cale liberă, cu blocul de linie automat scos din funcție și inductorii din cale activi.

Trenul nr. 50544 nu avea comandă de intrare în hm. Mircea Vodă cu semnalul Y din această stație, urmind a fi primit în stație după expedierea trenului nr.29688-1 la cale liberă pe firul I Mircea Vodă-Medgidia, conform figurii nr. 1

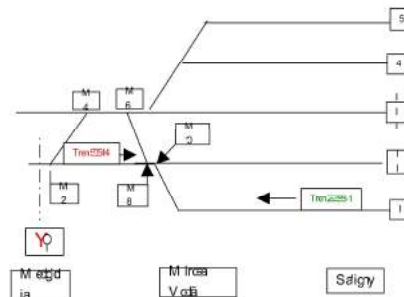


Figura nr. 1

După expedierea trenului nr.29688-1 și întoarcerea în biroul de mișcare, impiegatul de mișcare de serviciu în h.m. Mircea Vodă, constată pe monitorul instalației CE, că secțiunile 024 și 2-8 erau ocupate și macazul nr. 8 talonat, iar trenul nr. 50544 în curs de garare la linia 1, fără a avea comandă de intrare în stație.

Impiegatul de mișcare de serviciu în halta de mișcare Mircea Vodă avizează despre producerea incidentului feroviar prin depășirea semnalului Y de intrare în h.m. Mircea Vodă, care era pe oprire, la ora 22:49, de către locomotiva de remorcare EA 010.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Căuză directă

Căuză directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de marfă nr. 50544 din data de 10.08.2012 în fața semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă, care ordona oprirea.

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 50544, manifestată prin neobservarea reperului corespunzător semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă de către mecanicul locomotivei de remorcare a acestui tren.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident produs în circulația trenurilor**, conform prevederilor art. 8, pct. 1.7, din Regulament.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu sunt recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SC „UNIFERTRANS”-SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 10.08.2012 trenul de marfă nr.50574, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC „UNIFERTRANS”-SA, remorcat de locomotiva de remorcare EA 010 și având ca locomotivă împingătoare locomotiva electrică EC 107, ambele aparținând aceleiași operator de transport feroviar de marfă SC „UNIFERTRANS”-SA, a fost îndrumat de la stația Constanța Port cu destinația Mintia. Din stația CFR Medgidia trenul a plecat către halta de mișcare Mircea Vodă la ora 22:05.

5

nr.50544, aparținând operatorului de transport feroviar SC „UNIFERTRANS”-SA, remorcat de către locomotiva EA 010 și împingătoare EC 107 aparținând Punctului de lucru CĂLĂRAȘI.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați sau pagube materiale.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Secției L 2 Medgidia din cadrul Sucursalei CREIR CF Constanța.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Constanța din cadrul Sucursalei CREIR CF Constanța.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de radiocomunicații feroviare din dotarea locomotivei EA 010 este proprietatea SC „UNIFERTRANS”-SA și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Locomotivele: EA 010 și EC 107 sunt în proprietatea SC „UNIFERTRANS”-SA, întreținerea, reparațiile și reviziile fiind efectuate de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivelor și pe cei responsabili cu efectuarea circulației feroviare. Acești salariați sunt: mecanicul de locomotivă și mecanicul ajutor de pe locomotiva de remorcare EA 010, mecanicul de locomotivă și mecanicul ajutor de pe locomotiva împingătoare și impiegatul de mișcare din halta de mișcare Mircea Vodă.

B.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.50544 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC „UNIFERTRANS”-SA a avut următoarea componență: 25 vagoane seria Fals, încărcate, 100 osii, 1916 tone brute, 1302 tone nete, lungime de 397 metri, masa frânată după livret: 958 tone, de mână 230 tone, în fapt: automat 1301 tone, de mână 374 tone.

Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV) și instalația de indicare și înregistrare a vitezei din dotarea locomotivei EA 010 erau active, sigilate și în acțiune, instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) ale locomotivei erau sigilate și în acțiune.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Profilul căii ferate la locul producerii incidentului are configurația în aliniament și palier. Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 80 km/h pe linii situate pe directă.

7

Deoarece pe relația Medgidia – Mircea Vodă se circula la cale liberă din cauza sustragerii de către persoane necunoscute a unor componente ale instalațiilor de semnalizare (fir I și II de circulație), impiegatul de mișcare de serviciu înmăcăză mecanicul locomotivei de remorcare ordinul de circulație seria RCv 11, nr.0532382, în care se specifică următoarele condiții de circulație:

- pe distanța Medgidia-Mircea Vodă fir II circulați pe bază de cale liberă;

- ieșiți din stație de la linia 6 cu semnalul Y6 în poziție pe OPRIRE(defect)cu viteza de cel mult 20 km/h peste macazuri;

- nu luați în considerare semnalele de trecere BLA ,BLA scos din funcție;

- inductori de cale activi;

- inductorii 500 Hz ssemmalele Y1,Y2 Mircea Vodă frânează la toate indicațiile;

- 15 km/h medgidia peste macaz 15 cu tot trenul;

- circulați în condițiile trenului nr.43052;

- stația Medgidia plecați la ora 22:05

Trenul nr. 50544 nu avea comandă de intrare în h.m. Mircea Vodă cu semnalul Y din această stație, urmând a fi primit în stație după expedierea trenului nr.29688-1 la cale liberă pe firul I Mircea Vodă-Medgidia, conform figurii nr. 1.

După expedierea trenului nr.29688-1 și întoarcerea în biroul de mișcare, impiegatul de mișcare de serviciu în h.m. Mircea Vodă, constată pe monitorul instalației CE, că secțiunile 024 și 2-8 erau ocupate și macazul nr. 8 talonat, iar trenul nr. 50544 în curs de garare la linia 1, fără a avea comandă de intrare în stație.

În urma verificării efectuate de către IDM, acesta constată că la ora 22.49, trenul nr.50544 a depășit semnalul de intrare Y pe oprire (semnalul având indicația ROȘU)al haltei de mișcare Mircea Vodă .

La verificările efectuate în comisie la fața locului, s-au constatat următoarele:

-pe monitorul instalației CE-ESTW, linia 1 ocupată cu trenul nr. 50544, macazul nr. 8 talonat fără stare, iar semnalul Y în poziție pe „OPRIRE”;

-la exterior, semnalul Y aprins pe indicația „ROȘU”, macazul nr. 8 se afla în poziție pe directă, neînțzător în totalitate și trenul nr. 50544 garat la linia 1 abătută între mărcile de siguranță.

Impiegatul de mișcare de serviciu în halta de mișcare Mircea Vodă avizează despre producerea incidentului feroviar prin depășirea de către locomotiva de remorcare EA-010 a semnalului Y de intrare în h.m. Mircea Vodă, care era pe oprire.

Trenul nr.50544 este reținut în h.m. Mircea Vodă până la sosirea comisiei de investigare.

Circulația peste macazul nr. 8 s-a redeschis la ora 01:51.

Incidentul feroviar a constat în depășirea semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă, cu indicația luminoasă „roșu”(OPREȘTE fără a depăși semnalul!) de către trenul de marfă

6

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stația CFR Mircea Vodă este prevăzută cu instalație de centralizare de tip ESTW-L90RO.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegatul de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

După producerea incidentului feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea eventualelor pagube sau pentru restabilirea circulației trenurilor.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului au fost constatate următoarele pagube conform devizelor de mai jos:

- deviz nr.4.1/2/3620/13.08.2012din Suc. CREIR CF Constanța, Secția L2 Medgidia	805,63 lei
- deviz nr.5.1/1/2570/16.08.2012din Suc. CREIR CF Constanța, Secția CT1, Divizia Instalații Constanța	235,14 lei
Total :	1040,77 lei

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar au fost înregistrate următoarele întârzieri de trenuri:

- 20974(CARGO TRANS VAGON)	137 minute;
- 31642(SNTFM)	33 minute;
- 61748(SNTFM)	187 minute;
- 71708(SNTFM)	118 minute;
- 83902(SNTFM)	187 minute;
- 80472(GRUP FERVIAR ROMÂN)	142 minute;
- 50544(UNIFERTRANS)	295 minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 10.08.2012 în intervalul de timp cuprins între orele 21:00-23.00, cerul a fost acoperit, ploaie, temperatura aerului 24°C și vizibilitatea corespunzătoare nopții.

Vizibilitatea indicației semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.
Semnalul de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă era cu indicația luminoasă „roșu”(OPREȘTE fără a depăși semnalul!).

8

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile **mechanicului de locomotivă de pe locomotiva de remorcare EA 010** care a fost de serviciu la data de 10.08.2012 în conducerea trenului de marfă nr.50544 se pot reține următoarele:

■ pe distanța Medgidia-Mircea Vodă s-a circulat la cale liberă, acționând butonul „depășire ordonată” la trecerea pe lângă semnalele BLA care aveau indicația de „roșu” și inductorii din cale activi;

■ nu a observat reperul semnalului luminos de intrare Y al stației Mircea Vodă, semnal aflat pe poziția „OPRIRE”, fapt care a condus la depășirea acestuia și talonarea macazului nr.8;

■ consideră că depășirea semnalului Y care era pe oprire și talonarea macazului nr. 8 au fost posibile datorită condițiilor meteorologice nefavorabile și a lipsei de comunicare dintre IDM și mecanicul de locomotivă.

Din declarațiile **mechanicului ajutor al locomotivei de remorcare a trenului EA 010** care a fost de serviciu la data de 10.08.2012 în conducerea trenului de marfă nr.50544 se pot reține următoarele:

■ pe distanța Medgidia-Mircea Vodă s-a circulat la cale liberă, acționând butonul „depășire ordonată” la trecerea pe lângă semnalele BLA care aveau indicația de „roșu” și inductorii din cale activi;

■ a observat în scurt timp semnalul Y al stației Mircea Vodă pe poziția „OPRIRE”, fapt care a condus la depășirea acestuia și talonarea macazului nr.8;

■ consideră că depășirea semnalului Y care era pe oprire și talonarea macazului nr. 8 au fost posibile datorită condițiilor meteorologice nefavorabile și a lipsei de comunicare dintre IDM și mecanicul de locomotivă.

Din declarațiile **impiegatului de mișcare** de serviciu la data de 10.08.2012 în HM Mircea Vodă se pot reține următoarele:

■ după expedierea trenului nr. 29688-1 în jurul orei 22:44 la cale liberă pe firul I Mircea Vodă-Medgidia, la întoarcerea în biroul de mișcare a observat ocuparea secțiunilor 024 și 2-8;

■ a observat că la linia 1 era în curs de garare trenul nr. 50544, care nu avea comandă de intrare în stație cu semnalul Y, urmând să fie primit în stație după expedierea trenului nr. 29688-1;

■ în momentul ocupării secțiunii 024 și 2-8, macazul nr. 8 era în poziția „pe abateră”, permițând accesul de la linia 1 spre firul I.

Din declarațiile **mechanicului de pe locomotiva împingătoare EC 107** se pot reține următoarele:

- la gara în stația CFR Mircea Vodă la ora 22:55 la linia I, după aproximativ 45 de minute de la garare, a observat că mecanicul locomotivei a fost anunțat telefonic de către mecanicul instructor asupra faptului că mecanicul locomotivei din capul trenului intrase în stație cu semnalul de intrare pe oprire și a talonat macazul nr. 8;

■ acest apel telefonic a fost singurul mod de a fi anunțat asupra celor întâmplate.

9

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Trenul nr.50544 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC„UNIFERTRANS”-SA a avut următoarea compunere : 25 vagoane seria Fals, încărcate, 100 osii , 1916 tone brute,1302 tone nete, lungime de 397 metri , masa frânată după livret: 958 tone, de mână 230 tone, în fapt: automat 1301 tone, de mână 374 tone.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) și instalația de indicare și înregistrare a vitezei din dotarea locomotivei EA 010 erau active, sigilate și în acțiune, instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) ale locomotivei erau sigilate și în acțiune.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele circumstanțe:

- la data de 10.08.2012 trenul nr.50544, compus de stația CFR Constanța Port B și având ca destinație stația CFR Mintia, pleacă din stația CFR Medgidia la ora 22:05 în direcția Mircea Vodă;

- deoarece pe relația Medgidia – Mircea Vodă se circula la cale liberă din cauza sustragerii de către persoane necunoscută a unor componente ale instalațiilor de semnalizare (fir I și II de circulație), IDM de serviciu din stația CFR Medgidia înmânează mecanicului locomotivei de remorcare a trenului nr.50544 ordinul de circulație seria RCv11 cu nr.0532382 , în care specifică condițiile de circulație până la halta de mișcare Mircea Vodă;

-în momentul depășirii pe „OPRIRE”a semnalului Y, impegatul de mișcare de serviciu în data de 10.08.2012 în h.m. Mircea Vodă constată pe monitorul instalației CE, că secțiunile 024 și 2-8 au fost ocupate la ora 22:49 de trenul nr.50544;

-în momentul depășirii semnalului de intrare Y pe oprire, iar macazul nr. 8 se afla în abateră .

La ora 22:55, trenul nr.50544 este garat la linia 1 din h.m. Mircea Vodă.

Trenul nr.50574 este reținut în h.m. Mircea Vodă până la sosirea comisiei de investigare , fiind îndrumat din h.m. Mircea Vodă spre Fetești la ora 4:50.

Incidentul feroviar a constat în depășirea semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă, cu indicația luminoasă „roșu”(OPREȘTE fără a depăși semnalul) de către trenul de marfă nr.50544, aparținând operatorului de transport feroviar „CFR Marfă”-SA, remorcat de către locomotiva EA 010 aparținând operatorului de transport feroviar SC„UNIFERTRANS”-SA. În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați sau pagube materiale.

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de marfă nr. 50544 din data de 10.08.2012 în fața semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă, care ordona oprirea .

11

Din declarațiile **mechanicului ajutor de pe locomotiva împingătoare EC 107** se pot reține următoarele :

■ după gararea trenului nr. 50544 la ora 22 :55 a fost anunțat telefonic de către mecanicul instructor la ora 23 :30 că mecanicul de la locomotiva de remorcare EA 010 a intrat în stația Mircea Vodă cu semnalul pe oprire și a talonat macazul nr. 8 ;

■ după aceasta a luat și el legătura telefonic cu mecanicul locomotivei de remorcare, care i-a confirmat că depășise semnalul de intrare și talonase macazul.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar de marfă SC„UNIFERTRANS”-SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- chestionarea personalului implicat în conducerea, deservirea materialului rulant și în efectuarea circulației feroviare;
- Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, nr.005/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare, nr. 006/2005;
- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr. 201/2007 ;
- Instrucțiuni privind deservirea instalațiilor de siguranță, vigilență și control punctual al vitezei, aprobate prin Ordinul nr.17DA/610/1987 al DTV ;
- documente de constatare tehnică privitoare la locomotivă și tren ;
- documente de constatare tehnică privitoare la instalațiile SCB .

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

La data de 28.06.2012 începând cu ora 5:01 instalația blocului de linie automat pe distanța Medgidia-Mircea Vodă a fost scoasă din funcțiune datorită sustragerii de către persoane neidentificate a unor componente ale instalațiilor de semnalizare(bobine de joantă) atât pe firul I cât și pe firul II de circulație, deranjament menționat în registrul RRLISC din stația CFR Medgidia cu nr.221 din data de 28.06.2012 ora 5.01 de către IDM de serviciu din această stație.

Ca urmare a acestui deranjament, circulația trenurilor pe distanța Medgidia-Mircea Vodă nu s-a putut efectua după sistemul blocului de linie automat, ci s-a făcut pe bază de cale liberă.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Configurația profilului căii ferate la locul producerii incidentului, este în aliniament și palier.

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 80 km/h pe linii situate pe directă. Incidentul produs nu a avut consecințe asupra infrastructurii feroviare.

10

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 50544, manifestată prin neobservarea reperului corespunzător semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă de către mecanicul locomotivei de remorcare a acestui tren.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C. Recomandări de siguranță

Nu sunt.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC„UNIFERTRANS”-SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Tena Lucian - șef Serviciu Investigare Accidente Feroviare Grave, investigator principal
- Radu Anton - șef RRSC Sucursala CREIR CF Constanța
- Martinescu Vasile - revizor regional SC- T Sucursala CREIR CF Constanța
- Drăghici Marian - Director Locomotive SC „UNIFERTRANS”-SA

12

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 08.08.2012 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Intretinere și Reparații CF Constanța, pe secția de circulație Fetești-Medgidia, prin depășirea semnalului de intrare Y și a semnalului de ieșire Y1 ale stației CFR Ovidiu de către drezina pantograf nr.88982



LOCUL PRODUCERII INCIDENTULUI

Ediția finală
 27 august . 2012

CUPRINS

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauzele producerii incidentului	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauzele primare	5
A.3. Grad de severitate	5
A.4. Recomandări de siguranță	5
B. Raportul de investigare	5
B.1. Descrierea incidentului	6
B.2. Circumstanțele incidentului	6
B.2.1. Părțile implicate	6
B.2.2. Componerea și echipamentul trenului	6
B.2.3. Echipamente feroviare	7
B.2.4. Mijloace de comunicare	7
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
B.3. Urmările incidentului	7
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
B.3.2. Pagube materiale	7
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	7
B.4. Circumstanțe externe	7
B.5. Desfășurarea investigației	8
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	9
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	9
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	9
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	9
B.5.4.2. Date cu privire la linia	9
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	10
B.6. Analiză și concluzii	10
B.7. Cauzele producerii incidentului	10
B.7.1. Cauza directă	10
B.7.2. Cauze subiacente	10
B.7.3. Cauzele primare	10
C. Recomandări de siguranță	11

I.1. PREAMBUL

I.1. Introducere

În data de 08.08.2012, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Intretinere și Reparații CF Constanța, pe secția de circulație Fetești-Medgidia (linie dublă electrificată), s-a produs depășirea semnalului de intrare Y și a semnalului de ieșire Y1 ale hm Ovidiu, ambele aflate în poziția pe „OPRIRE”, de către trenul nr. 88982- drezină pantograf- aparținând SC Sucursala Electrificare SA Constanța, districtul LC Fetești.

Comisia de investigare constituită conform prevederilor Anexei 3 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG.117/17.02.2010, - denumit în continuare „Regulament” - a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau a accidentelor feroviare.

Fapta produsă se încadrează ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.7. din Regulament.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 08 august 2012 de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei CREIR CF Constanța despre producerea unui incident feroviar pe secția de circulație Fetești-Medgidia prin depășirea semnalului de intrare Y și a semnalului de ieșire Y1 ale hm Ovidiu, ambele aflate în poziția pe „OPRIRE”, de către trenul nr. 88982 - drezină pantograf.

În urma acestei avizări, s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din Regulament.

Prin Nota nr. 4110/1 38/2012 a investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare, dl. Lucian Țena, șef serviciu în cadrul Serviciului de Investigare Accidente Feroviare Grave.

După consultarea prealabilă a părților implicate conform prevederilor din Regulament, investigatorul principal a numit prin actul nr. 4110/471/2012 membrii comisiei de investigare.

Comisia de investigare are următoarea componență :

- Țena Lucian - șef Serviciu Investigare Accidente Feroviare Grave, investigator principal
- Anton Radu - șef RRSC Sucursala CREIR CF Constanța
- Precup Constantin - revizor regional SC Sucursala Electrificare Constanța
- Ionel Șteveșchiță - Șef districte SC EILF Fetești

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 08 august 2012, drezina pantograf 045 a fost îndrumată din stația Fetești la hm. Dunărea pentru efectuarea unor lucrări programate la linia de contact la liniile I și II din această haltă de mișcare, lucrări care s-au executat cu scoaterea de sub tensiune a liniei de contact aferente între orele 10:54 și 12:45.

După terminarea lucrărilor, a plecat din hm Dunărea către halta de mișcare Ovidiu la ora 12:52, circulând pe această distanță la cale liberă, blocul de linie automat fiind scos din funcție.

Conform dispoziției nr. 40 a operatorului RC Fetești, drezina pantograf trebuia să staționeze în stația CFR Ovidiu și să plece la sectorul trenului nr. 80292.

La ora 12:59 impegatul de mișcare dispozitor din stația CFR Ovidiu observă pe monitor ca s-a ocupat linia I și drezina pantograf circulând cu viteză în direcția Fetești, depășind semnalul de ieșire Y1 care era în poziție de oprire (pe roșu) și talonând macazul nr. 3, aflat în poziție pe abătută după trecerea trenului nr. 14002-1 în jurul orei 12:31. Drezina și-a continuat mersul, fiind oprită la semnalul de ramificație Borcea în urma comunicării prin RTF de către impegatul de mișcare din ramificația Borcea.

După oprirea drezinei pantograf la ramificația Borcea, aceasta a fost îndrumată la stația CFR Fetești și garată la Districtul LC Fetești.

Drezina pantograf nu a avut comandă de intrare în stația CFR Ovidiu cu semnalul de intrare Y pe care l-a depășit în poziția pe OPRIRE.

În urma depășirii semnalului de ieșire Y1 și a talonării macazului nr.3 care era în poziție pe abătută, nu a fost afectat modul de desfășurare a circulației pe firul II Ovidiu-Fetești.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului nr. 88982-drezină pantograf din data de 08.08.2012 în fața semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Ovidiu, care ordona oprirea.

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 88982- drezină pantograf, manifestată prin interpretarea eronată a prevederilor din ordinul de circulație și depășirea semnalelor Y și Y1 aflate în poziția pe oprire.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident produs în circulația trenurilor**, conform prevederilor art. 8, pct. 1.7 din Regulament.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu sunt recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, SC Electrificare „CFR” SA precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 08 august 2012, drezina pantograf a fost îndrumată din stația Fetesti la hm. Dunărea pentru efectuarea unor lucrări programate la linia de contact la liniile I și II din această halță de mișcare, lucrări care s-au executat cu scoaterea de sub tensiune a liniei de contact aferente între orele 10:54 și 12:45, conform telegramii nr. 148/27.07.2012.

La ora 12:44, impegatul de mișcare din hm Dunărea a transmis prin telefonograma nr. 13 către RC Fetești terminarea lucrărilor din această stație și repunerea sub tensiune a liniilor I și II.

La ora 12:46 prin dispoziția RC nr. 40, operatorul RC dispune punerea în circulație a trenului nr. 88982-drezina pantograf, cu plecare din stația Dunărea la ora 12:52 în direcția Fetești, cu viteza maximă de 60 km/h pe liniile directe și curentă, pe fir II Dunărea-Ovidiu la cale liberă.

După terminarea lucrărilor, drezina pantograf era staționată la linia I din halta de mișcare, motiv pentru care impegatul de mișcare a întocmit ordinul de circulație F 0517993 pentru circulația trenului nr. 88982 pe firul II Dunărea-Ovidiu la cale liberă cu parcurs de la linia I Dunărea și condiții de circulație.

La ora 12:51 impegatul de mișcare a cerut cale liberă stației Ovidiu în formula I și a primit cale liberă în formula 2. Impegatul de mișcare a întocmit ordinul de circulație mecanicului trenului nr.88982, i-a redat conținutul acestuia, după care mecanicul a semnat ordinul de circulație și drezina pantograf a plecat din stația Dunărea la ora 12:52.

Drezina pantograf trebuia să staționeze în stația CFR Ovidiu și să plece la sectorul trenului nr.80292, conform dispoziției nr.40 a operatorului RC.

În jurul orei 12:56 impegatul de mișcare dispozitor din stația CFR Ovidiu a încercat să ia legătura telefonică prin stația RTF cu drezina pantograf dar aceasta nu a răspuns.

La ora 12:59 impegatul de mișcare dispozitor din hm Ovidiu observă pe monitor linia I ocupată și drezina pantograf circulând cu viteză în direcția Fetești, trecind peste semnalul de ieșire Y1 care era în poziție de oprire (pe roșu) și talonând macazul nr. 3, aflat în poziție pe abătută după trecerea trenului nr. 14002-1 în jurul orei 12:31.

Drezina pantograf a fost oprită la semnalul de ramificație Borcea în urma comunicării prin RTF de către impegatul de mișcare de la Ramificația Borcea.

5

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Profilul căii ferate la locul producerii incidentului are configurația în aliniament și palier. Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 80 km/h.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stația CFR Ovidiu este prevăzută cu instalație de centralizare de tip ESTW-L90RO.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de pe drezina pantograf și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

După producerea incidentului feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea eventualelor pagube sau pentru restabilirea circulației trenurilor.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

La linii- conform devizului Secției L3 Fetești nr 4.1/3/3738/14.08.2021.....	00,00 lei
La instalații- conform devizului Secției CT2 Fetești nr.5.1/2/927/16.08.2012.....	62,70 lei
La drezina pantograf- nu au fost	
TOTAL	62,70 lei

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri:

B.4. Circumstanțe externe

La data de 08.08.2012 între orele 12:00-14:00, temperatura în aer era de 35°C, cerul era senin, iar vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

Semnalul de intrare Y și semnalul de ieșire Y1 ale haltei de mișcare Ovidiu erau cu indicația luminoasă „roșu”(OPREȘTE fără a depăși semnalul).

7

Drezina pantograf nu a avut comandă de intrare în stația CFR Ovidiu cu semnalul Y, pe care l-a depășit în poziția pe OPRIRE.

După oprirea drezinei pantograf la ramificația Borcea, aceasta a fost îndrumată la stația CFR Fetești și garată la Districtul LC Fetești.

În urma talonării macazului nr.3 care era în poziție pe abătută, nu a fost afectată circulația pe firul II Ovidiu-Fetești.

Incidentul feroviar a constat în depășirea semnalului de intrare Y și a semnalului de ieșire Y1 al stației CFR Ovidiu, cu indicația luminoasă „roșu”(OPREȘTE fără a depăși semnalul!) de către trenul nr.88982-drezina pantograf- aparținând SC Electrificare Fetești.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați sau pagube materiale.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Secției L 3 Fetești din cadrul Sucursalei CREIR CF Constanța.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Dunărea Ovidiu sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 2 Fetești din cadrul Sucursalei CREIR CF Constanța.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de radiocomunicații feroviare din dotarea drezinei pantograf DP-045 este proprietatea SC TELECOMUNICAȚII CFR SA, este închiriată de SC Sucursala Electrificare Constanța și este întreținută de către salariații proprietarului.

Drezina pantograf DP-045 este proprietatea SC Sucursala Electrificare Constanța. Întreținerea, reparațiile și reviziile sunt efectuate de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea drezinei pantograf și pe cei responsabili cu efectuarea circulației feroviare. Acești salariați sunt: impegatul de mișcare dispozitor din hm Ovidiu, electromecanicul IFTE II al C.E. Fetești, mecanicul DP.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Drezina Pantograf 045 nu este dotată din construcție cu dispozitiv de siguranță și vigoilță, instalația de control punctual a vitezei (INDUS) și instalație de înregistrare a vitezei. Instalația de indicare a vitezei din dotarea drezinei era defectă.

6

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile mecanicului care a condus drezina pantograf la data de 08.08.2012 se pot reține următoarele:

- după terminarea lucrărilor din halta de mișcare Dunărea, a primit ordinul de circulație în baza căruia trebuia să se deplaseze cu drezina pantograf DP-045 la Districtul LC Fetești;
- a plecat din halta de mișcare Dunărea în baza ordinului de circulație, cu semnalul de ieșire Y1 pe poziția „OPRIRE”;
- a continuat deplasarea pe firul II spre stația CFR Ovidiu la cale liberă;
- la intrarea în stația Ovidiu, i s-a părut că are liberă trecerea, din cauza soarelui puternic și a mers mai departe;
- din cauza zgomotului produs de motorul drezinei nu a auzit nimic la stația RTF;
- când a ajuns în dreptul semnalului de ramificație Borcea, impegatul de mișcare i-a comunicat prin stația radio să oprească în fața semnalului;
- după circa 10 minute a avut parcurs către stația CFR Fetești;
- la trecerea prin stația Ovidiu a observat că impegatul de mișcare era la peron la linia I dar a considerat că acesta se afla la defilarea drezinei pantograf;
- intrucât impegatul de mișcare nu a dat semnale de oprire, a dat semnale de atenționare după care și-a continuat drumul către Fetești;
- a ieșit pe firul II Ovidiu- Borcea neobservând bine indicațiile semnalelor din cauza soarelui care îi bătea în parbriz;
- consideră că depășirea semnalului de intrare Y a fost posibilă datorită faptului că nu a interpretat corect prevederile din ordinul de circulație, prin „*liber la stația Ovidiu*” înțelegând că are liber să treacă și prin stația Ovidiu.

Din declarațiile impegatului de mișcare dispozitor de serviciu la data de 08.08.2012 în halta de mișcare Ovidiu se pot reține următoarele:

- la ora 12 :51 impegatul de mișcare din halta de mișcare Dunărea i-a cerut liber pentru drezina pantograf care să circule ca tren nr. 88982, pe fir II Dunărea –Ovidiu;
- avizul de plecare pentru trenul nr. 88982 a fost dat de către impegatul de mișcare din halta de mișcare Dunărea la ora 12 :52;
- în jurul orei 12 :56 a încercat să ia legătura cu mecanicul drezinei pantograf prin stația RTF și întrucât acesta nu i-a răspuns, a crezut că este departe, circulația desfășurându-se la cale liberă;
- la ora 12 :59 a observat pe monitor linia I Ovidiu ocupată și a ieșit afară să vadă care era cauza;
- a observat drezina pantograf la circa 20 m, care circula cu viteză spre Fetești, dând semnale de atenționare;
- a încercat din nou să ia legătura prin stația RTF cu mecanicul drezinei pantograf, dar drezina și-a continuat drumul, depășind semnalul de ieșire Y1 care era în poziție pe „roșu” și a talonat macazul nr. 3 aflat în poziție pe abătută după trecerea trenului nr.14002-1 în jurul orei 12 :31;
- când a intrat în biroul de mișcare, a luat legătura cu impegatul de la ramificația Borcea să oprească drezina pantograf;
- a închis circulația peste macazul nr. 3 și a manevrat macazul nr. 7 pe directă pe care l-a asigurat cu clește pe poziția directă pentru circulația trenurilor pe fir I Ovidiu-Ramificația Borcea-Fetești la cale liberă;
- menționează că drezina pantograf nu avea comandă de intrare în stație cu semnalul Y pe care l-a depășit în poziția pe oprire și că aceasta nu a luat legătura cu personalul din stația CFR Ovidiu prin stația RTF.

8

OIFR – AFER
Raport de investigare finalizat în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Din declarația **electromecanicului II IFTE, șef de tură și agent de însoțire a drezinei pantograf** la data de 08.08.2012, se pot reține următoarele:
■ după terminarea lucrărilor la linia de contact din data de 08.08.2012, a primit ordin să se deplaseze cu drezina pantograf la districtul LC Fetești;
■ în timpul deplasării, înainte de intrarea în halta de mișcare Ovidiu, a primit un telefon pe telefonul de serviciu de la dispecerul energetic feroviar de serviciu;
■ datorită zgomotului produs de motorul drezinei pantograf a ieșit din cabina drezinei pe platforma din spatele acesteia, timp în care drezina pantograf parcursese întreaga stație Ovidiu, ajungând în fața semnalului de intrare din halta Borcea, care era pe „roșu”;
■ a fost sunat de către impegatul de mișcare din stația CFR Fetești care l-a informat că drezina pantograf trece prin halta Ovidiu fără a respecta indicația semnalelor luminoase;
■ pe durata convorbirii telefonice cu dispecerul energetic feroviar nu a însărcinat pe nimeni să urmărească indicațiile semnalelor luminoase.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și SC „Electrificare” SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- chestionarea personalului implicat în conducerea, deservirea materialului rulant și în efectuarea circulației feroviare;
- Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, nr.005/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare, nr. 006/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr. 201/2007;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

La data de 18.07.2012 începând cu ora 20.45 instalația blocului de linie automat pe distanța Dunărea-Ovidiu a fost scoasă din funcțiune datorită sustragerii de către persoane neidentificate a unor componente ale instalațiilor de semnalizare (relee din dulapurile semnalelor DS PRX/BL12 și DS PRX fals) atât pe firul I cât și pe firul II de circulație, deranjament menționat în registrul RRLISC din h m Dunărea cu nr. 455 din data de 18.08.2012 ora 18.29 de către IDM de serviciu din această halta. Ca urmare a acestui deranjament, circulația trenurilor pe distanța Dunărea - Ovidiu nu s-a putut efectua după sistemul blocului de linie automat, ci s-a făcut pe bază de cale liberă.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Configurația profilului căii ferate la locul producerii incidentului, este în aliniament și palier.
Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 80 km/h. Incidentul produs nu a avut consecințe asupra infrastructurii feroviare.

9

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 88982- drezină pantograf, manifestată prin interpretarea eronată a prevederilor din ordinul de circulație și depășirea semnalelor Y și Y1 aflate în poziția pe oprire

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C. Recomandări de siguranță

Nu sunt.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, SC Electrificare „CFR” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Tena Lucian - șef Serviciu Investigare Accidente Feroviare Grave, investigator principal
- Precup Constantin - revizor regional SC Sucursala Electrificare Constanța
- Ionel Gheorghijă - șef district SC ELF Fetești.
- Anton Radu - șef RRSC Sucursala CREIR CF Constanța

11

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Drezina Pantograf 045 nu este dotată din construcție cu dispozitiv de siguranță și vigilență, instalația de control punctual a vitezei (INDUSI) și instalație de înregistrare a vitezei. Instalația de indicare a vitezei din dotarea drezinei era defectă.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele circumstanțe:

-la data de 08 august 2012, drezina pantograf din stația CFR Fetești a fost îndrumată la hm. Dunărea pentru efectuarea unor lucrări programate la linia de contact la liniile I și II din această halta de mișcare, lucrări care necesitau scoaterea de sub tensiune a acestor linii;

- după terminarea lucrărilor, la ora 12:46, operatorul RC dispune punerea în circulație a trenului nr. 88982 - drezina pantograf - cu plecare din hm Dunărea la ora 12.52 în direcția Fetești, cu viteza maximă de 60 km/h pe liniile directe și curentă pe fir II Dunărea-Ovidiu la cale liberă.

-la ora 12:51 impegatul de mișcare din halta de mișcare Dunărea a cerut cale liberă la hm Ovidiu, drezina pantograf plecând din Dunărea la ora 12:52.

-drezina pantograf trebuia să staționeze în halta de mișcare Ovidiu și să plece la sectorul trenului nr. 80292, conform dispoziției nr. 40 a operatorului RC.

-la ora 12:59 drezina pantograf depășește semnalul de intrare Y al stației CFR Ovidiu (cu indicația luminoasă „roșu”-OPREȘTE fără a depăși semnalul!), depășește și semnalul de ieșire Y1 (cu indicația luminoasă „roșu”-OPREȘTE fără a depăși semnalul!), și talonează macazul nr. 3 aflat în poziție pe abătută după trecerea trenului nr. 14002-1 în jurul orei 12:31.

În urma talonării macazului nr.3 care era în poziție pe abătută, a fost afectată circulația pe firul II de circulație Ovidiu-Fetești.

Incidentul feroviar a constat în depășirea semnalului de intrare Y și al semnalului de ieșire Y1 ale haltei de mișcare Ovidiu, cu indicația luminoasă „roșu”(OPREȘTE fără a depăși semnalul!) de către trenul nr. 88982- drezină pantograf- aparținând SC Sucursala Electrificare Constanța.

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului nr. 88982-drezină pantograf din data de 08.08.2012 în fața semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Ovidiu, care ordona oprirea.

10

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar
 produs la data de 10.05.2012 în stația CF Rupea de pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov



În cazul accidentului feroviar produs la data de 10.05.2012 la ora 11:15, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată) în stația CF Rupea la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 23, prin deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 33537951309-6 și de una osie a vagonului nr. 37807850057-6 aflate în compunerea trenului de marfă nr. 80294-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 30 august 2012

Avizez favorabil
 Director
 Nicolae SANDU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef
 Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 10.05.2012, ora 11:15, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația CF Rupea la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 23, prin deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 33537951309-6 și de una osie a vagonului nr. 37807850057-6 aflate în compunerea trenului de marfă nr. 80294-1.

CUPRINS

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul accidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauzele producerii accidentului	5
A.2.1. Cauza directă, factori care au contribuit	5
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauze primare	5
A.3. Grad de severitate	5
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	6
B.1. Descrierea accidentului	6
B.2. Circumstanțele accidentului	12
B.2.1. Părțile implicate	12
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	12
B.2.3. Echipamente feroviare	12
B.2.4. Mijloace de comunicare	13
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	13
B.3. Urmările accidentului	13
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	13
B.3.2. Pagube materiale	14
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	14
B.4. Circumstanțe externe	14
B.5. Desfășurarea investigației	14
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	14
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	17
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	17
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	18
B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	18
B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	23
B.6. Analiză și concluzii	26
B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	26
B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului	27
B.7. Cauzele producerii accidentului	27
B.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit	27
B.7.2. Cauze subiacente	28
B.7.3. Cauze primare	28
C. Recomandări de siguranță	28

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de 10.05.2012 la ora 11:15, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația CF Rupea la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 23, prin deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 33537951309-6 și de una osie a vagonului nr. 37807850057-6 aflate în compunerea trenului de marfă nr. 80294-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

În conformitate cu prevederile art. 48, alin. 1 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010, la data de 10.05.2012 Organismului de Investigare Feroviar Român a decis întreprinderea unei investigații privitoare la accidentul produs pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația CF Rupea la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 23, prin deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 33537951309-6 și de una osie a vagonului nr. 37807850057-6 aflate în compunerea trenului de marfă nr. 80294-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București.

Luând în considerare că, faptele produse sunt definite ca accident conform art. 3 pct. 1 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul articolului 19 alin (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art. 48, alin. 1 din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare. Astfel, prin decizia nr. 88 din 11.05.2012 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din:

PAUL Sever	- Investigator – OIFR	- investigator principal
MORUȘCA Mihai	- Inspector teritorial - ISF Brașov	- membru
VLAD Ioan	- Revizor Regional SC L – Sucursala „CREÎR CF” Brașov	- membru
DINESCU Florian	- Instructor Regional –Sucursala „CREÎR CF” Brașov	- membru
CRĂCIUN Stelian	- Șef serviciu SC – SC GFR SA	- membru
GULEAMĂ Claudiu	- Șef Serviciu L - SC GFR SA	- membru
RĂDUJĂ Alexandru	- Inspector specialitate T – SC GFR SA	- membru

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de **10.05.2012**, la ora **11:15**, pe raza de activitate a **Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații CF” Brașov**, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația **CF Rupea** la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 23, s-a produs **deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr. 33537951309-6 și de una osie a vagonului nr. 37807850057-6 aflate în componența trenului de marfă nr. 80294-1**, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București.

Trenul de marfă nr. 80294-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București circula în relația Cap Midia – Glogovăț și avea în componență, locomotiva de remorcare EA 1006 de care erau legate un număr de 38 vagoane seria Z încărcate cu produse petroliere și locomotiva împingătoare EA 1022.

Ambele locomotive erau deservite de personal aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

A.2. Cauzele producerii accidentului

A.2.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident a constituit-o lărgirea ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă de prevederile art.1, pct.13 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - Linii cu ecartament normal” nr. 314/1989, în timpul trecerii materialului rulant peste schimbătorul de cale nr.23 din stația CF Rupea.

Factori care au contribuit

Starea tehnică a traverselor care au condus la o prindere necorespunzătoare a șinei de traverse (tirfoane rupte, înclinate și care nu asigurau fixarea plăcilor metalice).

A.2.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente.

A.2.3. Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 3, lit. I din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, evenimentul prin consecințele sale, se încadrează ca accident feroviar.

Conform prevederilor art. 7, alin. (1), lit. b din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

primei osii a primului boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 6 între contraacul curb și acul drept, roata din partea stângă rulând normal –foto nr. 1-2.



foto nr. 1 - urma de rulare și cădere a roții din partea dreaptă



foto nr. 2 - urma de rulare și cădere a roții din partea dreaptă

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 09.05.2012 trenul de marfă nr. 80294/80294-1 aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA București a fost expedit din stația CF Cap Midia la ora 04:30, având ca destinație stația CF Glogovăț și a ajuns în stația CF Brașov în data de 10.05.2012 la ora 06:25.

Din stația CF Brașov trenul de marfă nr. 80294-1 a fost expedit în data de 10.05.2012 la ora 09:00 în condițiile din livret ale trenului de marfă nr. 70251 conform ordinului de circulație seria A Nr. 0053580, având în componență, locomotiva de remorcare EA 1006 după care se aflau 38 vagoane încărcate cu produse petroliere și locomotiva împingătoare EA 1022.

Trenul aparținea operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București, era condus și deservit de personal aparținând aceleiași operator de transport feroviar.



locul producerii accidentului

Circulația trenului de la stația CF Brașov până la momentul producerii accidentului s-a derulat fără probleme tehnice sau de siguranță feroviară.

La gară în stația CF Rupea la linia 2, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.23 aflat în poziția „în abateră”, atacat pe la vârf, pe zona macazului propriu-zis, pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului, la 5,86 m de la joanta de la vârful schimbătorului se produce căderea roții din dreapta a

În locul în care roata din dreapta a căzut de pe suprafața de rulare a contraacului curb s-au constatat desprinderi de material de pe suprafața activă a șinei în zona racordării cu suprafața de rulare, după care s-au constatat urme de lovire a tălpii acului și luciul metalic datorat frecării feței active a contraacului curb de către fața exterioară a bandajului roții, fără afectarea traverselor aparatului de cale.

De la prima urmă de deraiere, pe o distanță de 4,40 m, roata din dreapta deraiată a circulat între contraacul curb și acul drept, lovind capătul șuruburilor verticale și proțapul lung –foto nr. 3-4.



foto nr. 3 – urmele de frecare datorate căderii roții din dreapta pe suprafața de rulare și de lovire a tălpii acului



foto nr. 4 – urme de lovire pe proțap ale bandajului (buză și față activă)

Pe firul din stânga în sensul mers, după rulara normală pe distanța amintită mai sus (4,40 m), urma de deraiere observată arată că roata din stânga a urcat pe suprafața de rulare a acului curb, rulând pe acul curb încă 5 m. După parcurgerea distanței de 5 m, roata din stânga sensului de mers cade în exteriorul căii.



foto nr. 5 - escaladarea roții din stânga

După parcurgerea de către ambele roți deraiate a încă 8,30 m (adică la 23,56 m față de prima joantă) s-au observat pe traverse al doilea rând de urme ale deraierii, urme datorate deraierii celeilalte osii a boghiului.



foto nr. 6 - cele două urme de deraiere



foto nr. 8 - urmele de deraiere în prismul de piatră spartă

După parcurgerea ultimei porțiuni (distanța de 58 m) convoiul se oprește cu vagonul al 6-lea deraiat de ambele boghiuri, iar vagonul al 7-lea de prima osie în sensul de mers.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații Districtului linii 2 Rupea din cadrul Secției L2 Sighișoara, Sucursala „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CF Rupea sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Brașov, Sucursala „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov.

Instalația de comunicații feroviare din stația CF Rupea este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Vagoanele implicate în accident sunt proprietatea GFR (vagonul nr. 6) respectiv VTG (vagonul nr. 7).

Al treilea rând de urme ale deraierii s-au observat de la joanta de la călcăiul inimii schimbătorului de cale nr. 23 pe o lungime de 9,86 m atît pe linia 1 din stație (afărentă poziției “pe directă” a schimbătorului de cale nr. 23) cât și pe linia 2 (afărentă poziției “în abateră” a schimbătorului de cale nr. 23).

După această distanță (de 9,86 m), pe încă 58 m s-au observat pe partea stîngă în sensul de mers, urme de deraiere în prismul de piatră spartă dintre liniile 1 și 2, roțile din stînga ale boghiului deraiat ajungînd pînă la o distanță de aproximativ 1 m de firul din stînga al liniei 2 (lovind firul din dreapta al liniei 1) după care vagonul deraiat este tras spre linia 2 de către vagonul din fața sa, iar pe partea dreaptă a sensului de mers pe traversele liniei 2, între firele căii.

Pe toată lungimea pe care vagonul a circulat deraiat pînă la oprirea acestuia (aproximativ 92 m), nu s-a produs ruperea trenului datorită faptului că aparatele de tracțiune de tip discontinuu cu elemente elastice, au fost supuse la întindere, construcția acestora permițînd o deplasare laterală pînă la valoarea măsurată, în momentul opririi vagonului acesta aflîndu-se la o distanță laterală stînga față de axa căii de aproximativ 600 mm.



foto nr. 7 - distanța maximă a urmei de deraiere față de linia normală de circulație

10

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 80294-1 aparținînd operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București era compus din 38 vagoane seria Z încărcate, avînd 152 osii, 2795 tone brute, din care frănate automat conform livret 1398 tone, frănate automat real 1844 tone, frănate de mîna necesare 475 tone, iar în mod real frănate de mîna 856 tone și avea o lungime de 600 metri. Conform Livretului cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov valabil de la 11 decembrie 2011, pag. 310-311, trenul 70251 (în condițiile căruia a fost expediat trenul 80294-1 din stația CF Brașov), permitea o componere a trenului pe distanța Brașov-Curtici de 2900 tone și 600 metri.

Frîna automată a trenului era activă, la locomotiva de remorcare dispozitivul de siguranță și vîgilență (DSV) era defect și izolat, instalația de control punctal al vitezei și autostop (INDUSI) era sigilată, activă și funcționa instrucțional, stația RTF bună, aparatele de ciocnire legate bune, aparatele de bord în stare de funcționare, la locomotiva împingătoare, dispozitivul de siguranță și vîgilență (DSV) era sigilat și activ, instalația de control punctal al vitezei și autostop (INDUSI) era sigilată și izolată, stația RTF bună, aparatele de ciocnire legate bune, aparatele de bord în stare de funcționare.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Infrastructura feroviară implicată, respectiv porțiunea de linie unde s-a produs accidentul, este în gestiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA – Sucursala „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, fiind în întreținerea Districtului de linii nr. 2 Rupea - Secția L2 Sighișoara.

Traseul căii pe care se afla trenul în momentul deraierii primei roți este cuprins în incinta stației CF Rupea, cap X, peste schimbătorul de cale nr. 23 și linia 2 (primiri-expedieri) stație.

Parcursul de intrare al trenului, în zona în care s-a produs accidentul cuprindea 4 zone cu curbe consecutive: curbă deviație dreapta (zona între schimbătorii de cale nr. 7 și 17) urmată de curbă de sens contrar deviație stînga (abătura schimbătorului de cale nr.17) fără aliniament între ele, un aliniament de aproximativ 9 m (dintre schimbătorii de cale nr.17 și nr. 23), urmată de curbă de sens contrar anterioarei curbe, o curbă deviație dreapta (abătura schimbătorului de cale nr.17 – locul primei urme de deraiere) continuată cu un aliniament de 6 m și o curbă de același sens cu anterioara curbă, deviație dreapta (afărentă liniei 2 primiri-expedieri).

Descrierea suprastructurii căii :

Schimbătorul de cale nr. 23 pe care s-a produs accidentul are următoarele caracteristici:

- schimbător de cale simplu tip 49, deviație dreapta, ace flexibile, R=300 m, tangenta 1:9;
- traverse de lemn;
- prindere indirectă tip K;
- prism de piatră spartă colmatat 40 % în care cresc vegetații;

Anul introducerii în cale a schimbătorului de cale nr. 23 a fost 1980, cu piese metalice în stare semibună și înlocuire izolată a traverselor necorespunzătoare.

Circulația pe linia 2 din stația CF Rupea inclusiv peste schimbătorul de cale nr. 23 s-a desfășurat cu viteza de 15 km/h, restricție introdusă la data de 20.12.2004, fiind impusă de necesitatea protejării clădirii de călători care prezenta riscul de prăbușire.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă al locomotivei de remorcare și impiegații de mișcare, precum și între mecanicul de locomotivă și partida trenului a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF "CFR" SA – Sucursala „Central Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov), ai operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

B.3. Urmările accidentului**B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

<input type="checkbox"/> la vagonul nr. 33537951309-6 conform devizului nr.86/2012 întocmit de SC CFR IRV Constanța – Secția IRV Sibiu – Linia Reparații Brașov	5 304,6 lei
<input type="checkbox"/> la vagonul nr. 37807850057-6	devizul de reparație va fi anexat ulterior, după finalizarea reparațiilor
<input type="checkbox"/> costul operației de transvazare conform facturii TRANS PECO	6 237,53 lei
<input type="checkbox"/> la linii	nu au fost
<input type="checkbox"/> la instalații	nu au fost

Valoarea totală a pagubelor se va stabili după finalizarea reparațiilor la al doilea vagon avariat

13

- în stația CF Rupea trenul a fost primit la linia 2 abătută, linia fiind restricționată;
- a urmărit parcursul dar nu avea vizibilitate datorită podului metalic al CF și al vegetației crescute;
- după ce a ieșit de pe diagonală de face legătura între firele I și II, a observat la o viteză foarte mică, că se cade presiunea de aer în conducta generală și datorită faptului că viteza era foarte mică, trenul s-a oprit imediat;
- a luat legătura cu mecanicul locomotivei de remorcare și s-a procedat la verificarea trenului constatându-se deraierea vagonului;

Rezumatul măturii personalului gestionarii de infrastructură.

Din chestionarea **revizorului de cale** din cadrul Districtului 2 Rupea-Secția L2 Sighișoara se pot reține următoarele:

- a efectuat ultima revizie tehnică a schimbătorului de cale nr. 23 în data de 10.05.2012 în jurul orelor 09:30-10:00, înainte de producerea accidentului, dar nu a constatat nimic deosebit;

Din chestionarea **șefului de echipă** din cadrul Districtului 2 Rupea - Secția L2 Sighișoara se pot reține următoarele:

- ultima revizie chenzinală la aparatele de cale din stația CF Rupea s-a efectuat în data de 27.04.2012;
- constatările personale la această revizie au fost că aparatele de cale corespundeau SC pentru circulația trenurilor cu vitezele cunoscute;
- ultimele lucrări programate și executate la schimbătorul de cale nr. 23 al stației CF Rupea au fost efectuate în data de 23.04.2012 și au constat în verificarea părților ascuse;
- cu ocazia lucrărilor de verificare a părților ascuse s-au completat tirfoane și buloane verticale și la vârful macazului a suplimentat cu câte un tirfon la capătul plăcilor;
- nu poate să-și explice valoarea ecartamentului peste limitele admise deoarece la ultima măsurătoare, acestea erau în toleranțe conform instrucțiilor în vigoare;

Din chestionarea **șefului de district** Districtul 2 Rupea - Secția L2 Sighișoara se pot reține următoarele:

- ultima revizie chenzinală efectuată în stația CF Rupea cap X s-a efectuat în data de 27.04.2012 când s-a constatat că aparatele de cale erau corespunzătoare siguranței circulației la vitezele și restricțiile de pe teren;
- ultimele lucrări care au fost programate și executate la schimbătorul de cale nr. 23 au fost cele de biennale în data de 23.04.2012;
- la lucrările de biennale nu s-au efectuat alte lucrări decât cele strict specifice lucrărilor de VPA deoarece nu au fost necesare decât lucrarea de suplimentare a prinderii cu tirfoane și completare a celor lipsă;
- nu s-au efectuat măsurători cu VMC sau CMC peste schimbătorul de cale nr. 23, măsurătorile fiind efectuate numai pe linia 2;
- tirfoanele lipsă constatate de către comisia de investigare se datorează faptului că persoane neidentificate sustrag piese metalice de orice natură din zona CF, folosind orice mijloace;

Din chestionarea **instructorului L** din cadrul Secției L2 Sighișoara se pot reține următoarele:

- nu cunoaște în detaliu modul în care s-a produs deraierea dar căderea roții de pe suprafața de rulare în interiorul căii se datorează în general ecartamentului necorespunzător;
- în exploatare, cu ocazia reviziilor efectuate un schimbător de cale se măsoară în șapte puncte caracteristice;
- tirfoanele lipsă, înclinate și rupte constatate la fața locului se datorează stării necorespunzătoare a traverselor din zona respectivă;

15

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Accidentul feroviar nu a produs perturbații majore în circulația feroviară întrucât, după producerea acestuia, circulația s-a efectuat pe firul I de circulație, firul II rămânând închis pentru circulația trenurilor. Urmare producerii acestui accident s-au înregistrat următoarele perturbații în circulația trenurilor:

- trenul nr. 80294-1 a întârziat 1090 minute;

B.4. Circumstanțe externe

La data de 10.05.2012, în intervalul de timp 10:00 - 12:00 vizibilitatea a fost bună, cer senin, grad de acoperire 0/10, fără vânt, temperatura în aer + 22 °C, temperatura în șină + 34 °C.

B.5. Desfășurarea investigației**B.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat****Rezumatul măturii personalului operatorului de transport feroviar.**

Din declarația **mecanicului de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva EA 1006, ce a remorcat trenul de marfă nr. 80294-1 se pot reține următoarele:

- a efectuat serviciul în data de 10.05.2012 în remorcare trenului de marfă nr. 80294-1;
- la intrare în stația CF Rupea la linia 2 abătută cu viteza restricționată de 15 km/h, după angajare pe linia 2 cu locomotiva și cinci vagoane, a observat o diferență de curent la miliampmetru ca la o patinare și apoi o creștere de amperaj pe MT, luând măsuri de oprire, apoi scăzând și aerul din conducta generală;
- când s-a uitat pe lângă tren a observat că al 6-lea vagon din tren era înclinat și deraiat;

Din declarația **șefului de tren** care a deservit locomotiva trenul de marfă nr. 80294-1 se pot reține următoarele:

- a efectuat serviciul în data de 10.05.2012 în remorcare trenului de marfă nr. 80294-1;
- la intrare în stația CF Rupea la linia 2 abătută, se afla pe locomotiva de remorcare EA 1006;
- după depășirea macazului, urmărea circulația trenului cu capul în afara geamului lateral al locomotivei, constatând că pe linia de circulație este iarbă;
- la un moment dat a simțit că locomotiva a patinat ușor, după care a simțit o împingere bruscă a vagoanelor din compunerea trenului;
- mecanicul i-a comunicat că nu mai este aer în conducta generală iar el s-a uitat spre urma trenului și a constatat că un vagon este deraiat;
- a luat măsuri de asigurare a trenului cu 6 frâne de mână la vagoanele de după vagonul deraiat și a comunicat producerea deraierei stației Rupea, operatorilor și șefilor ierarhici;

Din declarația **mecanicului de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva EA 1022, ce a circulat ca împingătoare în remorcare trenului de marfă nr. 80294-1 se pot reține următoarele:

- a efectuat serviciul în data de 10.05.2012 în remorcare trenului de marfă nr. 80294-1;
- trenul având tonaj de 2795 tone, avea nevoie de tracțiune dublă pe distanța Racoș-Rupea și Cața-Beia;
- pe distanța Racoș-Rupea trenul trebuie împins pe o porțiune în pantă a liniei respectiv de la Halta Mateiaș până în apropierea primului sector după care forța locomotivei împingătoare trebuie închisă, coborându-se dealul și linia fiind aproape în palier până la stația CF Cața;
- după ce se include forța de tracțiune a locomotivei împingătoare, aceasta devine inactivă și se circulă în regim remorcat;

14

- depășirile toleranțelor la ecartamentul măsurat în zona primei urme de deraiere se datorează unui cumul de factori cum ar fi, traverse necorespunzătoare care nu au putut asigura prinderea în proporție de 100 %;
- consideră că personalul cu atribuții în siguranța circulației dacă ar fi constatat nereguli ar fi luat toate măsurile pentru circulația în condiții de siguranță la viteza de 15 km/h;

Din chestionarea **șefului de secție adjunct** al Secției L2 Sighișoara se pot reține următoarele:

- din măsurătorile efectuate după producerea accidentului rezultă că la 5 m înainte de locul în care s-a produs prima urmă de deraiere, ecartamentul căii era de 1447 mm, dar și viteza liniei era restricționată la 15 km/h;
- în exploatare, cu ocazia reviziilor efectuate un schimbător de cale se măsoară în șapte puncte caracteristice;
- ultima verificare cu CMC a schimbătorului de cale nr. 23 s-a efectuat aproximativ în luna iulie 2011;
- faptul că pe zona macazului nr. 23 s-au constatat tirfoane lipsă, rupte, înclinate sau care se puteau mișca cu mâna se datorează traverselor vechi care nu mai permit o prindere bună, a lipsei din stoc a tirfoanelor B2 ceea ce face ca tirfoanele vechi cu spira ruginită și micșorată ca dimensiune să nu poată fi înlocuite cu altele noi;
- se cunoaște faptul că există neconformități atât la linie cât și la schimbătorul de cale și de aceea s-a menținut și restricția de 15 km/h;

Din chestionarea **șefului de secție** al Secției L2 Sighișoara se pot reține următoarele:

- consideră că datorită traseului căii în momentul grării trenului, curbă - contacurbă, a faptului că locomotiva de remorcare frâna iar locomotiva împingătoare împingea, s-a produs o descărcare a roții din dreapta de la prima osie de la boghul nr.1 al vagonului nr. 6;
- roata respectivă fiind suspendată cade apoi între ac și contraac producând urme de lovire pe muchia interioară a contraac-ului curb și desprinzând așchii de pe această muchie;
- consideră că roata din partea dreaptă a circulat suspendată deoarece a produs urme ușoare de lovire pe elementele prinderii verticale și pe proțapi, niciunul dintre aceștia nefiind rupt cum ar fi fost normal dacă roata era pe jos;
- măsurătorile ecartamentului pe cuprinsul unui aparat de cale se efectuează cu ocazia măsurării liniilor din stație în șapte puncte caracteristice;
- nu cunoaște data ultimei măsurători cu CMC a schimbătorului de cale nr. 23; la secție nu există operator pentru CMC și nici mijloace auto de transport a CMC, motiv pentru care a dispus ca în cazul în care acesta nu ajunge în vreo stație conform programării, măsurarea liniilor din stație să se facă cu tiparul de măsurat calea conform prevederilor din Instrucția nr. 305/1997, Fișa 4, art. 9;
- tirfoanele lipsă constatate de către comisia de investigare au fost sustrate de persoane neidentificate care folosesc dispozitive și scule artisanale pentru desfacere;
- tirfoanele rupte nu se pot descoperi decât cu ocazia restrângerii prinderii verticale, ruperea lor producându-se datorită vechimii lor, a eforturilor introduse de materialul rulant, pătrunderea apei în gaura făcută de tirfon și ruginirea acestuia;
- tirfoanele înclinate au fost constatate doar între firele căii și s-au datorat șocului produs de căderea roții din dreapta;
- faptul că unele tirfoane se puteau deșuruba cu mâna se datorează faptului că a putrezit lemnul din traversă prin pătrunderea umezelii și a crăpării traverselor în timp;
- schimbătorul de cale nr. 23 din stația CF Rupea a fost introdus în cale în anul 1980 în stare SB și de la montare nu s-au efectuat lucrări de RMPG și ciuruire;
- ecartamentul în zona primei urme de deraiere nu s-a putut determina cu tiparul de măsurat calea deoarece valoarea acestuia ieșea din scala gradată a tiparului, rezultând faptul că ecartamentul în acea zonă nu se încadra în prevederile Instrucției nr. 314, art. 19; linia a fost deformată prin căderea roții dreapta între acul drept și contraacul curb;
- restricția de viteză de 15 km/h de pe linia 2 din stația CF Rupea a fost introdusă în anul 2004 ca urmare a stării clădirii stației;

16

- în cazul neaprovizionării cu materiale pentru menținerea căii în limitele instrucțiunilor pentru circulația trenurilor în condiții de SC, personalul cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor ia măsuri de adaptare a vitezei de circulație la starea căii, mergând până la interzicerea circulației trenurilor peste punctele care pun în pericol siguranța circulației;
- nu poate să precizeze o valoare pentru distanța pe care a fost afectat ecartamentul căii datorită căderii roții din dreapta;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar, SC GFR SA București în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr. 002/2001;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția pentru picher șef de district de întreținerea căii nr. 323/1965;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322/1972;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte periculoase nr. 321/1972;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;

surse și referințe

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- fotografiile efectuate la vagonul implicat, efectuate la locul producerii accidentului, precum și la SC CFR IRV SA Constanța - Secția IRV Sibiu – Linia Reparații Vagoane Brașov;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;

17



foto nr. 10 – traversa „B”

Între cele două traverse „A” și „B” s-a constatat prima urmă de deraiere prin căderea roții din partea dreaptă între firele căii.

- traversa „C”, situată pe zona fără urme de deraiere: pe partea dreaptă avea un tirfon lipsă, unul care se putea scoate cu mâna și 2 tirfoane înclinate și ridicate, pe partea stângă avea 4 tirfoane din care, 2 tirfoane erau înclinate iar unul din cele două se putea mișca cu mâna; traversa prezenta crăpături longitudinale pe direcția tirfoanelor pe capătul din stânga;
- traversa „D”, situată pe zona fără urme de deraiere: pe partea dreaptă avea toate tirfoanele, pe partea stângă avea 2 tirfoane lipsă în exterior și 2 tirfoane înclinate pe interior; traversa nu avea defecte;
- traversa „E”, situată pe zona fără urme de deraiere: pe partea dreaptă avea 2 tirfoane înclinate și unul care se mișca cu mâna, pe partea stângă avea 2 tirfoane ridicate; traversa nu avea defecte;
- traversele „F”, „G”, „H” și „I” situate pe zona fără urme de deraiere: fără defecte

Traversele și prinderile necorespunzătoare constatate nu prezentau semne care să ateste că această stare a apărut în momentul și în urma producerii accidentului respectiv căderea primei roți din partea dreaptă a sensului de mers între contraacul curb și acul drept și circulația roții între aceste două elemente ale căii.

e) măsurători efectuate la schimbătorul de cale nr. 23, în data de 10 mai 2012, după producerea accidentului feroviar

S-au efectuat verificări ale ecartamentului și ale nivelului transversal la echidistanțe de 2,5 m, în stare statică (cu vagonul staționat pe zona schimbătorului de cale nr. 23, deoarece personalul de specialitate „linii” nu a permis deplasarea materialului rulant pe zona dinaintea primelor urme de deraiere până la efectuarea lucrărilor de consolidare a prinderii în vederea asigurării ecartamentului) cu tiparul de măsurat calea și ruleta (deoarece în unele puncte valoarea ecartamentului era prea mare și nu se putea măsura cu tiparul de măsurat calea care măsoară doar

19

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei și a aparatelor de cale

a) Starea prinderii și a traverselor pe schimbătorul de cale nr.23, în zona primei urme de deraiere (zona macazului propriu-zis):

Referitor la starea traverselor și a prinderilor s-au constatat următoarele:

- traversa „A”, situată la 40 cm în sensul de mers al trenului față de punctul zero (prima urmă de deraiere), pe zona cu urme de deraiere : pe partea dreaptă avea 2 tirfoane înclinate și ridicate și 2 tirfoane rupte cu ruptură veche 100 % - foto nr. 9, pe partea stângă avea un tirfon lipsă în exterior și 2 tirfoane înclinate din care unul se putea mișca cu mâna; traversa prezenta crăpături longitudinale pe direcția tirfoanelor pe capătul din stânga;



foto nr. 9 – traversa „A” cu cele două tirfoane cu ruptură veche 100 %

- traversa „B”, situată la 30 cm față de punctul zero către prima joantă pe zona fără urme de deraiere: pe partea dreaptă avea 2 tirfoane înclinate și ridicate din care unul se putea mișca cu mâna, pe partea stângă avea 2 tirfoane lipsă în exterior și 2 tirfoane înclinate din care unul se putea mișca cu mâna; traversa prezenta ruptură pe capătul stâng - foto 10;

18

până la valoarea de 1475 mm) începând de la locul primei urme de deraiere a roții din dreapta, urmă aflată pe zona macazului propriu-zis la o distanță de 5,86 m de joanta de la virful schimbătorului, în sens invers de mers al trenului.

Măsurătorile efectuate au avut ca punct de pornire prima urmă de deraiere (punctul „zero”) aflat după producerea accidentului între cele 2 boghiuri ale vagonului al 12-lea din componerea trenului (al 6-lea după primul vagon deraiat), între osile nr. 2 și 3, vagon care se afla pe schimbătorul de cale nr. 23 în momentul opririi trenului după deraierea celor două vagoane.



foto nr. 11 – boghiul nr. 2 al vagonului aflat pe locul cu primele urme de deraiere – partea stângă



foto nr. 12 – boghiul nr. 2 al vagonului aflat pe locul cu primele urme de deraiere – partea dreaptă

20



foto nr. 13 – axia nr. 3 sens de mers a vagonului oprit pe zona deraierii – partea dreaptă

În urma măsurătorilor efectuate s-au constatat următoarele valori conform procesului verbal întocmit la fața locului:

- **în punctul „zero”** (locul în care s-a observat prima urmă de cădere a roții din dreapta) valoarea măsurată a distanței dintre fețele active ale contraacului curb și acul curb a fost de **1495 mm**, măsurătoarea realizându-se cu ruleta deoarece cu tiparul de măsurat calea nu s-a putut efectua această măsurătoare, scala acestuia permițând măsurători doar până la valoarea de 1475 mm;
- **la o distanță de 30 cm față de punctul „zero”** în sens invers de mers al trenului respectiv traversa „B”, valoarea măsurată a distanței dintre fețele active ale contraacului curb și acul curb a fost de **1500 mm**, măsurătoarea realizându-se cu ruleta deoarece cu tiparul de măsurat calea nu s-a putut efectua această măsurătoare, scala acestuia permițând măsurători doar până la valoarea de 1475 mm;
- **în punctul „1”**, la o distanță de 2,5 m față de locul deraierii, valoarea măsurată a distanței dintre fețele active ale contraacului curb și acul curb a fost de **1489 mm**, măsurătoarea realizându-se cu ruleta deoarece cu tiparul de măsurat calea nu s-a putut efectua această măsurătoare, scala acestuia permițând măsurători doar până la valoarea de 1475 mm;
- **în punctul „2”**, la o distanță de 5 m față de locul deraierii, valoarea ecarteramentului măsurat a fost de **1447 mm**;
- **în punctul „3”**, la o distanță de 7,5 m față de locul deraierii, valoarea ecarteramentului măsurat a fost de **1440 mm**;

Cu excepția valorilor ecarteramentului măsurate în punctele „2” și „3”, toate celelalte valori măsurate depășeau valoarea maximă admisă de 1470 mm pentru ecarterament, valoare stabilită în „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – Linii cu ecarterament normal” Instrucția Nr. 314/1989, Capitolul I, Art.1, pct.13.

Nivelul transversal în punctele „2” și „3” a fost zero.

21

cu inele de fricțiune, frâna de mână fiind cu acționare de pe peronul frontal și în stare de funcționare.

Vagonul a efectuat ultima reparație periodică de tip RP la data de 15.06.2007 aceasta fiind valabilă timp de 6 ani, fără RR și RIF șablonat, proprietate a GFR.

La locul deraierii la vagonul implicat s-au mai constatat următoarele:

- vagonul era deraiat de ambele boghiuri (primul în sensul de mers fiind boghiul cu roțile 7-8, 5-6, al doilea fiind boghiul cu roțile 3-4 și 1-2) și înclinat la 45°;
- jocurile la pietrele de frecare erau în limitele instrucționale;
- s-a verificat distanța între fețele interioare ale osiilor, toate valorile fiind în limitele instrucționale;
- s-au mai verificat înălțimea buzei bandajului, cota Qr, grosimea buzei bandajului la roțile boghiurilor deraiate, rezultatele obținute fiind în limitele instrucționale;

La vagonul nr. 33537951309-6 pe talerele tamponelor din față și spate nu au fost constatate urme de frecare anormală care să conducă la concluzia unei rulări neinstrucționale (contact anormal) între vagonul nr. 6 și vagoanele din față și spate – foto nr. 14 și foto nr. 15 .



foto nr. 14 – tamponele din față ale vagonului deraiat

23

Aceste valori ale ecarteramentului pe schimbătorul de cale nr. 23 care au crescut în timp, au determinat căderea roții din dreapta a primei osii a primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 33537951309-6 între firele căii.

Cu ocazia acțiunii de investigație, din analiza documentelor puse la dispoziție, respectiv măsurătorile pe schimbătorul de cale nr. 23 efectuate în punctele caracteristice se constată faptul că ecarteramentul peste acest schimbător a fost în permanență creșterea și nu se încadra în toleranțele admise în exploatare conform Instrucției nr. 314/1997, art. 19 punct 2, exemplu:

- la ultima măsurătoare efectuată înainte de producerea accidentului (23.04.2012), la **vârful acului** valoarea ecarteramentului era + **15 mm față de + 4 mm** conform Instrucției nr. 314/1997, art. 19 punct 2;
- la ultima măsurătoare efectuată înainte de producerea accidentului (23.04.2012), la **inimă pe directă**, valoarea ecarteramentului era + **7 mm față de + 3 mm** conform Instrucției nr. 314/1997, art. 19 punct 2;
- la ultima măsurătoare efectuată înainte de producerea accidentului (23.04.2012), la **inimă pe abătută**, valoarea ecarteramentului era + **6 mm față de + 3 mm** conform Instrucției nr. 314/1997, art. 19 punct 2;
- la ultima măsurătoare efectuată înainte de producerea accidentului (23.04.2012), la **călcăiul acului pe directă**, valoarea ecarteramentului era + **12 mm față de + 5 mm** conform Instrucției nr. 314/1997, art. 19 punct 2;
- la ultima măsurătoare efectuată înainte de producerea accidentului (23.04.2012), la **călcăiul acului pe abătută**, valoarea ecarteramentului era + **23 mm față de + 5 mm** conform Instrucției nr. 314/1997, art. 19 punct 2;
- la ultima măsurătoare efectuată înainte de producerea accidentului (23.04.2012), la **curba la mijloc**, valoarea ecarteramentului era + **20 mm față de + 5 mm** conform Instrucției nr. 314/1997, art. 19 punct 2;

Conform declarațiilor șef district linii și șef echipă linii ultimele lucrări pe zona schimbătorului de cale nr. 23 au fost executate în data de 23 aprilie 2012 și au constat în lucrări de verificare a părților ascunse .

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări preliminare efectuate la locul deraierii la tren și la vagoanele nr. 33537951309-6 și nr. 37807850057-6, implicate în deraiere

Trenul de marfă nr. 80294-1, compus din 38 vagoane seria Z era legat corespunzător (instrucțional), frânele automate erau în acțiune, cu excepția a patru vagoane care aveau frâna automată izolată (două dintre ele corespunzându-se cu cele defecte încercuite în formularul „arătarea vagoanelor”), schimbătoarele de regim „gol-încărcat” și „marfă-persoane” în poziție corespunzătoare cu starea de înțelegere a vagoanelor.

Primele 5 vagoane din componența trenului aveau aparatele de legare întinse iar de la vagonul nr. 7 spre urma trenului, toate aparatele de ciocnire erau presate la maxim, *excepție făcând ultimele trei vagoane.*

Vagonul nr. 33537951309-6 (al 6-lea de la siguranță) seria Z, este un vagon pe patru osii, destinat transportului de mărfuri petroliere, cu boghiuri tip Y 25 Cs, frână tip KE GP - DRV 2AT-600 în acțiune, manetele schimbătoarelor G-P și gol-încărcat în poziții corespunzătoare, roți monobloc cu diametrul de 920 mm, tara 20000 kg., capacitatea de încărcare de 58400 kg, distanța peste tamponaie 14,24 m, distanța între pivotați 9,20 m. Vagonul era dotat cu tamponaie cu taler rotund 75 tone forță

22



foto nr. 15 – tamponaie din spate ale vagonului deraiat

Vagonul nr. 37807850057-6 (al 7-lea de la siguranță) seria Z, este un vagon pe patru osii, destinat transportului de mărfuri petroliere, cu boghiuri tip Y 25 Cs, frână tip Ch-GP în acțiune, manetele schimbătoarelor G-P și gol-încărcat în poziții corespunzătoare, roți monobloc cu diametrul de 920 mm, tara 20 820 kg., capacitatea de încărcare de 59 100 kg, distanța peste tamponaie 15,61 m, distanța între pivotați 10,57 m. Vagonul este dotat cu tamponaie de mare capacitate cu inele de cauciuc cu talere dreptunghiulare 105 tone forță, frâna de mână fiind cu acționare de pe peronul frontal și în stare de funcționare.

Vagonul a efectuat ultima reparație periodică de tip RP la data de 09.10.2009 aceasta fiind valabilă timp de 4 ani, fără RR și RIF șablonat, proprietate a VTG.

La locul deraierii la vagonul implicat s-au mai constatat următoarele:

- vagonul era deraiat de prima osie în sensul de mers, osia cu roțile nr. 7-8;
- jocurile la pietrele de frecare erau în limitele instrucționale;
- s-au măsurat distanța între fețele interioare ale osiilor, grosimea și înălțimea buzei bandajului, cota qr, toate valorile constatate fiind în limitele instrucționale;

Conform Notei de greutate nr. 10210 / 09.05.2012, vagonul nr. 33537951309-6 a avut o încărcătură neto de 52 590 kg., iar vagonul nr. 37807850057-6 a avut o încărcătură neto de 55 064 kg, cu o cantitate totală pentru cele două vagoane de 107 654 kg.

Pentru a se putea efectua operația de repunere pe șine a celor două vagoane, a fost necesară transvazarea mărfii în mijloace auto. Conform procesului verbal încheiat cu această ocazie s-a constatat că vagoanele au fost cu sigiliile intacte, corespunzătoare celor înscrise în ST și Nota de greutate, fără scurgeri din conținut. Vagoanele au fost complet descărcate.

24

OIFR – AFER
Raport de investigare finalizat în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012

Urmare cântării după transvazare a rezultat o cantitate de motorină pentru cele două vagoane de 106 660 kg.

Constatări efectuate la vagonul nr. 33537951309-6 implicat în deraiere la sediul SC CFR IRV SA Constanța - Secția IRV Sibiu – Linia Reparații Vagoane Brașov, după ridicarea vagonului de pe boghiuri:

- conducta generală de aer deformată (ștrangulată);
- aparatul de ciocnire dinspre vagonul nr. 7 cu talerul rupt și cu cutia deformată;
- suprafața platformei frânei de mână din spate sens mers deformată, frâna de mână și suportul fus frână deformat;
- aparatele de tracțiune sunt de tip discontinuu cu elemente elastice, cu cursa activă de 60 mm;
- starea tehnică a crapodinelor corespunzătoare.

Constatări efectuate la materialul rulant motor

La locomotiva de remorcare EA 1006, dispozitivul de siguranță și vigență (DSV) era defect și izolat, instalația de control punctal al vitezei și autostop (INDUSI) era sigilată și activă și funcționa instrucțional, stația RTF bună, aparatele de bord în stare de funcționare.

La locomotiva „împingătoare”, dispozitivul de siguranță și vigență (DSV) era sigilat și activ, instalația de control punctal al vitezei și autostop (INDUSI) era sigilată și izolată, stația RTF bună, aparatele de bord în stare de funcționare.

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare a vitezei tip IVMS de pe locomotiva de remorcare EA 1006, la ora 11:10 mecanicul de locomotivă acționează controlerul și graduatorul scade pe poziția 1, contactorii de linie deconectează și valoarea curentului pe motoarele de tracțiune scade la zero. Viteza trenului scade la 11 km/h după care se oprește brusc la ora 11:15.

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare a vitezei tip IVMS de pe locomotiva „împingătoare” EA 1022, pe distanța Brașov-Rupea aceasta a împins trenul numai o singură dată în intervalul orar 10:51'43" – 10:56'15", graduatorul fiind pe poziția 15 iar trenul rula la o distanță de 9222 metri de stația CF Rupea. Din acel moment EA 1022 nu mai participă la împingerea trenului. Diferența de la momentul închiderii graduatorului respectiv ora 10:56'15" și momentul deraierei 11:14'44" este de 17 minute și 59 secunde, timp în care locomotiva a avut graduatorul în poziția 0, următoarea deschidere a graduatorului fiind la ora 12:07.

Conform fișelor de măsurători ale locomotivelor, valorile acestora se încadrau în prevederile instrucționale.

B.6. Analiză și Concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Supralărgirea căii pe zona schimbătorului de cale nr. 23 s-a produs datorită stării necorespunzătoare a traverselor (crăpături longitudinale pe direcția tirfoanelor și rupturi la capete) și a menținerii în exploatare a unui sistem necorespunzător de fixare a plăcilor metalice de traverse (tirfoane rupte,

25

B.7.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente

B.7.3. Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare.

X. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite, Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București.

Membrii comisiei de investigare:

<input type="checkbox"/>	PAUL Sever	- investigator principal
<input type="checkbox"/>	MORUȘCA Mihai	- investigator
<input type="checkbox"/>	VLAD Ioan	- investigator
<input type="checkbox"/>	DINESCU Florian	- investigator
<input type="checkbox"/>	CRĂCIUN Stelian	- investigator
<input type="checkbox"/>	GULEAMĂ Claudiu	- investigator
<input type="checkbox"/>	RĂDUȚĂ Alexandru	- investigator

lipsă sau inactive). Creșterea ecartamentului pe schimbătorul de cale nr.23 la valori care depășesc toleranțele admise de prevederile Instrucției nr. 314/1997, art. 19 punct 2 este pusă în evidență și de valorile acestuia consemnate în carnetul de măsurători. Astfel la ultima măsurătoare efectuată înainte de producerea accidentului, respectiv la data de 23.04.2012, la călcâiul acului pe abătută, valoarea ecartamentului era de 1458 mm (+23 mm) față de 1440 mm (+ 5 mm) maxim admis în exploatare în acest punct.

Precizăm faptul că la Secția L 2 Sighișoara respectiv la Districtul L 2 Rupea nu există documente (bandă VMC, bandă CMC sau carnet de măsurători a liniei) din care să rezulte că linia 2 din stația CF Rupea care cuprinde și schimbătorul de cale nr. 23 (linie situată între schimbătorul de cale nr. 17 și schimbătorul de cale nr. 10, conform schiței stației scara 1:5000) a fost măsurată la termenele stabilite conform reglementărilor specifice în vigoare în ultimele 12 luni. Existența acestor documente ar fi putut clarifica starea tehnică a liniei 2 din punct de vedere al ecartamentului și al nivelului, inclusiv pe schimbătorul de cale nr. 23 și în afara celor cinci puncte caracteristice pe o direcție existentă înainte de producerea accidentului.

Acest fapt conduce la concluzia că personalul cu atribuții de revizie și control din cadrul Secției Întreținere Linii nu și-a exercitat atribuțiile de serviciu corespunzător, nefiind efectuate nici toate măsurătorile instrucționale la linie, nu s-a observat starea necorespunzătoare a prinderii șinei de traversă datorită deteriorării traverselor în zona prinderii. lucru care a condus la creșterea valorilor ecartamentului sub circulație până la dimensiuni care depășesc valoarea maximă admisă.

Traversele și prinderile necorespunzătoare constatate în zona dinaintea și de după locul producerii accidentului nu prezentau semne care să ateste că această stare a apărut în momentul și urma producerii accidentului respectiv căderea primei roți din partea dreaptă a sensului de mers între contraacul curb și acul drept și circulația roții între aceste două elemente ale căii.

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului

Valorile măsurătorilor constatate la vagoanele implicate în deraiere nu au putut favoriza producerea acestui accident.

B.7. Cauzele producerii accidentului

B.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident a constituit-o lărgirea ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă de prevederile art.1, pct.13 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - Linii cu ecartament normal” nr. 314/1989, în timpul trecerii materialului rulant peste schimbătorul de cale nr.23 din stația CF Rupea.

Factori care au contribuit

Starea tehnică a traverselor care au condus la o prindere necorespunzătoare a șinei de traverse (tirfoane rupte, înclinate și care nu asigurau fixarea plăcilor metalice).

26

27



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 08.08.2012
 în Stația Socola



Ediția finală
 30.08.2012

CUPRINS

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	3
A.1. Descriere pe scurt	3
A.2. Cauzele producerii incidentului	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauzele primare	5
A.3. Grad de severitate	5
A.4. Recomandări de siguranță	5
B. Raportul de investigație	5
B.1. Descrierea incidentului	5
B.2. Circumstanțele incidentului	6
B.2.1. Părțile implicate	6
B.2.2. Componerea și echipamentul trenului	7
B.2.3. Echipamente feroviare	7
B.2.4. Mijloace de comunicare	7
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
B.3. Urmările incidentului	8
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
B.3.2. Pagube materiale	8
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	8
B.4. Circumstanțe externe	8
B.5. Desfășurarea investigației	8
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	8
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	9
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	10
B.5.4.2. Date cu privire la linii	10
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	10
B.6. Analiză și concluzii	10
B.7. Cauzele producerii incidentului	11
B.7.1. Cauza directă	11
B.7.2. Cauze subiacente	11
B.7.3. Cauzele primare	11
C. Recomandări de siguranță	11

2

I.1. PREAMBUL

I.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Română fiind avizat de producerea unui incident încadrat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumită în continuare *Regulament*, conform art 48 alin. (2) a numit președintele comisiei de investigație în scopul declanșării acțiunii de investigație, pentru stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță în vederea prevenirii incidentelor cu cauze asemănătoare.

Acțiunea de investigație a comisiei nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Română a fost avizat la data de 08.08.2012 de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei CREIR CF Iași despre producerea unui incident feroviar aflat pe secția de circulație Unghești - Iași, în stația Socola la semnalul de parcurs YP.

În urma acestei avizări, avându-se în vedere că faptele produse se încadrau ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.7. din *Regulament*, s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Română a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. 4110/ I 37/2012 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl. Toader Doru Catalin din Serviciul Investigații Defectări Sub sisteme Structurale și Constituienți Interoperabilitate.

După consultarea prealabilă a părților implicate conform prevederilor din *Regulament*, investigatorul principal a numit prin actul nr. 4120/467/2012 membrii în comisia de investigație.

Comisia de investigație are următoarea componență:

- Grădinaru Ioan - șef serviciu SC din cadrul Sucursalei TFC Iași;
- Pricop Mihai - șef Depou Iași din cadrul Sucursalei TFC Iași;
- Ghenghea Mihai - revizor regional SC din cadrul Sucursalei CREIR CF Iași;
- Florea Ionel - revizor regional SC din cadrul Sucursalei CREIR CF Iași;

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 08.08.2012, ora 05:27, din HM CFR HOLBOCA a fost expediat trenul de călători nr. 6501 către stația CFR SOCOLA, format din automotorul DESIRO SIEMENS nr. 2022, deservită de o echipă completă formată din mecanic de locomotivă și șef tren aparținând SNTFC „CĂLĂTORI” SA, conform OMTCT nr. 1131 din 15.07.2003.

La ora 5:22 IDM de la PC2 (post central 2) primește dispoziția scrisă de la IDM din PC1 (postul central 1) pentru executarea parcurșului de intrare în stația Socola, a convoiului 69600 aflat pe linia industrială CT HOLBOCA. IDM a efectuat parcurșul de intrare prin acționarea butonului semnalul YPH, instalația permițând comanda și afișând indicația semnalului de liber.

3

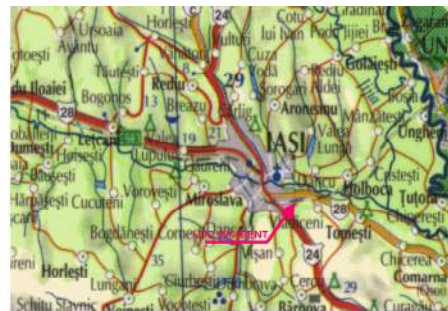


fig.1 - locul amplasării incidentului

După depășirea semnalului YPH de către convoiul 69600 și consumarea parcurșului de intrare, secțiunile izolate 13C și 0113N au rămas înzătorite pe luminoschema stației PC2, un răspuns corect al instalației SCB în condițiile lipsei alimentării a secțiunilor izolate 13C și 0113N, aflate în parcurșul comandat, ca urmarea sustragerii de către răufăcători a unor părți din cablul de alimentare a circuitelor de cale cap X, constatat la data de 03.08.2012. Convoitul a trecut pe linia de garare la ora 5:35.

La ora 5:34 IDM de la PC2 primește dispoziția scrisă de la IDM din PC1 pentru executarea parcurșului de intrare în stația CFR SOCOLA a trenului 6501. Pentru pregătirea parcurșului IDM îi pune pe liber semnalul Y, desigilează butoanele de despiedicare artificială a secțiunilor izolate nr.13C și 0113N, acționează prin apăsare butoanele și așteaptă finalizarea ciclului de dezvătorare, în vederea finalizării parcurșului de intrare cu semnalul YP.

După trecerea semnalului Y, trenul nr. 6501 a rulat cu o viteză descrescătoare de la 35 Km/h la 21Km/h către semnalul YP, care a afișat indicația „roșu” și nu este dotat cu instalație automată pentru controlul automat al vitezei (INDUSI), datorită lipsei de condiții tehnice (linie normală încălecată cu linie de ecartament larg). Automotorul DESIRO-SIEMENS AM 2022 trece cu viteză de 21km/h pe lângă semnalul YP cu care IDM din PC2 nu a executat parcurșul de intrare pentru trenul 6501.

După ce talonează macazul nr. 13C (aflat poziționat pentru parcurșul convoiului 69600) trenul 6501 își continuă mișcarea până la PO Remiza T Socola, oprește pentru coborârea/urcarea a călătorilor și își continuă mersul la linia de garare 1 din stația CFR SOCOLA.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului feroviar a fost o eroare umană apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr.6501, manifestată prin lipsa percepției de către mecanicul automotorului și a șefului de tren a faptului că semnalul de parcurs YP al stația CFR SOCOLA afișa indicația nepermisivă (roșu).

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

4

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din "Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România", aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident feroviar** conform art. 8, pct. 1.7.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 08.08.2012, trenul de călători nr. 6501 – AM 2022 format din 1 vagoan, 6 osii, a fost expediat din HM HOLBOCA la ora 5:33 către stația CFR SOCOLA. În jurul orei 05:39 trece prin dreptul semnalului Y din stația CFR SOCOLA, semnal care afișa indicația «Galben-Galben» întrucât semnalul următor (YP) era pe oprire.

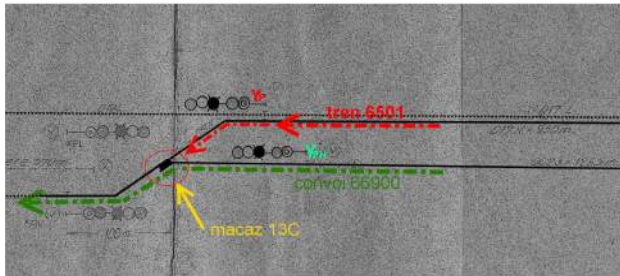


Fig. 2 - schița zonei incidentului

Continuarea parcursului de intrare acoperit de semnalul YP nu a putut fi executat deoarece secțiunile izolate nr. 13c și 0113N erau într-un proces de despiedicare artificială ca urmare a înzăvorării totale a acestora după trecerea peste acestea a convoiului nr. 66900 din direcția CET Holboca. La trecerea convoiului de semnalul YPH parcursul nu s-a despiedicat automat deoarece circuitele de cale 0023 și 17C erau scoase din funcție încă din data de 4.08.2012, ora 1:05, în urma secționării și sustragerii cablului de alimentare a secțiunilor izolate cap X de persoane neidentificate (conform înscrisului nr. 478 din RRLISC).

În timpul ciclului de despiedicare a parcursului anterior, mecanicul și șeful de tren nu percep indicația corectă de «ROȘU» afișată de semnalul YP, și trenul de călători nr. 6501 depășește semnalul de parcurs YP, parcurge circa 280 metri, atacă pe la călcâi și talonează macazul 13C.

Mecanicul și șeful de tren nu au sesizat indicația pe oprire a semnalului YP și nici talonarea macazului 13C, oprind trenul la ora 5:41 conform livretului la PO Remiza T Socola. La ora 5:42, trenul 6501

5

Instalația de radiocomunicații feroviare din dotarea AM 2022 este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA – RTFC Iași și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

Automotorul 2022 este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA – Sucursala Iași și întreținerea, reparațiile și reviziile sunt efectuate de salariații săi.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei, ai trenului și pe cei responsabili cu efectuarea circulației feroviare. Acești salariați sunt: mecanicul de locomotivă, șeful de tren și împiegatul de mișcare din stația Socola – PC2.

B.2.2. Compușura și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 6501 – AM 2022 format din 1 vagoan, 6 osii, 80 tone brute, frânat automat necesar/real: 95/114 tone, frânat de mână necesar/real: 22/45 tone, lungime tren 42 metri și circula pe distanța Ungheni – Iași.

Dispozitivul de siguranță și vigilență SIFA și instalația de indicare și înregistrare a vitezei tip I 60 R din dotarea AM 2022 erau active, sigilate și în acțiune.

Instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUS1) a AM 2022 era sigilată și activă.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

- linia curentă și cea de la intrare până la macazul 13C este de ecartament normal (1435mm) înălțată cu linie cu ecartament larg (1524mm), urmând ca de la călcâiul macazului să fie numai linie cu ecartament normal;
- linia curentă este cu șina tip 49 fabricată în anul 1970 format din cupoane de lungimi de 25,00 m., cu traverse de beton armat T13;
- linia este în aliniament cu declivitate 1‰, în rampă;
- viteza de circulație admisă este 30 km/h;
- între semnalul YP și schimbatorul 13C este o inima de înălțare-descălțare, datorită existenței căii cu ecartament larg;
- schimbatorul 13C este tip 49-300-119, dreapta, ace flexibile - din anul 1982, aparține domeniului public pe direct și face legătura cu linia curentă Nicolina - Ungheni (spre Holboca), iar pe poziția "abatută" face legătura cu linia industrială aparținând SC CET II Holboca;

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stația CFR SOCOLA PC2 este prevăzută cu instalație de centralizare electrodinamică de tip CR3, cu lumnoschemă verticală, pupitrul de despiedicare și manipulator individual.

Linile și schimbătoarele de cale sunt echipate cu circuite de cale în curent 220V – 75 Hz, macazurile fiind dotate cu electromecanisme de macaz tip EM5 și EM5R.

Instalația CED fiind amplasată pe linie înălțată, conform Instrucției instalației pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autostop tip INDUS1, Ed. 1972, cap.2, aceasta nu este echipată cu inductori de cale.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegatul de mișcare a fost asigurată prin instalația de comunicații mobile RTF.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

După producerea incidentului feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea eventualelor pagube sau pentru restabilirea circulației trenurilor.

7

pleacă din PO Remiza T Socola în baza semnalului mobil «pormirea trenului» dat de către conductorul de tren și oprește în stația Socola la ora 5:45.

Informat de IDM din PC2, IDM din PC1 a adus la cunoștința mecanicului automotorului de faptul că a depășit semnalul de parcurs YP care ordona oprirea și a talonat macazul 13C.

Pentru efectuarea cercetării și verificărilor preliminare trenul nr.6501 a staționat în stația Socola până la ora 6:54, după care, la ora 7:06, și-a continuat mersul sosind în stația CFR Iași.



Foto 3 - imaginea semnalului YP implicat în incident

Incidentul feroviar a constat în depășirea semnalului de parcurs YP al stației CFR SOCOLA, care datorită afișării indicației de „roșu”, ordona oprirea trenului de călători nr. 6501 în fața acestuia.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați sau pagube materiale.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Secției L 1 Iași din cadrul Sucursalei CREIR CF Iași.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar din stația CFR SOCOLA sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații ai Secției CT 1 Iași din cadrul Sucursalei CREIR CF Iași.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

6

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului nu au fost constatate pagube.

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar a fost înregistrată întârzierea trenului 6501 cu 65 min.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 08.08.2012 la ora 5.00, oră premergătoare producerii incidentului, temperatura în aer era de 19°C, cerul era acoperit iar vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile mecanicului de locomotivă al trenului care a fost de serviciu la data de 08.08.2012 în conducerea trenului de călători nr.6501 se pot reține următoarele:

- la data de 08.08.2012 a fost de serviciu în remorcarea trenului 6501, cu AM Desiro 2022 și a îndeplinit funcția de mecanic de locomotivă și automotor.
- pe intervalul distanței HM Holboca – Socola trenul 6501 a circulat în baza indicațiilor permissive ale semnalelor întâlnite în condiții bune de vizibilitate.
- conform reglementărilor în vigoare (OMTCT nr. 1131 din 15.07.2003) al doilea agent autorizat în cabina de conducere a automotorului era șeful de tren.
- semnalele Y și YP al stației Socola au avut indicația de verde-galben.
- stația RTF de pe automotor funcționa normal.
- înainte de a depăși semnalul Y al stației Socola nu a avut comunicații prin stația RTF cu IDM privind circulația trenului 6501.
- după ce trenul 6501 a depășit semnalul YP, IDM i-a comunicat prin stația RTF că «unde se duce?».
- nu a sesizat faptul că a fost talonat macazul 13C, dar când a staționat în stația Socola a fost avizat verbal de către IDM despre acest fapt.

Din declarațiile șefului de tren care a fost de serviciu în data de 08.08.2012 la trenul de călători nr.6501, se pot reține următoarele:

- la data de 08.08.2012 a fost de serviciu în deservirea trenului 6501 îndeplinind funcția de șef tren.
- pe distanța Ungheni Prut-Socola se afla în cabina de conducere a automotorului conform obligațiilor fișei postului.
- avea obligația de a urmări indicațiile semnalelor, a indicatoarelor și de a comunica mecanicului de locomotivă când observă obstacole în gabarit pentru luarea măsurilor de frânare. În cazul în care mecanicul de locomotivă își pierde capacitatea de conducere să ia măsuri imediate de oprire și menținere pe loc a trenului.
- semnalele Y și YP afișau culori permissive și de aceea nu a întreprins nimic pentru oprirea trenului sau anunțării mecanicului.
- după depășirea semnalului YP a auzit prin intermediul instalațiilor de comunicații mobile că i s-a comunicat mecanicului că a depășit semnalul pe roșu după care până la sosirea în stația Socola nu au

8

- mai avut loc alte comunicări. După aproximativ 5 minute de la sosirea trenului în stația Socola, IDM de la PC1 le-a comunicat ce s-a întâmplat.
- nu își poate explica cum s-a produs talonarea macazului 13C în condițiile în care semnalul YP avea culoare permisivă.
- IDM de la PC2 a apelat prin stația RTF mecanicul trenului întrebându-l „unde se duce?”. La răspunsul mecanicului că „se duce în gară” IDM i-a comunicat mecanicului că a depășit un semnal pe roșu după care acesta a închis stația și nu s-a mai comunicat nimic.
- semnalele Y și YP indicau culoarea verde-galben.
- în deservirea trenurilor pe aceasta secție nu a observat deranjamente la aceste semnale, dar din discuții cu unii colegi de-ai săi a fi înțeleasă că acest macaz a mai făcut “probleme” în circulație.
- în urma probelor care s-au efectuat la instalație, la care a participat, admite că este posibil să fi interpretat greșit culoarea semnalului YP.
- menționează că de când deserveste trenuri pe această secție nu a mai întâlnit o situație ca aceasta în care a intrat o locomotivă de la CET într-un timp atât de scurt.
- nu poate preciza ce indicație avea semnalul YPH deoarece acesta era pe partea stânga a sensului de mers, iar el era atent la semnalele lor de circulație.
- anterior comenzii pentru tren 6501 a efectuat serviciu sosind regie cu tren 551 în data de 07.08.2012 ora 12:31.

Din declarațiile impiegtului de mișcare PC2 care a fost de serviciu la data de 07/08.08.2012 în stația CFR SOCOLA se pot reține următoarele:

- afirmă că a observat că înainte de a ajunge trenul nr.6501 la semnalul YP i-a comunicat mecanicului de locomotivă prin stația RTF că semnalul YP este pe oprire și are locomotivă CET pe secțiunea din față.
- după ce a constat pe luminoschema depășirea semnalului YP pe oprire a făcut apel la trenul 6501 prin stația RTF întrebându-l “Unde te duci? Cum ai depășit semnalul YP?”. Comunicarea a fost făcută înainte de talonarea macazului 13C. Afirmă că mecanicul de locomotivă a răspuns prin stația RTF “despre ce-i vorba, semnalul YP era pe liber” și a continuat mersul, oprind la Remiza T Socola conform livret.
- a informat imediat IDM din PC1 despre depășirea semnalului YP a trenului 6501 fără permisiunea sa.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- chestionarea personalului implicat în conducerea, deservirea materialului rulant și în efectuarea circulației feroviare;
- Regulamentul de semnalizare, nr. 004/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, nr.005/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare, nr. 006/2005;
- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr. 201/2007,
- Instrucțiuni privind deservirea instalațiilor de siguranță, vigență și control punctual al vitezei, aprobate prin Ordinul nr.17DA/610/1987 al DTV ;
- Instrucția instalatiei pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autostop tip INDUSI Ed. 1972.
- OMTCT nr. 1131 din 15.07.2003 privind remorcară trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii CF încalceate.

9

- documente de constatare tehnică privitoare la locomotivă și tren;
- documente de constatare tehnică privitoare la instalația SCB.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Membrii comisiei de investigare au constatat că instalațiile de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar erau în stare normală de funcționare și sigilate, cu următoarele excepții:

- pe pupitrul de despiedicare al stației CED, la macazul 13C era aprins indicatorul „lipsa control”;
- pe pupitrul de despiedicare butoanele de despiedicare artificială de la circuitele de cale 13C, 0113N, 0023, 17C erau plumbuite cu sigiliul stației;
- pe pupitrul de despiedicare butonul ST (sonerie talonare) era desigilat;
- pe aparatul de comandă cheia ușii cu releu era sigilată;
- pe aparatul de comandă manivela EM5 era sigilată;
- ușa sălii cu releu era sigilată;
- circuitele de cale 0023 și 17C scoase din funcție din data de 4.08.2012 ora 01:05 ca urmare a secționării și sustragerii cablului de alimentare de persoane neidentificate conform înscrisului nr. 478 din RRLISC;
- pe pupitrul de despiedicare la macazul nr. 11C era aprins indicatorul „lipsa control” (cablu de alimentare sustras de persoane neidentificate în data de 04.08.2012);
- pe luminoschema stației circuitele de cale aferente liniilor de garare 1L (larga) și 2L(larga) prezentau „ocupat” deoarece fuseseră scoase din funcție fiind insensibile la șunt;
- instalații SCB scoase din funcție din cauza închiderii liniilor aferente:
 - EMM nr. 5, 61, 81, 97, 98,103;
 - semnale: X21B-22B, M7, M9, M23, M41, M43, M47, M55, M57, M65, M67, M89, M111, M9L, M11L, M13L, M25L, M41L-45L, M47L, M51L, M4L, M6L;
 - circuite de cale: 25BSI, 021L, 3L, 61SI, 73SI, 81SI, 93SI, 97SI, 103SI, 033L;
- semnalele Y, respectiv YP, nu sunt echipate cu inductori de cale, deoarece instalația CED este amplasată pe o linie încalceată cu ecartament larg (1524), respectând prevederile Instrucției instalatiei pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autostop tip INDUSI, Ed. 1972, cap.2.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Schimbătorul de cale nr.13C era cu acele macazului poziționate cu acces din linia curentă la linia de legatură PC1-PC2, acul stâng în sensul de mers având urme de presare și deformare la vârf în dreptul barei de manevrare.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Trenul de călători nr. 6501 era format din AM 2022, 6 osii, 80 tone brute, frânat automat necesar/real: 95/114 tone, frânat de mână necesar/real: 22/45 tone, lungime tren 42 metri și circula pe distanța Unghevi Prut – Iasi.

Dispozitivul de siguranță și vigență SIFA și instalația de indicare și înregistrare a vitezei tip 1 60 R din dotarea AM 2022 erau active, sigilate și în acțiune.

Instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) a AM 2022 era sigilată și în acțiune.

B.6. Analiză și Concluzii

Din chestionarea personalului de tren membrii comisiei de investigare nu au putut determina când și ce indicație au perceput mecanicul de locomotivă și șeful de tren la semnalele Y respectiv YP, datorită declarațiilor contradictorii ale acestora în raport cu funcționarea corectă a instalației de semnalizare, centralizare și blocare a macazurilor și semnalelor.

10

Membrii comisiei de investigare au încercat din PC2 simularea situației declarate de către partida trenului, respectiv afișarea indicațiilor «verde-galben» la ambele semnale întâlnite în parcursul de intrare a trenului 6501 (Y respectiv YP), și au concluzionat că declarațiile acestora ar fi fost reale doar dacă nu ar fi existat comandat parcursul pentru convoiul 66900. În condițiile în care un element necesar parcursului (macaz nr.13C) acoperit de semnalul YP era angajat într-un alt parcurs, instalația de semnalizare, centralizare și blocare a macazurilor și semnalelor nu a permis punerea pe liber a semnalului YP cu macazul 13C să fie în altă poziție decât cea necesară executării parcursului de circulație comandat de la YP sau YPH.

- Faptul că trenul 6501 a talonat macazul nr.13C dă certitudine membrilor comisiei de investigare că:
- a. mecanicul automotorului DESIRO-SIEMENS AM 2022 nu a luat în considerare indicația corectă a semnalului Y ce a afișat indicația «galben-galben»;
 - b. mecanicul automotorului DESIRO-SIEMENS AM 2022 nu a luat în considerare indicația corectă a semnalului YP ce a afișat indicația «roșu» și nu a dispus toate măsurile de oprire a trenului în fața semnalului;
 - c. pe timpul ciclului de despiedicare a macazului nr.13C, acesta s-a aflat în poziția corectă necesară parcursului anterior comandat de IDM din PC2;

Lipsa sesizării de către mecanicul de locomotivă, a talonării macazului 13C denotă o concentrare slabă în activitatea acestuia pe toată durata parcursului de intrare a trenului 6501 în stația CFR Socola;

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cază directă

Cauza directă a incidentului feroviar a fost o eroare umană apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr.6501, manifestată prin lipsa percepției de către mecanicul automotorului și a șefului de tren a faptului că semnalul de parcurs YP al stația CFR SOCOLA afișa indicația nepermisivă (roșu).

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Toader Doru Catalin - investigator principal
- Grădinaru Ioan - șef serviciu SC din cadrul Sucursalei TFC Iași
- Pricop Mihai - sef Depou Iasi din cadrul Sucursalei TFC Iași
- Ghenghea Mihai - revizor regional SC din cadrul Sucursalei CREIR CF Iași
- Florea Ionel - revizor regional SC din cadrul Sucursalei CREIR CF Iași



În cazul accidentului feroviar produs la data de 19 august 2012 în circulația trenului de marfă nr. 69731, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj, secția de circulație Jibou – Sărmășag, între stația CF Zalău Nord și halta de mișcare Mirșid, prin deraierea unui vagon de un boghiu, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul produs la data de 19.08.2012 pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj, secția de circulație Jibou – Sărmășag, între stația CF Zalău Nord și halta de mișcare Mirșid, prin deraierea de un boghiu a vagonului nr. 31530667181-1 din compunerea trenului de marfă nr. 69731 aparținând SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 25 septembrie 2012

avizez favorabil

Director
 Nicolae SANDU



Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef
 Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în data de 19 august 2012 în circulația trenului de marfă nr. 69731 aparținând SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca, pe linia Jibou - Sărmășag, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj.

Ediția finală 25 septembrie 2012

	1		2
SUMAR			
I. Preambul	5	B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
I.1. Introducere	5	B.5.4.1. Date constatate cu privire la linia	13
I.2. Procesul investigației	5	B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	14
A. Rezumatul accidentului	6	B.5.4.2.1. La locomotivă	14
A.1. Descriere pe scurt	6	B.5.4.2.2. La vagonul implicat	14
A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare	6	B.5.4.2.2.1. Constatări efectuate la vagonul implicat cu ocazia verificărilor efectuate după producerea accidentului	15
A.2.1. Cauza directă	6	B.6. Analiză și concluzii	15
A.2.2. Factori care au contribuit	6	B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii înainte de deraiere	15
A.2.3. Cauze subiacente	6	B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului	16
A.2.4. Cauze primare	6	B.6.3. Concluzii	16
A.3. Grad de severitate	7	B.7. Cauzele accidentului	16
A.4. Recomandări de siguranță	7	B.7.1. Cauza directă	16
B. Raportul de investigare	8	B.7.2. Factori care au contribuit	16
B.1. Descrierea accidentului	8	B.7.3. Cauze subiacente	16
B.2. Circumstanțele accidentului	9	B.7.4. Cauze primare	17
B.2.1. Părțile implicate	9	C. Recomandări de Siguranță	17
B.2.2. Compunerea și echipamentul trenului	9		
B.2.3. Echipamente feroviare	10		
B.2.4. Mijloace de comunicare	10		
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10		
B.3. Urmările accidentului	10		
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10		
B.3.2. Pagube materiale	10		
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	11		
B.4. Circumstanțe externe	11		
B.5. Desfășurarea investigației	11		
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	11		
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	12		
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	12		

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Ca urmare a producerii accidentului feroviar din data de 19 august 2012 în circulația trenului de marfă nr.69731 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca, prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers al vagonului numărul 31530667181-1 pe secția de circulație Jibou - Sărmășag, în linie curentă la km. 99+700 între stația Zalău Nord și halta de mișcare Mirșid, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, denumit în continuare Sucursala CREIR CF Cluj, Organismul de Investigare Feroviar Român, organism permanent și independent, din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, denumit în continuare OIFR, a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor în care s-au produs, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strâns și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Imediat după producerea acestui accident feroviar Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat verbal și în scris de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, organism care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER despre producerea accidentului feroviar în care a fost implicat trenul de marfă nr. 69731. De asemenea Organismul de Investigare Feroviar Român a luat la cunoștință despre următoarele urmări:

- trenul de marfă nr. 69731 era oprit pe linia Zalău Nord - Mirșid.
- vagonul nr. 31530667181-1 al 5-lea după locomotivă deraiat de un boghiu, cu roțile căzute, cele din stânga în sensul de mers înafara căii spre exteriorul curbei, iar cele din dreapta între firele căii.
- oștile deraiate au circulat 2340 m până la oprire la km 102+040.

În cazul acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți și reprezentanți ai: Autorității de Siguranță Feroviară Română - AFER, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca.

Prin Decizia nr. 92 din 20.08.2012, a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, a fost numită comisia de investigare formată din:

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Vladimir MĂCICĂȘAN – investigator OIFR | - investigator principal |
| <input type="checkbox"/> | Gabriel PASCU – șef serviciu SC la CERIR Cluj | - membru |
| <input type="checkbox"/> | Traian SZEKELY – revizor regional V – CREIR Cluj | - membru |
| <input type="checkbox"/> | Alexandru COTUȚ – revizor regional L – CREIR Cluj | - membru |
| <input type="checkbox"/> | Ioan MORAR – Director exploatare – SC TFG SA Cluj-Napoca | - membru |

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 19.08.2012 trenul de marfă nr. 69731 aparținând SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca circula de la stația Valea lui Mihai la stația Dej Triaj, fiind compus din 28 vagoane de marfă seria Tals goale, 112 osii, 701 tone, tonaj frânat automat după livret 351 t, de fapt 750 t, tonaj frânat de mână după livret 126 t, de fapt 574 t, cu o lungime de 403 metri. Trenul a fost remorcat de locomotiva DA 460, aparținând SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca. Locomotiva a fost condusă și deservită de către personal de locomotivă aparținând de SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca.

Trenul nr. 69731 a fost oprit în linie curentă la km 102+040 între stația Zalău Nord și halta de mișcare Mirșid, vagonul nr. 31530667181-1 al 5-lea după locomotivă a deraiat de primul boghiu în sensul de mers.

Deraierea vagonului nr. 31530667181-1 s-a produs la km 99+700 și a circulat în aceste condiții până la km 102+040.

La locul și în zona producerii deraierei, linia este în curbă cu deviație dreapta, declivitate de 16 ‰ în rampă spre halta de mișcare Mirșid.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Jibou - Sărmășag, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala CREIR CF Cluj.

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie depășirea raportului admis al sarcinii pe roată la oștile celui de-al doilea boghiu al vagonului în sensul de mers(oștile cu roțile nr.1-2 și 3-4), datorită descărcării incomplete a mărfii din vagon (marfa din compartimentul diagonal opus roții atacante nr.8 nu a fost descărcată).

Acet fapt a condus la descărcarea de sarcină a roții atacante la înscirarea boghiului în curbă, favorizând cățărarea buzei acestei roți pe ciuperca șinei de pe firul exterior al curbei în dreptul km.99+077 și deraierea osiei cu roțile nr.7-8, urmată de antrenarea în deraiere și a osiei cu nr.5-6.

A.2.2. Factori care au contribuit

- Circulația cu viteza redusă de 26 km/h pe o curbă a cărei supraînălțare efectivă fiind de 50 mm, a avut ca efect descărcarea de sarcină a roților din stânga boghiului în sensul de mers.

A.2.3. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident feroviar.

A.2.4. Cauze primare

2.4.1. Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident feroviar.

6

5

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 3, lit. l din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale art. 7, alin. (1), lit. b) din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul feroviar se încadrează ca accident feroviar.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 19.08.2012 trenul de marfă nr. 69731 aparținând SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca circula de la stația Valea Lui Mihai la stația Dej Triaj fiind compus din 28 vagoane de marfă seria Tals goale, 112 osii, 701 tone, tonaj frânat automat după livret 351 t, de fapt 750 t, tonaj frânat de mână după livret 126 t, de fapt 574 t, cu o lungime de 403 metri, fiind remorcat cu locomotiva DA 600460-0 aparținând SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca. Locomotiva a fost deservită de către personal de locomotivă aparținând de SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca.

Pe secția Jibou - Sărmășag circulația trenurilor se face după sistemul „bloc de linie automat” (BLA).

La locul și în zona producerii accidentului feroviar traseul căii în plan este în curbă cu deviație dreapta, raza R=210 m, supraînălțare h=50 mm, supralărgire s=20 mm, declivitate de 16 ‰ rampă spre halta de mișcare Mirșid.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Jibou - Sărmășag, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala "CREIR CF" Cluj.

Ca o consecință a acestui accident feroviar au fost distruse traverse pe zona deraiată, au fost înregistrate avarii la instalații.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.



Foto1 : Poziționarea geografică a accidentului

7

8



Foto 2 : Vagonul nr. 31530667181-1 deraiat

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

2.1.1. Personalul implicat aparține SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca.

2.1.2. Locomotiva și cele 28 de vagoane din componerea trenului implicat în accidentul feroviar sunt utilizate de către SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca, reparațiile și întreținerea acestuia fiind asigurată de agenți autorizați.

2.1.3. Infrastructura feroviară implicată, este în administrarea CN CF „CFR” SA – Sucursala „CREIR CF” Cluj și este întreținută de către personalul Districtului Zalău – Secția L7 Dej.

2.1.4. Instalațiile de semnalizare pe secția de circulație Jibou - Sărmășag sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Sucursalei „CREIR CF” Cluj.

2.1.5. Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Jibou - Sărmășag este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

2.1.6. Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva implicată este proprietatea SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca și este întreținută de salariații săi.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea locomotivei și deservirea trenului implicat.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 69731 aparținând SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca a avut în componere 28 de vagoane de marfă seria Tals goale, 112 osii, 701 tone, tonaj frânat automat după livret 351 t, de fapt 750 t, tonaj frânat de mână după livret 126 t, de fapt 574 t, cu o lungime de 403 metri, fiind remorcat cu locomotiva DA 460, aparținând SC TRANSFEROVIAR GRUP SA

9

- conform devizului nr. 1366/10/2012 al Secției L7 Dej;	
- la instalații	- 11.135,19 lei
- conform devizului nr. 2510/2012 al Secției CT 3 Oradea;	
- costul minutilor întârziere	- 1.006,7 lei;
- conform devizului nr. 413/4/354/2012 al Serviciului Dispecerat – STFC Cluj;	
- la materialul rulant	- nu au fost;
- la mediu	- nu au fost;
Total	- 54.784,08 lei;

B.2.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linii închise: Linia curentă între stația Zalău Nord și halta de mișcare Mirșid a fost închisă în data de 19.08.2012 de la ora 16^h la ora 22^h.

Trenuri întârziate: În urma accidentului feroviar au fost înregistrate un număr de 11 trenuri de călători întârziate cu 279 minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 19.08.2012, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cerul senin, fără vânt, iar temperatura aerului a fost de +28 °C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar și ai gestionarului infrastructurii feroviare publice

Mecanicul de locomotivă care a condus trenul de marfă nr. 69731, a declarat următoarele:

- Trenul circulând în rampă mecanică locomotivei a pus maneta controlerului de comandă în poziția de tracțiune a locomotivei, acesta nesesiind șocuri, smucituri sau scăderea anormală a vitezei;
- a observat praf în preajma liniei;
- a luat măsuri de frânare rapidă a trenului;
- după oprirea trenului s-a constatat că primul boghiu în sensul de mers de la al 5-lea vagon de la locomotivă era deraiat.

Mecanicul ajutor de la locomotiva trenului de marfă nr. 69731, a declarat următoarele:

- a observat praf în preajma liniei;
- a luat măsuri de frânare rapidă a trenului;
- după oprirea trenului s-a constatat că primul boghiu în sensul de mers de la al 5-lea vagon era deraiat;
- a luat măsuri de menținere pe loc a trenului.

11

Cluj-Napoca. Locomotiva a fost condusă și deservită de către personal de locomotivă aparținând de SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca.

Cele 28 de vagoane aparțin operatorului feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca.

Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei de remorcare erau active și funcționau instrucțional și cu frâna automată activă.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia de cale ferată, este în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA – Sucursala „CREIR CF” Cluj și este în întreținerea Districtului de linii Zalău – Secția L7 Dej.

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de beton, prindere indirectă tip K, în stare activă și completă, în curbă cu R = 210 m, supralărgire S = 20 mm, suprainălțare h = 50 mm, în declivitate de 16 ‰ (rampă în sensul de mers al trenului), cale cu joante (c.c.j.). Prisma de piatră spartă era completă.

Viteza maximă de circulație este de 50 km/h.

Accidentul s-a produs în cuprinsul unei curbe circulare cu raza R = 210 m, supralărgire S = 20 mm, suprainălțare h = 50 mm, în declivitate de 16 ‰ (rampă în sensul de mers al trenului), cale cu joante (c.c.j.).

Linia curentă, pe secția de circulație Jibou – Sărmășag, este linie simplă, neelectrificată.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul de locomotivă și impiegatul de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF „CFR” SA - Sucursala CREIR CF Cluj), ai operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

- la linii - 42.606,19 lei;

10

Șeful de tren al trenului nr. 69731 a declarat următoarele:

- în timpul circulației trenului nr. 69731 se afla în postul opus locomotivei 600460-0, nu a avut posibilitatea urmăririi trenului;
- nu verifică starea de încărcare sau de gol a vagoanelor ci numai, mențiunea de gol sau încărcat făcându-se în baza documentelor primite de la partea maghiară;
- după oprirea trenului s-a constatat că primul boghiu în sensul de mers de la al 5-lea vagon era deraiat;
- a luat măsuri de menținere pe loc a trenului.

Impiegatul de mișcare din stația Zalău Nord a declarat următoarele:

- la defilarea trenului nu a observat nereguli;
- trenul a fost semnalizat regulamentar.

Impiegatul de mișcare din halta de mișcare Mirșid a declarat următoarele:

- În jurul orei 16^h a comunicat prin stația radiotelefon condițiile intrare – trecere a trenului 69731. Fără a primii nici un răspuns, a repetat aceasta de 4 – 5 ori;
- În jurul orei 16^h revizorul de cale de la districtul Zalău a ajuns la biroul de mișcare și i-a comunicat impiegatului de mișcare că la km 102+040 între stația Zalău Nord și halta de mișcare Mirșid, vagonul nr. 31530667181-1 al 5-lea după locomotivă din trenul nr. 69731 a deraiat de primul boghiu în sensul de mers.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică – Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

În acest context, CNCF „CFR” SA și SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca asigură controlul riscurilor asociate cu activitatea de administrator, respectiv operator de transport feroviar.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1816 din 26.10.2005;
- ANEXA II RIV – Prescripții de încărcare
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Dinamica vehiculelor de cale ferată, Editura tehnică – 1995 (Prof. dr. ing. Ioan Sebeșan).
- Ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București

surse și referințe

- fotografiile realizate imediat după producerea accidentelor, efectuate de membrii comisiei de investigare;

12

- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- procesele verbale și măsurătorile efectuate imediat după producerea accidentelor feroviare de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigație;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident (linie de cale ferată și vagon);
- procesele verbale de citire a BDV.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Deraierea s-a produs pe linia 409, între stația CF Zalău Nord și hm. Mirșid, în linie curentă, neelectrificată, la km. 99+700.

Linia este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de lemn, prindere indirectă tip K, în stare activă și completă, în curbă cu raza $R = 210$ m, supralărgire $S = 20$ mm, supraînălțare $h = 50$ mm, săgeată $f = 60$ mm, în rampă (în sensul de mers) cu declivitate 16 ‰, cale cu joante (c.c.j.), prisma de balast alcătuită din piatră spartă este completă.

Viteza maximă de circulație a liniei prevăzută în livretul de mers este de 50 km/h.

Constatare și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și ridicarea vagoanelor.

Deraierea s-a produs prin escaladarea șinei de către roata din stânga a primului boghiu de la vagon, în zona km: 99+700, stabilit ca fiind punctul "0" (locul escaladării roții din stânga).

Începând de la punctul deraierei au fost efectuate verificări ale ecartamentului (E) și a nivelului (N) transversal al căii în stare statică, cu tiparul de măsurat calea, în 6 puncte înainte și în 3 puncte după punctul "0", puncte având echidistanța de 2,5 m, de asemeni pentru a determina poziția căii în plan s-au efectuat măsurători la săgeată în 3 puncte înainte și un punct după punctul "0", având echidistanța de 5 m (la coarda de 10 m) iar pentru a determina uzura verticală "Uv" și uzura laterală "Ul" a șinelor s-au efectuat verificări cu șublerul de măsurat uzura șinelor în punctele în care s-au măsurat ecartamentul și nivelul.

Sensul de deplasare al trenului a fost de la punctul "-6" spre punctul "3".

Din interpretarea valorilor măsurate au rezultat următoarele:

a) În punctele verificate valorile ecartamentului se încadrează în prevederile art.1, pct.13 din instrucția nr. 314/1989, de asemenea și valorile nivelului transversal se încadrează în prevederile art.2, pct.2 din aceeași instrucție.

b) În conformitate cu prevederile art.1, pct.14, alin.1, lit.c din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989 toleranțele la ecartament față de 1435+S ($S = \text{supralărgirea}$) au valoarea de -3 mm și +10 mm, ceea ce corespunde, pentru elementele geometrice ale curbei unui ecartament cuprins între 1452 – 1465 mm. În punctul „0” și în punctele aflate înaintea acestuia la distanțele de 2,5 m și 12,5 m, valorile măsurate ale ecartamentului sunt de 1467 mm, 1466 și respectiv de 1469 mm., valori care se

13

B.5.4.2.2. La vagonul implicat:

Vagonul nr. 31530667181-1:

Vagonul nr. 31530667181-1 deraiat de roțile 5, 6, 7, 8 (osia nr. 3 și osia nr. 4 boghiu nr. II) utilizat de către SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca:

- Seria vagonului: Tals
- Anul construcției: 1960
- Tara vagonului: 23.800 kg
- Lungimea vagonului: 11.50 m
- Ampatament: 6.10m
- Boghiuri: tip ORE
- Osile montate: monobloc
- Frana automată: KE - GP
- RP: 06.04.2011 - SCS
- RR+RIF: 04.14
- Nr. AV TH 499/2011 AFER
- AV TH EXP. 01.04.2029

B.5.4.2.2.1. Constatare efectuate la vagonul implicat cu ocazia verificărilor efectuate după producerea accidentului

După producerea accidentului feroviar, la vagonul de marfă implicat au fost efectuate verificări dimensionale ale profilului roților de la boghiul deraiat și s-a măsurat înălțimea centrelor tamponelor față de nivelul superior al șinelor.

Valorile rezultate în urma acestor verificări au fost corespunzătoare, exceptând înălțimea tamponului din zona roții nr.8 (roata ataccantă).

Cu ocazia verificării vagonului la grupul de vinciuri de la linia de reparații Jibou s-au constatat următoarele:

- un compartiment din cele patru încărcat cu sare, corespunzător roților 1-3.
- în urma descărcării și cântăririi a rezultat o cantitate de 11.530 kg de sare.



Foto 3: Compartimentul din spate partea dreaptă a sensului de mers rămas nedescărcat la primul boghiu în sensul de mers

15

încadrează în prevederile art.1, pct.13 din instrucția nr. 314/1989 în sensul că "ecartamentul căii nu trebuie să fie în nici un caz mai mare de 1470 mm sau mai mic de 1432 mm".

c) Variația abaterilor la ecartament se încadrează în valoarea de 2 mm/m prevăzută în Instrucția nr. 314/1989, la art.1, pct.14, lit.c, alin.2, între toate punctele de măsurare cu excepția porțiunii de linie dintre punctele de măsurare situate la distanța de 12,5 m respectiv 15 m înainte de punctul "0" de măsurare, unde aceasta este de 2,8 mm/m.

d) Pe porțiunea de linie analizată, toleranțele la nivelul transversal al căii în plan se încadrează în valoarea de 10 mm, prevăzută în instrucția nr. 314/1989, la art.7, lit.A. pct.1, în punctele verificate.

e) Valoarea torsionării căii de 10 mm, prevăzută pentru viteze cuprinse între $30 < V \leq 50$ km/h, în instrucția nr. 314/1989, la art.7, lit.A. pct.4 al.6, se respectă între punctele verificate cu excepția porțiunii de linie dintre punctele de măsurare situate la distanța de 12,5 m respectiv 15 m înainte de punctul "0", unde valoarea torsionării căii este de 11 mm.

f) În punctele verificate toleranțele între săgețile vecine se încadrează în valoarea de 12 mm, prevăzută în Instrucția nr. 314/1989, la art.7, lit.B. pct.1.

g) Referitor la analiza datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală "Uv" și uzura laterală "Ul" a șinei se încadrează în limitele admise de instrucția nr. 314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și a prevederilor « Prescripțiilor tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată » aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

După deraierea vagonului, trenul a parcurs în aceste condiții distanța de 2340 m după care s-a oprit.

Menționăm că deficiențele constatate la linie ca urmare a interpretării măsurătorilor efectuate static, sunt defecte locale care nu au putut influența deraierea.

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

B.5.4.2.1. La locomotivă:

Locomotiva DA 460:

Frâna automată era activă.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) și instalația de control punctual al vitezei și autopost (INDUSI) din dotarea locomotivei erau în funcție și sigilate.

Timpul de intrare în acțiune a frânei directe este de 7 secunde.

Instalația de aer era etanșă și în funcție.

Robinetul mecanicului KD2 de la ambele posturi de conducere funcționează normal.

Timoneria de frână în stare bună.

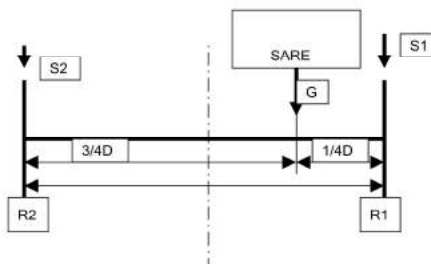
Bandajele roților în stare corespunzătoare.

În urma interpretării înregistrărilor instalației IVMS de pe locomotiva DA 460, a rezultat faptul că între stațiile Zalău Nord și Mirșid trenul de marfă nr.69731 a circulat în condiții normale cu viteze cuprinse între 35 km/h și 15 km/h, până în momentul deraierei care s-a produs la viteza de 26 km/h.

14

Coroborând cele constatate cu prescripțiile de încărcare prevăzute în ANEXA II RIV au rezultat următoarele:

- având în vedere faptul că tara vagonului este de $T=23800$ kg, rezultă că fiecare fus a fost solicitat de o sarcină egală cu $T/8=2975$ kg.
- cantitatea de sare rămasă nedescărcată din compartimentul opus roții ataccante în valoare de 11530 kg, încarcă osiile celui de-al doilea boghiu în sensul de mers al vagonului cu o sarcină suplimentară în valoare de $:11530:2=5765$ kg.
- considerând că greutatea masei de sare G acționează concentrat în centrul de greutate al compartimentului respectiv, rezultă conform schiței alăturată că putem scrie următoarele relații:
 $S1 \times 1/4D = S2 \times 3/4D$
 $S1 + S2 = G$
Efectuând calculele obținem $S1=4256$ kg și $S2=1418$ kg.



Rezultă că starea de încărcare a fusurilor roților nr.1-4 a fost conform tabelului de mai jos:

R1	R2	R3	R4
2975+4256=7231kg	2975+1418=4393kg	2975+4256=7231kg	2975+1418=4393kg
R1/R2=7231/4393=1,64 > 1,25		R3/R4=R1/R2=1,64 > 1,25	

Concluzionând, raportul sarcinii pe roată între roțile nr.1-2 și respectiv 3-4 a depășit raportul admis de 1,25.

16

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

1. Măsurătorile efectuate după producerea deraierei vagonului, arată, conform procesului verbal nr.42/A3/713/2012, următoarele:

- În locul deraierei, toleranțele la ecartament, toleranțele la nivelul transversal al căii în plan, valoarea torsionării căii, se încadrează în prevederile din Instrucția 314/1989.

- Uzura verticală "U_v" și uzura laterală "U_l" a șinei se încadrează în limitele admise de instrucția nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și a prevederilor « Prescripțiilor tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată » aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

- În punctele măsurate, valorile obținute între săgețile vecine se încadrează, în toleranța de 12 mm, prevăzută în Instrucția nr.314/1989, la art.7, lit.B, pct.1.

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului

Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului:

- schimbătoarele de regim "Marfă – Persoane" și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării de încărcare a vagoanelor, respectiv pe pozițiile „Marfă” și „Gol”.
- legarea vagoanelor între ele era realizată corespunzător;
- cupla în funcțiune a aparatului de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitze siguranța circulației.

B.6.3. Concluzii

1. Nu au fost respectate prevederile art.88 – (1) lit.1) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, care interzic introducerea în trenuri și menținerea în circulație a vagoanelor nedescărcate complet sau cu încărcătura pe o parte.

2. În urma măsurătorilor efectuate la linie a rezultat că valorile obținute se încadrează în reglementările specifice în vigoare.

3. În urma măsurătorilor efectuate la vagon a rezultat că valorile obținute se încadrează în reglementările specifice în vigoare.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauză directă:

Cauză directă a producerii accidentului o constituie depășirea raportului admis al sarcinii pe roată la osile celui de-al doilea boghiu al vagonului în sensul de mers(osile cu roțile nr.1-2 și 3-4), datorită descărcării incomplete a mărfii din vagon (marfa din compartimentul diagonal opus roții atacante nr.8 nu a fost descărcată).

Acest fapt a condus la descărcarea de sarcină a roții atacante la înscirarea boghiului în curbă, favorizând cățărarea buzei acestei roți pe ciuperca șinei de pe firul exterior al curbei în

dreptul km.99+077 și deraierea osiei cu roțile nr.7-8, urmată de antrenarea în deraiere și a osiei cu nr.5-6.

B.7.2. Factori care au contribuit:

- Circulația cu viteza redusă de 26 km/h pe o curbă a cărui suprainălțare efectivă fiind de 50 mm, a avut ca efect descărcarea de sarcină a roților din stânga boghiului în sensul de mers.

B.7.3. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident feroviar.

B.7.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident feroviar.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca.

Membrii comisiei de investigație:

Vladimir MĂCICĂȘAN	- investigator principal
Gabriel PASCU	- membru
Traian SZEKELY	- membru
Alexandru COTUȚ	- membru
Ioan MORAR	- membru

OLFR – AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B"
emise/vizate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" EMISE									
1.	S.C. TRANS RAIL S.R.L. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bl.4, sc.B, et.3, ap.20, cod 611039, județul Neamț Tel:0233-744.860 Fax:0233-744.860	nouă	46	31.10.2012	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	-
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel:021-310.43.77 Fax:021-310.43.88	modificată 05.07.2012	40	15.10.2010	nu	2 ani	04.10.2012	Călători	viza 1

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:
tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "C"
retrase conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2012 – 31.10.2012**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE								
1.	S.C. TRADE TRANS LOG SPEDITION S.R.L. CURTICI, Șoseaua Curtici-Dorobanți, (DJ 792, FN, km 3,1), cod 315200, județul Arad Tel: 0745.575.365 Fax: 0357.815.116	nouă	M - 077 RETRASĂ 15.09.2012	15.03.2012	2 ani	-	manevră	neîncepere activitate

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:
tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

Talon de abonament la Buletinul AFER pentru anul 2013

Către: REDACȚIA BULETINULUI AFER
Autoritatea Feroviară Română – AFER, București, Calea Griviței 393, sect. 1, cod 010719
Tel: PTT: 021-307.22.92, CFR: 0888.5092; Fax: 021-307.79.82, www.af.er.ro
Cod Fiscal RO 4283163; Cont Virament: R098 TREZ 7015025xxx000345
deschis la Trezoreria OPERATIVĂ, sector 1 București; cod BIC TREZROBU

Dorim să achiziționăm abonamente la BULETINUL AFER pentru anul 2013.

Numele și prenumele: **Funcția:**

Societatea: **Localitatea:**

Cod fiscal, **telefon**, **fax**, **e-mail**

Solicităm trimiterea comenzii la adresa:

Str., **nr.**, **bl.**, **sc.**, **ap.**, **localitatea**,

cod poștal, **judet/sector**

Am achitat suma de lei în contul Dvs. prin documentul nr. din data de, reprezentând contravaloarea integrală/jumătate din prețul abonamentului/abonamentelor pentru anul 2013.

Data

Semnătura

Vă rugăm să completați prezentul talon și să-l transmiteți la redacție împreună cu copia ordinului de plată.
Contravaloarea abonamentelor se poate achita și în numerar la casieria AFER.



- Buletinul AFER este publicația de specialitate a Autorității Feroviare Române – AFER, în care sunt cuprinse informații referitoare la activitățile specifice ale organismelor AFER, informații de ordin tehnic și informații privind legislația din domeniul transportului feroviar.
- Buletinul AFER se editează cu o periodicitate de 2 luni (**6 numere / an**) și se distribuie pe bază de abonament anual, la valoarea de:

242,3 lei + TVA (taxe poștale incluse)

Discount de -10% de la 3 abonamente achiziționate: **218 lei + TVA (taxe poștale incluse).**

Abonamentul include revista tipărită și DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Pentru abonamente, persoana de contact este: Dl. Bogdan VINTILĂ

Fax: 021-307.79.82; Telefon: PTT: 021-307.22.92, CFR: 91-0888.5092; E-mail: bogdan_vintila_af.er@yahoo.com

- Materialele publicate în Buletinul AFER constituie o bază de informații actualizată pentru furnizorii feroviar de produse și servicii, pentru operatorii de transport feroviar, pentru gestionarii de infrastructură feroviară, pentru instituțiile de învățământ din domeniul feroviar și nu numai. Revista asigură o punte de legătură între specialiștii feroviar din diverse domenii de activitate, creând oportunitatea unor posibile colaborări între aceștia.

Buletinul AFER se editează într-un tiraj mediu și poate găzdui **reclame color și alb-negru**, la următoarele prețuri pentru anul 2013:

Preț pentru cele 6 apariții ale Buletinului AFER/2013	Format A4	Format A5
reclamă color pe copertă	3247,45 lei + TVA	1948,47 lei + TVA
reclamă color în interior	2760,34 lei + TVA	1656,20 lei + TVA
reclamă alb/negru	1477,76 lei + TVA	886,65 lei + TVA

- Beneficiarii de reclame vor beneficia de un **abonament anual gratuit**.
- Valoarea abonamentelor și a reclamelor se poate achita **integral sau eșalonat în 2 tranșe egale**.

Pentru publicare reclamă, persoana de contact este: D-na Liliana BANNER

Fax: 021-307.78.82; Telefon: PTT: 021-307.79.16, CFR: 91-0888.5016; E-mail: liliana_banner@yahoo.com

